

Strecke 4723 Stuttgart-Ost (einschließl.) – Stuttgart-Hafen (ausschließl.)

Ausschreibung vom 26.07.2019 bis 29.10.2019

Angaben zur Teilstrecke:	
Stand der Erhebung:	03/2019
Anzahl der Streckengleise, Art der Bahn:	ingleisige, nicht elektrifizierte Nebenbahn
Länge:	rd. 1,9 km
Land:	Baden-Württemberg
Kreis:	Stuttgart
Trassennutzung:	Güterverkehr
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
Streckenklasse:	D 4
Radsatzlast:	22,5 t
Meterlast:	8 t/m
Jährliche Erlöse aus Trassen- und Anlagennutzung:	rd. 12.046 EUR
Jährliche Kosten für die Vorhaltung der Strecke (Standard DB Netz AG):	rd. 277.043 EUR
Investitionen in den nächsten Jahren (Standard DB Netz AG):	rd. 3.780.000 EUR
Kaufpreis:	rd. 36.286 EUR zzgl. MwSt.
Pachtzins/Jahr:	rd. 2.902,99 EUR zzgl. MwSt.
Kosten für den Eisenbahninfrastruktur- anschluss/Jahr	rd. 37.800,00 EUR zzgl. MwSt.
Übernahme der Rückzahlungsver- pflichtung gem. § 9a BSchwAG für Fördermittel des Bundes	182.856€
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Den jährlichen Kosten für die Vorhaltung der Strecke 4723 i. H. v. rd. 300.000 EUR standen in den vergangenen Jahren nur geringe Erlöse aus der Infrastrukturnutzung gegenüber. Angesichts der in den nächsten Jahren erforderlichen Investitionen von rd. 2.000.000 EUR kann die DB Netz AG die Strecke 4723 nicht wirtschaftlich betreiben.
Ansprechpartner zum Thema:	Interessenten, die als Eisenbahninfrastrukturunternehmen die Strecke 4723 ohne zeitliche Unterbrechung übernehmen und für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung weiter betreiben wollen, können bis spätestens 29.10.2019 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern: DB Netz AG, Regionalbereich Südwest PD Stuttgart, I.NP-SW-D-STG(P) Tel.: 0711 2092 7737 Presselstr. 17 70191 Stuttgart