

Strecke 4723 Stuttgart-Ost (einschließl.) – Stuttgart-Hafen (ausschließl.)

Ausschreibung vom 26.07.2019 bis 29.10.2019

| Angaben zur Teilstrecke: | |
|---|--|
| Stand der Erhebung: | 03/2019 |
| Anzahl der Streckengleise, Art der Bahn: | ingleisige, nicht elektrifizierte Nebenbahn |
| Länge: | rd. 1,9 km |
| Land: | Baden-Württemberg |
| Kreis: | Stuttgart |
| Trassennutzung: | Güterverkehr |
| Zulässige Höchstgeschwindigkeit: | 40 km/h |
| Streckenklasse: | D 4 |
| Radsatzlast: | 22,5 t |
| Meterlast: | 8 t/m |
| Jährliche Erlöse aus Trassen- und Anlagennutzung: | rd. 12.046 EUR |
| Jährliche Kosten für die Vorhaltung der Strecke (Standard DB Netz AG): | rd. 277.043 EUR |
| Investitionen in den nächsten Jahren (Standard DB Netz AG): | rd. 3.780.000 EUR |
| Kaufpreis: | rd. 36.286 EUR zzgl. MwSt. |
| Pachtzins/Jahr: | rd. 2.902,99 EUR zzgl. MwSt. |
| Kosten für den Eisenbahninfrastruktur- anschluss/Jahr | rd. 37.800,00 EUR zzgl. MwSt. |
| Übernahme der Rückzahlungsver- pflichtung gem. § 9a BSchwAG für Fördermittel des Bundes | 182.856€ |
| Betriebswirtschaftliche Bewertung: | Den jährlichen Kosten für die Vorhaltung der Strecke 4723 i. H. v. rd. 300.000 EUR standen in den vergangenen Jahren nur geringe Erlöse aus der Infrastrukturnutzung gegenüber. Angesichts der in den nächsten Jahren erforderlichen Investitionen von rd. 2.000.000 EUR kann die DB Netz AG die Strecke 4723 nicht wirtschaftlich betreiben. |
| Ansprechpartner zum Thema: | Interessenten, die als Eisenbahninfrastrukturunternehmen die Strecke 4723 ohne zeitliche Unterbrechung übernehmen und für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung weiter betreiben wollen, können bis spätestens 29.10.2019 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern: DB Netz AG, Regionalbereich Südwest PD Stuttgart, I.NP-SW-D-STG(P) Tel.: 0711 2092 7737 Presselstr. 17 70191 Stuttgart |