

# METRO KAOHSIUNG

## 2018 ANNUAL REPORT

### 高雄捷運 公司年報

Kaohsiung Rapid Transit Corporation

安全 · 可靠 · 便捷 · 舒適

Safe · Reliable · Convenient · Comfortable



高雄捷運股份有限公司  
KAOHSIUNG RAPID TRANSIT CORP.



# METRO

**2018** ANNUAL REPORT  
高雄捷運公司年報  
KAOSIUNG RAPID TRANSIT CORPORATION

# KAOSIUNG





**Kaohsiung Rapid Transit Corporation**  
Safe / Reliable / Convenient / Comfortable



# 目錄

## CONTENTS

- 05 | 董事長的話  
A Message from the Chairman
- 09 | 總經理的話  
A Message from the President
- 13 | 高雄捷運10年大事紀要(2008~2018)  
2008~2018 Significant Events
- 27 | 組織架構  
Organization and Structure
- 35 | 營運成果  
Operational Performance
- 81 | 高雄捷運10年獲獎事蹟(2008~2018)  
A Decade of Honors and Awards by Kaohsiung Metro
- 89 | 展望未來  
Looking to the Future
- 93 | 財務報表暨會計師查核報告  
Financial Statements and Report of Independent Accountants
- 149 | 統計資料  
Statistical Data
- 155 | 高雄捷運公司規章資料  
Regulatory Information





**Kaohsiung Rapid Transit Corporation**

Safe / Reliable / Convenient / Comfortable





1

# A Message from the Chairman

董事長的話





## ◎ 董事長的話

高雄捷運於2018年9月通車屆滿10年，安全、可靠、便捷、舒適的高雄捷運已成為民眾最為倚賴的大眾運輸工具。2018年平均日運量為177,316人次，創下營運以來的新高點；衡量系統穩定度的「兩事故間車廂公里數(MKBF)」指標，持續保有良好表現，來到246.9萬車廂公里。

運量提升部分，除2017年12月至2018年2月期間以環保基金補助推出平日尖峰刷電子票證免費搭捷運方案外，另政府推出暖冬旅遊補助及高雄市各項建設與活動帶動下，均為2018年運量提升的主要因素。此外，附屬事業及土地開發亦有突破性的發展，另持續對外提供多項技術服務，在全體同仁努力下，2018年結算盈餘達到0.61億元。

附屬事業部分，本公司完成固網系統建置工程後，自2018年2月13日起正式推出市內、國內長途陸纜電路出租服務，並與五大電信業者完成電路承租合約簽訂，對於營收助益甚大；投資建設R11永久站商業空間設施，目前已積極招商中，屆時將可進一步提升營收及運量。

土地開發部分，本公司分別於2018年2月及8月與享溫馨及達麗米樂簽訂北機廠土地開發合約，目前尚未完成開發僅剩大寮機廠部分土地，將積極接洽有意願廠商，以盡早完成所有土地開發，屆時本公司經營基礎將更為穩固。

本公司是國內唯一兼具捷運及輕軌系統興建、營運經驗的業者，專業及高素質的員工，使本公司對外爭取技術服務及顧問諮詢工作亟具優勢，近幾年執行案件包含高雄輕軌第一階段代操作維運及第二階段興建工程、淡海輕軌綠山線代操作維運及興建工程、高雄及屏東公共腳踏車維運等案。為進一步拓展技術服務事業版圖，本公司於2018年10月3日轉投資成立台灣智能運輸股份有限公司，未來將更積極對外爭取技術服務案，除前述服務案外，另已簽約提供澳門輕軌、新加坡軌道建設及台中捷運等系統顧問諮詢服務；另本公司持續經營高捷市集，推出各式旅遊套票，期更擴大營業範圍及收入。

本公司經營上持續有亮麗的好表現，但眼前仍存在許多挑戰，龐大的重置經費及日益高漲的電費，將成為後續經營的沉重負擔。本公司將持續推動改革創新，運用新興AI人工智慧技術於旅客服務，並擴大新型支付工具使用率，另持續拓展財源並力行節流措施，期使公司能保有穩定盈餘並永續經營。

郝建生

## ◎ A Message from the Chairman

As of September 2018, Kaohsiung Metro entered its tenth year anniversary. The safe, reliable, convenient and comfortable Metro is the most popular means of mass transportation. The average daily ridership volume in 2018 was 177,316, the highest since operation. The “Mean Kilometers Between Failure (MKBF)” indicator, which measures the stability of the system, maintained well reaching 2.469 million train kilometers.

The improvements on the ridership volume was partially contributed by the joint project between KRTC and the Environmental Protection Bureau of Kaohsiung City Government (EPB), where subsidies from the Environmental Protection Fund was utilized to launch a campaign for free rides on the Kaohsiung Metro during peak hours on the weekdays between December 2017 and February 2018. Furthermore, the government introduced subsidy for the locals to travel in this warm winter together with other constructions and activities in Kaohsiung City, were the main factors contributing to the increase in ridership volume in 2018. In addition, the affiliated businesses and land development also had groundbreaking developments, and KRTC continues to provide technical services to external parties. With the efforts of all the staffs, the 2018 profit reached NT\$ 61 million.

On affiliated businesses, since KRTC completed the construction work on the landline network system, the domestic long-distance land cable circuit rental service business was officially launched on February 13, 2018, and the circuit lease contracts were signed with five telecommunications operators. This was certainly a major contribution to the revenue. The investments to the construction of the commercial space facilities at the R11 Kaohsiung Main Station is under negotiation and we are actively seeking for partnership, which will further enhance revenue and ridership volume.

As to the Land development, KRTC has signed the North Depot property development contract with SWS Group and Dali Development Co., Ltd. in February and August 2018 respectively. Currently the properties around the Daliao Depot is yet to be development, we will actively work on this to ensure complete developments on all properties as soon as possible. Only by then the operating foundation of KRTC will be more stabilized.

KRTC is the only operator in Taiwan to have the experience in the construction of MRT (Mass Rapid Transit) system and light rail system together with the knowledge on operations. We have professional and highly qualified staffs that give us a competitive edge over technical services and consulting works. Projects under KRTC’s execution include the first phase of the operation and maintenance of Kaohsiung LRT, the second phase of the construction of Kaohsiung LRT, the operation and construction of the Green Mountain Line of Dan Hai LRT, and the Kaohsiung/Pingtung public bicycle services. In order to further expand the business scope on technical services, KRTC diverted investment and established Taiwan Intelligent Transportation Corporation on October 3rd, 2018 to actively strive for technical services projects. Other than aforementioned projects, KRTC has signed contracts to provide system consultation services on the construction of Macau LRT, Singapore LRT and Taichung Metro. KRTC will also continue to operate on K-Mart and varieties of travel packages to further expand the business scope and revenue. KRTC has been performing well, but there are still many challenges ahead of us; the huge replacement funds and rising electricity costs, will continue to be heavy burden. Nevertheless, KRTC will continue to endorse on reforms and innovations, to adopt the use of emerging AI (Artificial Intelligence) technology in passenger services, expand the use of ticketing tools, while further take measures to expand financial resources and cut costs, so that KRTC can maintain stable earnings and sustainable operation.

HAO, CHIEN-SHENG





**Kaohsiung Rapid Transit Corporation**

Safe / Reliable / Convenient / Comfortable





2

# A Message from the President

總經理的話



## 總經理的話

本公司於2008年9月全面通車，運量逐年穩定成長，至2018年營運已屆滿10年，累積到2018年12月底止已逾5.99億人次，2019年1月有望突破6億人次，高雄捷運系統已成為市民日常生活不可或缺的運輸工具。

本公司加速推動事業開發及跨域服務，善用多年累積的營運經驗與專業能量，多角化經營，爭取前瞻軌道建設工程顧問技術服務，及軌道顧問業務等技術服務，使本公司蛻變為多元軌道運輸服務，鞏固捷運本業之餘，同時接軌世界將觸角延伸到海外，與日本百年鐵道公司江之島電鐵株式會社、京福電鐵等知名軌道同業交流，亦與加拿大國際鐵路車票銷售公司締結跨國觀光合作，除拓展高雄捷運在海外知名度，為城市觀光增添溫度，亦為國際交流盡一份心力。

高雄正在轉型，為迎合國際旅客與全球支付科技品牌MasterCard合作，具NFC手機皆可感應通行，亦同步攜手銀聯國際共同建置IC、手機閃付支付系統及LINE Pay一卡通帳戶的乘車碼可搭乘高雄捷運系統，為大眾捷運導入創新的各項支付工具系統添上新頁。另搭配本公司各項別出心裁的行銷活動，如實境解謎、高捷少女二期生、彩繪列車布置等，以創新行銷的方式，持續吸引更多人潮搭乘，朝平均日運量18.3萬人次、票箱收入16.23億元之年度目標努力。

展望2019年，本公司仍秉持提供安全可靠之優質旅運服務為首要任務，發揮民間企業的活力與創意，對外提供高品質軟硬體服務，打造專業品牌形象；對內建立著重員工「創新」、「當責」、「團隊合作」及「熱情服務」的企業文化，持續開源節流，深化成本概念，以確保營業利益；同時充分運用專業研發、各式通路及品牌優勢，延伸事業版圖到客製化零組件、電子商務等，創造多角化經營契機，奠定永續經營的堅實基礎，讓高雄捷運將領先台灣運輸業，同時也成為引領大高雄前進的原動力，並讓所有在高雄捷運工作的同仁感到光榮。



張修齊

## ◎ A Message from the President

KRTC has been in full operation since September 2008 and the ridership volume is on a steady growth. It was 10th anniversary at the end of 2018, the accumulated ridership as of December 2018 exceeded 599 million people. The 600 millionth ridership is expected to be reached in January 2019. Kaohsiung Metro is an indispensable mean of transportation for the people in Kaohsiung.

KRTC accelerated in the progress of business development and cross-domain services, making good use of the years of accumulated professional knowledge and operational experience. We adopt diversified operating strategies to strive for governmental infrastructure projects together with projects to provide engineering consulting and technical services, KRTC has transformed into a multi-dimensional rail transportation service provider. This not only allows us to consolidate the initial MRT profession, we also extend and connect to the world with companies like Century old Japanese Rail company, Enoshima Electric Railway, Keifuku Electric Railroad Co., Ltd. KRTC also worked with the Canadian International Railway ticket sales company on a transnational tourism cooperation. All the projects not only extended Kaohsiung Metro's international reputation, but also flourished local tourism. Our part effort also contributed to the internationalization of Taiwan.

Kaohsiung is transforming. In order to cater to international travelers, KRTC jointly worked with the global payment brand, MasterCard, where travelers can ride the metro with sensory technology on NFC cell phones. We also worked with UnionPay International to joint-built IC chip, to develop China UnionPay Quick Pass for travelers. Furthermore, travelers can ride the Metro with Line Pay through the iPASS account. All these actions is adding a new page to the innovative ticketing tools for the Metro system. Additionally, KTRC attracted more riders through innovative marketing activities such as Real Escape Game, K.R.T. GIRLS 2, painted train carriages and so on. Advancing towards the targets of daily average ridership of 183,000 people and ticket revenue of NT\$ 1.623 billion.

Looking forward to 2019, KTRC is still committed to the primary target of providing safe, reliable and quality travel services to travelers. To exercise the vitality and creativity of a private enterprise in providing high-quality hard and soft services, to create professional image, to establish corporate culture of "innovation", "accountability", "teamwork" and "passionate services" with internal focuses employees. We will continue to expand income sources while cut costs, deepen the concept of costs to ensure profitability, at the same time make full use of professional R & D, channels and branding, to extend the business scope to the customization of components and e-commerce, etc., to create diversified operating strategies in order to lay a solid foundation for sustainable management, making Kaohsiung Metro the pioneer of Taiwan transportation industry. At the same time to also become the driving force to lead Kaohsiung forward, allowing a sense of pride among everyone working in KRTC.

*Hsiu Chi Chang*



**Kaohsiung Rapid Transit Corporation**

Safe / Reliable / Convenient / Comfortable





3

# 2008~2018 Significant Events

高雄捷運10年大事紀要(2008~2018)



## 2008

- 2008.04.03** 本公司正式收到營運許可，許可自4月7日開始營運。  
KRTC officially received the operating license to start operation as of April 7.
- 2008.07.19** 本公司設置「旅遊諮詢台」於左營站，提供旅遊文宣品予旅客索取及諮詢服務。  
KRTC set up a "Information Desk" at Zuoying Station to provide passengers with tourism information and travel services.
- 2008.09.01** 紅橘線運價方案經高雄市政府核定。  
Tariff scheme for the Red and Orange Lines were approved by the Kaohsiung City Government.
- 2008.09.22** 紅橘線路網於9月22日正式通車營運。  
Red and Orange Line Networks officially start operation on September 22.

## 2009

- 2009.02.07** 「高雄捷運漫遊卡」正式發售，每張售價\$3,600，自購買日起120天內，可以無限次數與距離搭乘高雄捷運。  
"Kaohsiung Metro Rover card" was launched at NT\$ 3,600, allowing passengers to have unlimited rides with Kaohsiung Metro for 120 days from the day of purchase.
- 2009.03.01** 「高雄捷運商品館」於美麗島站正式開幕。  
"Kaohsiung Metro Store" was officially opened at Formosa Boulevard Station.
- 2009.09.01** 推出學生卡8折優惠，凡持學生卡搭乘捷運上午06:30~08:30及下午16:30~18:30兩個通學尖峰時段給予優惠。  
Launched Student Card that allows 20% discount for students traveling during the two peak hours of 06:30~08:30 in the morning and 16:30~18:30 in the afternoon.
- 2009.11.15** 於巨蛋站5號出入口三民家商戶外籃球場，舉行「第一屆高捷盃3對3地鐵籃球賽」。  
"First Kaohsiung Metro Cup 3x3 Basketball Tournament" was held at the outdoor basketball court of Kaohsiung Municipal Sanmin Vocational High School of Home Economics & Commerce, near the Exit 5 of Kaohsiung Arena Station.
- 2009.11.28** 本公司董事長率總經理及相關主管赴高雄市議會就「高雄捷運永續經營專案報告」進行說明，由董事長親自簡報。  
KRTC Chairman together with the General Manager and management personnel visited the Kaohsiung City Council where the Chairman briefed about the "Sustainable Management of Kaohsiung Metro".

# 2010

- 2010.01.05** 本公司與高雄市政府合作發行「高雄幸福卡」，每張1,250元，可於30天內不限次數、距離搭乘捷運和公車。  
KRTC in joint cooperation with the Kaohsiung City Government launched the “Kaohsiung Happy Card” for NT\$ 1,250, allowing passengers to travel unlimitedly on Kaohsiung Metro and the city bus for 30 days.
- 2010.03.25** 主辦國內首次軌道行車控制技術研究發展交流會，邀請台灣鐵路局、台灣高鐵公司、台北捷運公司研討行車控制相關技術及經驗。  
Hosted the first Rail Driving Control Technology Research & Development Seminar, where Taiwan Railways Administration of Ministry of Transportation & Communications, Taiwan High Speed Rail Corporation and Metro Taipei to discuss and exchange driving control related technologies and experiences.
- 2010.04.03** 紅線設置「高雄捷運K書中心」於獅甲站正式啟用。  
“Kaohsiung Metro Reading Center” on the Red Line was officially opened at Shihjia Station.
- 2010.05.18** 於高雄市政府舉行R24車站興建案簽約儀式，由高雄市長陳菊及本公司董事長劉三錡代表簽署。  
A signing ceremony for the construction of R24 station was held at the Kaohsiung City Government. The document was signed by Kaohsiung Mayor Chen Ju and Chairman of KRTC Liu Sanqi.
- 2010.08.02** 高雄捷運紅、橘兩線累計收費運量達1億人次。  
Red and Orange Lines of Kaohsiung Metro accumulated ticketing volume of 100 million passengers.
- 2010.08.19** 橘線設置「高雄捷運K書中心」於技擊館站正式啟用。  
“Kaohsiung Metro Reading Center” on the Orange Line was officially opened at Martial Arts Stadium Station.
- 2010.10.22** 高雄捷運系統品質通過ISO9001/2008國際品質認證，成為繼臺北捷運公司後，第2家取得ISO認證的台灣軌道運輸業，創下營運僅2年餘，即獲得認證的最快紀錄，全程未委託驗證顧問協助，由員工自行辦理。  
Kaohsiung Metro system passed the ISO9001/2008 international quality certification. The second in the Taiwan Rail transportation industry ; first being Metro Taipei, to have obtained the ISO accreditation. A record breaking speed for certification as KRTC has only been in operation for only 2 years. The entire process was not commissioned or outsourced to external consultants, it was completed by internal staffs.



## 2011

- 2011.03.22** 和春紀念醫院進駐北機廠開發區，由本公司董事長吳濟華與和春醫院董事長羅傳進，在高雄市政府捷運局副局長周德利與鍾禮榮見證下完成簽約儀式。  
The signing ceremony between KRTC Chairman Wu Jihua and Hechun Memorial Hospital Chairman Luo Chuanjin was witnessed by Deputy Directors Zhou Deli and Zhong Lirong of Kaohsiung Mass Rapid Transit Bureau for the Hechun Memorial Hospital to be stationed in the North Depot.
- 2011.07.15** 推出企業幸福卡月票，以每張600元優惠價，提供企業申請團購，本卡由本公司補助250元，企業補助250元，環保基金補助150元。  
Launched the Enterprise Happy Card for NT\$ 600 per month, allowing enterprises to apply for group purchase. KRTC subsidize NT\$250, the enterprise itself subsidizes NT\$250 and NT\$ 150 is subsidized by the Environmental Protection Fund.
- 2011.12.06** 於南岡山站(R24)舉辦「南岡山站上梁典禮」，象徵車站主體結構工程完成，由高雄市長陳菊、捷運局局長陳存永及本公司董事長吳濟華共同啓動上梁儀式。  
“Beam-Raising Ceremony for Gangshan South Station” was held at Gangshan South Station (R24) to symbolize the completion of the main structural project of the station. The ceremony was jointly conducted by Kaohsiung Mayor Chen Ju, Director of Kaohsiung Mass Rapid Transit Bureau Chen Cunyong and KRTC Chairman Wu Jihua.

## 2012

- 2012.03.20** 主辦第四屆「兩岸四地軌道交通自動系統技術交流研討會」，於南機廠行控中心國際會議廳舉行，邀集兩岸四地之軌道同業及專家學者，深入討論現今軌道交通自動系統技術，並對軌道產業之未來發展提出建議。  
KRTC hosted the fourth " Cross-Strait Rail Transit Automation System Technology Exchange Seminar" at the International Conference Hall of the South Depot Control Center. Industry representatives, experts and scholars from the cross-straits were invited to have an in-depth discussion of the current rail transit automatic system technology, and put forward suggestions for the future development of the industry.
- 2012.07.27** 高雄捷運紅、橘兩線累計收費運量達2億人次。  
The Red Line and Orange Line of Kaohsiung Metro reached an accumulated ticketing volume of 200 million passengers.
- 2012.10.25** 與大魯閣（股）公司及高雄市政府共同簽訂「南機廠土地租賃及開發契約」，由本公司郝建生董事長、大魯閣公司董事長謝國棟及高雄市長陳菊代表簽署，為本公司歷年來最大之開發案，開發面積約為8.7公頃。  
The “South Depot land lease and development contract” was signed by KTRC Chairman Ho Jiansheng, Taroko Chairman Xie Guodong and Kaohsiung Mayor Chen Ju. This is the biggest development project with total area of development of roughly 8.7 hectares.

**2012.12.13** 舉行公共腳踏新車發表會，於R6夢時代由高雄市環保局代理局長陳琳樺及本公司董事長郝建生等共同宣佈啟用。

Officially launched the City Bike system at R6 Kaohsiung Dream Mall. The opening was announced by Acting Director Chen Linhua of Kaohsiung Environmental Protection Bureau and KRTC Chairman C.S. Hao.

**2012.12.23** R24南岡山站舉行通車典禮，由立法院長王金平、公共工程委員會主委陳振川、經建會副主委黃萬翔、高雄市長陳菊、本公司董事長郝建生等貴賓蒞臨參加，並推出為期3個月R24南岡山站到R22A橋頭糖廠站免費搭乘優惠。

The opening of Gangshan South Station was attended by the President of the Legislative Yuan Wang Jinping, the Chairman of the Council for Public Construction of Executive Yuan Chen Zhenchuan, the Deputy Director of the Council for Economic Planning and Development of Executive Yuan Huang Wanxiang, the Kaohsiung Mayor Chen Ju, KRTC Chairman C.S. Hao and other VIPs. It was announced at the ceremony that passengers can ride between R24 Gangshan South Station and R22A Ciaotou Sugar Refinery Factory Station for free for 3 months.

## 2013

**2013.03.06** 第五屆董事會第四次會議，通過修改興建營運合約及增資15億元案。

An amendment of a construction contract and increase capital by NT\$1.5 billion were approved at the fourth meeting of the fifth session of the Board of Directors'n Meeting.

**2013.06.13** 高雄捷運系統正式設置AED設備，本公司與中鋼集團及中興保全集團立偉電子公司，舉行三方合作意向書簽約儀式，預計7月底前完成建置24台AED於紅線各車站。

Kaohsiung Metro officially equipped with AED. KTRC, Sinosteel Group and Lee-Way Electronics Corp of SIGMU held a tripartite cooperation letter of intent signing ceremony, it is expected to complete the establishment of 24 AEDs in all the stations on the Red Line by the end of July.

**2013.06.14** 與高雄市政府簽署「高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設案興建營運合約(含增補條文)」，由高雄市長陳菊與本公司董事長郝建生代表簽署。

Signed the contract (including supplementary provisions) of the "Construction and operation of the Red and Orange Line networks of Kaohsiung metropolitan Mass Rapid Transit system" with the Kaohsiung City Government. The contract was signed by Kaohsiung Mayor Chen Ju and KRTC Chairman C.S. Hao.

**2013.07.03** 與中華電信共同合作，將「一卡通」服務導入手機NFC應用，成為全國首張NFC手機交通票證。

In cooperation with ChungHwa Telecom to incorporate iPASS into the cell phone NFC application, the first NFC cell phone ticket.

# 2014

- 2014.02.13** 轉投資一卡通票證（股）公司正式掛牌營業，本公司電子票證業務正式移轉一卡通票證（股）公司。  
iPASS Corporation, a new investment venture, officially listed for business, all the electronic ticket related businesses are officially transferred to iPASS Corporation.
- 2014.03.05** 與中鋼集團合作，於橘線全線車站完成建置AED急救維生系統。  
In joint cooperation with Sinosteel group, the installation of AED first aid subsistence system was completed throughout the entire Orange Line stations.
- 2014.03.15** 取得高雄市政府「高雄環狀輕軌捷運建設（第一階段）營運管理、維修委託服務案」。  
Obtained the "Kaohsiung LRT (phase I) construction, operation management, and maintenance project" from the Kaohsiung City Government.
- 2014.03.24** 高雄捷運紅、橘兩線累計收費運量達3億人次。  
Red and Orange Lines of Kaohsiung Metro accumulated ticketing volume of 300 million passengers.
- 2014.05.21** 在中央公園站舉行新款制服發表會，突顯高雄捷運公司的年輕、朝氣與活力，希望帶給旅客耳目一新的氣象。  
Announced the series of new uniform at Central Park Station highlights the youth, vitality and energy of Kaohsiung Metro and hopes to bring a refreshing atmosphere to passengers.
- 2014.12.04** 屏東公共自行車(Pbike)租賃系統建置維護營運，正式啟用營運。  
KRTC is responsible for the building, maintaining and operating on the leasing system of Pingdong Public Bicycle (Pbike). Officially launched to passengers.
- 2014.12.22** 各車站皆取得高雄市政府衛生局「自動體外心臟電擊去顫器(AED)安心場所認證」。  
All stations obtained the "Automatic External Defibrillator (AED) Safe Place Certification" issued by the Department of Health, Kaohsiung City Government.

# 2015

- 2015.04.01** 高雄捷運公司建置之電子商務平台「高捷市集」上線試賣。  
E-Commerce platform established by Kaohsiung Metro, K-Mart is open for trial.
- 2015.06.30** 高雄捷運公司職業安全衛生管理系統(TOSHMS)經驗證機構台灣檢驗科技股份有限公司於2015年6月29、30日正式評鑑驗證合格，並獲其推薦。  
Kaohsiung Metro certified the Occupational Safety and Health Management System (TOSHMS) that was evaluated by the certification body SGS Group in Taiwan on June 29 and 30 2015 and qualified for the certification.

- 2015.09.23** 高雄捷運通車營運屆滿七週年，舉辦「穹頂光炫秀首映記者會」，將美麗島站光之穹頂由原來的靜態呈現，搭配定時絢麗燈光與悠揚樂章，成為動態「光之穹頂」2.0版。  
On the 7th anniversary, Kaohsiung Metro held the "Premiere Dome Light Show Press Conference", transforming the static dome of the Formosa Boulevard Station with music and light, making the dome a dynamic "Lit Dome" 2.0 version.
- 2015.10.16** 高雄輕軌舉辦試乘活動，開始試營運。  
Kaohsiung LRT started trial rides and operations.
- 2015.12.10** 於美麗島站展示多卡通整合閘門收費硬體設備以及多卡通加值查詢軟體系統測試。  
Showcased the hardware of integrated multi-card gate facility and the inquiry software of the add-value machines at the Formosa Boulevard Station.

## 2016

- 2016.06.04** 高雄輕軌C4~C8站辦理履勘作業，履勘委員做成六項「營運前須改善事項」，於完成改善後再報請交通部核准營運。  
Final inspection at C4~C8 Kaohsiung LRT, the inspection committee concluded and complied 6 "pre-operation Improvement matters", and submit the report to the Ministry of Transportation and Communications for approval to operate after the completion of the improvements.
- 2016.06.08** 與日本江之島電鐵株式會社簽署觀光合作協議，由高雄市觀光局葉欣雅副局長、公益財團法人交流協會高雄事務所群所長見證。  
Signed a sightseeing cooperation agreement with Enoshima Electric Co., Ltd., that was witnessed by Deputy Director of Kaohsiung Tourism Bureau Ye Xinya and Director of the Japan Taiwan Exchange Association Kaohsiung Office.
- 2016.06.22** 與十鼓擊樂團合作列車離站警示音，完成全系統38站創作及上線作業。  
Work with Cooperate with Ten-Drum band on the train departure warning sound. System is up and running for all 38 stations.
- 2016.07.01** 高雄捷運電子票證服務進入全閘門多卡通時代，在左營站舉行啟用記者會。  
A press conference was held at the Zuoying Station to demonstrate the new era for the Kaohsiung Metro electronic ticketing services and multi-card scanner gates.
- 2016.07.13** 與高雄市政府、高雄醫學大學簽署三方合約，「高雄醫學大學附設高醫岡山醫院」將進駐北機廠開發區（基地面積約3.2公頃）。  
Signed a tripartite contract between KTRC, Kaohsiung City Government and Kaohsiung Medical University to locate "Kaohsiung Medical University Gangshan Hospital" at North Depot Development zone (base area of around 3.2 hectares).

**2016.09.30** 推出「高捷戀旅」品牌：高捷少女官方首支主題曲－「高捷戀旅主題曲」上架，可在11個平台付費下載。

Launched the "Kaohsiung Metro Love Travel" brand: K.R.T. Girls first official theme song "Kaohsiung Metro Love Travel" can be downloaded from 11 platforms.

**2016.11.30** 於美麗島站舉辦「4G智慧寬頻計畫成果記者會」及「高捷通APP上市發表會」。

The press conferences of the "4G Smart Broadband Program" and "Kaohsiung Metro app Product Launch" were held at the Formosa Boulevard Station.

## 2017

**2017.01.01** 2016年度平均日運量達17.2萬人次，盈餘約新台幣七千四百萬元，首次自力不靠平準基金之挹注有盈餘。

In 2016, the average daily volume of ridership reached 172,000 trips. The operating surplus was about NT\$74 million. It is the first time for KRTC to have reached a surplus without injection of buffer fund.

**2017.03.07** 取得「國家通訊傳播委員會」核發之「市內、國內長途陸纜電路出租業務籌設同意書」。

Obtaining the License of "Domestic Long-distance Land Cable Circuit Rental Business" from National Communications Commission.

**2017.07.27** 通過ISO 9001：2015版品質管理系統評鑑稽核，為全國軌道業首家通過之企業。

Passing the audit of ISO 9001：2015 Quality Management System. The first railroad and subway company in the country that passed the audit

**2017.08.07** 通過ISO 27001：2013資訊安全管理系統認證。

Passing ISO 27001：2013 Information Security Management System Certification.

**2017.09.26**

高雄環狀輕軌於2013年6月動工，2015年10月完成籬仔內站到凱旋中華站通車試營運，後續2016年6月凱旋中華站到高雄展覽館站、2017年6月高雄展覽館站到駁二大義站陸續通車，終於2017年9月26日完成第一階段駁二大義站至哈瑪星站通車並舉行通車典禮。

Kaohsiung LRT started its construction in June 2013. The trial run from Lizihnei Station to Kaisyuan Jhonghua Station was completed in October 2015. The route from Kaisyuan Jhonghua Station to Kaohsiung Exhibition Center Station and further extended Dayi Pier-2 Station was opened for traffic in June 2016. Finally on 26 September 2017, the first phase of operation from Dayi Pier-2 to Hamasen Station was completed and the opening ceremony was held.

**2017.11.01**

高雄輕軌第一階段於2017年11月1日起正式收費營運，使用電子票證者（一卡通、遠鑫卡），享優惠價10元，紙票（單程票）票價一律30元。

Kaohsiung LRT has officially started charging since November 1, 2017. The electronic ticket holders ( iPASS and Happy Cash ) enjoy a discounted price of NT\$10 whilst ticket price for a one-way ticket is NT\$30.

**2017.12.01**

配合高雄市政府政策，實施空品不良免費搭乘措施，至2018年2月28日止，搭乘輕軌使用電子票證免費搭乘；捷運部分則於平日上、下班時間（上午6時30分至8時30分及下午4時30分至6時30分）使用電子票證者，也可免費搭乘。

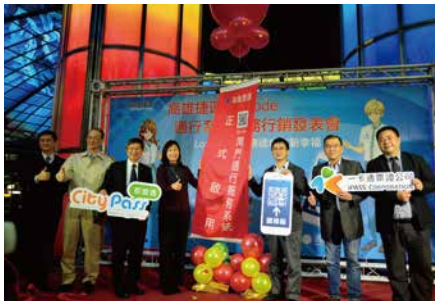
In conjunction with the Kaohsiung City Government policy, Kaohsiung Metro had implemented free rides to reduce air pollution since Dec. 1 2017 to Feb. 28 2018. Free Light Rail rides had been given to riders with electronic tickets. Taking Kaohsiung Metro had been free for electronic ticket holders during commuting time ( 6:30am to 8:30am and 4:30pm to 6:30pm ).

**2017.12.25**

北機廠高醫岡山醫院開發案舉行動土典禮。

The groundbreaking ceremony in North Depot was held for Kaohsiung Medical University-Gangshan Hospital.

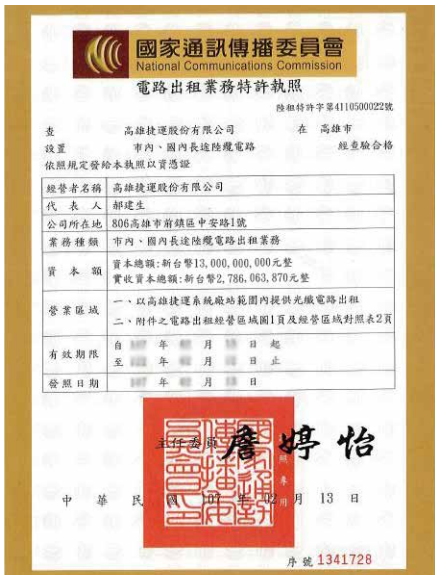




2018.01.29

與經濟部工業局共同合作「愛pass智慧觀光系統開發及創新應用服務計畫」，在美麗島舉行宣傳記者會，邀請工業局、觀光局及合作廠商參加。本案初期先於citypass平台銷售一日／二日票，以QRcode電子感應進出閘門，為全國捷運業者首例。

In cooperation with the Industrial Development Bureau of the Ministry of Economy Affairs on "Love Pass Intelligent Tourism System Development and Innovative App Program", a press conference was held at the Formosa Boulevard Station. Guests were the representatives from Industrial Development Bureau of the Ministry of Economy Affairs, Tourism Bureau of Ministry of Transportation and Communications and other stakeholders. The first stage were to sell 1 or 2-day QR code pass on citypass platform. A pioneer act among the national MRT operators.



2018.02.07

通過國家通訊傳播委員會核定，取得市內國內長途陸纜電路出租業務特許執照，為首家取得該執照的大眾捷運系統經營業者。

Approved by the National Communication and Communication Commission, and obtained the license for the domestic and long-distance land cable circuit rental. The first to obtain the license among the MRT operators.



2018.02.20

順利完成2018年春節疏運工作，期間(大年初一至大年初五)平均日運量27.5萬人次，初三運量達34萬人次。

Successfully completed the decongestion of transit bottleneck of the 2018 Chinese New Year holiday period ( between the first to the fifth day of the spring festival ), which had daily average of 275,000 ridership. On the 3rd day of the spring festival, the ridership reached 340,000 passengers.



2018.03.01

與交通局、捷運局合作發行捷運加公車月票（小MaaS月票），無限次數、里程搭乘，另可加購輕軌三十天內無限搭乘高雄輕軌第一階段營運路段。

In cooperate with Transportation Bureau of Kaohsiung City Government and Kaohsiung Mass Rapid Transit Bureau to issue Metro plus bus monthly ticket ( Little MaaS monthly ticket ) that allows passengers to have unlimited mileages and rides. One could also purchase an additional Kaohsiung LRT for unlimited rides on the first phase of the Kaohsiung LRT.

**2018.03.08**

與日本江之島電鐵株式會社(簡稱江之電)簽署第三年度觀光合作協議，由本公司董事長郝建生與江之電天野泉取締役社長簽署。

Third year into the sightseeing cooperation agreement with Enoshima Electric Co., Ltd. The agreement was signed between KRTC Chairman C.S. Hao and Enoshima Electric Co., Ltd Chairman Amano Izumi.



**2018.04.03**

慶祝3月9日高捷紅線通車滿10周年，9月14日橘線通車滿10周年，推出捷運24小時卡及48小時卡，於連續24小時、48小時內，不限次數、里程在營運時間內搭乘。

To celebrate the 10th anniversary of Kaohsiung Metro Red Line on March 9 and Orange Line on September 14, Kaohsiung Metro issued a 24-hour and 48-hour cards where passengers can have unlimited rides and mileage within a continuous 24 hours or 48 hours during the operating hours.



**2018.04.04**

配合高雄市政府發行「高雄兒童卡」，設籍高雄市6歲以上未滿12歲兒童搭乘捷運、輕軌，可享原票價5折優惠。

In conjunction with the Kaohsiung City Government to issue the "Kaohsiung Children's card", the residence of Kaohsiung between 6 and 12 can enjoy concession of 50% discount on Kaohsiung Metro and LRT.



**2018.05.01**

北機廠開發用地(二)委託開發案小樽餐廳及停車場新建工程於4月24日取得使用執照，預計6月中旬正式營運。

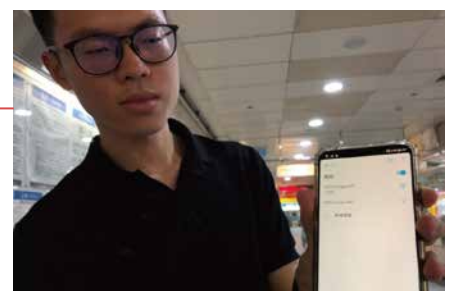
North Depot Land Development (II) commissioned by Xiaozun Food & Beverage Company on restaurant and parking lot. The construction license was obtained on April 24 and is expected to be in full operational by mid-June.



**2018.05.14**

推出全數列車免費WIFI服務措施，完成全線38個車站及42輛列車免費無線上網，打造高捷系統全WIFI服務。

Launched free WIFI service throughout 38 stations and 42 trains to enjoy free wireless Internet access, creating a full coverage of WIFI service throughout Kaohsiung Metro.



**2018.06.20**

配合高雄市區鐵路地下化即將通車，R11高雄車站新站(R11永久站)今日起進行一系列測試與試運轉。

In line with Kaohsiung Railway going underground, R11 Kaohsiung Main Station (R11 Permanent station) started series of tests and commissioning today.







2018.07.14

歡慶高雄捷運通車十年，攜南台灣交響樂團，於7月14日於R9中央公園站舉辦「高捷仲夏夜動漫交響公益音樂會」，另特邀聖功社會福利慈善基金會服務之弱勢兒少及單親家庭成員參加音樂會，傳遞城市幸福。

Celebrating 10th anniversary of Kaohsiung Metro, together with the Southern Taiwan Symphony Orchestra hosted the "Kaohsiung Metro Midsummer Night Anime Symphony Charity Concert" at R9 Central Park Station on July 14. Underprivileged children, teenagers and single parent family members facilitated by the Living Stone Foundation for Social Welfare and Charity were especially invited to participate at the concert to pass along the city's happiness.



2018.08.01

與萬事達卡 (MasterCard) 共同開發信用卡過閘門系統建置營運，於台北君悅酒店舉辦簽約記者會。

Co-developed with MasterCard on the development of using credit card to enter and exit the Metro gates. Press Conference held at Grand Hyatt Hotel in Taipei.



2018.09.03

「LINE Pay 一卡通帳戶」正式上線，可儲值、繳費、轉帳及搭乘高雄捷運的乘車碼等功能。

"LINE Pay iPASS Account" is officially online where one can add-value, do payments, transfers and take ride on the Kaohsiung Metro.



2018.09.05

R11高雄車站新站自6月20日起進行一連串測試作業並均符合指標水準，履勘通過後於8月30日獲交通部核發營運許可函，9月5日正式啟用。

R11 Kaohsiung Main Station has been running a series of tests on operating systems to ensure all indicators are in line with the levels indicated by the guidelines since June 20. Ministry of Transportation and Communications issued the operating license after final inspection on August 30 and the station was officially opened as of September 5.



2018.09.27

高雄輕軌第二階段首輛列車於C15壽山公園站正式上線測試，將持續在一階路線C14哈嗎星站至二階路線C17鼓山區公所站間行車進行號誌、通訊及無線電等相關系統介面及整合測試。

First train of the 2nd phase of Kaohsiung LRT officially test-run at the R15 Shoushan Park Station, and will continue to trial run on the traffic signals, communication, radio and other related system interface and integration tests between the first-phase route of C14 Hamasen Station and second-phase route of C17 Gushan District Office Station.

**2018.09.28**

與交通部運輸研究所及高雄市政府交通局合作推出MeN Go交通月票。

Collaboration with Institute of Transportation of Ministry of Transportation and Communications and Transportation Bureau of Kaohsiung City Government to launch the MeN Go monthly ticket.



**2018.10.03**

轉投資百分之百子公司「台灣智能運輸股份有限公司」於10月1日取得設立登記，並於10月3日揭牌營運。

Investment in hundred percent owned subsidiary "Taiwan Intelligent Transportation Co., Ltd." was established on October 1 and opened for operation on October 3.



**2018.10.04**

配合高雄市政府觀光局規劃並建置QR-code電子套票，透過「高捷通APP」或「都會通APP」上線購買，於夢時代舉辦「輕軌周遊24HRs」發行記者會。

Investment in hundred percent owned subsidiary "Taiwan Intelligent Transportation Co., Ltd." was established on October 1 and opened for operation on October 3.



**2018.11.30**

於11月7日及11月12日分別取得R22青埔站、R23橋頭火車站停車場登記證，本公司委外經營之停車場於今日起正式營運。

The outsource of parking lot management allowed passengers to register for parking permits at R22 Cingpu Station and R23 Ciaotou Station on November 7 and 12 respectively. The parking lot started operating today.



**2018.12.31**

配合2019高雄夢時代，捷運加密班距並延長營運時間至凌晨2點，當日運量達36.8萬人次；輕軌系統亦延長營運至凌晨1點30分，當日運量達4.6萬人次。

In cooperation with the 2019 Kaohsiung Dream Mall New Year Eve's Party, Kaohsiung Metro added trains to schedule and extended the operating hours to 2am. The daily volume of ridership reached 368,000. The LRT also extended the operation to 1:30am with ridership reaching 46,000. Operations to 1:30 a.m., with a capacity of 46,000 on the day.





**Kaohsiung Rapid Transit Corporation**

Safe / Reliable / Convenient / Comfortable





# 4

# Organization and Structure

組織架構



## 資本額與股東結構

### Capital and Ownership Structure

股東名稱 Shareholder		出資額 (元) Total Investment (NT\$)	持股比例 Stock Percentage
中國鋼鐵股份有限公司 China Steel Corp.		1,207,998,110	43.36%
行政院國家發展基金管理會 National Development Fund (Executive Yuan)		385,606,380	13.84%
遠東集團 Far Eastern Group	亞洲水泥股份有限公司 Asia Cement Corp.	158,732,430	5.70%
	新世紀資通股份有限公司 New Century InfoComm Tech.Co.,Ltd.	88,581,910	3.18%
	遠東百貨股份有限公司 Far Eastern Department Stores Ltd.	62,860,630	2.26%
	遠揚營造工程股份有限公司 Far Eastern General Construction Inc.	96,871,270	3.48%
中欣開發股份有限公司 China Prosperity Development Corporation		130,000,000	4.67%
榮民工程股份有限公司 RSEA Engineering Corp.		128,606,380	4.62%
東南水泥股份有限公司 Southeast Cement Corp.		111,174,470	3.99%
新光集團 Shin Kong Group	新光人壽保險股份有限公司 Shin Kong Life Insurance Co., Ltd.	51,442,550	1.85%
	新保投資股份有限公司 Shin-Po Investment Co., Ltd.	6,430,310	0.23%
	台新國際商業銀行股份有限公司 Taishin International Bank	6,430,310	0.23%
中華開發資本股份有限公司 CDIB Capital Group		38,453,300	1.38%
王道商業銀行股份有限公司 O-Bank Co., Ltd.		38,453,300	1.38%
國泰世華商業銀行股份有限公司 Cathay United Bank		38,453,300	1.38%

股東名稱 Shareholder		出資額 (元) Total Investment (NT\$)	持股比例 Stock Percentage
中冠資訊股份有限公司 InfoChamp Systems Corp.		52,003,190	1.87%
統一集團 Uni-President Group	統一企業股份有限公司 Uni-President Enterprises Corp.	25,721,270	0.92%
	統一超商股份有限公司 President Chain Store Corp.	25,721,270	0.92%
	統一國際開發股份有限公司 President International Development Corp.	25,721,270	0.92%
日日興投資股份有限公司 Sunrise Investment Corp.		25,721,270	0.92%
中鋼保全股份有限公司 China Steel Security Corp.		17,000,000	0.61%
聯鋼營造工程股份有限公司 United Steel Engineering and Construction Corp.		15,432,760	0.55%
環球水泥股份有限公司 Universal Cement Corp.		12,860,630	0.46%
中興工程顧問股份有限公司 Sinotech Engineering Consultants, Ltd.		12,860,630	0.46%
理成營造工程股份有限公司 The IEC Group		12,860,630	0.46%
高雄銀行股份有限公司 Bank of Kaohsiung Co., Ltd.		6,430,310	0.23%
其他 Others		3,635,990	0.13%
合計 Total		2,786,063,870	100%

(至2018年12月31日止)  
(as of December 31, 2018)

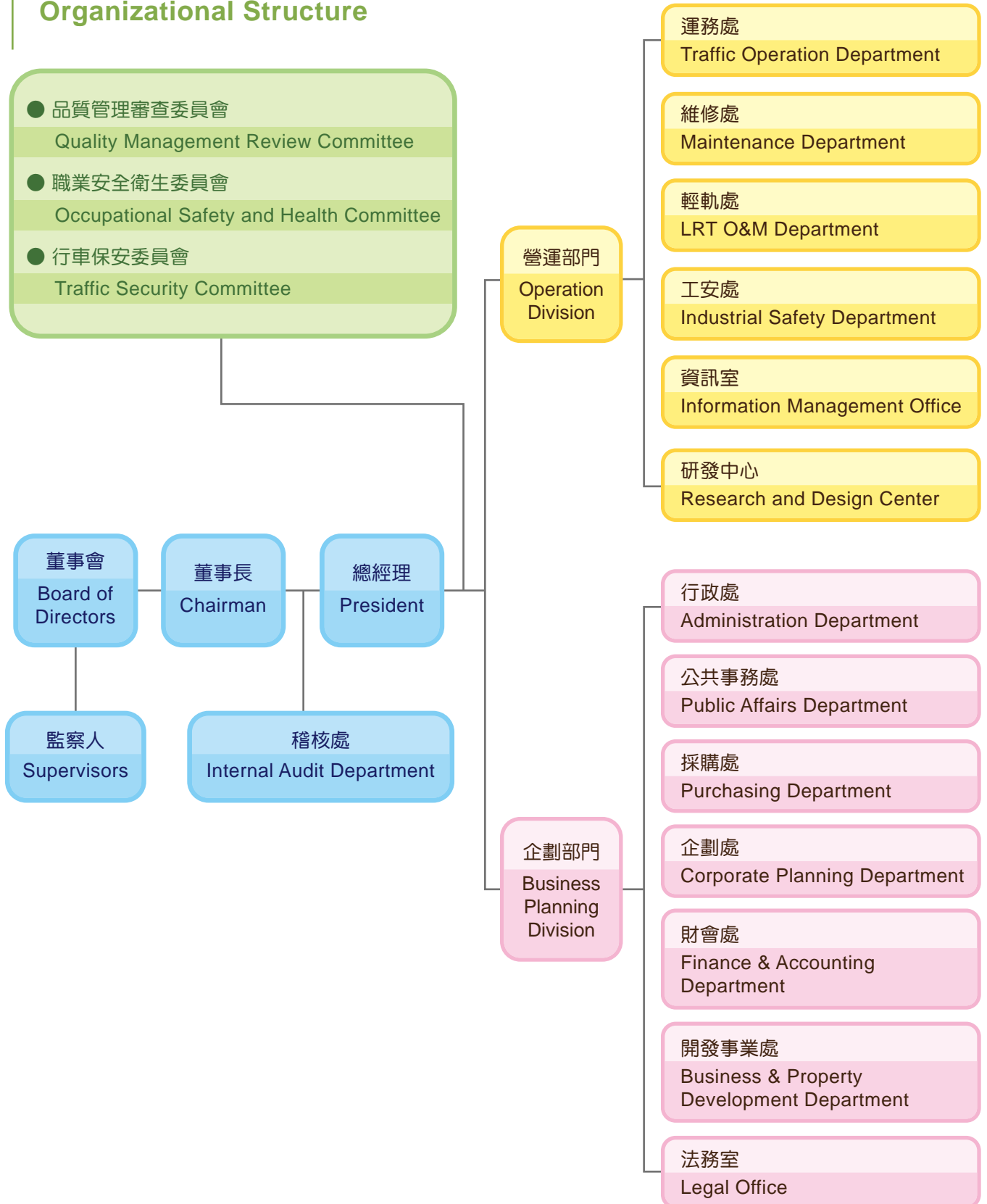
## ◎ 董事會

### Board of Directors

職稱 Title	姓名及服務機關 Name and Service Agency	代表法人 Legal Representatives
董事長 Chairman	郝建生 C.S. Hao	—
董事 Director	程慶鐘 C.C. Cheng 中鋼機械股份有限公司董事長 Chairman of the Board, China Steel Machinery Corporation.	中國鋼鐵股份有限公司 China Steel Corp.
	黃百堅 P.C. Huang 中國鋼鐵股份有限公司企劃部門副總經理 Vice President, Corporate Planning Division of China Steel Corp.	中國鋼鐵股份有限公司 China Steel Corp.
	楊岳崑 Y.K. Yang 中國鋼鐵股份有限公司財務部門副總經理 Vice President, Finance Division of China Steel Corp.	中國鋼鐵股份有限公司 China Steel Corp.
	林繼國 C.K. Lin 交通部運輸研究所所長 Director-general of Institute of Transportation. MOTC	行政院國家發展基金管理會 National Development Fund Executive Yuan
	王世芳 S.F. Wang 高雄市政府副秘書長 Deputy Secretary General, Kaohsiung City Government	高雄銀行股份有限公司 Bank of Kaohsiung Co., Ltd.
	曾姿雯 T.W. Tseng 高雄市政府觀光局局長 Director of Tourism Bureau, Kaohsiung City Government	高雄銀行股份有限公司 Bank of Kaohsiung Co., Ltd.
	鄭燦鋒 C.F. Cheng 遠揚營造工程股份有限公司董事長 Chairman of the Board, Far Eastern General Construction Inc.	亞洲水泥股份有限公司 Asia Cement Corp.
	徐逸治 Y.C. Hsu 中欣開發股份有限公司總經理 President of China Prosperity Development Corporation	中欣開發股份有限公司 China Prosperity Development Corp.
監察人 Supervisor	周維崑 W.K. Chou 亞洲水泥股份有限公司副總經理 Vice President of Asia Cement Corporation.	遠東百貨股份有限公司 Far Eastern Department Stores Ltd.

(至2018年12月31日止)  
(As of December 31, 2018)

## 組織架構 Organizational Structure







## 人力概況

### Workforce Overview

至2018年12月31日止，員工共計1,567人。

As of December 31, 2018, there were a total of 1,567 employees.

自有人力概況表 Employee Overview

自有人力概況表 Employee Overview			
員工總數 Total Number of Employees		1,567人 / person	性別分佈比率 Gender Distribution Rate
員工性別 Gender	男 Male	1,309人 / person	83.5%
	女 Female	258人 / person	16.5%









5

# Operational Performance

營運成果



## ◎ 運輸經營及財務狀況

### 運輸經營

高雄捷運營運路線為紅、橘線交叉之十字型路網，紅線南起小港站、北至南岡山站，橘線西起西子灣站、東至大寮站，美麗島站為交會轉運站，營運里程44.695公里，共設有38座車站、3座機廠。高雄環狀輕軌現階段營運籬仔內站~哈瑪星站，長度8.7公里，共14座車站。

## ◎ Transport Business and Financial Status

### Transport Business

The Kaohsiung Metro network comprises the crossing lines of Red and Orange. The Red Line starts from Siaogang Station in the south and ends at Gangshan South in the north, and the Orange Line starts from Sizihwan Station in the west and ends at Daliao Station in the east. Formosa Boulevard Station is the only transit station. The two lines of Kaohsiung Metro span across a total of 44.695 kilometers with a total of 38 stations and 3 depots. The Kaohsiung LRT is currently operating between Lizihnei Station and Hamasen Station with total length of 8.7 kilometers and a total of 14 stations.

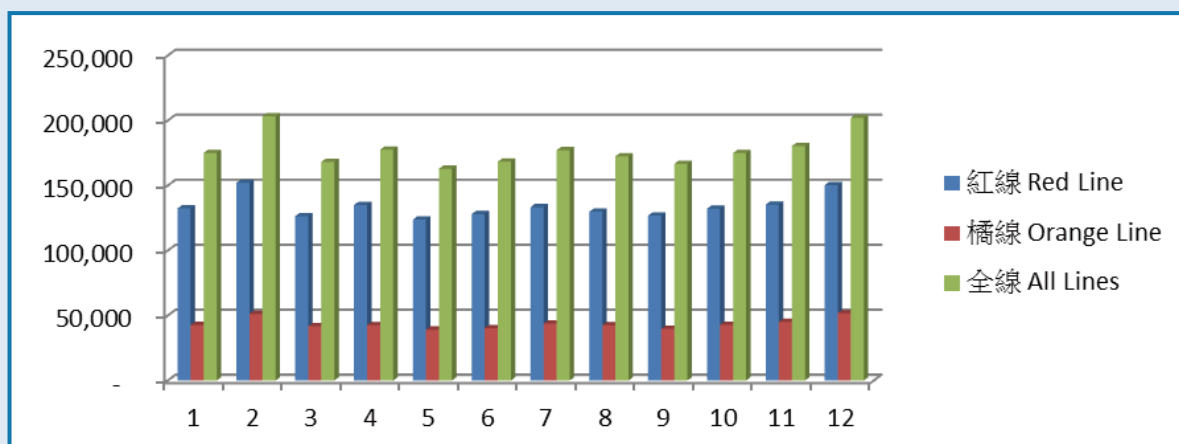


高雄捷運營運系統圖 Kaohsiung Metro System Network

高雄捷運2018年旅運量為6,472萬0,164人次，平均日運量為17萬7,316人次，較2017年增加2,590人次，2018年跨年夜單日運量為36萬7,718人次，輕軌則為4萬5,748人次。2018年持續推動各項提升運量方案，配合捷運沿線大型活動延長營運時間，亦尋求外部協力，與環保基金、交通局共同補助「捷運－公車」、「捷運－公共腳踏車」之轉乘優惠，2017年12月至2018年2月，配合環保基金實施冬季空品不良公共運輸免費搭乘政策、3月至9月與交通局、捷運局共同辦理「捷運公車爽爽搭，無限暢遊大高雄」跨運具月票、9月28日起配合交通部運輸研究所與高雄市政府交通局「交通行動服務(MaaS)示範建置計畫」，高雄市是亞洲第一個MaaS服務區，將運輸工具整合成為單一運輸服務，包括高雄捷運、7家市區公車、公路客運、輕軌、渡輪、共享自行車以及專屬計程車（MeN go TAXI）。民眾只要透過一卡通以及智慧型手機APP，即可在高雄地區方便使用所有的運輸服務，期望結合政府資源下，提供民眾更便利「行」的選擇，進而提升大眾運輸使用率。

The total ridership of Kaohsiung Metro in 2018 was 64,720,164 with daily average ridership of 177,316, which is an increase of 2,590 compared to 2017. The ridership on the day of 2018 New Year's Eve was 367,718 and on the Light Rail was 45,748. KRTC continued to promote various ridership enhancement projects in 2018 where operating hours were extended in collaboration with major events held along the routes. We also sought external cooperative opportunities such as the subsidies by Environmental Protection Fund and Ministry of Transportation and Communications to give concession discounts for transiting passengers with "metro-bus" and "metro-citybike." Between December 2017 and February 2018, in conjunction with the Environmental Protection Fund and the governmental policy of reducing winter air pollution, free rides were offered. Jointly with Transportation Bureau of Kaohsiung City Government and Kaohsiung Mass Rapid Transit Bureau in promotion of "Relax Cool Rides on Metro and Bus for unlimited travels in Kaohsiung" where passengers can purchase cross-transportation monthly ticket between March and September. As of September 28, a joint collaboration initiative with Institute of Transportation of Ministry of Transportation and Communications and Transportation Bureau of Kaohsiung City Government on "Mobility As a Service (MaaS) demonstration project", making Kaohsiung the first in Asia to have the MaaS zone, integrating transport tools into a single transportation service, including Kaohsiung Metro, 7 city district buses, coach, light rail, ferries, shared bicycles and exclusive taxis (MeN go TAXI). Passengers can easily enjoy all transportation services in Kaohsiung through an iPASS or a smartphone App. We hope to provide citizens more choices of convenient transportation and to elevate the usage rate of public transportation by combining resources from the government.

■ 2018年度各月平均日運量 Average Daily Ridership in the months of 2018 ■

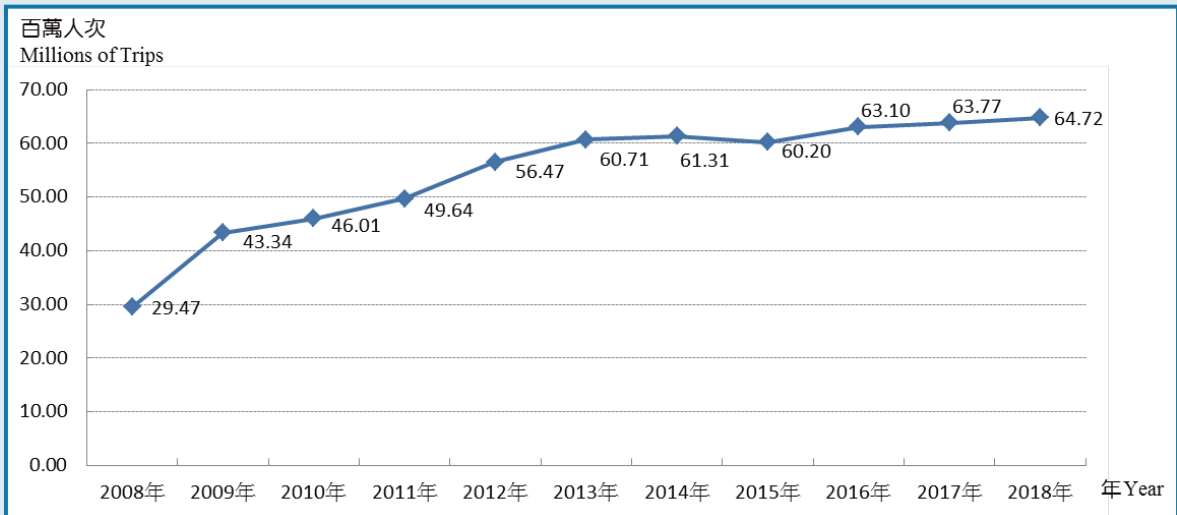


	1 JAN	2 FEB	3 MAR	4 APR	5 MAY	6 JUN	7 JUL	8 AUG	9 SEP	10 OCT	11 NOV	12 DEC	年平均日運量 Average Daily Ridership
紅線 Red Line	132,436	152,058	126,461	135,108	123,814	128,059	133,418	129,954	126,895	132,166	135,365	150,268	133,711
橘線 Orange Line	42,703	51,324	41,745	42,530	39,143	40,372	43,793	42,626	39,739	42,876	45,119	51,818	43,605
全線 All Line	175,139	203,382	168,206	177,638	162,957	168,431	177,211	172,580	166,634	175,042	180,484	202,086	177,316

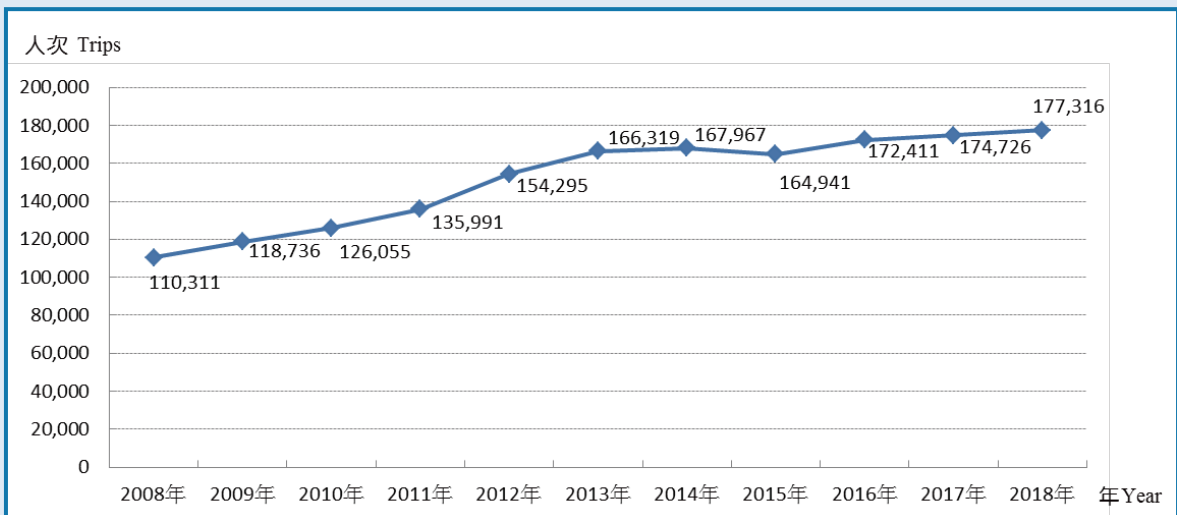


2018年跨年夜人潮 2018 New Year's Eve Crowd

■ 歷年總運量 Total Ridership over the Years ■



■ 歷年平均日運量 Average Daily Ridership over the Years ■



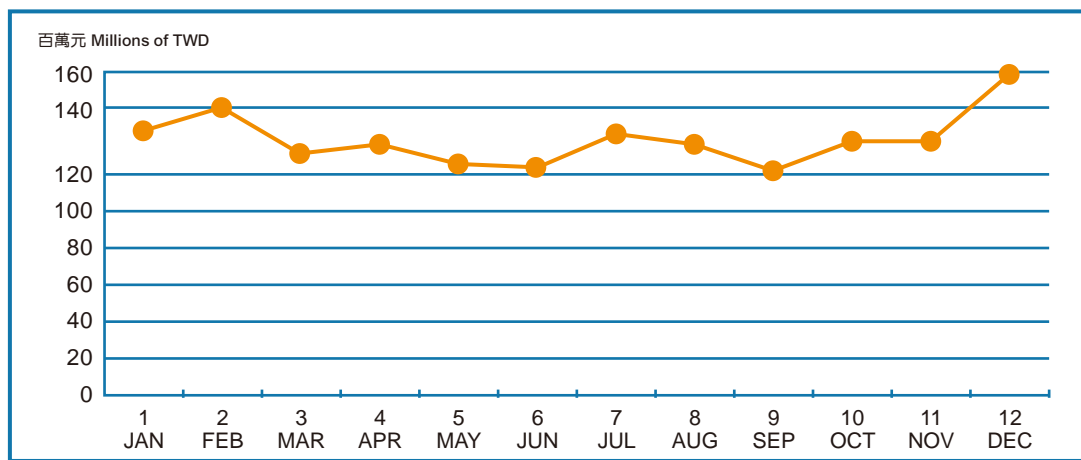
## 財務狀況

2018年總收入26.33億元，包含營業收入25.75億元，以及營業外收支淨額為淨收入0.58億元。其中，營業收入包含運輸收入15.66億元、勞務收入4.16億元、R11高雄車站永久站捷運工程收入1.8億元與其他營業收入4.13億元。總支出25.6億元，包含營業成本22.48億元及營業費用3.12億元。總收入減除總支出後，稅前淨利0.73億元，扣除所得稅費用0.01億元及其他綜合損益0.11億元，本年度綜合損益總額為0.61億元。

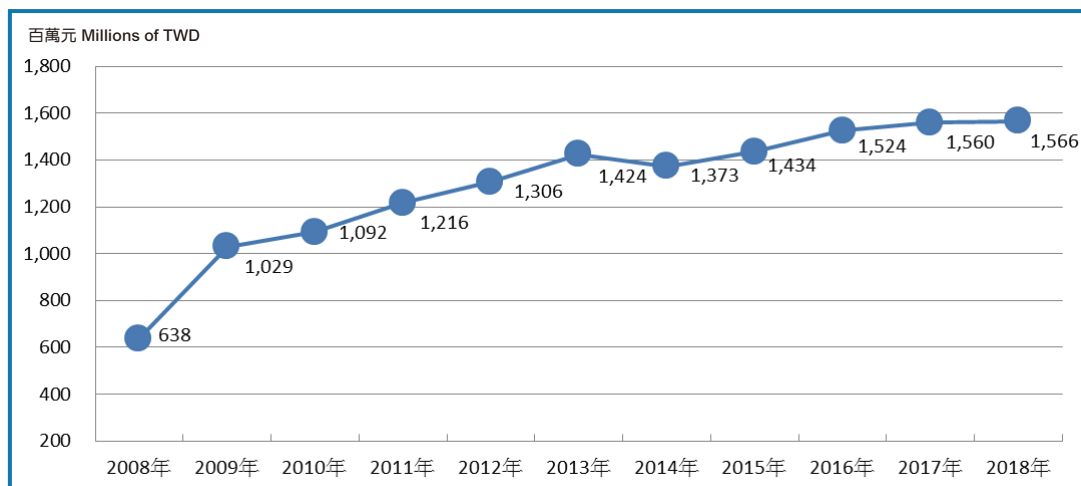
## Financial Status

The total revenue in 2018 was NT\$2.633 billion, including operating revenue of NT\$2.575 billion and net non-operating income and expenses of NT\$0.058 billion. Among which, operating income incorporated NT\$1.566 billion from transportation revenue, NT\$0.416 billion from services, construction of R11 Kaohsiung Main Station contributed NT\$0.18 billion and other operating income added NT\$0.413 billion. The total expenditure was NT\$2.56 billion, which included operating cost of NT\$2.248 billion and operating expenses of NT\$0.312 billion. Total income after deducting the total expenditure, profit before income tax was at 0.073 billion, after deducting income tax of NT\$ 0.001 billion and other comprehensive loss of NT\$0.011 billion, the total comprehensive income for the year was NT\$0.061 billion.

■ 2018年度各月運輸收入 Monthly Transportation Revenue in 2018 ■



■ 歷年運輸收入 Transportation Revenue over the Years ■





## ◎ 系統安全及設備維護

### 系統服務指標

高雄捷運每日上午05:55發出首班車，24:00自端點站發出末班車，營運時間超過18小時，目前以3節車廂形式營運，每列車可乘載755人(以每平方公尺站立5人計算)，最高營運速率每小時80公里。

2018年度平均尖峰班距4分45秒，平均離峰班距7分16秒，行車速率每小時35.42公里，準點率99.88%，發車率99.90%，各項數據均符合系統服務目標值。重大行車事故0件，輕微事故共6件，衡量捷運系統穩定度之「兩事故間車廂公里數(MKBF)」指標為246.85萬車廂公里，達國際一流捷運系統之水準。

## ◎ System Safety and Equipment Maintenance

### Service Performance

Kaohsiung Metro starts daily shift at 05:55 and the last train departs from the terminal station at 24:00. The daily operation hours exceeds 18 hours. Currently each train carries 3 carriages that can take a total of 755 people (counting with 5 people standing per square meter), and the maximum operating rate is at 80 km/h.

The average headway during peak hours in 2018 was at 4 minutes 45 seconds, average headway during off-peak hours was 7 minutes and 16 seconds with train speed was at 35.42 km per hour. The punctuality rate was 99.88%. All rates are in accordance with the target of system service indicator. There were 0 major incidents and 6 minor incidences. The System Reliability Indicator, "Mean Kilometers Between Failure (MKBF)" was 2.4685 million car-kilometers, reached superior rapid transit system performance in the world.



## 2018年度系統服務指標達成情形 System Service Indicator Achievement 2018

	指標 Index	實際值 Actual Value	目標值 Target Value
安全指標 Safety Indicator	重大事故率 Major Incidents Rate	0	=0 件/百萬車公里 =0 Incident / Million km
	一般事故率 Minor Incidents	0	≤4件/百萬車公里 ≤4 Incident / Million km
	死亡及重傷率 Death and Injured Rate	0	=0人/百萬人旅次 =0 Person / Million Trip
	輕傷率 Minor Injured Rate	0	≤1.5人/百萬人旅次 ≤1.5 Person / Million Trip
快速指標 Rapid Indicator	尖峰班距 Peak Headway	4 分 45 秒 4 min., 45 sec.	≤06 分 00 秒 ≤06 min., 00 sec.
	離峰班距 Off-Peak Headway	7 分 16 秒 7 min., 16 sec.	≤08 分 00 秒 ≤08 min., 00 sec.
	深夜班距 Midnight Headway	16 分 21 秒 16 min., 21 sec.	≤20 分 00 秒 ≤20 min., 00 sec.
	速率 Train Speed	35.42 公里/小時 35.42 km/hr	≥34公里/小時 ≥34 km/hr
	延滯時間 Delay Time	0.43 秒 0.43 sec.	≤30 秒 ≤30 sec.
	準點率 Punctuality Rate	99.88%	≥97%
	發車率 Departure Rate	99.90%	≥97%
舒適指標 Comfort Indicator	平均乘載率 Average Loading Rate	1.79 人/㎡ 1.79 Person/㎡	≤5 人/㎡ ≤5 Person/㎡
	通風度 Ventilation	13.78 公升/秒/人 13.78 Liter/Sec./Person	≥7.5 公升/秒/人 ≥7.5 Liter/Sec./Person
	列車溫度合格率 Train Temperature Acceptance Rate	99%	≥95%
	車站溫度合格率 Station Temperature Acceptance Rate	100%	≥85%
其他 Other	車票失效度 Ticket Failure Rate	0%	≤0.02%

## 系統設備維護

為提供安全可靠的列車服務，提升電聯車運轉的穩定性，並延長使用壽命，除例行維修保養作業外，並依據「大眾捷運法」及「電聯車檢修實施作業規定」排定大修作業，以提高電聯車妥善率並確保營運品質。自2017年1月開始執行電聯車四級大修(第三次3.75年大修)作業，針對電聯車各系統的零組件進行檢修。

為確保電聯車完成第三次3.75年大修作業後，各零組件功能、性能符合出廠要求，電聯車靜態測試合格後，須於測試軌進行實車之行車動態測試，以確保電聯車在各操作模式下，加、減速率、緊急煞車均能符合標準，並完成一趟夜間正線測試後，才能出廠執行正線運行。截止2018年12月31日，已完成28列車大修作業，全車隊完成進度為66%。預計在2019年12月底前完成全車隊第三次3.75年大修作業。

## System Equipment Maintenance

In order to improve provide safe and reliable train service and to improve the stability of the operation and to prolong the service life of the electric vehicles; in addition to routine maintenance and repair operations, the overhaul is scheduled in accordance with the "Mass Rapid Transit Act" and "Operation Regulations for Inspection and Repair of Electric Vehicles", in order to improve the efficiency of electric cars while ensure its operational quality. Since January 2017, Level 4 overhaul on the electric vehicles (3rd 3.75-year overhaul) was performed to fully insepect all parts and components on the electric vehicle systems.

In order to ensure after the third 3.75-year overhaul operation is completed, function and performance of all parts and components are in line with the factory requirements. After qualified the static test, driving dynamic test must be carried out on the track to ensure the electric vehicles are qualified under all operating mode such as accerlate, decelerate, emergency break and so on in order to meet the standards. It must also complete a line-test night trip, for it to be able to be on line of operation. As of December 31, 2018, 28 train overhaul operations had been completed and completion on the progress of the full fleet reached 66%. It is expected to complete the third 3.75-year overhaul operation of the full fleet by the end of December 2019.



排水槽車門導軌潤滑  
Lubricate drainage channel and door rail



轉向架馬達墊片檢查  
Inspect bogie gasket



自動聯結器檢修  
Overhaul on automatic connector



車門板改善  
Improve the door panel



聯軸器換油 Change oil on coupling



座椅檢修 Overhaul seats



空調機組隔熱棉更換  
Replace air-conditioning unit insulation cotton



送風扇接頭改善  
Improve fan connector



空壓機模組檢修  
Overhaul on air compressor module



煞車控制模組氣壓閥件檢修  
Repair pressure valve of break control module



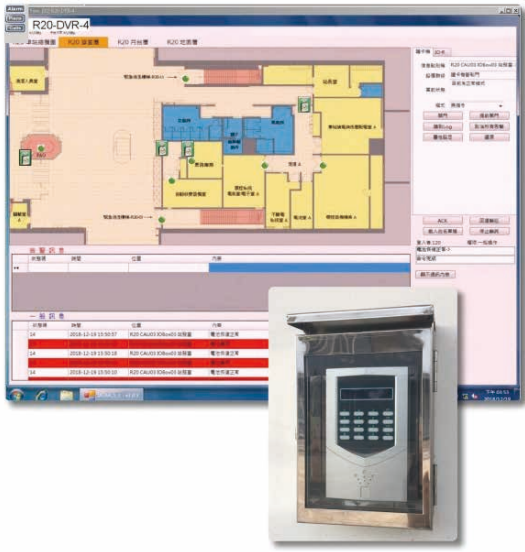
展示中心 Display Center

### 開發及維修成果

高雄捷運公司自行開發停產板件替代品並建置展示中心陳列開發成果。販售『高雄新建腳踏車租賃100站』關鍵物料、完成公共自行車多卡通、MeN Go卡AFC系統整合、產學合作取得高科大軌道教室建置案，自行開發IAS門禁系統可對外販售及運用後續系統重置。

### Development and Maintenance Achievements

KRTC has developed its own alternatives to discontinued plates, and also built a display centers to display the developments and achievements: sale of key materials on "100 New Kaohsiung Bicycle Rental Stations", completion of the multi-card electronic ticketing for city bike, integrated MeN Go Card to AFC system, track classroom construction case obtained through industry-academic cooperation with National Kaohsiung University of Science and Technology, self-developed IAS access control system can be purchased and be used as reset of follow-up system.



IAS門禁系統讀卡機及軟體執行畫面  
IAS access control system Reader and can be purchased and interface of running the software



公共腳踏車租賃系統多卡通整合開通  
Accessible multi-card electronic ticketing for city bike

## 多重災害模擬演練

高雄捷運公司於2018年度共辦理83項內部加強演練（含輕軌系統），並與消防局、警察局、衛生局等外單位舉辦4項大型演練，演練情境涵蓋系統故障、人為危安事件、傷患搶救、緊急疏散等。

## Disaster Simulation Drills

KRTC handled a total of 83 internal reinforcement drills ( including Kaohsiung LRT ) in 2018. Four large-scale drills were held incorporating with external departments such as the fire department, the police department and the health department. Disaster settings covered various situations such as system failure, man-caused emergency incidents, natural disaster response, casualty rescue, and emergency evacuation and rescue and so on.

2018年度多重災難演練紀錄表 Multi-disaster Simulation Drills 2018

演練日期 Date	演練地點 Place	事故種類 Types of Accident	參演外部單位 External Unit
2018年4月3日 April 3, 2018	高雄國際機場站 Kaohsiung International Airport Station	軌道工程車追撞維修機具造成出軌應變、軌道工程車復軌 Reacting to collision between track vehicle and maintenance machinery causing derailment and re-railing the track vehicle	—
2018年6月26日 June 26, 2018	油廠國小站 Oil Refinery Elementary School Station	車輛撞擊高架站造成電力中斷應變、供電設備搶修 Reacting to vehicle collision with elevated station causing power interruption and repair of power supply equipment	—
2018年8月15日 August 15, 2018	高雄車站 Kaohsiung Main Station	歹徒爆裂物攻擊造成車站火災、疏散旅客、大量傷患搶救、爆裂物移除 Explosive attack causing outbreak of fire, evacuating passengers, rescue large numbers of injured passengers and removing explosives	消防局、警察局、捷警隊、衛生局 Fire Department, Police Department, Rapid Transit Police Brigade, Health Department
2018年12月12日 December 12, 2018	高雄輕軌駁二大義站 Dayi Pier-2 Station (Kaohsiung LRT)	車輛衝撞造成列車出軌及列車火災應變、疏散旅客、列車復軌 Vehicles collision caused by train derailment, responding to fire, evacuating passengers, and train re-railing	消防局、警察局、捷警隊、衛生局 Fire Department, Police Department, Rapid Transit Police Brigade, Health Department



搶修人員拆除第三軌直流電纜 Repair personnel removing the 3rd rail DC cable



搶修人員安裝車輪組滑行者  
Repair crew installing a wheel set skid



救護單位進行搶救  
Emergency Medical Service Unit proceeding the rescue



消防隊進行滅火 Fire brigade extinguishing fire

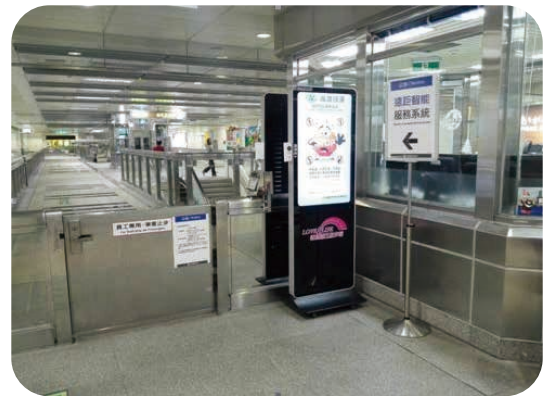




## ◎ 多元化車站服務措施

### 車站服務

- O6信義國小站遠距服務，於週日～週四19:00－22:20時段（寒暑假期間除外），PAO無站務人員值班，如旅客無法進出車站或有諮詢需求時，可按壓PAO旁公務門邊的互動式螢幕服務鈴，待後台人員接通後，旅客可與後台藉由互動式螢幕作視訊影音互動。
- R11永久站於2018年9月5日正式通車，全新面貌提供旅客更便捷的轉乘服務。
- O10衛武營站新設地下道通道重新開放暨新增六號出入口，於2018年11月11日開始使用，提供旅客舒適地步行到衛武營藝術文化中心欣賞各項藝術表演及活動。
- R22青埔站及R23橋頭火車站轉乘收費停車場自2018年11月30日起正式營運，停車場採用車牌辨識系統，使轉乘捷運民眾停車環境大幅改善，並提供轉乘、月票優惠。
- 美麗島站設置遺失物處理中心，提供旅客遺失物登記、查詢及領取服務，並於公司網站建置「遺失物查詢系統」。2018年受理案件共28,542件，前5大類依序為票卡、證件、現金、雨具、皮包，占總收件數54.9%，已結案件共計10,376件。
- 車站服務台代收高雄市公有路邊停車費，2018年共代收40,018筆，代收金額1,125,608元。
- 旅客滿意度調查，委託樹德科技大學辦理，受訪者對高雄捷運整體滿意度達91.09%，自2009年度起已連續10年達85%以上。



■ O6信義國小站遠距服務  
O6 Sinyi Elementary School Station remote service



■ R11永久站 R11 Permanent Station

## ◎ Diversified Station Service Measures

### Station Services

- O6 Sinyi Elementary School Station remote service is in operation from Sunday to Thursday between 19:00 and 22:20 (except during the summer and winter vacations), when there are no staff at information kiosk yet the passenger could not enter or exit from the station or there's need for inquiry, one can press the interactive service button located next to the information kiosk and wait for personnel to respond to further interact through the video and audio on the screen.
- R11 permanent station was officially opened for traffic on September 5, 2018, and the new statopm provides passengers with more convenient transiting services.
- O10 Weiwuying Station reopened the new underground passageway while added the No. 6 Exit was officially opened on November 11, 2018, providing passengers with a comfortable walk to the Weiwuying Art and Culture Center to enjoy various artistic performances and activities.
- R22 Cingpu Station and R23 Ciaotou Station parking lot official began operation as of November 30, 2018. The parking lot adopts the license plate recognition system, which greatly improves parking for transiting passengers while providing transiting and monthly discounts.
- Formosa Boulevard Station is equipped with a Lost and Found Center and the Metro website also incorporates a "Lost and Found system" that can provide a platform to register, search and collect lost properties. 28,542 cases were handled in 2018. The top 5 items in the center were tickets, IDs, cash, rain gear, and wallets, which takes up 54.9% of total lost and found. 10,376 cases are closed.
- Station Service Desk also collects Kaohsiung Public Street parking fees. In 2018, a total of 40,018 payments were collected with the total amount of NT\$ 1,125,608.
- The passenger satisfaction survey was entrusted to the Shu-Te University. The overall satisfaction rate of respondents with the Kaohsiung Metro reached 91.09%. Satisfaction rate of more than 85% for 10 consecutive years has been achieved since 2009.



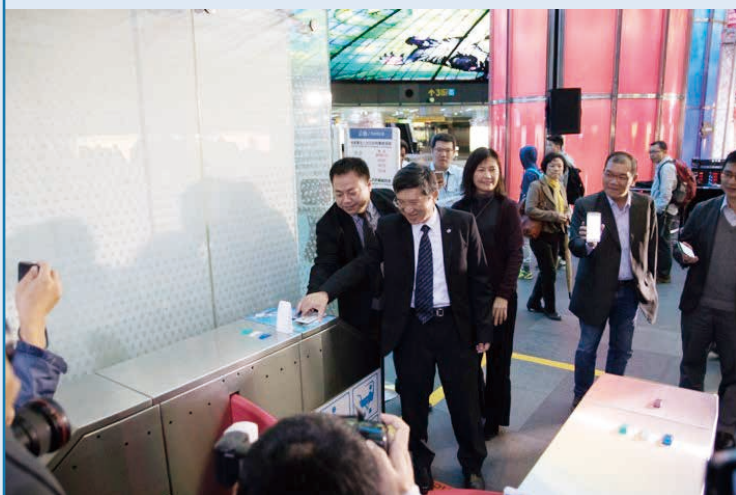
■ O10衛武營站新增六號出入口  
Newly added Exit 6 of O10 Weiwuying Station



■ R22青埔站停車場  
R22 Cingpu Station parking lot

## 車站便利設施

- 設有K書中心3間（分別在獅甲站、技擊館站、鳳山站）、車站自助圖書館3座（中央公園站、左營站、南崗山站）、童書中心（信義國小站）、童趣樂園（凹子底站）、美麗島站設置完備集哺乳室（其餘車站受限空間條件，設置簡易型集哺乳場所）、4G LTE行動寬頻服務、博愛接駁專車、各站免費充電專區、免費愛心傘、部份車站置物櫃及智能取物櫃、高捷通APP及車站加值售票機可使用硬幣加值暨增加外語語音操作說明等設施。
- QR code電子感應進出閘門，擴展手機、電子票證使用者多元支付趨勢，並整合及高屏澎好玩卡及citypass商務平台，提供機具智慧服務及生活應用的「捷」能大眾運輸系統。
- 與MasterCard銀聯國際合作共同開發信用卡過閘門系統建置及營運，高雄捷運導入信用卡手機支付系統，正式邁入全球性信用卡（含簽帳金融卡Debit card）地鐵系統行動支付的智慧城市。
- 與中華電信、威剛科技共同推出站務智能機器人「高捷萌啾啾」駐站服務，打造AI智能車站，於2018年11月8日於R14巨蛋站配置2位高捷萌啾啾線上執勤。
- 2018年11月11日高雄捷運商品館（站前店）於新高雄車站開幕。
- 持續更新車站站外直立式標誌燈箱（Logo Flag），2018年已完成60面。



■ QR code電子感應進出閘門  
QR code electronic sensory gates



■ 高雄捷運導入信用卡手機支付系統  
Kaohsiung Metro implemented credit card mobile payment system



■ 站務智能機器人 Station smart robot



■ 標誌燈箱更新 Renew and update the logo flags

## Convenient Station Facilities

- There are three Reading Centers ( located at Shihjia Station, Martial Arts Stadium Station and Fongshan Station). There are 3 mobile libraries ( located at Central Park Station, Zuoying Station and Gangshan South Station). There is a children's book center ( Sinyi Elementary School Station), Children's Fun Park ( Aozihdi Station ). Formosa Boulevard Station has a fully equipped nursing room ( due to restricted space conditions for the remaining stations, there is only simple breastfeeding facilities available). All stations are equipped with 4G LTE mobile broadband services, shuttle buses for people with needs, free cell phone charging stations, free umbrellas for people in need and some lockers and technological parcel lockers are available at some of the stations, Kaohsiung Metro App, coins are accepted with the add-value machines at the stations and extra feature of newly added foreign languages voice instructions and other facilities.
- Expanding to a diversified ticketing trend incorporating QR code, cellphones and electronic ticketing to access the Metro gates, while integrating platforms for KPP (Kaohsiung, PingTung, Penghu) Taiwan iPASS and CityPass, allowing Kaohsiung Metro to be the mass rapid transportation system that can provide intelligent services and applications.
- Work with MasterCard and UnionPay International to jointly-build and operate sensory gates that accept credit cards. Kaohsiung Metro implemented credit card mobile payment system making Kaohsiung to be a smart city that allows global credit card (including debit card) to be used on the metro system.
- Working with Chunghwa Telecom and Adata Technology on the release of station smart robot "Kaohsiung Metro Ibotn" to service the station, creating an AI intelligent station. There will be two robots on duty at the R14 Kaohsiung Arena Station on November 8, 2018.
- Kaohsiung Merchandise Store (Station Front Store) opened at the Kaohsiung Main Station on November 11, 2018.
- Continue to renew and update the logo flags outside the stations. 60 logo flags have been completed in 2018.



多媒體電視播放 Multimedia TV

## 廣告服務

捷運全線計有185幅廣告燈箱、1,512幅車廂海報版位及廣播廣告託播服務、場地租借服務。提供廣告服務包括燈箱、資訊跑馬燈、多媒體電視播放、立牌、海報、車站廣播、列車到站警示音廣播及車廂內廣播等涵蓋聽覺及視覺之各式多元創意廣告服務。

## Advertising Services

Kaohsiung Metro provides 185 advertising light boxes, 1,512 poster spaces in train interiors, radio broadcasting services and venue rental. Advertising services is innovative and creative with visual and / or aural techniques through light boxes, scrolling texts, multimedia TV advertisements, advertisement stands, posters, station broadcastings, train-to-station warning broadcasting, and inside train broadcasting.



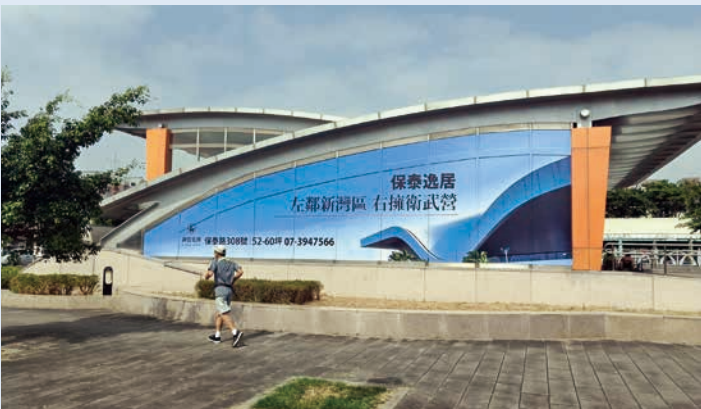
穿堂層壁貼廣告 Concourse level wall posters



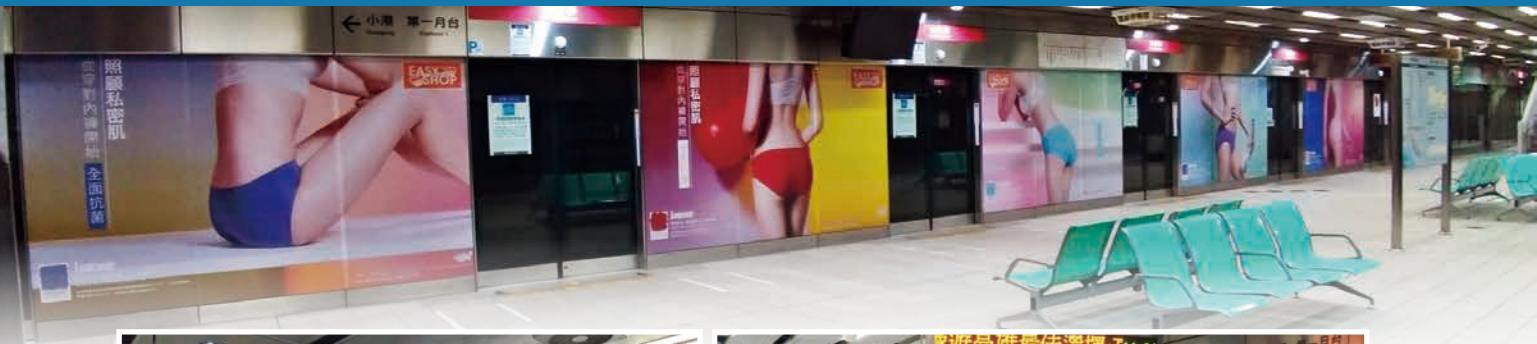
穿堂層壁貼 + 裝置物 Concourse level wall posters & fixtures



燈箱廣告 Light box advertisements



站外看板廣告 Billboards advertisements outside the stations



月台層連續廣告 Continuous platform level advertisements



刷卡機廣告 Sensory gate advertisements



主題列車廣告 Theme train advertisements



輕軌主題列車廣告 Kaohsiung LRT theme train exterior advertisements

## 販賣店服務

高雄捷運紅橘二線38個捷運站內，共有140間販賣店，6間自用（K書中心3間、商品館1間、輕軌辦公室1間、固網辦公室1間），2018年已完成出租之販賣店共計123間、出租達成率將近九成。

捷運站內販賣店主要銷售及服務種類包含便利商店、唱片行、輕食咖啡、咖啡師培育教室、文創小物、健康生活館、美容美甲、剪髮、烘焙麵包、捐血中心、生活雜貨、3C商品、就業服務站、辦公室、會議展演中心、格子鋪、自行車租賃、資源回收站、盲人按摩館、電腦教學服務、旅遊相關諮詢及服務，為每日穿梭捷運站內的乘客提供更便捷、多樣化的生活服務。

## Station Shops

Among the 38 stations of the Kaohsiung Metro Red and Orange Lines, there are 140 retail shop spaces available. 6 spaces have been taken up by Kaohsiung Metro ( 3 reading centers, 1 merchandise store, 1 LRT office and 1 for landline office) . 123 shops spaces have been leased out in 2018, reaching an occupancy rate of nearly 90%. The shop varieties include convenience store, record shop, coffee shop, barista training classroom, creative art store, health & lifestyle store, beautician & nail workshop, hairdresser, bakery, blood donation center, electronic store, miscellaneous goods store, employment service station, office, conference and exhibition center, box store, bicycle rental, recycling station, massage center by the visually impaired, computer teaching services, travel related inquiry and service station. Providing a more convenient and diversified services for passengers who are shuttling within the Metro stations.

■ 高雄捷運可出租販賣店空間統計表 Statistic Table of KRTC Station Shop Rental ■

紅線 Red Line	車站 Station	R3	R4	R4A	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	總量 Total
	數量 Number	2	2	2	3	0	3	7	14	6	1	5	8	4	4	
車站 Station	R16	R17	R18	R19	R20	R21	R22	R22A	R23	R24						
數量 Number	2	2	2	2	0	2	1	3	5	2						
橘線 Orange Line	車站 Station	O1	O2	O4	O5	O6	O7	O8	O9	O10	O11	O12	O13	O14	OT1	總量 Total
	數量 Number	3	2	3	0	4	6	4	5	4	2	2	7	2	8	



R3 熊熊叔叔 R3 Hairdresser



R9 倪娃娃 R9 Claw Machines Store



R11 統一超商 R16 Convenience Store



O2 熊熊二輪  
O2 Miscellaneous Goods Store



## ◎ 各項優惠

### 發行 MeN Go 月票

2018年9月28日推出MeN Go月票，結合捷運、輕軌、公車、渡輪、公共腳踏車、計程車等運具，以多元支付服務、輔助運具點數功能，吸引私有運具使用者轉購買月票。

### 發行定期票

2018年持續推出捷運定期票，旅客可依通勤／通學之需求，指定2起迄車站，於30天內享無限次數搭乘優惠。

## ◎ Ticket Promotions

### Release of MeN Go Monthly Ticket

MeN Go Monthly Ticket was released on September 28, 2018, a ticket combining cross-transportation utilization of Metro, LRT, bus, ferries, City bike and taxi, applying diversified payment services, point-collecting function that attracts citizens with their own transportation to switch to become a monthly ticket purchaser.

### Issuance of Student / Commuter Metro Passes

Kaohsiung Metro continued to issue a variety of commutation tickets in 2018. Passengers whether commuters or students can choose one to suit their needs by designating 2 stations for unlimited rides within 30 days.



MeN Go – 普通卡  
MeN Go Card



MeN Go – 學生卡  
MeN Go Student Card

### 發行各式套票

透過異業結盟，2018年共發行「糖廠輕旅行」、「旗津逐風踩浪趣」、「高鐵高捷聯票」等3款套票。

### Issue of Various Ticker Packages

Through alliances, 3 combo packages were issued in 2018 : Ciaotou Sugar Refinery Tour Package, Cijin Tour Package and THSR and KRTC Package.



2018 糖廠輕旅行套票  
Ciaotou Sugar Refinery Tour Package 2018



2018 旗津逐風踩浪趣套票  
Cijin Tour Package 2018



2018 高鐵高捷聯票  
THSR and KRTC Package 2018

## 高捷市集

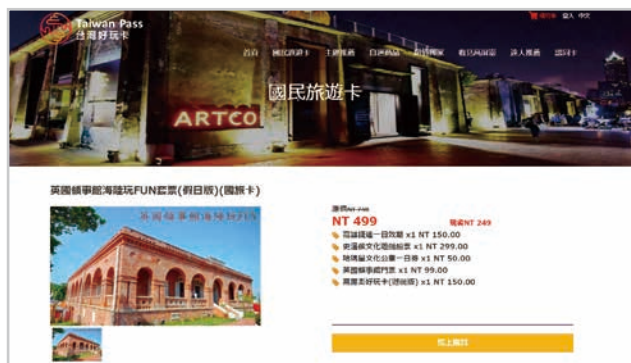
2018年持續於高捷市集電子商務平台推出多元化旅遊優惠行程，發行「輕軌周遊24HRs QR-code 套票」、增加「國民旅遊卡」支付與呼應政府新南向政策增闢「越南語」網頁，透過好玩卡與高鐵、台鐵等軌道業合作，分別於高鐵假期發行「高雄愛河·駁二特區·高捷2日輕鬆遊」、「集集好玩卡」，並於7-11全台門市ibon發行「高鐵高雄好玩卡」，開擴東南亞觀光客源，擴展高捷市集經營範圍，並提供各地旅客優質公共交通整合服務。

## K-Mart

K-Mart, the e-commerce platform continued to promote a diversified range of discounted trips in 2018 with features such as the “LRT 24 hours travel with QR code package” that can be paid with the “Taiwan Traveler Card”. In respond to Government’s new south-bound policy, a Vietnamese webpage was added. Through Fun Play Card and alliances with Taiwan High Speed Rail Corporation, Taiwan Railway Association and so on track operators, packages such as the “Kaohsiung Love River, Pier-2, Kaohsiung Metro 2 days Easy Pass” and “Jiji Fun Play Card” were released through Taiwan High Speed Rail Holiday, whereas “THSR-KAOHSIUNG Pass” was released through ibon in all 7-11 convenient stores in Taiwan. Opening to South East Asian travelers market and extended the operational scope of K-Mart to provide passengers from all over the place to enjoy the high quality integrated public transportation in Taiwan.



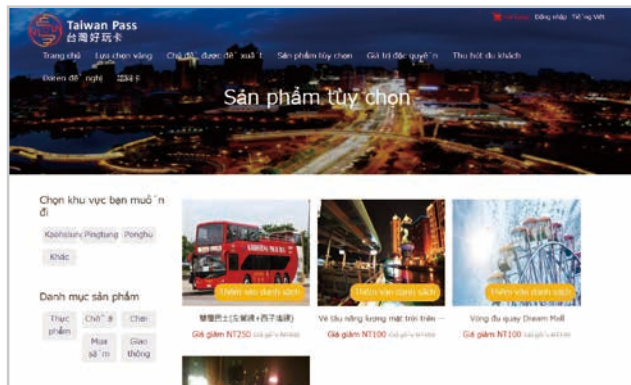
輕軌周遊24HRs QR-code套票  
LRT 24 hours travel with QR code package



國民旅遊卡 National Travelers Card



2018 高鐵高雄好玩卡  
2018 THSR-KAOHSIUNG Pass



高捷市集越南語網頁 K-Mart Vietnamese Webpage

## ◎ 附屬事業及土地開發招商

### 附屬事業

2018年附屬事業除持續開發捷運車站、列車廣告、廣告燈箱、車站販賣店、紀念商品、車站金融、行動通訊、多媒體服務與自助服務設施經營外，獲國家通訊傳播委員會(NCC)核准經營「市內、國內長途陸纜電路出租業務」，亦持續商品開發與創新，及多元化推出高捷少女相關周邊及獨家商品。

### 土地開發招商

已營運之開發案包含1535號基地柏仁醫院、1431號基地柏仁坐月子餐中心、169號基地博愛蕙馨醫院、O14-1基地誠旺開發案、南機廠大魯閣草衙道、北機廠和春醫院案、北機廠小樽臻愛婚宴會館、大寮機廠舊振南文創園區、大寮機廠享溫馨大型視聽餐飲開發案。

已簽約之開發案包括2019年動工興建於同年底開幕營運之北機廠－合溫馨開發案，2019年動工興建、2021年開幕營運之北機廠高醫開發案及北機廠達麗米樂開發案；另持續辦理各開發案興建、營運準備工作，期使各案順利完工營運。大寮機廠尚未完成招商之開發用地，與潛在開發商洽談中。



北機廠小樽餐飲宴會廳開發案  
Banquet Hall by Xiaozun Food & Beverage Company on North Depot



北機廠高醫開發案(模擬示意圖)  
Kaohsiung Medical University project on North Depot (simulation)

## ◎ Affiliated Businesses and Land development

### Affiliated Businesses

In 2018, the affiliated businesses continued to do developments on Metro stations, train advertisements, advertising light boxes, station retail shops, memorabilias, station finance, mobile communications, multimedia services and self-service facilities. KRTC was approved by the NCC ( National Communications Commission) for KRTC to operate the “Domestic Long-distance Land Cable Circuit Rental Business”. KRTC continued to work on product development and innovation while launching the exclusive products of K.R.T. GIRLS and its related products.

### Land Developments and Investments

The already developed projects that have been in operation include Pojen Hospital on lot number 1535, Pojen Confinement Center on lot number 1431, Boai Sing Wish Hospital on lot number 169, Chengwang Developmental Project on O14-1, Taroko Park on South Depot, Hechun Hospital project on North Depot, Zhenai Wedding Banquet Hall by Xiaozun Food & Beverage Company on North Depot, Jiu Zhen Nan Han Pastry House on Daliao Depot, and Xiangwenxin, a large-scale audio-visual food & beverage complex by SWS Group on Daliao Depot.

The signed developmental projects include Hewenxin project on North Depot to start construction in 2019 and expected to be opened within the same year. Two other projects: Kaohsiung Medical University project on North Depot and Dali Development Co., Ltd project on North Depot, both will start construction in 2019 and are expected to begin for operation in 2021. Furthermore, other property developments and operational preparations are undergoing to ensure all projects run smoothly to its operational stage. There are still vacant properties at Daliao Depot that remain undeveloped which will be closely monitored and continue to be under negotiation with specific designated realtors.



## ◎ 轉投資事業

### 一卡通票證公司

本公司轉投資一卡通票證股份有限公司，投資金額1.3億元，持股比例為11.4%，由高雄捷運公司指派2席董事。一卡通票證公司為國內唯一可經營電子票證及電子支付業務專營機構，2018年攜手LINE於9月推出LINE Pay一卡通帳戶服務，截至2018年底用戶數高居全國所有電子支付機構之冠，電子支付業務為一卡通公司日後經營重點，業務發展初期需持續投入相當資源，以拓展使用通路及提升使用者黏著度。2018年度發卡數量約469萬張，累計發卡已逾1,954萬張，2018年度稅前淨利5,676千元。

### 台灣智能運輸公司

本公司於2018年10月1日100%持股轉投資台灣智能運輸股份有限公司（Taiwan Intelligent Transportation Corporation），投資金額2,600萬元，於10月3日開始營運。指派3席董事及1席監察人組成台智公司董事會，除執行中技術服務案外，另持續接洽國內外軌道事業興建顧問及代操作營運維修工作，期再推升技術服務收入，使本公司營運更為穩健。

## ◎ Reinvestment Businesses

### iPASS Corporation

KRTC invested in iPASS Corporation with total investment of NT\$130 million, possessing 11.4% shareholding ratio and appointed 2 Directors to the Board of Directors. iPASS Corporation has been approved by the Regulator to be the only domestic agency in Taiwan capable of operating electronic ticket and electronic payment. In September 2018, jointly with LINE to release the LINE Pay iPass account service, as of the end of 2018, the number of users ranked highest in all electronic payment agencies in Taiwan, making electronic payment the focus business of the company, where considerable resources would be required at the initial developmental stage in order to expand distribution channels and enhance user adhesion. 4.69 million cards were issued in 2018 and accumulated card issuance has exceeded 19.54 million cards. Total net profit of 2018 financial year before tax was NT\$ 5.676 million.

### Taiwan Intelligent Transportation Corporation

On October 1, 2018, KRTC invested NT\$26 million to 100% hold Taiwan Intelligent Transportation Corporation, operation began on October 3. KRTC appointed 3 Directors and 1 Supervisor to the Board of Directors. Other than providing technical services projects, it will continue to make contact with domestic and foreign railway businesses on construction consultation projects, operation substitution projects and repair and maintenance work, in expectation to push up the technical services revenue, enabling the company's operation to be more stable.

## ◎ 多元化經營 Diversified Operations

### 高雄市公共腳踏車營運 Kaohsiung Public Bike Operation

2018年高雄市公共腳踏車營運概況。  
Kaohsiung City public bike operation in 2018.

總使用人次 Total Usage	4,724,106
平均每月使用人次 Monthly Average Amount of Use	393,676
平均每日使用人次 Average Daily Usage	12,943
租賃站 Rental Station	300
記名登錄人數 Total number of people registered	118,160
雙向轉乘人數 Number of two-way transit	860,049



### 屏東公共自行車營運 Pingtung Public Bike Operation

2018年屏東公共自行車營運概況。  
Pingtung public bike operation in 2018.

總使用人次 Total Usage	657,157
平均每月使用人次 Monthly Average Amount of Use	54,763
平均每日使用人次 Average Daily Usage	1,800
租賃站 Rental Station	32
記名登錄人數 Total number of people registered	21,052



## 參與淡海輕軌營運案

### ■ 運輸經營

淡海輕軌為第一條全路線皆位於新北市境內之捷運系統，第一階段建置14座候車站。綠一線11座候車站已於2018年12月23日通車，與台北捷運紅樹林站交會，增加轉乘便利性，全長約7.3公里。

### ■ 運量狀況

淡海輕軌自2018年12月24日紅樹林站至崁頂站開放免費試乘，截止2018年底累計搭乘人數達179,683人次。

### ■ 重要工作

輕軌列車於每日第一次發車前皆由司機員進行列車整備，確保列車符合出車條件，此外，列車定期預防性維修作業係依「檢修週期」或「行駛公里」進行排程，當其中一項達到，即須執行維修作業。

## Involvement in the Dan Hai LRT Operation

### ■ Transport Business

Dan Hai LRT has become the first MRT system with all lines located within New Taipei City. The first phase of the construction consisted 14 stations. The 11 Green Line Stations are in operation as of December 23, 2018 that intersects with Taipei MRT Hongshulin Station which adds convenience to transiting passengers. Dan Hai LRT is roughly 7.3km in length.

### ■ Transport Status

Dan Hai LRT opened for free trial run from December 24, 2018 from Hongshulin Station to Kanding Station. By the end of 2018, total ridership volume reached 179,683 passengers.

### ■ Important Work

The first driver of the day is responsible for the preparation of the LRT train, to ensure the train meets the conditions for dispatch. In addition, the regular preventive maintenance of the trains is scheduled with accordance to the repair cycle or the kilometers. As soon as one of the requirements is met, the repair and maintenance work would be carried out immediately.



■ 淡海輕軌免費試乘體驗 Free rides on Dan Hai LRT

## 輕軌大事紀 Major Events of the Kaohsiung LRT

日期 Date	內容 Events
2018.11.11 November 11, 2018	紅樹林站～崁頂站初勘。 Initial inspection of Hongshulin Station to Kanding Station.
2018.12.10 December 10, 2018	紅樹林站～崁頂站履勘。 Final inspection of Hongshulin Station to Kanding Station.
2018.12.23 December 23, 2018	紅樹林站～崁頂站朱立倫市長主持通車典禮。 Mayor Eric Chu hosted the ceremony to open the section from Hongshulin Station to Kanding Station for operation.
2018.12.24 December 24, 2018	紅樹林站～崁頂站開放一般民眾免費搭乘。 Hongshulin Station to Kanding Station open for free rides for the general public.

註：至2018年12月31日止。

Note : Ended December 31, 2018.





## 參與高雄輕軌營運案

### ■ 運輸經營

高雄輕軌為環狀路網，將建置37座候車站。第一階段14座候車站於2017年9月26日通車，與捷運凱旋站及西子灣站交會，增加轉乘便利性，全長約8.7公里。第一階段路線行經亞洲新灣區，形成高雄最美地表軸線，更是全國綠色運具新指標。

### ■ 運量狀況

高雄輕軌自2015年10月16日籬仔內站至凱旋中華站開始試營運，於2017年9月26日完成第一階段通車，於2017年11月1日起開始收費，截止2018年底累計搭乘人數達6,947,416人次。另配合高雄市政府政策及輕軌沿線大型活動延長營運時間疏運旅客，於2018年12月31日夢時代跨年活動，延長營運至凌晨1點30分，當日疏運45,748人次，創下單日最高運量。

### ■ 行銷措施

為提升高雄輕軌運量，2018年度共計接待45團參訪團體，總計1,510人次。配合高雄市政府防制空污政策，自2017年12月起至2018年2月底，使用電子票證免費搭乘輕軌優惠措施；為鼓勵民眾搭乘輕軌，配合政策至2019年6月底止，電子票證搭乘輕軌享單趟次10元優惠。

### ■ 重要工作

輕軌列車於每日第一次發車前皆由司機員進行列車整備，確保列車符合出車條件，此外，列車定期預防性維修作業係依「檢修週期」或「行駛公里」進行排程，當其中一項達到，即須執行維修作業。



## Involvement in the Kaohsiung LRT Operation

### ■ Transport Business

Kaohsiung LRT operates in a circular network and there will be a total of 37 stations. The first phase of 14 stations has been completed and the route has been opened for traffic as of September 26, 2017. The LRT intersects with Kaohsiung Metro at Kaisyuan Station and Sizihwan Station to increase the convenience of transiting. The total length is about 8.7 kilometers. The route of the first phase will go pass Asia's New Bay Area, forming the most beautiful surface axis of Kaohsiung, and it is a new indicator for the country's green transport.

### ■ Transport Status

Kaohsiung LRT has been in trial operation from Lizihnei Station to Kaisyuan Jhonghua Station since October 16, 2015, the first phase of operation was completed as of September 26, 2017 and it started charging for rides since November 1, 2017. The total number of ridership reached 6,947,416 as of the end of 2018. Extended operating hours were made in order to cooperate with the Kaohsiung City Government policy and to accommodate the crowds at the large-scale events along the LRT routes. With the Kaohsiung Dream Mall New Year Eve's Party on December 31, 2018, the operating hour was extended to 1:30am, with ridership reaching 45,748 trips, the highest ridership made in one day.

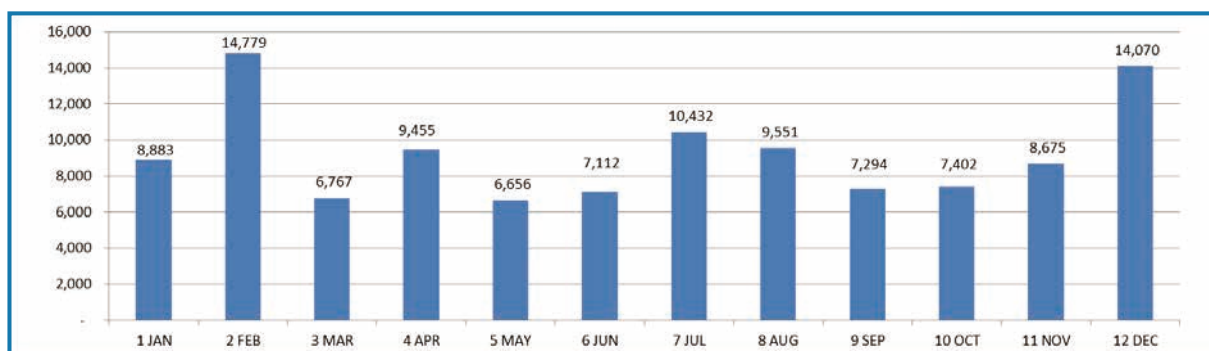
### ■ Marketing Activities

In order to increase the volume of ridership for the Kaohsiung LRT, 43 visiting delegations, totaling 1,510 people were received in 2018. In order to comply with the Kaohsiung City Government's policy, free rides with electronic ticket were offered between December 2017 and February 2018, and to further encourage people to take LRT, in line with the policy, the promotion extended to the end of June 2019 where a single trip would be NT\$ 10 with E-tickets.

### ■ Important Work

Before the departure of the first light rail train each day, the driver will ensure all the trains meet the conditions before dispatching. In addition, the regular preventive maintenance of the trains is scheduled with accordance to the repair cycle or the kilometers. As soon as one of the requirements is met, the repair and maintenance work would be carried out immediately.

■ 2018年度各月平均日運量 Average daily ridership in each month of 2018 ■



	1 JAN	2 FEB	3 MAR	4 APR	5 MAY	6 JUN	7 JUL	8 AUG	9 SEP	10 OCT	11 NOV	12 DEC
月運量 Monthly Ridership	275,360	413,815	209,783	283,651	206,325	213,372	323,385	296,078	218,813	229,454	260,255	436,179
月平均日運量 Monthly Average Daily Ridership	8,883	14,779	6,767	9,455	6,656	7,112	10,432	9,551	7,294	7,402	8,675	14,070

年度 Year	歷年總運量 Total ridership of calendar year	歷年平均日運量 Average daily ridership of calendar year	通車路段 Route
2015 年	70,448 人次 trips	915 人次 trips	籬仔內站至凱旋中華站 Lizihnei Station to Kaisyuan Jhonghua Station
2016 年	818,151 人次 trips	2,235 人次 trips	籬仔內站至高雄展覽館站 Lizihnei Station to Kaohsiung Exhibition Center Station
2017 年	2,692,347 人次 trips	7,376 人次 trips	籬仔內站至哈瑪星站 Lizihnei Station to Hamasen Station
2018 年	3,366,470 人次 trips	9,223 人次 trips	籬仔內站至哈瑪星站 Lizihnei Station to Hamasen Station

## 輕軌大事紀 Major Events of the Kaohsiung LRT

日期 Date	內容 Events
2015.08.05 August 5 2015	籬仔內站～凱旋中華站初勘。 Initial inspection of Lizihnei Station to Kaisyuan Jhonghua Station
2015.09.25 September 25 2015	籬仔內站～凱旋中華站履勘。 Final inspection of Lizihnei Station to Kaisyuan Jhonghua Station
2015.10.16 October 16 2015	籬仔內站～凱旋中華站試營運。 Trial run of Lizihnei Station to Kaisyuan Jhonghua Station
2016.04.29 April 29 2016	凱旋中華站～高雄展覽館站初勘。 Initial inspection of Kaisyuan Jhonghua Station to Kaohsiung Exhibition Center Station
2016.06.04 June 4, 2016	凱旋中華站～高雄展覽館站履勘。 Final inspection of Kaisyuan Jhonghua Station to Kaohsiung Exhibition Center Station
2016.06.26 June 26, 2016	籬仔內站～高雄展覽館站試營運。 Trial run of Lizihnei Station to Kaohsiung Exhibition Center Station
2017.06.01 June 1.2017	高雄展覽館站～駁二大義站初勘。 Initial inspection of Kaohsiung Exhibition Center Station to Dayi Pier-2 Station
2017.06.15 June 15.2017	高雄展覽館站～駁二大義站履勘。 Final inspection of Kaohsiung Exhibition Center Station to Dayi Pier-2 Station
2017.06.30 June 30.2017	籬仔內站～駁二大義站試營運。 Trial run of Lizihnei Station to Dayi Pier-2 Station
2017.08.26 August 26 2017	籬仔內站～哈瑪星站初勘。 Initial inspection of Lizihnei Station to Hamasen Station
2017.09.15 September 15 2017	籬仔內站～哈瑪星站履勘。 Final inspection of Lizihnei Station to Hamasen Station
2017.09.26 September 26 2017	輕軌第一階段通車，共14站（籬仔內站－哈瑪星站）。 First stage of LRT was open to traffic, totaling 14 stations (Lizihnei Station to Hamasen Station)
2017.11.01 November 1 2017	輕軌開始收費，刷電子票證每趟次10元，無電子票證者於月台售票機購買單程票30元。 LRT began to charge; NT\$10 per trip with electronic ticket, one way ticket purchased from the automatic ticket machine on the platform is NT\$30
2017.12.01 December 1 2017	配合政府空污減碳政策，持電子票證搭乘輕軌免費，持續至2018年2月28日止。 In line with the government's policy on air pollution and carbon reduction, riders with electronic ticket can ride for free until February 28, 2018
2018.09.05 September 5, 2018	高雄輕軌第二階段ALSTOM第一部列車到廠（編號101-105） The first ALSTOM train (No. 101-105) for the second phase of Kaohsiung LRT has arrived.
2018.12.13 December 13, 2018	高雄輕軌第二階段ALSTOM第二部列車到廠（編號121-125） The second ALSTOM train (No. 121-125) for the second phase of Kaohsiung LRT has arrived.

註：自2015年8月5日至2018年12月31日止。

Note : From August 5, 2015 to December 31, 2018

## ◎ 提昇組織員工效能

### 厚植員工職能

為培育卓越營運人才，規劃各類專職人員訓練課程及各項溫故訓練。為傳承公司專業技術，厚植員工職能，2018年舉辦內部講師訓練，辦理專業訓練師遴選，以儲備專業人才，傳承營運經驗。

### 提案獎勵制度

2018年度共有171件提案，獲獎總件數105件，共發出獎金87,800元，其中維修類提案件數最多，佔全部提案件數93.3%。

### 力行節流措施

高雄捷運公司自2009年成立節約能源管理委員會，推動各項節能措施。2018年度總用電數約1.37億度，較2017年度1.34億度略增0.03%，係台電電價費率平均調漲3%、新車站營運啟用及本公司積極開拓業務等因素，未來將在兼顧環保節能、舒適前提下，將持續提升能源使用效率。



■ 運務溫故訓練  
Re-training on transportation operations



■ 自動收費溫故訓練  
Re-training on Automatic charging machines

## ◎ Improving Staff Efficiency

### Staff Training

In order to cultivate outstanding working talents, all kinds of professional training and re-training sessions were offered. In order to carry on the company's professional technology and to further train employee capability, in-house lecturer training were conducted in 2018 to execute on professional trainer selection, reserve professional personnel who can pass on the operational experiences.

### Reward System on Proposals

171 proposals were made in 2018, where 105 proposals were awarded with total award price of NT\$87,800. Among which, proposal related to repair and maintenance tops the chart taking up 93.3% of total proposals.

### Energy Conservation Measures

Kaohsiung Metro set up the Energy Conservation Committee in 2009 to promote energy conservation measures. In 2018, the total electricity consumption was around 137 million kWh, a slight increase of 0.03% from the 134 million kWh in 2017. With the consideration that TaiPower sets average increase of electricity rate at 3%, and with the opening of new stations; KRTC is actively expanding business arenas, it is important to ensure the future continues to be in line with environmental protection, energy saving with continuous improvement of energy use efficiency while bring comfort to the premises.



■ 內部講師訓練  
In-house lecturers training



■ 專業訓練師遴選  
Professional trainer selection



■ 貓村彩繪花園  
Painted Cat Village Garden



■ 實境解謎遊戲  
Real Escape game

## ◎ 辦理多元化活動回顧

### 各式活動

#### ■ 橋頭糖廠貓村花園，超萌彩繪喵星石展現糖廠生命力

打造捷運橋頭糖廠站為貓村花園，設計風格以橋頭糖廠的復刻為主，繪製的石頭貓咪攀爬坐臥在紅磚牆上，慵懶地享受悠閒的時光，提供民眾年節期間走春及獵照之處。

#### ■ 高捷首款實境解謎遊戲，打造高雄新型觀光力

與高雄市觀光局合作，首創全國軌道業之先，推出首款捷運官方實境解謎遊戲：「首部曲－消失的車站」，讓玩家化身為故事中的人物，探索高雄捷運未解之謎。

#### ■ 2018夏戀高捷動漫季

2018年「夏戀高捷動漫季」有外拍會、MINI LIVE演唱會、動漫二手市集、COSPLAY角色大賽等經典活動主題，今年首度新增「電競Party」和「仲夏夜動漫交響音樂會」活動。

#### ■ 高捷仲夏夜動漫交響音樂會登場，跨代動漫名曲演繹復刻

高捷公司通車十年特別鉅獻，以Charity(公益)、Fashion(時尚)、Classic(經典)為主軸，與南台灣交響樂團，舉辦「高捷仲夏夜動漫交響公益音樂會」，特邀請聖功社會福利慈善基金會服務之弱勢兒少及單親家庭參加音樂會，傳遞城市幸福。

## ◎ Retrospect of Diversified Activities

### Various Events

#### ■ Ciaotou Sugar Refinery Factory Cat Village Garden, Super Adorable Painted Meows to revitalize sugar factory

Building Ciaotou Sugar Refinery Factory into a Cat Village Garden, the design is still a replica to Ciaotou sugar factory complex, however, stones are painted with cats climbing or sitting on the red brick wall, and lazily enjoying the leisurely time, to provide the public can visit and take photos during the Spring Festival.

#### ■ Kaohsiung Metro's first Real Escape game, creating a new style of tourism in Kaohsiung

Working with Kaohsiung Tourism Bureau in pioneering in the domestic railway industry to release the first Metro reality puzzle game: "I-Disappearing Station", allowing players to incarnate into characters in the story to further explore the unsolved mystery in Kaohsiung Metro.

#### ■ 2018 Summer Love Kaohsiung Metro Animation

The 2018 Summer Love Kaohsiung Metro Animation consists of theme activities such as outdoor photo-shoot, mini live concert, second hand anime market, cosplay competition and so on. New addition to this year's activities include eSport Party and Midsummer Night Anime Symphony Concert.

#### ■ Kaohsiung Metro Midsummer Night Anime Symphony Concert Debut Inter-generational anime music ensemble

Special feature of the 10 year anniversary of Kaohsiung Metro revolved around Charity, Fashion and Classic. Together with the Southern Taiwan Symphony Orchestra hosted the "Kaohsiung Metro Midsummer Night Anime Symphony Charity Concert". Underprivileged children, teenagers and single parent family members facilitated by the Living Stone Foundation for Social Welfare and Charity were especially invited to participate at the concert to pass along the city's happiness.



夏戀高捷動漫季

Summer Love Kaohsiung Metro Animation



高捷仲夏夜動漫交響公益音樂會

Kaohsiung Metro Midsummer Night Anime Symphony Charity Concert



### ■ 台灣首度，櫻桃小丸子化身高雄捷運站長

與櫻桃小丸子首度跨界聯名合作，推出全台櫻桃小丸子彩繪列車，於6/22~8/31不定期行駛於橘線。另於O2鹽埕埔站規劃「櫻桃小丸子主題車站」，重現卡通櫻桃小丸子的家、公園、三松屋雜貨店等經典場景。

### ■ First ever in Taiwan, Chibi Maruko Chan turns into Kaohsiung Metro Stationmaster

First ever Chibi Maruko Chan alliance where Chibi Maruko Chan painted train made irregular trips on the Orange Line between June 22 and August 31. The O2 Yanchengpu Station was redesigned to Chibi Maruko theme station replicating the famous scenes of Chibi Maruko Chan's home, park, Mimatsuya Store and so on.



■ 櫻桃小丸子彩繪列車 Chibi Maruko Chan painted train



■ 櫻桃小丸子主題站 Chibi Maruko theme station

高捷盃3對3籃球賽  
Kaohsiung Metro 3 on 3 Basketball game



■ 2018高捷盃3對3籃球鬥牛賽，暑假熱血開戰

舉辦「2018高捷盃3對3籃球賽」，2018年8月11日在技擊館青少年籃球場開賽，本賽事吸引計502支隊伍報名參賽，2,000位參賽。

**Kaohsiung Metro Cup 3 on 3 Basketball Game Battle in Summer 2018**

Kaohsiung Metro Cup 3 on 3 Basketball Game 2018 was held on August 11, 2018 at the basketball court in Martial Arts Stadium. This game drawn the attention of 502 teams with registration of more than 2000 players.

■ 高捷攜手Hami Book打造閱讀新「捷」

徑提倡捷運旅客之閱讀風氣及連結數位脈動，於全線38個捷運車站及車廂，旅客可使用閱讀服務，免費暢讀主線報章雜誌2小時，另高捷公司也提供免費WIFI，讓旅客盡情徜徉智慧電子服務。

**New reading habit with Kaohsiung Metro Hami Book**

Advocating to the reading atmosphere of Metro passengers and digital coverage, passengers can freely use the reading services provided in all 38 Metro stations and all trains. Not only does the Metro provide free WIFI, passengers can read the mainline newspaper and magazines for 2 hours for free, allowing passengers to enjoy the smart electronic services.



■ Hami Book閱讀服務  
Hami book Reading service



■ 「動物捷醒」- 體感互動APP示意圖  
HSomatosensory interactive app simulation

#### ■ 全球首款「動物捷醒」APP，主推體驗互動型服務

與正修科技大學數位多媒體設計系攜手合作，運用擴增實境(AR)、Ibeacon(微型定位)科技及搭配萌式元素(萌獸)，推出全球首款以捷運為主題的「動物捷醒」APP體感互動服務。

#### World first Metro App for somatosensory interactive service experience

Joint collaboration with Department of Digital Multimedia Design of Cheng Siu University to design an App incorporating Augmented Reality (AR), iBeacon (micro positioning) technology and cute beast elements as the first in the world Metro theme app for passengers to experience somatosensory interactive services.

#### ■ 2018高捷公益路跑登場，千人攜手跑向愛

與創世基金會合作，於2018年11月10日在大寮站舉辦「2018 RUN TO LOVE公益路跑，高捷 x 創世攜手建構愛哩程」，逾3,500人參加，高雄捷運公司將活動總結餘款捐贈創世基金會。

#### 2018 Kaohsiung Metro Charity run Thousands of people run to love

In joint cooperation with Genesis Social Welfare Foundation to host the “Run to love Charity Run 2018, Kaohsiung Metro X Genesis together to build miles of love” on November 10, 2018 at Daliao Station. More than 3,500 people participated. KRTC donated the balance fund to the Genesis Social Welfare Foundation.



■ 高捷RUN TO LOVE公益路跑 Kaohsiung Metro Run to Love charity run

■ 高雄捷運10週年紀念商品

慶祝「高雄捷運通車」及「光之穹頂」十週年，推10週年系列商品：明信片、文件夾、鑰匙圈、鑰匙圈吊飾、金屬徽章、磁鐵、T恤、一卡通商品組、馬克杯、吸水杯墊。

Kaohsiung Metro 10th anniversary memorabilia

Celebrating the 10th anniversary of Kaohsiung Metro and Dome of Light, 10th anniversary merchandises were released such as postcards, folders, key rings, key charms, metal badges, magnets, T-shirts, iPASS product sets, mugs and absorbent coaster.

■ 2018高捷少女系列活動

高捷少女廣受各界好評及喜愛，2018年高捷少女新角色亮相及發行高捷少女大氣球遊行商品。

K.R.T. Girls Series activities 2018

There has been an overwhelming effect since the release of K.R.T. Girls. There were new character debut in 2018 and release of K.R.T. Girls big parade balloon related merchandises.



10週年系列商品 10<sup>th</sup> anniversary merchandise series



高捷少女大氣球遊行商品 K.R.T. Girls big parade balloon related merchandises

■ 「麵包樹」療癒插畫品牌合作，打造文創療癒的主題車站

與「麵包樹」療癒插畫品牌合作，繪製可愛動物化身衛武營車站大使，打造文創療癒的主題車站，並推出主題列車及週邊商品。

■ Cooperation with “Bread Tree” a healing illustrator brand, creating a theme station for inner healing

Working with “Bread Tree” a healing illustrator brand, cute illustration animals incarnate as the station ambassador at the Weiwuying Station, creating a station for inner healing. Theme trains and related merchandise were also released.



■ 麵包樹主題 Bread Tree theme

## 外賓參訪

2018年度接待巴拉圭共和國議長、韓國水源市、日本滋賀縣議員、史瓦帝尼王國考察團及香港明報校園記者遊學團參訪等國外團體。

## Foreign Guest Visits

Foreign groups such as the Speaker of Parliament of the Republic of Paraguay, the members of Parliament from Suwon City, Korea and Shiga Prefecture, Japan, the delegation of the Schwartz Kingdom and the Hong Kong Ming Pao Campus journalists' study tour were received in 2018.



日本滋賀縣議員  
Parliamentary Members from Shiga Prefecture,  
Japan



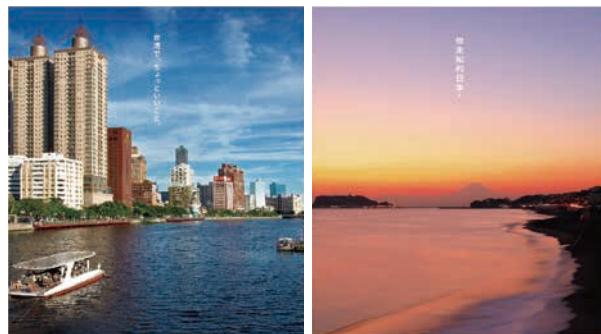
香港明報校園記者遊學團參訪  
Hong Kong Ming Daily Campus Reporter Study  
Tour Visit

## 國際交流與合作

本公司持續與國際接軌，於2018年3月與日本江之電簽署第3年度觀光合作協議，並於2018年10月15日起推出兩國民眾出示手機活動頁面即贈送好禮，並享沿線知名店家提供專屬購物優惠，期透過交流活動，推升國際知名度，同時吸引更多國外旅客。

## International Cooperation and Exchanges

In order to further integrate with internationalization, in March 2018, KRTC signed the 3rd sightseeing cooperation agreement with Enoshima Electric Railway. The joint promotional campaign between the two countries was conducted where give away were made to passengers who show the activity page on the cellphone, and passengers could enjoy special discounts from shops along their travel route from October 15, 2018. Through these exchanges and cooperation, boosted our international reputation while attracting more foreign travelers.



出示手機活動頁面即贈送好禮  
Free gift when you show the activity page  
on your cellphone.

## 教育活動

2018年辦理高捷好小子夏令營4場、小小站長體驗營15場，共計19場向下扎根系列活動。

## Educational Events

There were 4 Kaohsiung Metro Kids Summer Camps, 15 events of the Tiny Little Stationmaster Experience camp, totaling 19 activities with children were held in 2018.



高捷好小子夏令營 Kaohsiung Metro Kids Summer Camp



小小站長體驗營 Tiny Little Stationmaster Experience camp



## 回饋社會

每季舉辦企業志工公益活動，2018年辦理與高雄市博正兒童發展中心合作，陪伴身心障礙及發展遲緩孩童遊玩大魯閣草衙道、邀請高雄市小天使家園孩童搭乘捷運遊大魯閣草衙道、與社團法人飛揚福利服務協會合作，陪伴中低收入、新住民、單親之孩童搭乘捷運遊玩大魯閣草衙道及DIY彩繪紙傘、與企鵝娛樂團隊合作理辦2018年萬聖節不搗蛋來抓熊公益親子園遊會活動，陪伴弱勢及偏鄉孩童一同參加園遊會及闖關活動、與高雄市政府捷運局合作安排蘭恩文教基金會進行蘭嶼兒童遊輕軌及捷運半日遊活動。

## Give back to the Society

KRTC holds corporate volunteering and public welfare activities every quarter. In 2018, we worked with Pocheng Children Development Center to accompany developmental delayed children to enjoy a day at Taroko Park. We invited children from House of Little Angels Kaohsiung to take rides on Kaohsiung Metro to enjoy a day at Taroko Park. We worked with Flying Social Welfare Association to accompany underprivileged, single parent children and children from new immigrant families to take rides on Kaohsiung Metro to enjoy a day at Taroko Park and to paint paper umbrella. We also worked with Penguin Entertainment to host the “No trick-or-treat but Catch the Bear Halloween Fair 2018”, where we accompanied underprivileged children and children from rural areas to participate at the fair and played games. Together with Kaohsiung Mass Rapid Transit Bureau through Lan An Cultural and Educational Foundation, organized children from Orchid Island on a half day tour ride on Kaohsiung Metro and Kaohsiung LRT.



博正兒童發展中心照片  
Pocheng Children Development Center



高雄市小天使家園  
House of Little Angels Kaohsiung



社團法人飛揚福利服務協會  
Flying Social Welfare Association

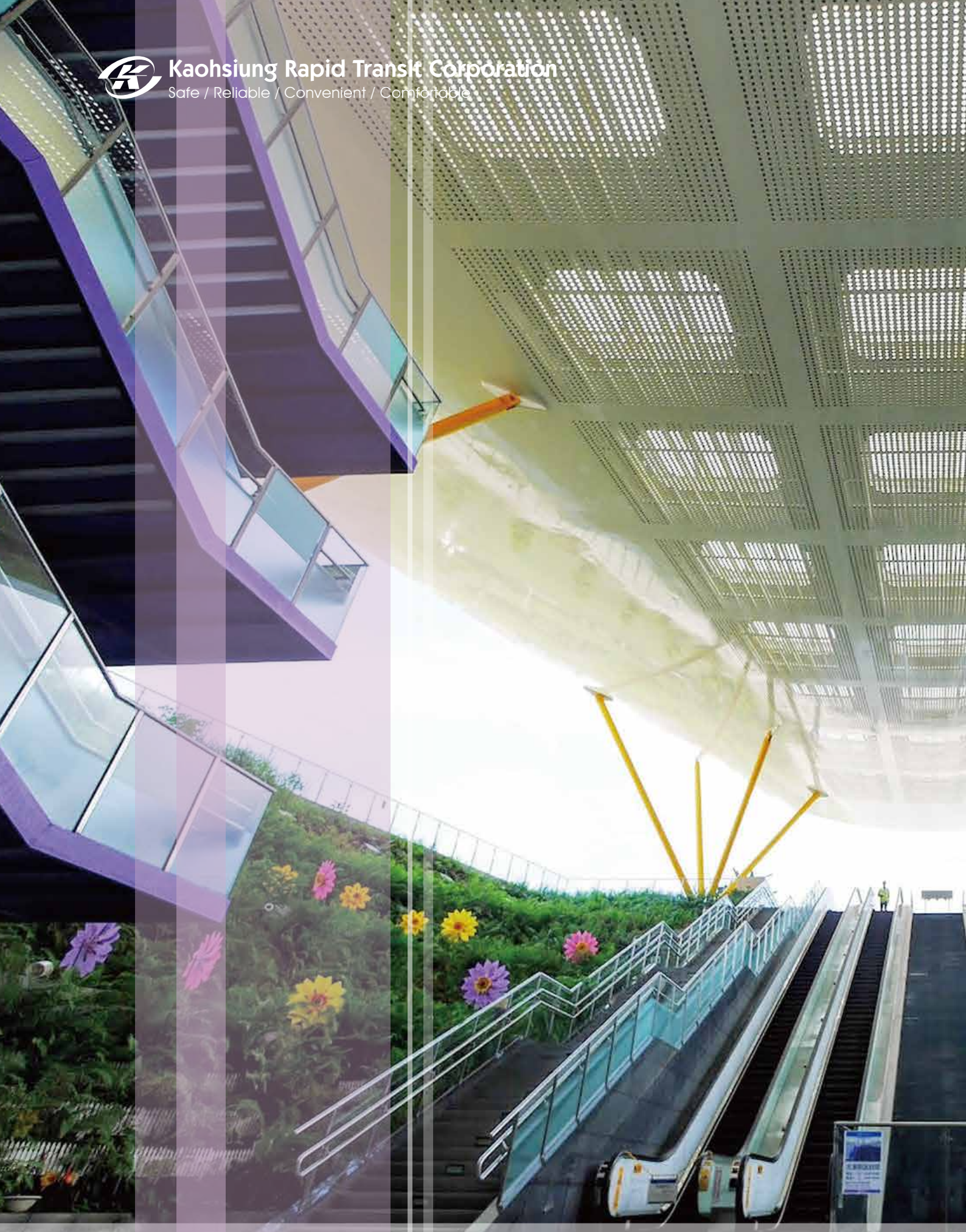


蘭嶼兒童捷伴遊  
Accompanying children from Orchid Island





**Kaohsiung Rapid Transit Corporation**  
Safe / Reliable / Convenient / Comfortable





6

# A Decade of Honors and Awards by Kaohsiung Metro

高雄捷運10年獲獎事蹟



## 2008

2008.06.06

高雄都會區大眾捷運系統紅線工程榮獲中國工程師學會所頒發之「工程優良獎」。

The Red Line project of the Kaohsiung Metropolitan Mass Rapid Transit System was honored with " Engineering Excellence Award " issued by the Chinese Institute of Engineers.

2008.06.07

R9中央公園站榮獲高雄市建築經營協會所頒發之2008建築園冶獎「優質公共景觀獎」。

R9 Central Park Station won the 2008 Yuan Ye Awards by Judicious Creative Architecture (JCA) on " Quality Public Landscape Award ".

2008.06.09

R9中央公園站榮獲世界不動產聯合會台灣分會及中華民國不動產協進會所共同頒發之2008國家卓越建設獎「優良環境文化類金質獎」。

R9 Central Park Station won the 2008 Yuan Ye Awards by Judicious Creative Architecture (JCA) on " Quality Public Landscape Award ".

2008.09.09

內政部營建署及高雄市政府舉辦第三屆高雄市都市設計景觀評選大獎，R9中央公園站與R17世運站分別獲選為公共工程及公共建築組第一名與第三名。

Construction & Planning Agency of the Ministry of Interior and Kaohsiung City Government hosted the 3rd annual Urban Design Landscape Award, R9 Central Park Station and R17 World Games Station were awarded the first and third place of the Public Works and Public Buildings Category respectively.

2008.11.30

本公司R16左營站公廁，獲得高雄市政府環保局舉辦優良公廁評選第三名。

The public toilet of the R16 Zuoying Stations was awarded the 3rd place of good quality public toilet contest held by the Kaohsiung Environmental Protection Bureau.

## 2009

2009.05.11

O5/R10美麗島站榮獲高雄市建築經營協會舉辦2009年建築園冶獎-優質公共景觀「特別獎」。

O5/R10 Formosa Boulevard Station won the Special Award of 2009 Yuan Ye Award Quality Public Landscape presented by Judicious Creative Architecture (JCA).

2009.05.13

O5/R10美麗島站、R17世運站分別榮獲世界不動產聯合會台灣分會舉辦2009年國家卓越建設獎-優良環境文化類「卓越獎」、「金質獎」。

O5/R10 Formosa Boulevard Station and R17 World Games Station received Excellence Award and Gold Award in the Environment & Culture Category of the 2009 Real Estate Excellence Award issued by International Real Estate Federation (FIABCI – Taiwan).

2009.05.22

R9中央公園站巨型雨庇榮獲世界不動產聯合會舉辦2009年全球卓越建設獎-環境類「金質獎銀牌」。

The giant rain shelter at the R9 Central Park Station won the silver medal of the 2009 Global Excellence Award-Environmental category issued by International Real Estate Federation (FIABCI – Taiwan).

2009.05.27

O5/R10美麗島站榮獲中國工程師學會2009年「工程優良獎」。

O5/R10 Formosa Boulevard Station was honored by the Chinese Society of Engineers of the 2009 " Engineering Excellence Award ".

2009.08.13

0R9中央公園站與O5/R10美麗島站榮獲高雄市都市發展局舉辦第四屆景觀評選大獎－優質公共建設類。

R9 Central Park Station and O5/R10 Formosa Boulevard Station won the fourth Urban Design Landscape Award on high quality public construction category issued by Urban Development Bureau of Kaohsiung City Government.

2009.11.17

本公司『高雄都會區大眾捷運紅橘線路網建設案』榮獲第八屆東亞運輸學會(EASTS)『2009年傑出運輸建設獎(OTPA)』並創台灣首次獲此殊榮記錄。

The network construction project of the Red and Orange Lines of Kaohsiung Metropolitan Mass Rapid Transit System was recognized for 2009 OTPA at the 8th International Conferences of the EASTS (East Asia Society for Transportation Study), making us the first Taiwanese railway company to receive such an award.

## 2010

2010.06.16

O5/R10美麗島站榮獲世界不動產聯合會舉辦2010年全球卓越建設獎－公共建設類「銀獎」。

O5/R10 Formosa Boulevard Station received the Silver Award of the 2010 Global Excellence Award-Public Construction category issued by the International Real Estate Federation (FIABCI – Taiwan).

2010.07.02

R17世運站及R18油廠國小站分別榮獲高雄市政府都市發展局頒發「高雄第五屆都市設計景觀評選大獎」。

R17 World Games Station and R18 Oil Refinery Elementary School Station received the honor of the Fifth Kaohsiung Urban Design Landscape Award issued by Urban Development Bureau of Kaohsiung City Government.

## 2011

2011.06.12

R18油廠國小站榮獲世界不動產聯合會舉辦2011年國家卓越建設獎－優良環境文化類「金質獎」。

R18 Oil Refinery Elementary School Station won the Gold Award of the 2011 Global Excellence Award- Environment & Culture Category issued by the International Real Estate Federation (FIABCI – Taiwan).

# 2012

2012.07.11

榮獲工商時報舉辦「2012台灣服務業大評鑑」－軌道運輸(捷運)類「金牌獎」。

Honored with the Gold Medal of the 2012 Taiwan Service Industry Review - Railway transportation (Mass Rapid Transit) category by the Commercial Times.

2012.07.25

O5/R10美麗島站及R9中央公園站分別榮獲交通部舉辦2012年度金路獎「站場環境維護類(一等站)」的第1名及第2名。

The Ministry of Transportation and Communications awarded O5/R10 Formosa Boulevard Station and R9 Central Park Station, the 1st and 2nd place respectively of the 2012 "Station Environment Maintenance category (first Class station)" of the Golden Road Award.

2012.09.24

「高雄捷運高雄縣區案公共藝術設置案」參選文化部舉辦「第三屆公共藝術獎」榮獲「最佳教育推廣獎」。

Kaohsiung Metro submitted the Kaohsiung County District Public Art Display project to the Ministry of Culture on the 3rd Public Arts Award and won the Best Education Promotion Award.

2012.12.07

榮獲高雄市政府頒發「友善職場」優良事業單位。

Received the title of the "Friendly Workplace" issued by the Kaohsiung City Government.

# 2013

2013.08.20

本公司四座車站獲2013年度交通部「金路獎」，於今日至交通部領獎。獲得獎項分別如下：O2鹽埕埔站獲「站場環境維護類」捷運一等站第二名、R13凹子底站獲「站場環境維護類」捷運一等站第三名，R4高雄國際機場站獲「站場環境維護類」捷運二等站第一名、O12鳳山站獲「站場環境維護類」捷運二等站第二名。

Four Stations of the KRTC received the Golden Road Award from the Ministry of Transportation and Communications. Representatives went to receive the award from the Ministry of Transportation and Communications. Awards received include the following: O2 Yanchengpu Station won the 2nd place of the "Station Environment Maintenance category (First Class station)". R13 Aozihdi Station received the 3rd place of the "Station Environment Maintenance category (First Class station)". R4 Kaohsiung International Airport Station won the 1st place of the "Station Environment Maintenance category (Second Class station)" and O12 Fongshan Station won the 2nd place of the "Station Environment Maintenance category (Second Class station)".

2013.12.01

本公司志工團隊2013年度總服務時數為28,056小時，榮獲高雄市政府舉辦第15屆金暉獎「績優志願服務團隊」肯定。

KRTC's volunteering team made a total service hours of 28,056 hours in 2013, the hardwork was recognized by the Kaohsiung City Government and received the "Excellent Volunteer Team" of the 15th Jinhui Award.

2013.12.10

榮獲2013年度高雄市政府頒發進用原住民績優機關。

Received the honor from Kaohsiung City Government to be the good quality company employing Taiwanese aborigines in 2013.

## 2014

2014.05.30

獲勞動部「第一屆工作與生活平衡獎－工作悠活獎章」。

Received the honor of being the "1st work and life Balance award-Relaxed Work Medal" by the Ministry of Labor.

2014.08.07

獲高雄市政府工務局「2014年度高雄市無障礙友善環境評選－第六組：其他類二(其他各類公共建築物)－特優獎：R4高雄國際機場站、O9技擊館站。

R4 Kaohsiung International Airport Station and O9 Martial Arts Stadium Station received the Premium Award by the Public Works Bureau of Kaohsiung City Government on "Kaohsiung Barrier-Free and Friendly Environment 2014 - Group Six : Other Categories Two (other types of public buildings).

2014.09.04

獲勞委會「人才發展品質管理系統(Talent Quality-management System)」金牌獎。

Received the Gold medal for "Talent Quality-Management System" issued by the Council of Labor Affairs of Executive Yuan.

2014.10.15

獲交通部「2014年度交通部金路獎」，於站場環境維護類一等站：凱旋站、文化中心站分別獲第一、二名；站場環境維護類二等站：R22青埔站、O9技擊館站分別獲第一、二名。

KRTC received the Golden Road Award from the Ministry of Transportation and Communications. Stations that received "Station Environment Maintenance category (First Class station)" were : Kaisyuan Station and Cultural Center Station that received 1st and 2nd place respectively. The stations that received 1st and 2nd place respectively under the "Station Environment Maintenance category (Second Class station)" were : R22 Cingpu Station and O9 Martial Arts Stadium Station.

2014.12.02

獲高雄市政府衛生局「2014年高雄市親善哺育集乳室競賽」，於交通、百貨及大賣場組：O5/R10美麗島站獲甲等；職場、學校組：行政大樓獲優等。

Received the recognition from the Department of Health, Kaohsiung City Government "Kaohsiung Nursery Room Competition 2014". Under transportation, department store and hypermarkets class: O5/R10 Formosa Boulevard Station got an "A", under the workplace, school class: the administrative building was awarded excellent.

## 2015

2015.10.31

R8三多商圈站及R14巨蛋站分別榮獲高雄市政府環境保護局「2015年度交通類績優公廁獎」第一、二名。

R8 Sanduo Shopping District Station and R14 Kaohsiung Arena Station were awarded as the 1st and 2nd place respectively of the "Excellent Public Toilet Award of the Transportation category" that were issued by the Environmental Protection Bureau of the Kaohsiung City Government.

2015.11.29

榮獲高雄市政府舉辦第16屆金暉獎「企業團隊志工獎」。

KRTC was honored by the Kaohsiung City Government and awarded the 16th Jinhui Award of "Corporate Team Volunteer Award".

## 2017

2017.01.05

O5/R10美麗島站榮獲高雄市環保局2016年室內空氣品質優良場所第一名。

O5/R10 Formosa Boulevard Station was awarded the "Place with the Best Indoor Air Quality 2016" by Kaohsiung City Environmental Protection Bureau.

2017.07.23

獲選財政部2017年度開立統一發票績優營業人。

Won the "Excellence in Uniform Invoice Issuing Business Operator 2017" award by the Ministry of Finance.

2017.12.01

榮獲中華智慧運輸協會「智慧運輸產業創新獎」，於「中華智慧運輸協會2017年年會」受獎。

Won the "ITS Innovation Award" of the Intelligent Transportation Society of Taiwan and was awarded at the 2017 ITS Taiwan Annual Meeting.

## 2018

2018.01.30

「2017年度經營維護與安全監督定期檢查」成績優異，榮獲陳菊市長於市政會議親自頒獎表揚。

Achieved excellent results at the Annual Operation maintenance and safety supervision regular inspection 2017, received the award from the Kaohsiung Mayor Chen Ju at the Kaohsiung City Council.

2018.01.30

本公司為高雄市2017年度推動空氣污染防治相關工作之環保績優單位，其中O5/R10美麗島站、R4高雄國際機場站榮獲2017年高雄市室內空氣品質優良場所，由環保局長頒獎表揚。

Units within KRTC strive to promote air pollution prevention and control related work for Kaohsiung City in 2017, among which O5/R10 Formosa Boulevard Station and R4 Kaohsiung International Airport Station won the "Place with the Best Indoor Air Quality 2017" and the award was received from Director of Kaohsiung City Environmental Protection Bureau.

2018.10.26

每年度配合高雄市政府辦理定期檢查，本年度獲頒高雄市2018年大眾捷運系統特優機構。

Actively participated on the annual inspection requested by the Kaohsiung City Government, KRTC was awarded for being a premium institution of the Kaohsiung City Mass Rapid Transit System 2018.

2018.11.01

申請參加2018年度勞動部勞動力發展署舉辦之「人才發展品質管理系統（Talent Quality-management System, TTQS）」評核，以落實TTQS持續改善、重視流程及追求卓越三種精神，再次獲得TTQS金牌之殊榮。

Applied for the evaluation of Talent Quality-management System 2018 (TTQS) coordinated by Workforce Development Agency of the Ministry of Labor, in order to implement TTQS and continue to make improvement and pay attention to process procedures while pursue for excellence. The work was recognized and once again awarded the gold medal.

2018.12.05

榮獲2018年全國績優企業志工團隊獎，為今年度高雄市及鐵道業唯一獲獎團隊，由總經理率隊接受蔡英文總統頒獎。

KRTC was awarded the National Merit Enterprise Volunteer Team Award 2018, the only winning team in Kaohsiung and from the railway industry. The award was received by the General Manager from President Tsai Ing-wen.

2018.12.05

R4高雄捷運國際機場站榮獲高雄市室內空氣品質維護管理優良場所評鑑之特優獎，由環保局副局長頒獎表揚。

R4 Kaohsiung International Airport Station won Excellent Award for being the Place with the Best Indoor Air Quality and the award was received from the Deputy Director of Kaohsiung City Environmental Protection Bureau.







**Kaohsiung Rapid Transit Corporation**

Safe / Reliable / Convenient / Comfortable

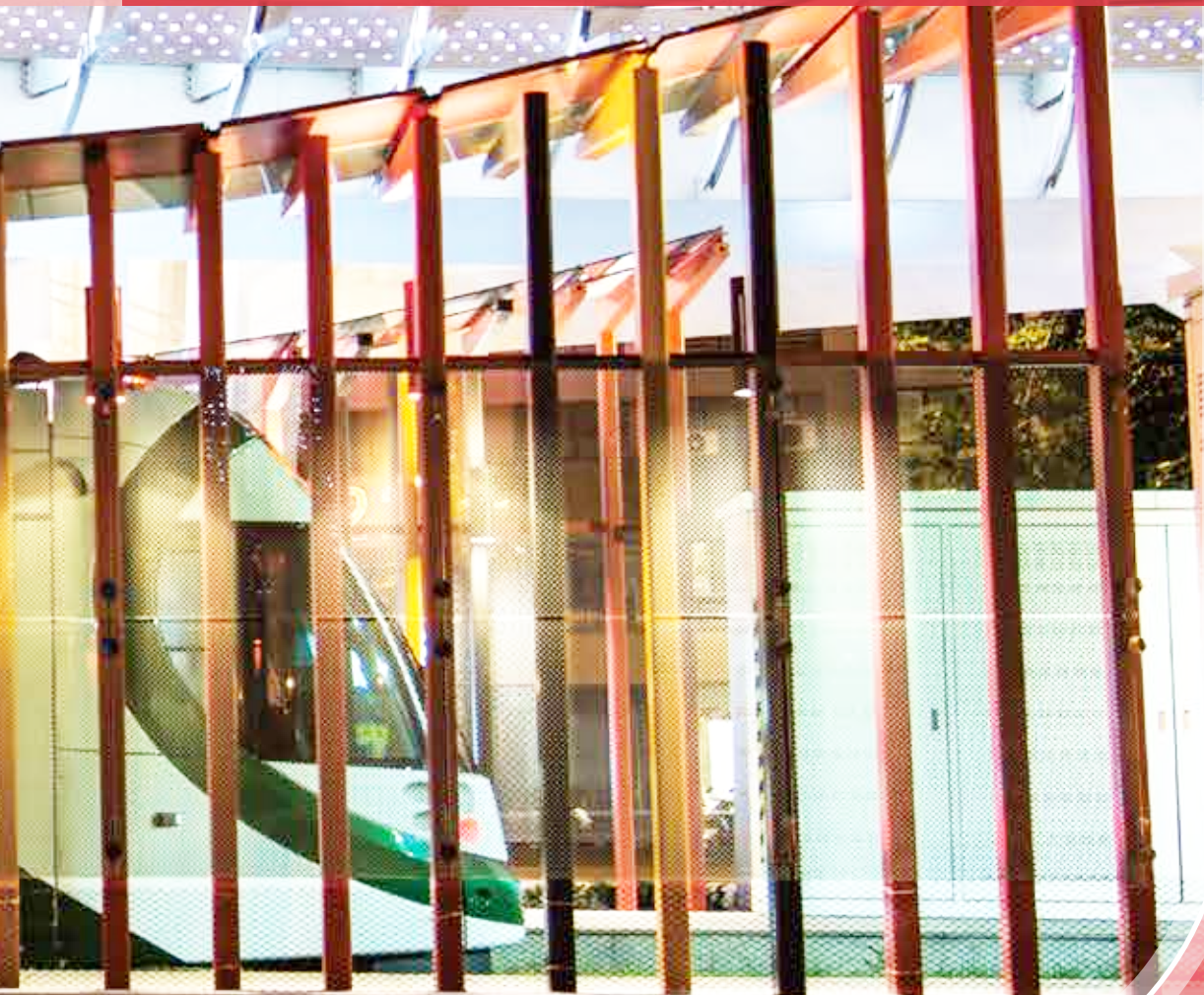




7

# Looking to the Future

展望未來



## ◎ 展望未來

本公司2018年營運有重大突破，包括2018年2月13日起推出市內、國內長途陸纜電路出租服務，完成與五大電信業者電路承租合約簽訂，對於公司營收有相當助益。此外，北機廠於2018年8月完成土地開發合約簽訂，接續將進行開發案興建工程，目前僅餘大寮機廠尚未開發完成，將積極處理相關問題後盡快完成招商。

本公司將持續推出「高鐵高捷聯票」、「糖廠輕旅行套票」、「旗津逐風踩浪趣套票」及「輕軌周遊QR-code套票」等旅遊套票，以吸引旅遊客群；另推出深獲好評的「高雄捷運實境解謎」、「小小站長體驗營」、「捷運好小子夏令營活動」、「夏戀高捷動漫季」及企業志工、公益路跑等多項活動，並持續跨國與日本江之電及嵐電合作推出行銷活動，期提升運量及公益形象。

高雄捷運全體同仁將秉持「當責」、「創新」、「團隊合作」及「熱情服務」等4大核心價值，共同努力追求下一個美好的10年。另將持續扮演城市公共及綠色運輸的領頭羊，推動城市的發展及進步；此外，本公司將運用最新AI人工智慧技術於旅客服務，以提升服務水準及系統安全，並持續推廣新興支付工具(如信用卡、QR code等)，使搭乘捷運付費方式更多元，朝日運量18.3萬人次、票箱收入16.23億元之年度目標努力，並達穩定盈餘目標。

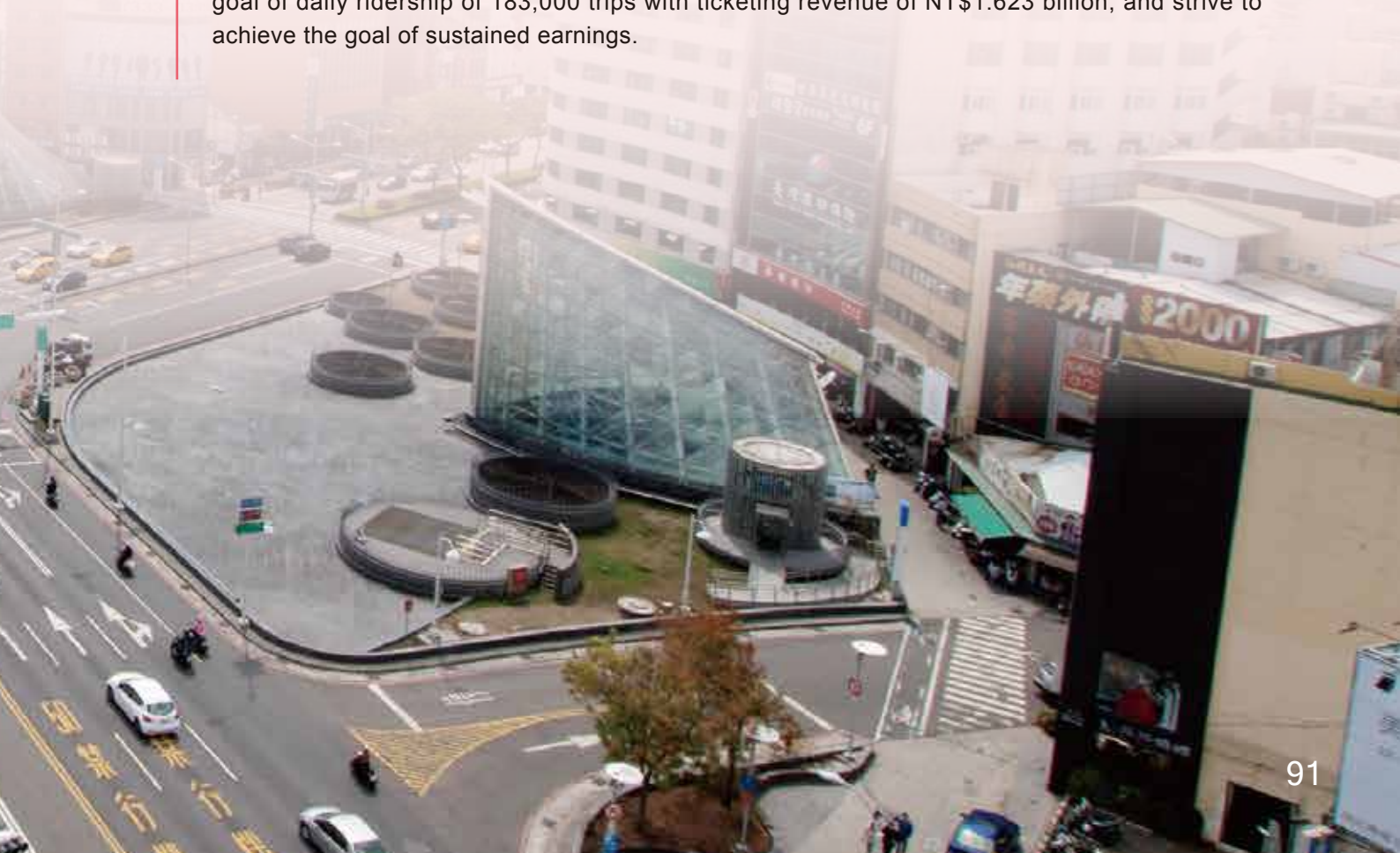


## ◎ Looking to the Future

KRTC had a big breakthrough in operation with the domestic long-distance land cable circuit rental service business that was officially launched on February 13, 2018, where the circuit lease contracts were signed with five telecommunications operators. This was certainly a major contribution to the revenue. Furthermore, North Depot property developments are all underway as of August 2018 after signing of property development contracts, constructions went underway. Currently, there are still properties that needs to be contracted out in Daliao Depot. We are currently actively handling the relevant issues and seek for completion of investments as soon as possible.

KRTC will continue to release travel packages such as the THSR and KRTC Package, Ciaotou Sugar Refinery Tour Package, Cijin Tour Package and LRT 24 hours travel with QR code package and so on to attract travelers. We will also continue to conduct activities such as the well-received Real Escape Game, Tiny Little Stationmaster Experience camp, Kaohsiung Metro Kids Summer Camps, Summer Love Kaohsiung Metro Animation, together with corporate volunteering and charity run and so on. We will continue international cooperation with Enoshima Electric Railway and Keifuku Electric Railroad Co., Ltd. in joint release of marketing activities in the expectation to improve ridership volume and public image.

Everyone at KRTC will uphold the 4 core values “responsibility”, “Innovation”, “teamwork” and “passionate services” to strive for another great decade. We will continue to play the leading role of green transport, promote the development and progress of the city. Furthermore, KRTC will adopt the latest AI technology on passenger services to improve the service standard and system security, while continues to promote on the emerging ticketing tools (such as credit cards, QR codes and so on), creating more diversified ticketing methods, and make efforts to achieve the annual goal of daily ridership of 183,000 trips with ticketing revenue of NT\$1.623 billion, and strive to achieve the goal of sustained earnings.





**Kaohsiung Rapid Transit Corporation**

Safe / Reliable / Convenient / Comfortable





8

# Financial Statements and Reports of Independent Accountants

財務報表暨會計師查核報告



## ◎ 財務報表暨會計師查核報告 Financial Statements and Reports of Independent Accountants

高雄捷運股份有限公司 公鑒：

### 查核意見

高雄捷運股份有限公司（高捷公司）民國107年及106年12月31日之資產負債表，暨民國107及106年1月1日至12月31日之綜合損益表、權益變動表、現金流量表，以及財務報表附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開財務報表在所有重大方面係依照商業會計法及商業會計處理準則中與財務報表編製有關之規定，暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達高捷公司民國107年及106年12月31日之財務狀況，暨民國107及106年1月1日至12月31日之財務績效及現金流量。

### 查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與高捷公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

### 強調事項

如財務報表附註二八所述，高捷公司因執行捷運興建工程所產生之相關重大民事訴訟，管理階層經評估應不致對高捷公司產生重大不利之結果。

### 管理階層與治理單位對財務報表之責任

管理階層之責任係依照商業會計法及商業會計處理準則中與財務報表編製有關之規定，暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之財務報表，且維持與財務報表編製有關之必要內部控制，以確保財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製財務報表時，管理階層之責任亦包括評估高捷公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算高捷公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

高捷公司治理單位負有監督財務報導流程之責任。

## 會計師查核財務報表之責任

本會計師查核財務報表之目的，係對財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

- 一、辨認並評估財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
- 二、對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對高捷公司內部控制之有效性表示意見。
- 三、評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
- 四、依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使高捷公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒財務報表使用者注意財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致高捷公司不再具有繼續經營之能力。
- 五、評估財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及財務報表是否允當表達相關交易及事件。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師

許瑞軒



中 華 民 國 1 0 8 年 3 月 2 0 日





單位：新台幣千元

負債及權益	107年12月31日		106年12月31日	
	金額	%	金額	%
<b>流動負債</b>				
短期借款（附註十四、二五及二六）	\$ 510,000	8	\$ 450,000	7
應付短期票券（附註十四）	100,000	2	300,000	5
合約負債－流動（三、四、二十及二六）	297,356	5	-	-
應付帳款（附註五、十五、十七及二六）	701,311	11	682,434	11
應付建造合約款（附註三、四、五、十七及二六）	-	-	47,138	1
其他應付款（附註十六及二六）	342,907	5	348,270	5
本期所得稅負債（附註二二）	755	-	-	-
其他流動負債（附註三及二六）	33,605	-	224,581	3
流動負債總計	<u>1,985,934</u>	<u>31</u>	<u>2,052,423</u>	<u>32</u>
<b>非流動負債</b>				
負債準備－非流動（附註十三）	844,090	13	828,352	13
長期應付款（附註十三）	422,300	6	422,300	6
淨確定福利負債（附註四及十八）	9,910	-	1,545	-
存入保證金	166,409	3	134,414	2
非流動負債總計	<u>1,442,709</u>	<u>22</u>	<u>1,386,611</u>	<u>21</u>
<b>負債總計</b>	<u>3,428,643</u>	<u>53</u>	<u>3,439,034</u>	<u>53</u>
<b>權益（附註十九）</b>				
普通股股本	<u>2,786,063</u>	<u>43</u>	<u>2,786,063</u>	<u>43</u>
資本公積	<u>211,382</u>	<u>3</u>	<u>205,938</u>	<u>3</u>
保留盈餘				
法定盈餘公積	4,174	-	639	-
未分配盈餘	<u>75,979</u>	<u>1</u>	<u>35,349</u>	<u>1</u>
保留盈餘合計	<u>80,153</u>	<u>1</u>	<u>35,988</u>	<u>1</u>
<b>權益總計</b>	<u>3,077,598</u>	<u>47</u>	<u>3,027,989</u>	<u>47</u>
<b>負債及權益總計</b>	<u>\$ 6,506,241</u>	<u>100</u>	<u>\$ 6,467,023</u>	<u>100</u>

後附之附註係本財務報表之一部分。  
(參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國108年3月20日查核報告)

負責人：



經理人：



主辦會計：



## ◎ 綜合損益表

民國107年及106年1月1日至12月31日

單位：新台幣千元

	107年度		106年度	
	金額	%	金額	%
營業收入（附註四、二十及二六）				
運輸收入	\$ 1,566,099	61	\$ 1,560,294	64
勞務收入	416,068	16	262,405	11
工程收入	179,792	7	303,079	12
其他營業收入	413,010	16	328,220	13
營業收入合計	2,574,969	100	2,453,998	100
營業成本（附註十八、二一及二六）	2,247,987	87	2,138,336	87
營業毛利	326,982	13	315,662	13
營業費用（附註十八、二一及二六）	312,455	12	315,621	13
營業淨利	14,527	1	41	-
營業外收入及支出				
其他收入（附註二一及二六）	50,210	2	64,887	2
其他利益及損失（附註二一）	9,733	-	( 6,109)	-
財務成本（附註二一）	( 2,382)	-	( 3,625)	-
採用權益法之關聯企業利益（損失）之份額	348	-	( 7,348)	-
合 計	57,909	2	47,805	2
稅前淨利	72,436	3	47,846	2
所得稅費用（附註四及二二）	755	-	-	-
本年度淨利	71,681	3	47,846	2
（接次頁）				



## ◎ 權益變動表

民國107年及106年1月1日至12月31日

單位：新台幣千元

	普通股股本	資本公積
106年1月1日餘額	\$ 2,786,063	\$ 205,938
106年度淨利	-	-
106年度稅後其他綜合損益	-	-
106年度綜合損益總額	-	-
106年12月31日餘額	2,786,063	205,938
採用權益法認列關聯企業之資本公積變動數	-	5,444
106年度盈餘指撥及分配	-	-
法定盈餘公積	-	-
現金股利	-	-
107年度淨利	-	-
107年度稅後其他綜合損益	-	-
107年度綜合損益總額	-	-
107年12月31日餘額	\$ 2,786,063	\$ 211,382

單位：新台幣千元

保留盈餘			權益總計
法定盈餘公積	未分配盈餘	合計	
\$ 639	(\$ 11,179)	(\$ 10,540)	\$ 2,981,461
-	47,846	47,846	47,846
-	( 1,318)	( 1,318)	( 1,318)
-	46,528	46,528	46,528
639	35,349	35,988	3,027,989
-	-	-	5,444
3,535	( 3,535)	-	-
-	( 16,716)	( 16,716)	( 16,716)
3,535	( 20,251)	( 16,716)	( 16,716)
-	71,681	71,681	71,681
-	( 10,800)	( 10,800)	( 10,800)
-	60,881	60,881	60,881
\$ 4,174	\$ 75,979	\$ 80,153	\$ 3,077,598

後附之附註係本財務報表之一部分。  
(參閱動業眾信聯合會計師事務所民國108年3月20日查核報告)

負責人：



經理人：



主辦會計：



## ◎ 現金流量表

民國107年及106年1月1日至12月31日

單位：新台幣千元

	107年度	106年度
營業活動之現金流量		
本年度稅前淨利	\$ 72,436	\$ 47,846
收益費損項目		
折舊費用	70,833	69,717
攤銷費用	45,156	45,076
財務成本	2,382	3,625
利息收入	( 24,089)	( 24,447)
採用權益法之關聯企業損失(利益)之份額	( 348)	7,348
處分無形資產利益	( 7,993)	( 2,740)
存貨跌價及呆滯損失	826	-
營運回饋金抵付應收款項	72,160	32,165
土地租金抵付應收款項	13,110	12,318
營業資產及負債淨變動數		
應收帳款	71,905	401
其他應收款	( 17,253)	5,072
存 貨	( 78,011)	( 17,448)
其他流動資產	( 6,771)	2,184
合約負債	40,923	-
應付帳款	18,877	( 24,031)
應付建造合約款	-	29,834
其他應付款	( 8,857)	67,249
其他流動負債	18,319	47,864
淨確定福利負債	( 2,435)	( 1,103)
營運產生之現金	281,170	300,930
退還之所得稅	3	38
營業活動之淨現金流入	<u>281,173</u>	<u>300,968</u>
(接次頁)		

單位：新台幣千元

(承前頁)

	107年度	106年度
<b>投資活動之現金流量</b>		
取得採用權益法之投資	( 26,000)	-
取得不動產、廠房及設備	( 113,289)	( 170,167)
存出保證金增加	( 6)	( 609)
購置無形資產	( 1,810)	( 140)
其他金融資產減少(增加)	( 184)	19,841
收取之利息	<u>\$ 250</u>	<u>\$ 234</u>
投資活動之淨現金流出	<u>( 141,039)</u>	<u>( 150,841)</u>
<b>籌資活動之現金流量</b>		
短期借款增加	2,370,000	1,080,000
短期借款減少	( 2,310,000)	( 1,060,000)
應付短期票券增加(減少)	( 200,000)	190,033
長期應付票券減少	-	( 400,000)
存入保證金增加	31,995	18,520
支付之股利	( 16,716)	-
支付之利息	<u>( 3,542)</u>	<u>( 4,521)</u>
籌資活動之淨現金流出	<u>( 128,263)</u>	<u>( 175,968)</u>
現金淨增加(減少)	11,871	( 25,841)
年初現金餘額	<u>49,088</u>	<u>74,929</u>
年底現金餘額	<u>\$ 60,959</u>	<u>\$ 49,088</u>

後附之附註係本財務報表之一部分。

(參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國108年3月20日查核報告)

負責人：



經理人：



主辦會計：





## ◎ 財務報表附註

民國107及106年1月1日至12月31日  
(除另註明外，金額以新台幣千元為單位)

### 一、公司沿革及營業

高雄捷運股份有限公司(以下稱「本公司」)係於88年2月5日開始籌備，參與高雄都會區大眾捷運系統紅橋線路網建設(以下稱本計畫)之民間機構甄選，取得資格後於89年12月19日設立，90年1月12日與高雄市政府簽訂「高雄都會區大眾捷運系統紅橋線路網建設案興建營運合約」(以下稱興建營運合約)及「高雄都會區大眾捷運系統紅橋線路網建設案開發合約」(以下稱開發合約)，是項興建營運合約總工程預算為1,352.6億元，其中由政府出資1,047.7億元，本公司自行籌資304.9億元並負責執行。興建及營運特許期間合計為36年，其中預計興建期間6年，交通部核定開工日期為90年10月30日，該日期亦為特許期間起算日期。97年4月7日紅線正式營運通車，開始主要營業活動，並產生重要收入。本公司主要業務為大眾捷運系統之興建及營運，包括於路線、場站及其相關附屬設施範圍內經營附屬事業，暨依開發合約於高雄市政府提供之開發用地進行開發等。

99年度依興建營運合約第4.2條工作範圍變更之規定，與高雄市政府簽定「R24車站興建營運合約」，增設紅線R24車站，是項興建營運合約總工程預算為11.79億元，其中由政府出資7.74億元，本公司自行籌資4.05億元並負責執行。興建及營運特許期間，於原合約之營運期間屆滿時，同時屆滿，並已於101年底正式營運。

102年度依興建營運合約第21.1條「合約之修改」之規定，與高雄市政府簽定「R11永久車站修正補充條款」，興建紅線R11永久車站，是項興建營運合約總工程預算為17.54億元，其中由政府出資10.71億元，本公司自行籌資6.83億元並負責執行。興建及營運特許期間，於原合約之營運期間屆滿時，同時屆滿。

本公司自正式營運以來，受高雄地區社經發展不如預期、重大建設與開發案進度延遲、抑制私人運具政府推行不易，且現有路網密集性及高雄地區大眾運輸環境難與私人運具競爭，造成運量不如預期且成長有限。為解決經營困境，本公司經與高雄市政府研商後，基於維護整體公共利益及減輕政府負擔之考量，雙方於102年6月14日完成興建營運合約修約，本公司將原投資範圍之主要機電資產以經第三公正單位鑑價結果為基礎提前移轉予高雄市政府，高雄市政府支付本公司部分資產移轉價金，用以償還長期借款，餘用以抵付應付未付權利金及土地租金等，有效改善財務結構。

本財務報表係以本公司之功能性貨幣新台幣表達。

### 二、通過財務報表之日期及程序

本財務報表於108年3月20日經董事會通過。

### 三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一) 首次適用修正後之商業會計處理準則、證券發行人財務報告編製準則部分條文及金融監督管理委員會（以下稱「金管會」）認可並發布生效之國際財務報導準則（IFRS）、國際會計準則（IAS）、解釋（IFRIC）及解釋公告（SIC）（以下稱「IFRSs」）

本公司自107年度開始適用商業會計處理準則之修正，除對被投資公司具控制、重大影響或合資權益者，其長期股權投資應採權益法評價外，自願比照金管會發布之證券發行人財務報告編製準則部分條文相關規定編製財務報告，包括採用金管會認可並發布生效之IFRSs，以及若干會計項目之認列、衡量、表達及揭露規範。除下列說明外，適用修正後之商業會計處理準則、證券發行人財務報告編製準則部分條文及金管會認可並發布生效之IFRSs將不致造成本公司會計政策之重大變動：

#### 1. IFRS 9「金融工具」及相關修正

IFRS 9「金融工具」取代IAS 39「金融工具：認列與衡量」，並配套修正IFRS 7「金融工具：揭露」等其他準則。IFRS 9之新規定涵蓋金融資產之分類、衡量與減損及一般避險會計，相關會計政策參閱附註四。

##### 金融資產之分類、衡量與減損

本公司依據107年1月1日所存在之事實及情況，於該日評估已存在金融資產之分類予以追溯調整，並選擇不予重編比較期間。於107年1月1日，原依IAS 39分類為放款及應收款之現金、應收帳款（含長期）、其他應收款、其他金融資產（含非流動）及存出保證金，依IFRS 9則分類為按攤銷後成本衡量之金融資產。

#### 2. IFRS 15「客戶合約之收入」及相關修正

IFRS 15係規範來自客戶合約之收入認列原則，該準則將取代IAS 18「收入」、IAS 11「建造合約」及相關解釋。相關會計政策參閱附註四。

收入認列金額、已收及應收金額之淨結果係認列為合約資產（負債）。適用IFRS 15前，建造合約之工程進度請款、已認列成本與利潤（損失）之淨結果依IAS 11係認列為應收（付）建造合約款。

本公司選擇僅對107年1月1日尚未完成之合約追溯IFRS 15影響如下，並未影響該日之保留盈餘

##### 資產及負債項目之調整

	107年1月1日 帳面金額	首次適用 之調整	107年1月1日 重編後帳面金額
應付建造合約款	\$ 47,138	(\$ 47,138)	\$ -
其他流動負債	224,581	( 209,295)	15,286
合約負債－流動	-	256,433	256,433
	<u>\$ 271,719</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 271,719</u>

(二) 108年適用之金管會認可之IFRSs

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB發布之生效日（註1）
「2015~2017週期之年度改善」	2019年1月1日
IFRS 9 之修正「具負補償之提前還款特性」	2019年1月1日（註2）
IFRS 16「租賃」	2019年1月1日
IAS 19 之修正「計畫修正、縮減或清償」	2019年1月1日（註3）
IAS 28 之修正「對關聯企業及合資之長期權益」	2019年1月1日
IFRIC 23「所得稅務處理之不確定性」	2019年1月1日

註 1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註 2：金管會允許公司得選擇提前於107年1月1日適用此項修正。

註 3：2019年1月1日以後發生之計畫修正、縮減或清償適用此項修正。

1・IFRS 16「租賃」

IFRS 16規範租賃協議之辨認與出租人及承租人會計處理，該準則將取代IAS 17「租賃」及IFRIC 4「決定一項安排是否包含租賃」等相關解釋。

租賃定義

首次適用IFRS 16時，本公司將選擇僅就108年1月1日以後簽訂（或變動）之合約依IFRS 16評估是否係屬（或包含）租賃，目前已依IAS 17及IFRIC 4辨認為租賃之合約將不予重新評估並將依IFRS 16之過渡規定處理。

本公司為承租人

首次適用IFRS 16時，除低價值標的資產租賃及短期租賃選擇按直線基礎認列費用外，其他租賃將於資產負債表認列使用權資產及租賃負債，惟符合投資性不動產定義之使用權資產將列報為投資性不動產。綜合損益表將分別表達使用權資產之折舊費用及租賃負債按有效利息法所產生之利息費用。於現金流量表中，償付租賃負債之本金金額及支付利息部分將列為籌資活動。適用IFRS 16前，分類為營業租賃之合約係按直線基礎認列費用。營業租賃現金流量於現金流量表係表達於營業活動。分類為融資租賃之合約係於資產負債表認列租賃資產及應付租賃款。

本公司預計選擇追溯適用IFRS 16之累積影響數調整於108年1月1日保留盈餘，不重編比較資訊。

目前依IAS 17以營業租賃處理之協議，於108年1月1日租賃負債之衡量將以剩餘租賃給付按該日承租人之增額借款利率折現，全部使用權資產將以該日之租賃負債金額並調整先前已認列之預付或應付租賃給付金額衡量，所認列之使用權資產均適用IAS 36評估減損。

本公司預計將適用下列權宜作法：

- (1) 對具有合理類似特性之租賃組合使用單一折現率衡量租賃負債。
- (2) 租賃期間於108年12月31日以前結束之租賃將依短期租賃處理。
- (3) 不將原始直接成本計入108年1月1日之使用權資產衡量中。
- (4) 進行租賃負債之衡量時，對諸如租賃期間之決定將使用後見之明。

對於依IAS 17分類為融資租賃之租賃，將以107年12月31日租賃資產及租賃負債之帳面金額作為使用權資產及租賃負債於108年1月1日之帳面金額。

本公司為出租人

於過渡時對出租人之租賃將不作任何調整，且自108年1月1日起始適用IFRS 16。本公司預計適用IFRS 16對財務報表無重大影響。

**2 · IFRIC 23 「所得稅務處理之不確定性」**

IFRIC 23釐清當存有所得稅務處理之不確定性時，本公司須假設稅務機關將可取具所有相關資料進行審查，若判斷其申報之稅務處理很有可能被稅務機關接受，本公司對於課稅所得、課稅基礎、未使用課稅損失、未使用課稅抵減及稅率之決定必須與申報所得稅時所採用之稅務處理一致。若稅務機關並非很有可能接受申報之稅務處理，本公司須採最可能金額或預期值（應採兩者中較能預測不確定性最終結果之方法）評估。若事實及情況改變，本公司須重評估其判斷與估計。

首次適用IFRIC 23時，本公司預計將追溯適用之累積影響數認列於108年1月1日保留盈餘。

除上述影響外，截至本財務報表通過日止，本公司評估其他準則、解釋之修正將不致對財務狀況與財務績效造成重大影響。

(三) IASB 已發布但尚未經金管會認可並發布生效之IFRSs

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB發布之生效日（註1）
IFRS 3之修正「業務之定義」	2020年1月1日（註2）
IFRS 10及IAS 28之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	未 定
IFRS 17「保險合約」	2021年1月1日
IAS 1及IAS 8之修正「重大性之定義」	2020年1月1日（註3）

註 1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註 2：收購日在年度報導期間開始於2020年1月1日以後之企業合併及於前述日期以後發生之資產取得適用此項修正。

註 3：2020年1月1日以後開始之年度期間推延適用此項修正。

截至本財務報表通過日止，本公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

#### 四、重大會計政策之彙總說明

##### (一) 遵循聲明

本財務報表係依照商業會計法、商業會計處理準則及經金管會認可並發布生效之IFRSs編製。

##### (二) 編製基礎

除按確定福利義務現值減除計畫資產公允價值認列之淨確定福利負債外，本財務報表係依歷史成本基礎編製。

公允價值衡量依照相關輸入值之可觀察程度及重要性分為第1等級至第3等級：

1. 第1等級輸入值：係指於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）。
2. 第2等級輸入值：係指除第1等級之報價外，資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）之可觀察輸入值。
3. 第3等級輸入值：係指資產或負債之不可觀察之輸入值。

本公司於編製財務報表時，對投資子公司及關聯企業係採權益法處理。為使本財務報表之本年度損益、其他綜合損益及權益與本公司若依IFRS 10「合併財務報表」編製合併財務報表時，該合併財務報表中歸屬於本公司業主之本年度損益、其他綜合損益及權益相同，故將權益法與合併基礎下若干會計處理差異調整「採用權益法之投資」、「採用權益法之關聯企業損益份額」暨相關權益項目。

##### (三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括：

1. 主要為交易目的而持有之資產；
2. 於資產負債表日後12個月內實現之資產；及
3. 現金(但不包括於資產負債表日後逾12個月用以交換或清償負債而受到限制者)。

流動負債包括：

1. 主要為交易目的而持有之負債；
2. 於資產負債表日後12個月內到期清償之負債，以及
3. 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少12個月之負債。

非屬上述流動資產或流動負債者，係分類為非流動資產或非流動負債。

本公司從事建造工程部分，其營業週期長於一年，是以與營建業務相關之資產及負債，係按正常營業週期作為劃分流動或非流動之標準。

#### (四) 外 幣

本公司編製財務報表時，以本公司功能性貨幣以外之貨幣（外幣）交易者，依交易日匯率換算為功能性貨幣記錄。

外幣貨幣性項目於每一資產負債表日以收盤匯率換算。因交割貨幣性項目或換算貨幣性項目產生之兌換差額，於發生當年度認列於損益。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目係以決定公允價值當日之匯率換算，所產生之兌換差額列為當年度損益，惟屬公允價值變動認列於其他綜合損益者，其產生之兌換差額列於其他綜合損益。

以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

#### (五) 存 貨

存貨為物料及供銷售之商品與半成品，包括IC票卡、紀念商品及待銷售之半成品等。存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量，比較成本與淨變現價值時除同類別存貨外係以個別項目為基礎。淨變現價值係指在正常情況下之估計售價減除銷售費用後之餘額。存貨成本之計算係採加權平均法。

#### (六) 投資子公司

本公司採用權益法處理對子公司之投資。

子公司係指本公司具有控制之個體。

權益法下，投資原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨本公司所享有之子公司損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對本公司可享有子公司其他權益之變動係按持股比例認列。

本公司評估減損時，係以財務報告整體考量現金產生單位並比較其可回收金額與帳面金額。嗣後若資產可回收金額增加時，將減損損失之迴轉認列為利益，惟資產於減損損失迴轉後之帳面金額，不得超過該項資產在未認列減損損失之情況下，減除應提列攤銷後之帳面金額。歸屬於商譽之減損損失不得於後續期間迴轉。

本公司與子公司之順流交易未實現損益於個體財務報告予以銷除。本公司與子公司之逆流及側流交易所產生之損益，僅在與本公司對子公司權益無關之範圍內，認列於財務報告。

#### (七) 投資關聯企業

關聯企業係指本公司具有重大影響，但非屬子公司或合資權益之企業。

本公司對投資關聯企業係採用權益法。權益法下，投資關聯企業原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨本公司所享有之關聯企業損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對關聯企業權益之變動係按持股比例認列。

取得成本超過本公司於取得日所享有關聯企業可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷。

關聯企業發行新股時，本公司若未按持股比例認購，致使持股比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積－採用權益法認列關聯企業之變動數及採用權益法之投資。惟若未按持股比例認購或取得致使對關聯企業之所有權權益減少者，於其他綜合損益中所認列與該關聯企業有關之金額按減少比例重分類，其會計處理之基礎係與關聯企業若直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同；前項調整如應調減資本公積，而採用權益法之投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額調減保留盈餘。

本公司於評估減損時，係將投資之整體帳面金額（含商譽）視為單一資產比較可回收金額與帳面金額，進行減損測試，所認列之減損損失亦屬於投資帳面金額之一部分。減損損失之任何迴轉，於該投資之可回收金額後續增加之範圍內予以認列。

本公司與關聯企業間之逆流及順流交易所產生之損益，僅在與本公司對關聯企業權益無關之範圍內，認列於財務報表。

#### （八）不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備以成本衡量認列，後續以成本減除累計折舊後之金額衡量。

建造中之不動產、廠房及設備係以成本減除累計減損後之金額認列。成本包括專業服務費用及符合資本化條件之借款成本。該等資產於完工並達預期使用狀態時，分類至不動產、廠房及設備之適當類別並開始提列折舊。

自有土地不提列折舊。

本公司於耐用年限內按直線法對每一重大部分單獨提列折舊。本公司至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。會計估計變動係以推延方式處理。

不動產、廠房及設備除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於損益。

#### （九）無形資產

單獨取得之有限耐用年限無形資產原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損後之金額衡量。本公司以直線基礎進行攤銷，即於資產預計耐用年限內平均分攤資產成本減除殘值後之餘額，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及攤銷方法進行檢視。除本公司預期於該無形資產經濟年限屆滿前處分該資產外，有限耐用年限無形資產之殘值估計為零。會計估計變動之影響係以推延方式處理。

特許權係取得於特許期間內興建營運「高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網捷運系統」暨依照開發合約進行開發使用權利所支付之對價入帳，並同時認列應付特許權權利金，特許權於興建營運期間分36年攤銷，並以應付特許權權利金之隱含利率設算列為當年度利息費用。

除列無形資產所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列於當年度損益。

#### (十) 有形及無形資產之減損

本公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示有形及無形資產可能已減損。若有任一減損跡象存在，則估計該資產之可回收金額。倘無法估計個別資產之可回收金額，本公司估計該資產所屬現金產生單位之可回收金額。共用資產係依合理一致基礎分攤至現金產生單位時，則分攤至個別之現金產生單位，反之，則分攤至可依合理一致之基礎分攤之最小現金產生單位群組。

針對非確定耐用年限及尚未可供使用之無形資產，至少每年及有減損跡象時進行減損測試。

可回收金額為公允價值減出售成本與其使用價值之較高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於其帳面金額時，將該資產或現金產生單位之帳面金額調減至其可回收金額，減損損失係認列於損益。

當減損損失於後續迴轉時，該資產或現金產生單位之帳面金額調增至修訂後之可回收金額，惟增加後之帳面金額以不超過該資產或現金產生單位若未於以前年度認列減損損失時所決定之帳面金額（減除攤銷或折舊）。減損損失之迴轉係認列於損益。

#### (十一) 金融工具

金融資產與金融負債於本公司成為該工具合約條款之一方時認列於資產負債表。

原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得或發行金融資產或金融負債之交易成本衡量。直接可歸屬於取得或發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，則立即認列為損益。

##### 1. 金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。

##### (1) 衡量種類

###### A. 107年

本公司所持有之金融資產種類為按攤銷後成本衡量之金融資產。

本公司投資金融資產若同時符合下列兩條件，則分類為按攤銷後成本衡量之金融資產：

- a. 係於某經營模式下持有，該模式之目的係持有金融資產以收取合約現金流量；及
- b. 合約條款產生特定日期之現金流量，該等現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。



按攤銷後成本衡量之金融資產（包括現金、按攤銷後成本衡量之應收帳款、其他應收款、存出保證金及其他金融資產）於原始認列後，係以有效利息法決定之總帳面金額減除任何減損損失之攤銷後成本衡量，任何外幣兌換損益則認列於損益。

利息收入係以有效利率乘以金融資產總帳面金額計算。

#### B.106年

本公司所持有之金融資產分類為放款及應收款：

放款及應收款（包括現金、應收帳款、其他應收款、存出保證金及其他金融資產）係採用有效利息法按攤銷後成本減除減損損失後之金額衡量，惟短期應收帳款之利息認列不具重大性之情況除外。

### (2) 金融資產之減損

#### A.107年

本公司於每一資產負債表日按預期信用損失評估按攤銷後成本衡量之金融資產（含應收帳款）之減損損失。

應收帳款按存續期間預期信用損失認列備抵損失。其他金融資產係先評估自原始認列後信用風險是否顯著增加，若未顯著增加，則按12個月預期信用損失認列備抵損失，若已顯著增加，則按存續期間預期信用損失認列備抵損失。

預期信用損失係以發生違約之風險作為權重之加權平均信用損失。12個月預期信用損失係代表金融工具於報導日後12個月內可能違約事項所產生之預期信用損失，存續期間預期信用損失則代表金融工具於預期存續期間所有可能違約事項產生之預期信用損失。

所有金融資產之減損損失係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。

#### B.106年

本公司係於每一資產負債表日評估其他金融資產是否有減損客觀證據，當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事項，致使金融資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

按攤銷後成本列報之金融資產，如應收帳款，該資產若經個別評估未有客觀減損證據，另再集體評估減損。應收款集體存在之客觀減損證據可能包含本公司過去收款經驗、集體超過平均授信期間之延遲收款增加情況，以及與應收款拖欠有關之可觀察全國性或區域性經濟情勢變化。

按攤銷後成本列報之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按該金融資產原始有效利率折現之現值間之差額。

按攤銷後成本列報之金融資產於後續期間減損損失金額減少，且經客觀判斷該減少與認列減損後發生之事項有關，則先前認列之減損損失直接或藉由調整備抵帳戶予以迴轉認列於損益，惟該迴轉不得使金融資產帳面金額超過若未認列減損情況下於迴轉日應有之攤銷後成本。

其他金融資產之客觀減損證據可能包含：

- a. 發行人或債務人之重大財務困難；
- b. 違約，例如利息或本金支付之延滯或不償付；
- c. 債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增；或
- d. 由於財務困難而使金融資產之活絡市場消失。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。

### (3) 金融資產之除列

本公司僅於對來自金融資產現金流量之合約權利失效，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

於106年（含）以前，於一金融資產整體除列時，其帳面金額與所收取對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失之總和間之差額係認列於損益。自107年起，於一按攤銷後成本衡量之金融資產整體除列時，其帳面金額與所收取對價間之差額係認列於損益。

## 2. 金融負債

### (1) 後續衡量

本公司所有金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量。

### (2) 金融負債之除列

除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價（包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債）間之差額認列為損益。

## (十二) 收入認列

### 107年

本公司於客戶合約辨認履約義務後，將交易價格分攤至各履約義務，並於滿足各履約義務時認列收入。

#### 1. 運輸收入

客運收入係於實際載運旅客提供勞務時認列收入。

#### 2. 勞務收入

勞務收入係於勞務提供時認列。

#### 3. 工程收入

於建造過程中之建造合約，本公司係隨時間逐步認列收入。由於建造完工產生且安裝之單位或投入之成本與履約義務之完成程度直接相關，本公司係以已發生之合約成本佔估計總成本之比例衡量完成進度。本公司於建造過程逐步認列合約資產，於開立發票時將其轉列為應收帳款。若已收取之工程款超過已履行義務之金額，差額係認列為合約負債。

## 106年

客運收入係於實際載運旅客提供勞務時認列收入。

### (十三) 建造合約（適用於106年）

建造合約之結果若能可靠估計，於資產負債表日係參照合約活動之完成程度分別認列收入及成本，並以至今已發生合約成本佔總合約成本之比例衡量完成程度。若遇有合約工作之變更、求償及獎勵金之情形，僅於金額能可靠衡量且很有可能收現之範圍內，始將其納入合約收入。

總合約成本若很有可能超過總合約收入，所有預期損失則立即認列為費用。

當建造合約至今已發生成本加計已認列利潤並減除已認列損失超過工程進度請款金額時，該差額係列示為應收建造合約款。當建造合約之工程進度請款金額超過至今已發生成本加計已認列利潤並減除已認列損失時，該差額係列示為應付建造合約款。於相關工作進行前所收到之款項帳列應付建造合約款。依照已完成工作開立帳單而客戶尚未付款之金額帳列應收帳款。

### (十四) 租 賃

當租賃條款係移轉附屬於資產所有權之幾乎所有風險與報酬予承租人，則將其分類為融資租賃。所有其他租賃則分類為營業租賃。

#### 1. 本公司為出租人

營業租賃之租賃收益係按直線基礎於租賃期間內認列為收益。

#### 2. 本公司為承租人

營業租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用。

### (十五) 政府補助

政府補助僅於可合理確信本公司將遵循政府補助所附加之條件，且將可收到該項補助時，始予以認列。

政府補助係於其意圖補償之相關成本於本公司認列為費用之期間內，按有系統之基礎認列於損益。以本公司應購買、建造或以其他方式取得非流動資產為條件之政府補助係認列為遞延收入，並以合理且有系統之基礎於相關資產耐用年限期間轉列損益。

### (十六) 員工福利

#### 1. 短期員工福利

短期員工福利相關負債係以換取員工服務而預期支付之非折現金額衡量。

#### 2. 退職後福利

確定提撥退休計畫之退休金係於員工提供服務期間將應提撥之退休金數額認列為當年度費用。

確定福利退休計畫之確定福利成本（含服務成本、淨利息及再衡量數）係採預計單位福利法精算。服務成本（含當期服務成本）及淨確定福利負債（資產）淨利息於發生時認列為員工福利費用。再衡量數（含精算損益及扣除利息後之計畫資產報酬）於發生時認列於其他綜合損益並列入保留盈餘，後續期間不重分類至損益。

淨確定福利負債（資產）係確定福利退休計畫之提撥短絀（剩餘）。淨確定福利資產不得超過從該計畫退還提撥金或可減少未來提撥金之現值。

#### （十七）所得稅

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

##### 1. 當期所得稅

依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵所得稅，係於股東會決議年度認列。以前年度應付所得稅之調整，列入當年度所得稅。

##### 2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異計算。遞延所得稅負債一般係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於很有可能具有課稅所得以供可減除暫時性差異或虧損抵抵所產生之所得稅抵減使用時認列。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能具有足夠之課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調減帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調增帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現當年度之稅率衡量，該稅率係以資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅負債及資產之衡量係反映企業於資產負債表日預期回收或清償其資產及負債帳面金額之方式所產生之租稅後果。

##### 3. 本年度之當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係認列於損益，惟與認列於其他綜合損益或直接計入權益之項目相關之當期及遞延所得稅係分別認列於其他綜合損益或直接計入權益。

### 五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司於採用會計政策時，對於不易自其他來源取得相關資訊者，管理階層必須基於歷史經驗及其他攸關之因素作出相關之判斷、估計及假設。實際結果可能與估計有所不同。

管理階層將持續檢視估計與基本假設。若估計之修正僅影響當年度，則於修正當年度認列；若會計估計之修正同時影響當年度及未來期間，則於修正當年度及未來期間認列。

(一) 所得稅

由於未來獲利之不可預測性，本公司課稅損失抵減利益並未認列為遞延所得稅資產，遞延所得稅資產之可實現性主要視未來能否有足夠之獲利或應課稅暫時性差異而定。未使用課稅損失有關之遞延所得稅資產金額參閱附註二二。

(二) 建造合約

建造合約工程損益之認列係參照合約活動之完成程度分別認列收入及成本，並以至今完工已發生合約成本佔估計總合約成本之比例衡量完成程度。適用IFRS 15之合約，合約約定之獎勵金、賠償款等變動對價，僅於相關不確定性後續消除時，將該等金額納入並認列之累積收入金額高度很有可能不會發生重大迴轉，始將其納入合約收入。

由於估計總成本及合約項目等係由管理階層針對不同工程之性質、預計發包金額、工期、工程施作及工法等進行評估及判斷而得，因而可能影響完工百分比及工程損益之計算。

(三) 訴訟損失

本公司承攬「橘線CO2區段標統包工程」建造合約施作LUO09聯絡通道之事故，請求給付復建工程以及保險等賠償金，相關請求仍在法院審理中（參閱附註二八）。截至107年底，本公司經評估業已估列入帳約6.67億元。本公司對於該估列負債之估計可能隨訴訟案件之發展而改變。

## 六、現金

	107年12月31日	106年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 19,031	\$ 26,737
銀行支票及活期存款	41,928	22,351
	<u>\$ 60,959</u>	<u>\$ 49,088</u>

## 七、應收帳款及其他應收款

	107年12月31日	106年12月31日
應收帳款	\$ 230,072	\$ 327,811
應收帳款－關係人	36,463	10,629
	<u>\$ 266,535</u>	<u>\$ 338,440</u>
其他應收款		
應收銀行代收款	\$ 19,095	\$1,172
應收移轉資產剩餘價款（附註十二）	78,507	62,904
應收賠償款	5,865	-
其 他	2,180	8,713
	<u>\$ 105,647</u>	<u>\$ 72,789</u>

本公司之應收帳款及其他應收款均按攤銷後成本衡量。相關之授信及信用管理政策參閱附註二五。

### （一）應收帳款

#### 107年度

本公司依IFRS 9按存續期間預期信用損失認列應收帳款之備抵損失。若有證據顯示交易對方面臨嚴重財務困難且本公司無法合理預期可回收金額，例如交易對方正進行清算或債款已逾期，本公司直接沖銷相關應收帳款，惟仍會持續追索活動，因追索回收之金額則認列於損益。

於資產負債表日已逾期但本公司尚未認列備抵損失之應收帳款，因其信用品質並未重大改變，本公司管理階層認為仍可回收其金額，本公司對該等應收帳款並未持有任何擔保品或其他信用增強保障。

截至107年12月31日並無備抵損失餘額，已逾期款項主係應收高雄市政府工程款123,855千元，本公司已積極與高雄市政府協商相關事宜。

#### 106年度

本公司對商品銷售之授信期間為30天，工程服務則依合約進度請款。本公司決定應收帳款可回收性時，考量應收帳款自原始授信日至資產負債表日信用品質之任何改變，備抵呆帳係參考帳齡分析、歷史經驗、客戶過往信用紀錄其目前財務狀況，以估計無法回收之金額。截至106年12月31日並無備抵呆帳餘額。

### （二）其他應收款

本公司備抵損失／呆帳係參考歷史經驗及目前財務狀況分析，以估計無法回收之金額。截至107年及106年12月31日並無備抵損失／呆帳餘額。

## 八、存 貨

	107年12月31日	106年12月31日
商品存貨	\$ 3,387	\$ 3,229
物 料	219,074	151,853
半 成 品	9,806	-
	<u>\$ 232,267</u>	<u>\$ 155,082</u>

## 九、採用權益法之投資

	107年12月31日	106年12月31日
投資子公司	\$ 27,286	\$ -
投資關聯企業	112,868	100,369
	<u>\$ 140,154</u>	<u>\$100,369</u>

### (一) 投資子公司

	107年12月31日	
	金 額	所有股權及 表決權比例 (%)
台灣智能運輸股份有限公司	<u>\$ 27,286</u>	100

107年9月本公司投資設立台灣智能運輸股份有限公司。

### (二) 投資關聯企業

			所有股權及表決權比例 (%)	
具重大性之關聯企業	業務性質	主要營業場所	107年12月31日	106年12月31日
一卡通票證公司 (一卡通)	電子票證業 及電子支付業	台灣	11.40	16.25

以下彙總性財務資訊係以一卡通財務報表為基礎編製，並已反映採權益法時所作之調整。

	107年12月31日	106年12月31日
流動資產	\$ 2,567,808	\$ 1,655,486
非流動資產	242,646	268,088
流動負債	( 1,690,775)	( 1,196,433)
非流動負債	( 85,854)	( 38,992)
權 益	<u>\$ 1,033,825</u>	<u>\$ 688,149</u>
本公司持股比例 (%)	11.40	16.25
本公司享有之權益	\$ 117,400	\$ 112,894
遞延貸項	( 4,532)	( 12,525)
投資帳面金額	<u>\$ 112,868</u>	<u>\$ 100,369</u>

本公司103年2月以現金10,000千元及經第三公正單位鑑價結果為基礎之資產120,000千元作價投資一卡通，持股比例24.62%，該公司主要從事電子票證及電子支付業務。該作價資產帳面價值19,920千元，產生處分資產利益94,074千元，依持股比例認列遞延貸項23,259千元（帳列採用權益法之投資減項）；一卡通分別於103年10月、105年8月及107年2月辦理現金增資，本公司未參與認購，截至107年底持股比例降為11.40%。本公司對上述採用權益法之投資，經評估該公司管理階層由本公司派任，具有實質重大影響力，是以採權益法評價。107及106年度採用權益法之關聯企業損益之份額，係依據關聯企業同期間經會計師查核之財務報表認列。



## 十、不動產、廠房及設備

### 107年度

	土地	房屋 及建築	機器設備	運輸設備	租賃改良	其他設備	未完工程 及待驗設備	合計
<b>成 本</b>								
107年1月1日餘額	\$ 18,288	\$ 110	\$184,349	\$794,075	\$ 9,835	\$146,421	\$ 391,776	\$1,544,854
增 添	-	-	2,388	65,976	-	16,526	33,053	117,943
處 分	-	-	( 56)	( 416)	-	( 13,089)	-	( 13,561)
107年12月31日餘額	18,288	110	186,681	859,635	9,835	149,858	424,829	1,649,236
<b>累計折舊</b>								
107年1月1日餘額	-	86	127,867	478,732	9,835	118,137	-	734,657
折舊費用	-	10	14,911	42,406	-	13,506	-	70,833
處 分	-	-	( 56)	( 416)	-	( 13,089)	-	( 13,561)
107年12月31日餘額	-	96	142,722	520,722	9,835	118,554	-	791,929
107年12月31日淨額	\$ 18,288	\$ 14	\$ 43,959	\$338,913	\$ -	\$ 31,304	\$ 424,829	\$ 857,307

### 106年度

	土地	房屋 及建築	機器設備	運輸設備	租賃改良	其他設備	未完工程 及待驗設備	合計
<b>成 本</b>								
106年1月1日餘額	\$ 18,288	\$ 110	\$178,917	\$791,266	\$ 9,835	\$131,647	\$ 248,574	\$1,378,637
增 添	-	-	5,501	2,809	-	16,816	143,202	168,328
處 分	-	-	( 69)	-	-	( 2,042)	-	( 2,111)
106年12月31日餘額	18,288	110	184,349	794,075	9,835	146,421	391,776	1,544,854
<b>累計折舊</b>								
106年1月1日餘額	-	76	112,260	436,800	9,835	108,080	-	667,051
折舊費用	-	10	15,676	41,932	-	12,099	-	69,717
處 分	-	-	( 69)	-	-	( 2,042)	-	( 2,111)
106年12月31日餘額	-	86	127,867	478,732	9,835	118,137	-	734,657
106年12月31日淨額	\$ 18,288	\$ 24	\$ 56,482	\$315,343	\$ -	\$ 28,284	\$ 391,776	\$ 810,197

本公司之不動產、廠房及設備係以直線基礎按下列耐用年數計提折舊：

房屋及建築		運輸設備	
房屋附屬設備	5 至 10 年	有軌車輛設備	5 至 25 年
機器設備		無軌車輛設備	3 至 6 年
電氣設備	5 至 22 年	電信通訊設備	2 至 16 年
動力設備	5 至 10 年	其他設備	3 至 16 年
工具設備	5 至 13 年	租賃改良	
起重機設備	6 至 15 年	廠區改良	7 年
工程機具設備	8 至 10 年	其他設備	
其他設備	2 至 18 年	辦公設備	3 至 8 年
		電腦相關設備	4 至 7 年
		其他設備	3 至 8 年

本公司之不動產、廠房及設備無提供擔保或質押之情形。

## 十一、無形資產

	107年12月31日	106年12月31日
特許權	\$ 831,956	\$ 876,131
商標權	243	275
電腦軟體	2,065	1,204
	<u>\$ 834,264</u>	<u>\$ 877,610</u>

### 107年度

	特許權	商標權	電腦軟體	合計
<u>成 本</u>				
107年1月1日餘額	\$ 5,925,785	\$ 319	\$ 62,240	\$ 5,988,344
增 添	-	-	1,810	1,810
107年12月31日餘額	<u>5,925,785</u>	<u>319</u>	<u>64,050</u>	<u>5,990,154</u>
<u>累計攤銷及減損</u>				
107年1月1日餘額	\$ 5,049,654	\$ 44	\$ 61,036	\$ 5,110,734
攤銷費用	44,175	32	949	45,156
107年12月31日餘額	<u>5,093,829</u>	<u>76</u>	<u>61,985</u>	<u>5,155,890</u>
107年12月31日淨額	<u>\$ 831,956</u>	<u>\$ 243</u>	<u>\$ 2,065</u>	<u>\$ 834,264</u>

106年度

	特許權	商標權	電腦軟體	合計
<b>成 本</b>				
106年1月1日餘額	\$ 5,925,785	\$ 179	\$ 62,240	\$ 5,988,204
增 添	-	140	-	140
106年12月31日餘額	5,925,785	319	62,240	5,988,344
<b>累計攤銷及減損</b>				
106年1月1日餘額	5,005,479	17	60,162	5,065,658
攤銷費用	44,175	27	874	45,076
106年12月31日餘額	5,049,654	44	61,036	5,110,734
106年12月31日淨額	\$ 876,131	\$ 275	\$ 1,204	\$ 877,610

上述有限耐用年限無形資產係以直線基礎按下列耐用年數計提攤銷費用：

特許權	36年
商標權	9至10年
電腦軟體	3至5年

特許權

依據興建營運合約規定，本公司應支付予高雄市政府110億元作為特許期間內取得興建營運本計畫路網捷運系統，暨依照開發合約進行開發使用權利之對價，其中興建期間應支付6億元，另以增建工程項目抵付10億元，其餘94億元將於捷運工程完工後營運期間，本公司於銀行融資全部還本付息後，以每年稅後盈餘之約定百分比為計算基礎撥付，不足金額於第36年一次提撥並支付。91年度（含）以前本公司將是項權利金（扣除90年度支付1億元）依90年底政府20年期公債利率3.875%以現值法折算計得。92年度本公司依興建營運合約規定，提出經高雄市政府核定之「高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設償債計畫」重新計算權利金現值。嗣97年度本公司增建工程項目抵付10億元部分因工程完工時間延後於98年抵付，依預計完工時間重新計算權利金現值。

如附註一所述，本公司102年6月依修約後條款，參考政府20年期及30年期公債利率，以折現率1.875%重新計算應付特許權權利金94億元之現值為5,944,882千元，並以提前移轉資產價款全額抵付。特許權相關內容如下：

	107年12月31日	106年12月31日
原始原折算金額	\$ 3,749,733	\$ 3,749,733
加：重新計算調整	<u>2,176,052</u>	<u>2,176,052</u>
	5,925,785	5,925,785
減：累計攤銷	1,473,334	1,429,159
累計減損	<u>3,620,495</u>	<u>3,620,495</u>
年底餘額	<u>\$ 831,956</u>	<u>\$ 876,131</u>

## 十二、長期應收款項

如附註一所述，本公司102年6月依修約結果將主要機電設備移轉予高雄市政府，移轉價金為26,510,750千元；其中高雄市政府支付本公司現金17,055,358千元，另部分轉列履約保證金1,230,986千元，5,944,882千元及659,502千元則分別用以抵付應付未付權利金及土地租金等。剩餘款項後續用以抵付以下項目：

- (一) 每年度應付高雄市政府之土地租金，其中50%以現金支付，其餘50%以提前移轉資產之剩餘款抵付。
- (二) 提前移轉資產後，本公司如有稅前盈餘，應於彌補累積虧損後，提撥稅前盈餘之50%予高雄市政府作為營運回饋金，並先以提前移轉資產之剩餘款抵付；抵付完畢後則以現金繳納。

長期應收款項相關資訊如下：

	1 年 內	1 年 後	合 計
107年12月31日			
提前移轉資產剩餘款	\$ 80,007	\$ 1,378,502	\$ 1,458,509
減：未實現利息收入	<u>1,500</u>	<u>247,156</u>	<u>248,656</u>
	<u>\$ 78,507</u>	<u>\$ 1,131,346</u>	<u>\$ 1,209,853</u>
106年12月31日			
提前移轉資產剩餘款	\$ 64,106	\$ 1,479,673	\$ 1,543,779
減：未實現利息收入	<u>1,202</u>	<u>271,291</u>	<u>272,493</u>
	<u>\$ 62,904</u>	<u>\$ 1,208,382</u>	<u>\$ 1,271,286</u>

1年內提前移轉資產剩餘款列入其他應收款項下，107及106年度未實現利息收入攤銷轉列利息收入分別為23,837千元及24,217。

### 十三、其他非流動資產

	107年12月31日	106年12月31日
平準基金	<u>\$ 844,090</u>	<u>\$ 828,352</u>

平準基金係依據興建營運合約規定，為挹注合約執行時對於發生不可抗力、除外情事、營運虧損等經本公司與高雄市政府雙方同意之事由導致之資金需求，以「高雄捷運股份有限公司平準基金專戶」開立之專戶，並由本公司與高雄市政府共同管理，其經費來源有下列4項：

- (一) 高雄市政府每筆工程付款金額提撥6%。
- (二) 於營運開始後，本公司每年提撥稅後盈餘1%。
- (三) 該專戶所產生之孳息。
- (四) 其他收入。

該基金用途，經雙方同意後，得用於支付下列項目：

- (一) 發生不可抗力、除外情事所致之損失。
- (二) 於營運期間，經會計師簽證之年度虧損。
- (三) 因該項基金所產生之稅負。
- (四) 影響營運重大緊急情事之墊付（102年度興建營運合約修約新增條款）。

於102年度修約後，高雄市政府同意本公司完成增資15億元後，等額動撥平準基金。另本公司因營運資金不足，且R11車站工程已進入密集施工階段，為不影響工程進度及確保本公司財務狀況穩定，經高雄市政府同意依興建營運合約（含增補條文）第14.2.3.4條規定無息墊付R11車站工程計畫預算4.223億元（帳列長期應付款），於103年7月動撥2.5億，另於104年5月動撥1.723億元，歸墊期間及方式為經會計師查核簽證完竣之年度財務報表，以營業淨利超過1億元之次年度歸墊營業淨利之半數，採四捨五入至拾萬元，至全數歸墊完畢為止。

該基金專戶於營運期10年後，經高雄市政府同意，本公司得提出融資機構所開具之不可撤銷擔保信用狀替代後領回。

依興建營運合約第14.2.7條規定，特許期間屆滿時，平準基金之餘額由本公司領回；興建營運合約因不可抗力或除外情事之事由而中止時，平準基金之餘額由高雄市政府及本公司各取回50%；興建營運合約因可歸責於本公司之事由而終止時，平準基金之餘額由高雄市政府領回。由此觀之，平準基金於經高雄市政府同意動撥前，尚未符合收入已實現或可實現且已賺得之要件。依興建營運合約，政府確定出資1,047.7億元，但本公司要履約之義務不全然僅為工程興建之執行，尚需此BOT案依約妥善經營，營運特許期間長達30年，仍需投入多少經濟資源不得而知。同時由興建營運合約第14.2.3條規定觀之，平準基金用途之一為用於彌補營運期間經會計師簽證之年度虧損，倘該款項於市府撥入基金帳戶時即已認列為工程承攬收入，則必然無任何款項可供彌補虧損之用。是以平準基金非屬工程承攬利益之提撥，應屬當高雄市政府同意自平準基金動撥時始認列為當年度收入。

截至107年底止，平準基金之主要來源係高雄市政府支付本公司工程款6%之款項及該帳戶之孳息，由於是項基金用途已有限制，因此同額列入平準基金準備（帳列負債準備）。相關內容如下：

	107年度	106年度
年初餘額	\$ 828,352	\$ 802,859
加：工程款撥入	12,719	22,312
利息收入及其他	\$ 3,142	\$ 3,349
年度稅後盈餘提撥	483	894
減：營業稅支出	606	1,062
年底餘額	<u>\$ 844,090</u>	<u>\$ 828,352</u>

#### 十四、借 款

##### （一）短期借款

	107年12月31日	106年12月31日
信用借款		
年利率107年及106年12月31日分別為0.8835%~0.8836%及0.8803%~0.9400%	\$ 160,000	\$ 100,000
關係人借款		
年利率107年及106年12月31日分別為0.54%及0.50%~0.51%（附註二六）	<u>350,000</u>	<u>350,000</u>
	<u>\$ 510,000</u>	<u>\$ 450,000</u>

##### （二）應付短期票券

尚未到期之應付短期票券如下：

保證及承兌機構	107年12月31日	106年12月31日
兆豐票券公司	\$ -	\$ 180,000
臺灣銀行	100,000	100,000
合庫票券公司	-	<u>20,000</u>
	<u>\$ 100,000</u>	<u>\$ 300,000</u>
利率區間（%）	<u>0.878</u>	<u>0.848</u>

## 十五、應付帳款

	107年12月31日	106年12月31日
應付帳款－非關係人	\$ 692,063	\$ 682,432
應付帳款－關係人（附註二六）	<u>9,248</u>	<u>2</u>
	<u>\$ 701,311</u>	<u>\$ 682,434</u>

本公司訂有財務風險管理政策，以確保所有應付款項於預先約定之信用期限內償還，是以未加計利息。

## 十六、其他應付款

	107年12月31日	106年12月31日
應付薪資及獎金	\$ 164,189	\$ 178,844
應付設備維修費	59,310	58,830
應付電力費用	24,742	26,763
應付設備款	7,146	3,660
其他（主係清分費用、稅捐、清潔費及保全費等）	<u>87,520</u>	<u>80,173</u>
	<u>\$ 342,907</u>	<u>\$ 348,270</u>

## 十七、資產負債之到期分析

本公司執行政府經費興建捷運系統相關之資產及負債，係按營業週期作為劃分流動及非流動之標準，相關科目金額依預期於資產負債表日後1年內及超過1年後將回收或償付之金額，列示如下：

	1年內	1年後	合計
<u>107年12月31日</u>			
資 產			
應收帳款	<u>\$ 123,855</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 123,855</u>
負 債			
應付帳款	\$ 9,247	\$ 671,433	\$ 680,680
應付設備款	368	-	368
合約負債	<u>57,118</u>	<u>-</u>	<u>57,118</u>
	<u>\$ 66,733</u>	<u>\$ 671,433</u>	<u>\$ 738,166</u>

(接次頁)

(承前頁)

	1年內	1年後	合計
106年12月31日			
資 產			
應收帳款	\$ 252,406	\$ -	\$ 252,406
負 債			
應付帳款	\$ -	\$ 671,126	\$ 671,126
應付設備款	2,467	-	2,467
應付建造合約款	-	47,138	47,138
	\$ 2,467	\$ 718,264	\$ 720,731

## 十八、退職後福利計畫

### (一) 確定提撥計畫

本公司所適用我國「勞工退休條例」之退休金制度，係屬政府管理之確定提撥退休計畫，依員工每月薪資6%提撥退休金至勞工保險局之個人專戶。

### (二) 確定福利計畫

本公司依我國「勞動基準法」辦理之退休金制度係屬政府管理之確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據服務年資及核准退休日前6個月平均工資計算。本公司按員工每月薪資總額百分比提撥退休金，交由勞工退休準備金監督委員會以該委員會名義存入台灣銀行之專戶。由於本公司已足額提撥員工退休準備金，年度終了前，若估算專戶餘額不足給付次一年度內預估達到退休條件之勞工，次年度3月底前將提撥其差額。該專戶係委託勞動部勞動基金運用局管理，本公司並無影響投資管理策略之權利。

列入資產負債表之確定福利計畫金額列示如下：

	106年12月31日	106年12月31日
確定福利義務現值	(\$ 144,257)	(\$ 129,692)
計畫資產公允價值	134,347	128,147
淨確定福利負債	(\$ 9,910)	(\$ 1,545)



淨確定福利資產（負債）變動如下：

	確定福利 義務現值	計畫資產 公允價值	淨確定福利 資產（負債）
106年1月1日	<u>(\$ 124,914)</u>	<u>\$ 123,584</u>	<u>(\$ 1,330)</u>
服務成本			
當期服務成本	( 2,237)	-	( 2,237)
利息收入（費用）	<u>( 1,562)</u>	<u>1,565</u>	<u>3</u>
認列於損益	<u>( 3,799)</u>	<u>1,565</u>	<u>( 2,234)</u>
再衡量數			
計畫資產報酬(除包含於淨利息之金額外)	-	( 339)	( 339)
精算損失－人口統計假設變動	( \$ 5,145)	\$ -	( \$ 5,145)
精算利益－財務假設變動	2,268	-	2,268
精算利益－經驗調整	<u>1,898</u>	<u>-</u>	<u>1,898</u>
認列於其他綜合損益	<u>( 979)</u>	<u>( 339)</u>	<u>( 1,318)</u>
雇主提撥	<u>-</u>	<u>3,337</u>	<u>3,337</u>
106年12月31日	<u>( 129,692)</u>	<u>128,147</u>	<u>( 1,545)</u>
服務成本			
當期服務成本	( 2,240)	-	( 2,240)
利息收入（費用）	<u>( 1,783)</u>	<u>1,793</u>	<u>10</u>
認列於損益	<u>( 4,023)</u>	<u>1,793</u>	<u>( 2,230)</u>
再衡量數			
計畫資產報酬(除包含於淨利息之金額外)	-	3,330	3,330
精算損失－人口統計假設變動	( 3,530)	-	( 3,530)
精算損失－經驗調整	<u>( 10,600)</u>	<u>-</u>	<u>( 10,600)</u>
認列於其他綜合損益	<u>( 14,130)</u>	<u>3,330</u>	<u>( 10,800)</u>
(接次頁)			

(承前頁)

	確定福利 義務現值	計畫資產 公允價值	淨確定福利 資產(負債)
雇主提撥	-	4,665	4,665
福利支付	3,588	( 3,588)	-
107年12月31日	<u>(\$ 144,257)</u>	<u>\$ 134,347</u>	<u>(\$ 9,910)</u>

確定福利計畫認列於損益之金額依功能別彙總如下：

	107年度	106年度
營業成本	\$ 1,771	\$ 1,711
營業費用	459	523
	<u>\$ 2,230</u>	<u>\$ 2,234</u>

本公司因「勞動基準法」之退休金制度暴露於下列風險：

1. 投資風險

勞動部勞動基金運用局透過自行運用及委託經營方式，將勞工退休基金分別投資於國內（外）權益證券與債務證券及銀行存款等標的，惟本公司之計畫資產得分配金額係以不低於當地銀行2年定期存款利率計算而得之收益。

2. 利率風險

政府公債之利率下降將使確定福利義務現值增加，惟計畫資產之債務投資報酬亦會隨之增加，兩者對淨確定福利負債之影響具有部分抵銷之效果。

3. 薪資風險

確定福利義務現值之計算係參考計畫成員之未來薪資。因此計畫成員薪資之增加將使確定福利義務現值增加。

本公司之確定福利義務現值係由合格精算師進行精算，衡量日之重大假設如下：

	107年12月31日	106年12月31日
折現率（%）	1.375	1.375
薪資預期增加率（%）	2.25	2.25
離職率（%）	0~10.5	0~12

若重大精算假設分別發生合理可能之變動，在所有其他假設維持不變之情況下，將使確定福利義務現值增加（減少）之金額如下：

	107年12月31日	106年12月31日
折現率		
增加0.25%	<u>(\$ 4,839)</u>	<u>(\$ 4,545)</u>
減少0.25%	<u>\$ 5,054</u>	<u>\$ 4,755</u>
薪資預期增加率		
增加0.25%	<u>\$ 4,935</u>	<u>\$ 4,645</u>
減少0.25%	<u>(\$ 4,750)</u>	<u>(\$ 4,464)</u>

由於精算假設可能彼此相關，僅單一假設變動之可能性不大，故上述敏感度分析可能無法反映確定福利義務現值實際變動情形。

	107年12月31日	106年12月31日
預期1年內提撥金額	<u>\$ 4,787</u>	<u>\$ 4,494</u>
確定福利義務平均到期期間	13.8年	14.4年

## 十九、權益

### (一) 普通股股本

	107年及106年12月31日
額定股數(千股)	1,300,000
額定股本	\$13,000,000
已發行且已收足股款之股數(千股)	278,606
已發行股本	\$ 2,786,063

### (二) 資本公積

	107年12月31日	106年12月31日
股票發行溢價	\$ 203,549	\$ 203,549
採用權益法認列關係企業股權淨值之變動數	7,833	2,389
	\$ 211,382	\$ 205,938

資本公積係超過票面金額發行股票之溢額得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金股利及撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

採用權益法認列關聯企業股權淨值之變動數產生之資本公積，適用IAS 28前之金額2,389千元，不得作為任何用途，適用IAS 28後之金額為5,444千元，僅得用以彌補虧損。

### (三) 保留盈餘及股利政策

本公司章程之盈餘分派政策規定，年度決算如有盈餘，依法繳納稅捐，彌補累積虧損後，再提10%為法定盈餘公積，其餘再依法令規定提列或迴轉特別盈餘公積；如尚有餘額，併同上年度未分配盈餘作為可供分配盈餘，由董事會擬具盈餘分配議案，提請股東會決議分派股利或保留之。

法定盈餘公積已達實收股本總額時，不受每年度決算淨利應先提列10%之限制。法定盈餘公積得用以彌補虧損，在公司無虧損時，法定盈餘公積超過實收股本總額25%之部分，除得撥充股本外，尚得以現金分配。

另102年度修約條款約定本公司於彌補累積虧損後，每年度實際損益與財務計畫所計算之各年度損益作比較，超過之稅後盈餘應以現金支付予高雄市政府作為營運資產重增置準備金。

## 二十、收入

	107年度	106年度
運輸收入	\$ 1,566,099	\$ 1,560,294
勞務收入	416,068	262,405
工程收入	179,792	303,079
其他營業收入	413,010	328,220
	<u>\$ 2,574,969</u>	<u>\$ 2,453,998</u>

(一) 客戶合約說明參閱附註四。

(二) 合約餘額

	107年12月31日
應收帳款（附註七）	<u>\$ 266,535</u>
合約負債	
票證系統	\$ 214,969
工程合約	57,118
運輸服務	19,304
其他	5,965
	<u>\$ 297,356</u>

合約負債之變動主要係來自滿足履約義務之時點與客戶付款時點之差異。

來自年初合約負債於當期認列為收入之金額如下：

	107年度
<u>來自年初合約負債</u>	
工程合約	\$ 47,138
運輸服務	16,973
其他	6,816
	<u>\$ 70,927</u>

(三) 尚未全部完成之客戶合約

尚未全部滿足之履約義務受分攤之交易價格及預期認列為收入之時點如下：

	107年12月31日
108年履行	<u>\$ 297,356</u>

## 二一、稅前淨利

### (一) 其他收入

	107年度	106年度
利息收入	\$ 24,089	\$ 24,447
政府補助收入	5,820	19,182
其 他	<u>20,301</u>	<u>21,258</u>
	<u>\$ 50,210</u>	<u>\$ 64,887</u>

### (二) 其他利益及損失

	107年度	106年度
工程結算利益	\$ 5,125	\$ 976
處分無形資產利益	7,993	2,740
其 他	<u>( 3,385)</u>	<u>( 9,825)</u>
	<u>\$ 9,733</u>	<u>( \$ 6,109)</u>

### (三) 財務成本

	107年度	106年度
銀行借款利息	\$ 1,070	\$ 501
關係人借款利息(附註二六)	1,797	1,947
商業本票利息	<u>683</u>	<u>2,338</u>
按攤銷後成本衡量之金融負債之利息費用總額	3,550	4,786
減：列入符合要件資產成本之金額	<u>( \$ 1,168)</u>	<u>( \$ 1,161)</u>
	<u>\$ 2,382</u>	<u>\$ 3,625</u>

利息資本化相關資訊如下：

	107年度	106年度
利息資本化金額	\$ 1,168	\$ 1,161
利息資本化利率(%)	0.4~0.64	0.45~0.68

(四) 折舊及攤銷

	107年度	106年度
折舊費用		
不動產、廠房及設備	<u>\$ 70,833</u>	<u>\$ 69,717</u>
折舊費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 59,899	\$ 58,702
應付建造合約款	-	14
合約負債	30	-
不動產、廠房及設備	92	97
營業費用	<u>10,812</u>	<u>10,904</u>
	<u>\$ 70,833</u>	<u>\$ 69,717</u>
攤銷費用		
無形資產	<u>\$ 45,156</u>	<u>\$ 45,076</u>
攤銷費用依功能別彙總		
營業成本	\$ -	<u>\$ 52</u>
營業費用	<u>45,156</u>	<u>45,024</u>
	<u>\$ 45,156</u>	<u>\$ 45,076</u>

(五) 員工福利費用

	107年度	106年度
短期員工福利		
薪 資	\$ 964,774	\$ 869,083
保 險 費	89,819	83,001
其 他	<u>\$ 11,216</u>	<u>\$ 11,735</u>
	<u>1,065,809</u>	<u>963,819</u>
(接次頁)		

(承前頁)

	107年度	106年度
退職後福利		
確定提撥計畫	44,037	39,982
確定福利計畫（附註十八）	<u>2,230</u>	<u>2,234</u>
	<u>46,267</u>	<u>42,216</u>
	<u>\$ 1,112,076</u>	<u>\$ 1,006,035</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$ 939,192	\$ 847,817
應付建造合約款	-	10,278
合約負債	11,445	-
不動產、廠房及設備	2,177	1,973
營業費用	<u>159,262</u>	<u>145,967</u>
	<u>\$ 1,112,076</u>	<u>\$ 1,006,035</u>

（六）員工酬勞及董監事酬勞

本公司係以當年度扣除分派員工及董監事酬勞前之稅前利益分別以不低於0.1%及不高於1%提撥員工及董監事酬勞。本公司107及106年度員工酬勞及董監事酬勞於108及107年3月經董事會決議如下：

	107年度	106年度
員工酬勞－現金	<u>\$ 7,774</u>	\$ 2,604
董監事酬勞－現金	<u>\$ 1,385</u>	<u>\$ 668</u>

年度財務報表通過日後若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於次一年度調整入帳。



## 二二、所得稅

### (一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用之主要組成項目如下：

	107年度	106年度
認列於損益之所得稅費用		
當期所得稅		
未分配盈餘加徵	<u>\$ 755</u>	<u>\$ -</u>

會計所得與當期所得稅費用之調節如下：

	107年度	106年度
稅前淨利	<u>\$ 72,436</u>	<u>\$ 47,846</u>
稅前淨利按法定稅率計算之所得稅費用	\$ 14,487	\$ 8,134
永久性差異	( 70)	1,249
可減除暫時性差異	1,747	2,433
當年度抵用之虧損扣抵	( 16,164)	( 11,816)
未分配盈餘加徵	<u>755</u>	<u>-</u>
認列於損益之所得稅費用	<u>\$ 755</u>	<u>\$ -</u>

本公司於106年所適用之所得稅法稅率為17%。我國於107年2月修正所得稅法，將營利事業所得稅稅率由17%調整為20%，並自107年度施行。此外，107年度未分配盈餘所適用之稅率將由10%調降為5%。

### (二) 本期所得稅資產與負債

	107年12月31日	106年12月31日
本期所得稅資產		
應收退稅款	<u>\$ -</u>	<u>\$ 3</u>
本期所得稅負債		
應付所得稅	<u>\$ 755</u>	<u>\$ -</u>

(三) 未於資產負債表中認列遞延所得稅資產之可減除暫時性差異及未使用虧損扣抵金額

	107年12月31日	106年12月31日
虧損扣抵		
110年度到期	\$ 2,219,594	\$ 2,302,727
111年度到期	1,810,939	1,810,939
113年度到期	\$ 216,393	\$ 216,393
114年度到期	429,157	429,157
	<u>\$ 4,676,083</u>	<u>\$ 4,759,216</u>
可減除暫時性差異		
收入及費用認列財稅差異	<u>\$ 5,401,607</u>	<u>\$ 5,376,871</u>

(四) 所得稅核定情形

本公司截至105年度之營利事業所得稅結算申報案件，業經稅捐稽徵機關核定。

### 二三、營業租賃協議

(一) 本公司為承租人

本公司南、北、大寮機廠廠區及四小基地，係高雄市政府設定地上權供本公司使用，地上權存續期間自90年10月至126年10月，租期36年，除部分地段租金依高雄市市有財產管理自治條例辦理外，均適用「獎勵民間參與交通建設使用公有土地租金優惠辦法」規定計算。

107及106年度之租金支出分別為26,219千元及24,635千元。

不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	107年12月31日	106年12月31日
不超過1年	\$ 37,133	\$ 35,797
1~5年	137,588	135,910
超過5年	551,106	586,342
	<u>\$ 725,827</u>	<u>\$ 758,049</u>

## (二) 本公司為出租人

本公司出租南、北、大寮機廠廠區及車站相關設施用地，租賃期間依合約而定，租期屆滿時，承租人得要求續約。承租人於租賃期間結束時，對該不動產不具有優惠承購權。

不可取消營業租賃之未來最低收入總額如下：

	107年12月31日	106年12月31日
不超過1年	\$ 112,027	\$ 92,819
1~5年	540,460	444,694
超過5年	<u>2,353,171</u>	<u>1,848,915</u>
	<u>\$ 3,005,658</u>	<u>\$ 2,386,428</u>

## 二四、資本風險管理

本公司進行資本管理以確保能夠於繼續經營之前提下，藉由將債務及權益餘額最適化，以使股東報酬極大化。本公司之整體策略於最近兩年度並無變化。

本公司資本結構係由本公司之淨債務及權益所組成，除附註二八之說明外，毋須遵守其他外部資本規定。

## 二五、金融工具

### (一) 公允價值之資訊

本公司管理階層認為非按公允價值衡量之金融資產及金融負債之帳面金額趨近其公允價值，107年及106年12月31日資產負債表中尚無以公允價值衡量之金融工具。

### (二) 金融工具之種類

	107年12月31日	106年12月31日
金融資產		
放款及應收款（註1）	\$ -	\$ 3,688,884
按攤銷後成本衡量之金融資產（註2）	3,584,862	-
金融負債		
按攤銷後成本衡量（註3）	2,242,927	2,337,418

註1：餘額係包含現金、應收帳款、其他應收款、存出保證金、其他金融資產（含非流動）及長期應收款等按攤銷後成本衡量之放款及應收款。

註2：餘額係包含現金、應收帳款、其他應收款、存出保證金、其他金融資產（含非流動）及長期應收款等按攤銷後成本衡量之金融資產。

註3：餘額係包含短期借款、應付短期票券、應付帳款、其他應付款、長期應付款及存入保證金等按攤銷後成本衡量之金融負債。

### （三）財務風險管理目的與政策

本公司主要金融工具包括應收帳款、其他金融資產、應付帳款、短期借款及長期應收與應付款項等。本公司之財會處係為各業務單位提供服務，統籌協調進入國內與國際金融市場操作，藉由依照風險程度與廣度分析暴險之內部風險報告監督及管理本公司營運有關之財務風險。該等風險包括市場風險、信用風險及流動性風險。

#### 1. 市場風險

本公司之營運活動使本公司承擔之主要財務風險為利率變動風險。

本公司有關金融工具市場風險之暴險及其對該等暴險之管理與衡量方式並無改變。

#### 利率風險

因本公司以浮動利率借入資金，因而產生利率暴險。本公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合管理利率風險。

本公司於資產負債表日受利率暴險之金融資產及金融負債帳面金額如下：

	107年12月31日	106年12月31日
具公允價值利率風險		
金融負債	\$ 100,000	\$ 300,000
具現金流量利率風險		
金融資產	60,607	41,846
金融負債	510,000	450,000

#### 敏感度分析

若利率增加／減少1%，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司107及106年度之稅前淨利將分別減少／增加4,494千元及4,081千元。

## 2. 信用風險

信用風險係指交易對方拖欠合約義務而造成本公司財務損失之風險。截至資產負債表日止，本公司可能因交易對方未履行義務及本公司提供財務保證造成財務損失之最大信用風險暴險即為資產負債表所認列之金融資產帳面金額。

本公司採行之政策係與信譽卓著之對象進行交易，並定期追蹤客戶收款情形，因此不預期有重大之信用風險。

本公司應收款項交易相對人顯著集中於若干客戶，其大多從事類似之商業活動，且具有類似之經濟特質是其履行合約之能力受到經濟或其他狀況之影響亦相類似時，則發生信用風險顯著集中之情況。信用風險顯著集中之客戶應收款項（應收帳款、其他應收款及長期應收款）餘額如下：

	107年12月31日	106年12月31日
高雄市政府	<u>\$ 1,392,205</u>	<u>\$ 1,586,653</u>

## 3. 流動性風險

本公司係透過管理及維持足夠部位之現金以支應公司營運並減輕現金流量波動之影響，且管理階層均適時監督銀行融資額度使用狀況並確保借款合同條款之遵循。另本公司投資國內非上市（櫃）公司之股票，因無活絡市場，預期具有流動性風險。

本公司流動負債超過流動資產1,292,728千元，銀行借款對本公司而言係為一項重要流動性來源。截至107年及106年12月31日止，本公司未動用之銀行融資額度分別為4,975,942千元及4,000,000千元。

下表係本公司之非衍生金融負債，按已約定還款期間之剩餘合約到期分析，並依據最早可能被要求還款之日期，以未折現現金流量編製（包括利息及本金之現金流量）。

	1年以內	1至5年	5年以上	合計
107年12月31日				
短期借款	\$ 511,303	\$ -	\$ -	\$ 511,303
應付短期票券	100,000	-	-	100,000
應付帳款	29,878	671,433	-	701,311
其他應付款	342,907	-	-	342,907
長期應付款	-	-	422,300	422,300
	<u>\$ 984,088</u>	<u>\$ 671,433</u>	<u>\$ 422,300</u>	<u>\$2,077,821</u>
(接次頁)				

(承前頁)

	1年以內	1至5年	5年以上	合 計
106年12月31日				
短期借款	\$ 450,455	\$ -	\$ -	\$ 450,455
應付短期票券	300,000	-	-	300,000
應付帳款	11,308	671,126	-	682,434
其他應付款	348,270	-	-	348,270
長期應付款	-	-	422,300	422,300
	<u>\$1,110,033</u>	<u>\$ 671,126</u>	<u>\$ 422,300</u>	<u>\$2,203,459</u>

## 二六、關係人交易

本公司與關係人間之交易如下：

### (一) 關係人名稱及其關係

關係人名稱	與本公司之關係
中國鋼鐵公司（中鋼）	本公司之母公司
台灣智能運輸公司	子 公 司
中欣開發公司	兄弟公司
中冠資訊公司（中冠）	兄弟公司
中鋼保全公司	兄弟公司
鋼堡科技公司	兄弟公司
聯鋼營造工程公司（聯鋼營造）	兄弟公司
聯鋼開發公司	兄弟公司
興達海洋基礎公司	兄弟公司
一卡通票證公司	關聯企業

### (二) 承包工程

107年度

帳列項目	關係人類別	工程承包		
		合約總額	當年度支付金額	已支付金額
合約負債	兄弟公司－聯鋼營造	<u>\$ 689,800</u>	<u>\$ 150,517</u>	<u>\$ 457,411</u>

106年度

		工程承包		
帳列項目	關係人類別	合約總額	當年度支付金額	已支付金額
應付建造合約款	兄弟公司－聯鋼營造	<u>\$ 637,000</u>	<u>\$ 278,072</u>	<u>\$ 306,894</u>

該工程案係R11永久車站第二階段工程，合約價格及結算工程款方式係經雙方議定。

(三) 向關係人借款

帳列項目	關係人類別	107年12月31日	106年12月31日
短期借款	母公司－中鋼	<u>\$ 350,000</u>	<u>\$ 350,000</u>

本公司向母公司借款之借款利率與市場利率相當，107年及106年12月31日年利率分別為0.54%及0.50%~0.51%。向母公司之借款皆為無擔保借款，相關利息費用分別為1,797千元及1,947千元。

(四) 其他關係人交易

1. 其他服務支出

	107年度	106年度
母 公 司	\$ 979	\$ 343
兄 弟 公 司		
中 冠	18,397	116,070
其 他	32,307	59,013
關聯企業	<u>13,494</u>	<u>14,521</u>
	<u>\$ 65,177</u>	<u>\$ 189,947</u>

2. 租賃收入

	107年度	106年度
母公司－中鋼	\$ 7,744	\$ 7,567
子 公 司	114	-
兄 弟 公 司	90	-
關聯企業	<u>5,458</u>	<u>5,288</u>
	<u>\$ 13,406</u>	<u>\$ 12,855</u>

3. 佣金、廣告及權利金收入

	107年度	106年度
關聯企業	<u>\$ 8,548</u>	<u>\$ 8,501</u>

4. 勞務收入

	107年度	106年度
母公司－中鋼	\$ 128,331	\$ 37,066
子 公 司	8,612	-
兄弟公司	<u>1,746</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 138,689</u>	<u>\$ 37,066</u>

5. 票卡進貨

	107年度	106年度
關聯企業	<u>\$ 4,497</u>	<u>\$ 3,536</u>

(五) 對主要管理階層之薪酬

107及106年度對董事及其他主要管理階層之薪酬總額如下：

	107年度	106年度
短期員工福利（包括薪資、紅利及獎金）	\$ 35,137	\$ 28,385
退職後福利	<u>1,189</u>	<u>1,025</u>
	<u>\$ 36,326</u>	<u>\$ 29,410</u>



## (六) 年底餘額

	107年12月31日	106年12月31日
應收帳款		
母 公 司	\$ 12,035	\$ -
子 公 司	9,605	-
關聯企業	<u>\$ 14,823</u>	<u>\$ 10,629</u>
	<u>\$ 36,463</u>	<u>\$ 10,629</u>
其他應收款		
母 公 司	\$ -	\$ 6,089
子 公 司	160	-
關聯企業	<u>63</u>	<u>379</u>
	<u>\$ 223</u>	<u>\$ 6,468</u>
其他預付款 (帳列其他流動資產)		
兄弟公司	<u>\$ -</u>	<u>\$725</u>
應付帳款		
兄弟公司	\$ 9,247	\$ -
關聯企業	<u>1</u>	<u>2</u>
	<u>\$ 9,248</u>	<u>\$ 2</u>
其他應付款		
母 公 司	\$ 253	\$ 214
兄弟公司	7,578	12,036
關聯企業	<u>14,874</u>	<u>12,660</u>
	<u>\$ 22,705</u>	<u>\$ 24,910</u>
(接次頁)		

(承前頁)

	107年12月31日	106年12月31日
其他預收款項（帳列其他流動負債）		
母 公 司	\$ 126	\$ 4,026
兄弟公司	95	-
關聯企業	<u>450</u>	<u>9,974</u>
	<u>\$ 671</u>	<u>\$ 14,000</u>
合約負債		
關聯企業	<u>\$ 17,180</u>	<u>\$ -</u>

## 二七、質抵押之資產

本公司下列資產業已提供為履約保證與興建營運合約履約保證金：

	107年12月31日	106年12月31日
存出保證金(主要為履約保證及保固保證)	\$ 686	\$ 680
其他金融資產－流動（信託資產）	13,501	12,500
其他金融資產－非流動(長期應收款轉列及定期存單)	<u>2,005,188</u>	<u>2,005,432</u>
	<u>\$ 2,019,375</u>	<u>\$ 2,018,612</u>

## 二八、重大或有事項及未認列之合約承諾

除其他附註所述者外，本公司於107年12月31日有下列重大承諾及或有事項：

- (一) 依102年興建營運合約修約約定，本公司於興建及營運期間每一會計年度終了時，經會計師查核簽證之自有資金比率均應維持在25%以上。截至107年底止，依高雄市政府同意之自有資金比率計算如下：

總 資 產	\$ 6,506,241
減：平準基金（帳列其他非流動資產）	<u>844,090</u>
調整後總資產餘額	<u>\$ 5,662,151</u>
(接次頁)	

(承前頁)

權益	<u>\$ 3,077,598</u>
權益佔調整後總資產餘額比例(%)	54.35

自有資金比率為54.35%，符合興建營運合約(含增補條文)第5.3.2款規定。

(二) 本公司截至107年底重大訴訟案件目前尚在法院審理中，列示如下：

承攬「橘線CO2區段標統包工程」施作LUO09聯絡通道之事故，請求給付復建工程以及保險等賠償金，訴訟標的金額1,675,121千元。

105年8月經臺灣高雄地方法院判決，駁回原告對本公司之請求支付及假執行之聲明，惟原告提起上訴，截至本財務報表經董事會通過日止，尚未收到後續訴訟通知。

本公司經評估業已估列入帳約6.67億元，並已委請律師依法主張權益，管理階層評估除已估列入帳者外，應不致對本公司產生重大不利之結果。

(三) 由銀行提供政府補助專案計畫、工程保證、環狀輕軌捷運建設營運及維修服務工作履約保證，以及公共腳踏車系統委外營運服務工作履約保證等共計64,058千元。

## 二九、具重大影響之外幣資產及負債資訊

本公司尚無具重大影響之外幣金融資產及負債。







# 9

# Statistical Data

統計資料



## ◎ 營運基本資料 Operating Data

路線長度 Length of Route	紅線 Red Line	橘線 Orange Line	全線 Entire System	單位 Unit
營運總長度 Operation Length	31.1465	13.5485	44.695	公里/km

車站數 Number of Stations	紅線 Red Line	橘線 Orange Line	全線 Entire System	單位 Unit
總車站數 Total Number of Stations	24	14	38	站/station
高架段 Elevated Section	8	—	8	站/station
平面段 Ground Level Section	1	1	2	站/station
地下段 Underground Section	15	13	28	站/station

機廠 Depot		紅線 Red Line	橘線 Orange Line	全線 Entire System	單位 Unit
機廠數 Number of Depots		2	1	3	座/Depot
機廠面積 Total Area	南機廠 South Depot	26	—	114	公頃/ Hectares
	北機廠 North Depot	34	—		
	大寮機廠 Daliao Depot	—	54		
可開發面積 Developable Areas	南機廠 South Depot	8.7	—	35	公頃/ Hectares
	北機廠 North Depot	9.6	—		
	大寮機廠 Daliao Depot	—	16.7		

附屬事業 Affiliated Businesses	紅線 Red Line	橘線 Orange Line	全線 Entire System	單位 Unit
販賣店 Station Shops	86	54	140	家/store
廣告燈箱 Light Box Advertisements	132	53	185	幅/piece
車廂海報 Advertising Posters in Train Carriages	—	—	1,512	幅/piece

電聯車 Trains	全線 Entire System		單位 Unit
列車數 Numbers of trains	42		列車/trains
每列車車廂數 Number of Carriages per Train	3		車廂/carriages
車廂數 Number of Carriages	126		車廂/carriages
每列車座位數 Seats per Train	126		人/persons
每列車載客容量 Passengers Capacity per Train	5人/平方公尺 5 people/square meter	755	人/列 person / train
最大爬坡 Maximum Gradient	正線 Regular Route	3%	—
	機廠 Depot	4%	—
最小曲率半徑 Minimum Curvature Radius	正線 Regular Route	150	公尺/meter
	機廠 Depot	140	公尺/meter
最高設計時速 Maximum Designed Speed	90		公里/小時 km / hr





## 營運數據

### Operating Statistics

營運時間 Operating Duration	全線 Entire System	單位 Unit
每日營運時數 Daily Operating Duration	18	小時/Hour

列車運轉時間 Train Statistics		全線 Entire System	單位 Unit
停靠車站 Station Stop Duration	美麗島站 Formosa Boulevard Station	40 秒/sec	—
	其餘各站 Other Stations	20~40 秒/sec	—
單向行駛 One way trip Duration	南岡山站~小港站 Gangshan South Station~ Siaogang Station	47 分 31 秒 47 min 31 sec	—
	大寮站~西子灣站 Daliao Station~Siziwan Station	23 分 31 秒 23 min 31 sec	—
雙向行駛 Round Trip Duration	南岡山站~小港站 Gangshan South Station~ Siaogang Station	95 分 02 秒 (不含端點折返) 95 min 02 sec (Without Turnaround Time)	—
	大寮站~西子灣站 Daliao Station~Siziwan Station	46 分 22 秒 (不含端點折返) 46 min 22 sec (Without Turnaround Time)	—
端點站折返 Turnaround Time		180~410 秒/sec	—

運量 Ridership	全線 Entire System	單位 Unit
年度總運量 Annual Ridership	64,720,164	人次/Trip
日平均運量 Average Daily Ridership	177,316	人次/Trip

車輛使用 Train Usage	全線 Entire System	單位 Unit
列車總行駛班次 Total Number of Train Runs	232,099	班/Run
平均每日班次 Average Daily Runs	636	班/Run
總延車公里 Total Train Kilometers	4,936,929	列車公里 Train-km
系統服務水準 Service Performance	全線 Entire System	單位 Unit
平均尖峰列車班距 Average Peak Headway	4 分 45 秒 4 min 45 sec	—
平均離峰列車班距 Average Off-Peak Headway	7 分 16 秒 7 min 16 sec	—
深夜班距 Headway after 23:00	16 分 21 秒 16 min 21 sec	—
行車速率 Train Speed	35.12	公里/小時 km / hr
準點率 On-Time Rate	99.88	%
發車率 Departure Rate	99.9	%
平均承載率 Average Loading Rate	1.79	人/平方公尺 Person / square meter
一般事故率 Minor Incidents	0	件/百萬車公里 Incident / Million km
重大事故率 Major Incidents	0	件/百萬車公里 Incident / Million km
總延人公里 Total Passenger Kilometers	486,162,020	延人公里 Passenger-km
其他 Other Statistics	全線 Entire System	單位 Unit
平均票價(未稅) Average Ticket Price (before-tax)	24.20	元/NTD
平均旅次長度 Average Trip Length	7.51	公里/km





10

# Regulatory Information

高雄捷運公司規章資料

## 董事、監察人道德行為準則

### 第一章 總 則

#### 第一條

為追求本公司整體之最大利益及致力於永續發展，爰訂定本準則制訂董事、監察人於執行職務時之道德及行為規範，以資遵循。

### 第二章 道德行為準則

#### 第二條

董事、監察人執行職務時應遵循下列基本原則：

- 一、保障股東權益。
- 二、強化董事會職能。
- 三、發揮監察人功能。
- 四、尊重利害關係人權益。
- 五、提昇資訊透明度。

#### 第三條

董事、監察人執行職務應以追求本公司整體利益為目標，不得為特定人或特定團體之利益而損及本公司之權益，並應於執行職務時，公平對待所有股東。

#### 第四條

董事、監察人行使職權時應盡善良管理人之注意義務，注重誠信、公平原則，秉持高度之自律並遵守法令、本公司章程及股東會決議。

#### 第五條

董事、監察人應為全體股東之利益，忠實執行職務。

#### 第六條

董事、監察人應確保股東權益，並應尊重往來銀行、債權人、員工、消費者、供應商、從屬公司及社區等利害關係人之權益。

#### 第七條

董事會所列議案如涉有董事本身利害關係致損及本公司利益之虞時，董事即應自行迴避，不得加入表決，亦不得代理其他董事行使其表決權。

#### 第八條

董事為自己或他人與公司為買賣、借貸或其他法律行為時，董事應對董事會及監察人揭露並詳細說明該等自我交易之相關事項後，由監察人代表公司。

#### 第九條

董事、監察人若從事與本公司競業之行為，應依公司法規定事先向股東會報告並取得許可。對於公司本身之資訊，除經授權或法律規定公開外，應負有保密義務。

#### 第十條

董事、監察人因執行職務所知悉之與本公司業務有關之採購、供應、合作、策略聯盟或其他商業機會或可得獲利之機會，應優先提供給本公司以維護本公司之利益，且不得藉此為本人或第三人圖私利。

### 第三章 附 則

#### 第十一條

法人股東如本身擔任本公司之董事或監察人，及法人股東指派代表行使董事或監察人職務之自然人，均應遵循本準則。

#### 第十二條

董事、監察人如有正當原因，經董事會決議通過，並依法令規定辦理後，得專案修正本準則之適用。惟公司應即時於公開資訊網站揭露允許人員之職稱、姓名、董事會通過之日期、適用之期間、修正適用之原因及修正適用之準則條文等資訊。

#### 第十三條

本準則經董事暨監察人聯席會議通過後施行，及提報股東會；並應於年報、公開說明書及公開資訊網站揭露。修正時，亦同。



## 高階經理人道德行為要則

### 第一章 總 則

#### 第一條

為讓公司高階經理人之行為及道德有所依循，並使公司之利害關係人更加瞭解公司之道德規範，爰設立應遵循及維護之要則，並包含有關個人責任、群體責任，以及對本公司、公眾、及其他利害關係人之責任規範。

#### 第二條

本要則所稱之高階經理人，適用於本公司經理人（包括總經理、副總經理、助理副總經理、財會處處長、以及其他有為公司管理事務及簽名權利之處長）；其目的在於防制不當行為並促進：

- 一、誠實及合乎道德之行為，包含個人與其職務發生利益衝突時，為合乎倫理之處理。
- 二、資訊之保密處理。
- 三、公平對待公司客戶、供應商、員工，及合法對待競爭對手。
- 四、保護公司之資產以期有效運用。
- 五、遵守政府法令規章，包括防止內線交易相關法令。

### 第二章 道德行為要則

#### 第三條

誠實及道德行為：

高階經理人應以誠實無欺之態度及符合專業標準之行為履行其義務，包括以公正之方式處理個人與其職務上或有關之利益衝突。

#### 第四條

避免個人之利益衝突：

高階經理人應以客觀及有效率之方式處理業務，避免利用其在公司擔任之職務為個人利益介入之情事而使得其自身、配偶、父母、子女或三等親以內之親屬獲致不當利益。

#### 第五條

避免圖私利之機會：

當公司有獲利機會時，高階經理人有責任維護及增加公司所能獲取之正當合法利益，並應避免：

- 一、透過使用公司財產、資訊或藉由職務之便而獲取私利或有圖私利之機會。
- 二、與公司競爭。

#### 第六條

保守營業機密：

高階經理人對於公司本身或涉及客戶之資訊，除經授權或法律許可者外，應負有保密義務。應保密的資訊包括所有可能被競爭對手利用，或洩漏之後對公司或客戶有損害之未公開資訊。

#### 第七條

從事公平之交易：

本公司係以卓越之經營與服務致力於市場競爭，不以使用非法或不道德之手段獲取成效；高階經理人應公平對待公司客戶、員工，及合法對待競爭對手，不得透過操縱、隱匿、濫用其基於職務所獲悉之資訊、對重要事項做不實陳述或其他不公平之交易方式而獲取不當利益。

#### 第八條

公司資產之保護及適當使用：

公司之資產應受保護並僅得基於公司之合法商業目的善加使用；高階經理人有責任保護公司資產，並確保其能有效合法地使用於業務上，避免偷竊、疏忽或浪費等作為直接影響到公司之獲利能力。

#### 第九條

遵循法令規章：

高階經理人應督導公司加強證券交易法及其他法令規章之遵循，並遵守所有規範公司活動之法令規章；不得故意違反任何法令、意圖誤導、操縱或不公正地取得客戶、供應商利益之行為，及對公司產品或服務為不實之陳述。

#### 第十條

避免因內線交易而受到民刑事處罰：

高階經理人須遵守防止內線交易相關法令，及關於股票交易暨營業秘密資訊處理之其他證券法令，如掌握重要未公開資訊時，不得從事相關證券交易；內線交易既非法亦不道德，公司將堅決介入處理。

#### 第十一條

鼓勵檢舉任何非法或違反誠實道德行為要則之行為：

高階經理人應加強宣導公司內部道德觀念，並鼓勵員工於懷疑或發現有違反法令規章或道德行為要則之行為時，任何個人得以檢舉方式向監察人、稽核單位或其他適當人員陳報，公司並應盡全力保密及保護陳報者之身份，使其免於遭受威脅。

### 第三章 附 則

#### 第十二條

懲戒及申訴措施：

高階經理人如有違反本要則情事，除依法追究其法律責任外，另應由稽核單位追究其行政責任（含接受申訴）。如情節重大時，應提報董事會審議；並得依公司相關申訴制度，提供違反道德行為要則者救濟之途徑。

#### 第十三條

報准與修正：

高階經理人如有正當原因，經董事會決議通過，得專案修正本要則之適用。惟公司應即時於公開資訊網站揭露允許人員之職稱、姓名、董事會通過之日期、適用之期間、修正適用之原因及修正適用之要則條文等資訊。

#### 第十四條

本要則應於年報、公開說明書及公開資訊網站揭露；經董事會通過後施行，並送監察人備查及於股東會報告。修正時，亦同。



# METRO

2018 ANNUAL REPORT  
高雄捷運公司年報  
KAOHSIUNG RAPID TRANSIT CORPORATION

# KAOHSIUNG

發行人  
Publisher

郝建生  
Chien-Sheng, Hao

出版者  
Publishing Manager

高雄捷運股份有限公司  
KAOHSIUNG RAPID TRANSIT CORPORATION

地址  
Address

80665 高雄市前鎮區中安路1號  
No.1, Zhong'an Rd., Qianzhen Dist., Kaohsiung City 80665, Taiwan (R.O.C.)

網址  
Website Address

<http://www.krtco.com.tw>

客服專線  
Customer Service

07-7938888

創刊日期  
First Issue

2010 年 8 月  
August 2010

出版日期  
Publishing Date

2019 年 6 月  
June 2019

設計  
Design

璞玉廣告印刷事業有限公司  
PUYU ADVERTISING DESIGN & COLOR PRINT CO.,LTD

地址  
Address

80766 高雄市三民區民業路25巷2號  
No.2, Ln. 25, Minye Rd., Sanmin Dist., Kaohsiung City 80766, Taiwan (R.O.C.)

電話  
Telephone Number

+886-7-387-6311  
+886-7-385-4852

傳真  
Fax Number

+886-7-390-6247

圖片提供：中鋼攝影社

Photo Credits : CSC photography Club

版權所有，欲翻印、拷貝、電子轉錄全部或部分內容者，請先徵得高雄捷運股份有限公司之同意或授權。  
All Copyrights Reserved. Please obtain consent or authorization from the Kaohsiung Rapid Transit Co., Ltd.  
before the reproduction, copy, or digital transcription of part or all of the contents.



**高雄捷運股份有限公司**  
**KAOSIUNG RAPID TRANSIT CORP.**

80665 高雄市前鎮區中安路 1 號  
No.1, Zhong'an Rd., Qianzhen Dist.,  
Kaohsiung City 80665, Taiwan (R.O.C.)  
07-7938888 <http://www.krtco.com.tw>

票卡查詢  
票卡查詢