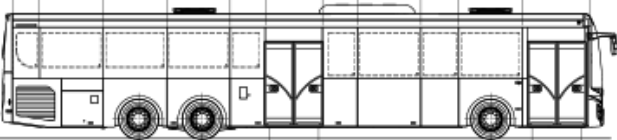
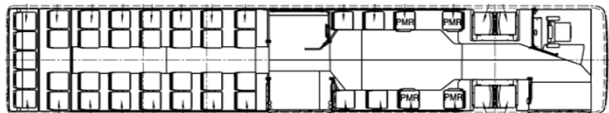
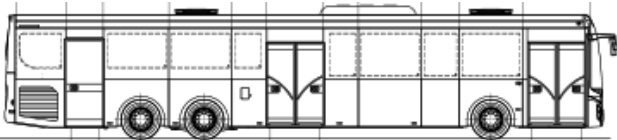
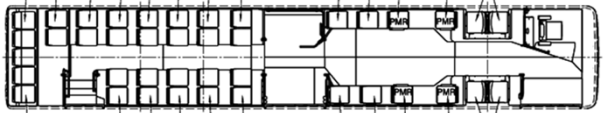
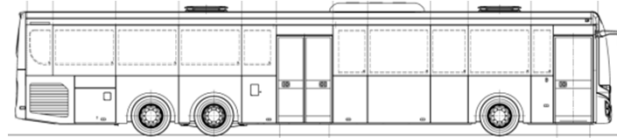



CROSSWAY



Autobus Low Entry 14,5m – EURO VI

Classe I :	
	
	45 places assises + 1 UFR Capacité maxi passagers = 135 + conducteur (suivant implantation sièges et équipements)
	
Classe II :	
	41 places assises + 1 UFR Capacité maxi passagers = 131 + conducteur (suivant implantation sièges et équipements)
	
Classe II :	
	61 places assises ou 57 + 1 UFR Capacité maxi passagers = 91 + conducteur (suivant implantation sièges et équipements)

Longueur	14 495 mm
Largeur	2 550 mm
Hauteur H.T. (sans/avec AC)	3 205 / 3 120 mm
Empattement	6 945 / 1530 mm
Porte-à-faux AV/AR	2 725 / 3 295 mm
Voies AV/AR	2 068 / 1 814 mm
Hauteur intérieure AV/AR	2 566 / 1 925 mm
Hauteur de plancher / sol AV/AR	340 / 980 mm
Hauteur d'accès porte AV/MED	320 / 330 mm
Largeur portes AV/MED (AR) (CL I)	1200 / 1200 / (800) mm
Largeur portes AV/MED (CL II)	800 / 1200 mm
Rayon de braquage entre murs	11 930 mm
Rayon de braquage entre trottoirs	10 070 mm
Angle d'attaque/fuite	7° / 7°
P.T.A.C.	24 000 kg
Poids maxi essieu AV (Classe I / II)	7 200 / 6 300 kg
Poids maxi essieu MIL (Classe I / II)	12 000 / 11 600 kg
Poids maxi essieu AR (Classe I / II)	6 300 kg
MOTEUR	Cursor 9
Puissance	265 kW (360 cv) à 2 200 tr/min
Couple	1 650 Nm à 1 200 tr/min
Cylindrée	8,7 litres
6 cylindres en ligne, vertical longitudinal, Common Rail	



**IVECO
BUS**

Votre partenaire pour un transport durable

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Cadre châssis soudé à longerons en « U » et traverses tubulaires
- Structure faces latérales en tubes
- Face avant en tôle emboutie soudée par points + composite
- Face arrière composite
- Pare-chocs AV et AR en 3 parties
- Pavillon en profils acier embouti
- Protection anticorrosion par trempé cataphorétique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résines polyuréthane
- Porte avant louvoyante extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux (CLII) / 800 mm à 1 vantail (CL I)
- Porte médiane louvoyante extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants réglage électrique

Options

- Autres combinaisons de portes suivant applications
- 3ème porte de 800mm (CL I)
- Découpe peinture ou adhésives
- Prédiposition armoire à ski
- Prédiposition attache remorque
- Cadre de publicité

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges Lineo fixes avec ceintures de sécurité 2 points à enrouleur (3 points pour les places exposées) (CLII) / STER 6 MS Confort (CL I)
- Eclairage du compartiment passagers direct à LED
- Garnissage plancher et emmarchements en revêtement antidérapant
- Garnissage du pavillon en panneaux stratifié
- Garnissage des faces latérales en panneaux stratifié
- Garnissage des séparations en stratifié
- 4 places PMR
- 2 PMR (CLII) / 4 PMR (CL I)
- 1 emplacement UFR
- Rampe UFR manuelle

Options

- Sièges STER 6MS Anti-lacération
- Marteau brise-glace avec câble
- Rampe UFR électrique

RADIO/ VIDEO

- Prédiposition radio comprenant antenne et lignes tirées avec HP

Options

- AutoRadio USB
- Micro conducteur sur flexible

ELECTRICITÉ

- Batteries d'accumulateurs 2 x 225 A/h.
- Alternateurs 140A + 80A
- Architecture électrique multiplexée
- Armoire électrique dans coffre avant gauche avec fusibles
- Couplage signal de détresse à l'ouverture des portes
- Répétiteurs de feu stop et clignotants en partie supérieure de face AR à LED
- Feux à LED : clignotants, position arrière, stop arrière, side marqueurs latéraux et DRL
- Boîtier lumineux « arrêt demandé » avec 4 boutons d'appel
- Projecteurs antibrouillards avant

Options

- Armoire électrique avec disjoncteurs thermiques
- Alternateurs 2x140A
- Prise de charge et aide au démarrage
- Bruiteur de marche arrière
- Feux de croisement Xénon
- Radar de recul
- Camera de recul
- Corner Light

BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Toutes baies teintées dont 7 avec partie supérieure aérée
- 2 aérateurs de pavillon opaques à l'avant et arrière du véhicule à commande manuelle
- Isolation thermique et phonique des faces latérales / pavillon / face avant / plancher / compartiment moteur
- Chauffage passagers au sol 4 aérothermes et gaine de diffusion au sol
- Préchauffage autonome 30 kW

Options

- Toutes baies latérales teintées aérées au lieu des 7 de série
- Toutes baies latérales teintées fixes en simple ou double vitrage
- 2 aérateurs de pavillon opaques à l'avant et arrière du véhicule à commande électrique
- Désembuage électrique de porte AV
- Déneigement emmarchement avant (diffusion d'air)
- Air conditionné (unité de toit) avec ou sans chauffage
- Lentille de Fresnel sur lunette arrière

SYSTEME D'EXPLOITATION

- Conforme au R107
- Prédiposition annexe 11
- Ethylotest anti-démarrage (CLII)

Options

- Equipement complet Annexe 11
- Girouettes avant, latérale et arrière à LED
- Prise FMS
- Ethylotest anti-démarrage (CL I)
- Pictogrammes transports d'enfants à « LEDS » (CLII)

POSTE DE CONDUITE / POSTE HOTESSE

- Siège conducteur avec têtère, réglable à suspension pneumatique, avec ceinture de sécurité 3 points à enrouleur
- Tableau de bord type autocar
- Indicateur de température extérieure au tableau de bord

- Ordinateur de bord
- Séparation arrière conducteur avec glace en partie haute
- Porte-bagages conducteur condamnable
- Vide poche dans pupitre latéral
- Contrôlographe numérique (cartes à puce) (CL II)

Options

- Tableau de bord type autobus (placé sur la colonne de direction) (CL I)
- Poste de recette avec tiroir condamnable
- Pare-soleil frontal électrique
- Contrôlographe numérique (cartes à puce) (CL I)
- Siège conducteur équipé avec chauffage, réglage lombaire et assise
- Garnissage siège conducteur identique aux sièges passagers
- Régulateur de vitesse « Cruise control »
- Pare-brise dégivrant électrique

MOTEUR

- IVECO CURSOR 9 EURO VI (Système Hi-SCR)
- Diesel 6 cylindres en ligne vertical, cylindrée 8,7 litres
- Puissance maxi 265 kW (360 ch.) entre 1700 et 2 200 tr/mn
- Couple maxi 1 650 Nm entre 1 125 et 1 550 tr/mn
- Suralimenté par turbocompresseur avec refroidissement de l'air d'admission par radiateur air-air
- Injection Common Rail à gestion électronique
- Ventilateur à entraînement hydrostatique- Echangeur de température d'huile
- Accélérateur électrique

BOÎTE DE VITESSES

- Boîte de vitesses automatique VOITH D864.6 (avec ralentisseur intégré)

Option

- Boîte de vitesse automatique ZF ECOLIFE 6AP 1700B (avec ralentisseur intégré)
- Boîte de vitesse mécanique ZF 6S 1611BD INT (CL II)

PONT ARRIÈRE

- Pont arrière MERITOR U17X à simple réduction centrale
- Rapport de pont 8x37 (4,63)

Option

- Autres couples disponibles : nous consulter

TRAIN AVANT / DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes
- Direction BOSCH 8098

SUSPENSION

- Pneumatique intégrale à correction d'assiette
- A l'avant : Combiné 2 coussins / 2 amortisseurs / 1 valve de nivellement
- Au milieu : 4 coussins / 4 amortisseurs / 1barre stabilisatrice
- A l'arrière : 2 coussins / 2 amortisseurs / 2 valves de nivellement
- Agenouillement

Option

- Dispositif de rehaussement / abaissement AV / AR

AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm3 (pression 9,5 bars)
- Dessiccateur d'air ; clapets de purge sur réservoirs d'air

FREINS

- Freins de service à commande pneumatique, à disques avant & arrière
- Antiblocage de roues A.B.S. + Système anti-patinage des roues A.S.R.
- EBS : système de freinage électronique
- ESP : correcteur de trajectoire
- AFU : aide au freinage d'urgence
- Frein de stationnement : 2 cylindres à ressort
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits
- FIPO sur ouverture portes Avant et Milieu

RALENTISSEUR

- Ralentisseur hydraulique ZF INTARDER (pour boîte mécanique)
- Ralentisseur hydraulique Voith ou ZF (intégré à la boîte de vitesse automatique)

RÉSERVOIR À CARBURANT ET UREE

- Réservoir à carburant de 200 l remplissage à droite avec trappe condamnable.
- Réservoir d'AdBlue de 80 l remplissage à droite

Option

- Capacité de gazole 320 litres
- Capacité d'Adblue 135 litres
- Capacité d'Adblue 50 litres (version 3 portes) (CL I)

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 275/70 R 22,5
- Protections écrous de roues avant
- Bavettes de protection des roues

Options

- Enjoliveurs de roues inox standard ou « COLOMBUS »
- Roue de secours livrée en vrac