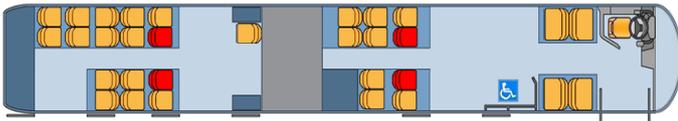
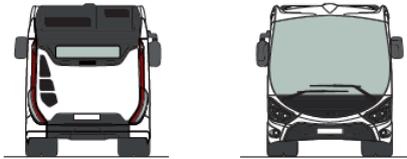
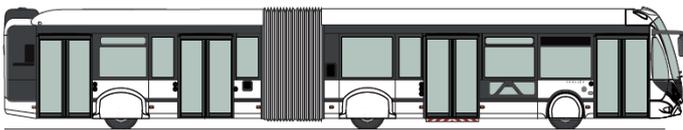


# C R E A L I S



## 18 m Bus Low Floor – Cursor 9 Diesel EURO VI



Implantation 31 places & 1 UFR  
Sièges 28 à 44

|   |  |
|---|--|
| Longueur                                | 18 395 mm  |
| Largeur                                 | 2 500 mm   |
| Hauteur H.T.                            | 3 103 mm   |
| Empattement                             | 5 355 / 6 675 mm                                       |
| Porte-à-faux AV/AR                      | 3 195 / 3 170mm  |
| Voies AV/AR                             | 2 087 / 1 971 mm                                       |
| Hauteur intérieure                      | 2 378 mm   |
| Hauteur d'accès portes AV/MIL/AR        | 320 / 330 / 330 mm                                     |
| Hauteur d'accès porte AR (cas 4 portes) | 340 mm   |
| Largeur porte AV/MIL/AR                 | 1 200 mm   |
| Rayon de balayage                       | 11 884 mm  |
| Rayon de braquage                       | 10 154 mm  |
| Angle d'attaque/fuite                   | 7° / 7°  |
| P.T.A.C.                                | 30 000 kg  |
| Poids maxi essieu avant                 | 7 500 kg   |
| Poids maxi essieu milieu                | 11 500 kg  |
| Poids maxi essieu arrière               | 13 000 kg  |
| Moteur                                  | Cursor 9 Euro VI<br>265 kW (360 ch)<br>294 kW (400 ch) |



**IVECO**  
**BUS**

## CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Structure autoportante composée de 6 éléments assemblés par boulonnage
- Pavillon en tôle acier, faces avant et arrière en polyester
- Panneaux latéraux modulaires en tôle d'aluminium
- Pare-chocs AV, AR et protections latérales de bas de caisse en polyester
- Protection anticorrosion par trempé cataphorétique
- Portes avant, milieu, arrière avec un accès sans marche
- Portes oscillantes intérieures pneumatiques ou portes coulissantes pneumatiques (sauf portes avant)
- Accès au moteur grâce à un compartiment avec une ouverture séparée en 3 parties
- Rampe UFR de 800 mm manuelle ou électrique
- Agenouillement
- Conforme à l'annexe 8 du R107 et à l'annexe II de l'arrêté Français

## PACK DESIGN CREALIS

- Face avant Crealis avec acrotères longs
- Cache roues avec brevet IVECO Bus
- Baies basses vitrées
- Soufflet d'articulation translucide

## ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges passagers de type Compin SB09 ou Ster 8MS
- Garnissage : plastique ou tissu ou tissu avec mousse
- Garnissage du pavillon en polypropylène et les voussoirs en aluminium extrudé
- Colonnes et mains courantes en époxy ou inox
- Avec ou sans rétroviseurs de contrôle des portes
- Extincteur 6 kg

## ELECTRICITÉ

- Multiplexage chaîne cinématique et véhicule
- Batteries d'accumulateurs 225 Ah montées sur chariot
- Alternateurs 140 A + 80 A ou 2 x 140 A + 80A (obligatoire avec la climatisation)
- Prise de charge et de démarrage
- Protection par disjoncteurs thermiques ou magnéto thermiques
- Dispositif de délestage
- Feux avant avec D.R.L.(feux de jour) à LED, sidemarkers à LED
- Eclairage arrière avec doublement des feux en partie haute entièrement à LED
- Eclairage du poste de conduite et des portes à LED
- Eclairage du compartiment passagers continu droit et gauche à LED
- Avec ou sans éclairage indirect au pavillon, éclairage à LED
- Avec ou sans halo de lumière au pavillon, éclairage à LED
- Avec ou sans projecteurs antibrouillard avant avec ou sans corner light

## BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Pare-brise teinté TSA ou réfléchissant
- Vitres de portes teintées TSA simple ou double vitrage
- Baie conducteur teintée avec une partie coulissante
- Baies latérales affleurantes teintées ou athermiques avec ou sans partie supérieure basculante
- Isolation thermique des faces latérales et du pavillon
- Isolation thermique et phonique du compartiment moteur
- Ventilation du poste de conduite avec ou sans climatisation
- Avec aérateurs de pavillon à commande manuelle ou électrique centralisée
- Dégivrage du pare-brise et de la baie conducteur
- Chauffage par 4 aérothermes (dont 2 en diffusion en plinthe) ou 6 aérothermes (dont 3 en diffusion en plinthe)
- Avec ou sans climatiseur au pavillon avec ou sans reheating (chauffage)
- Avec ou sans générateur de chauffage additionnel de 32 kW
- Avec ou sans extraction d'air

## POSTE DE CONDUITE / POSTE HOTESSE

- Poste de conduite au nouveau standard EBSF
- Enceinte conducteur intégrale avec portillon de perception avec ou sans portillon anti-agression
- Position de conduite surélevée (2 marches)
- Volant et tableau de bord réglables en hauteur et inclinaison
- Aspiration d'air chauffeur frontale ou latérale haute
- 6 diffuseurs pour confort climatique (dont 4 orientables)
- Console supérieure avec emplacement pour racks ISO
- Rangement chauffeur pouvant accueillir un casque de moto

- Siège conducteur à suspension pneumatique & têtère intégrée & soutien lombaire
- Avec ou sans siège conducteur rotatif (60°)
- Rétroviseurs extérieurs droit et gauche à réglage manuel ou électrique et dégivrant

## MOTEUR

| CURSOR 9 EURO VI  |                              |                              |
|---|------------------------------|------------------------------|
| <b>Puissance à 2 500 tr/min</b>                         | <b>265 kW (360 ch)</b>       | <b>294 kW (400 ch)</b>       |
| <b>Couple</b>   | <b>1680 Nm à 1200 tr/min</b> | <b>1700 Nm à 1200 tr/min</b> |
| <b>Cylindrée</b>  | 8,7 litres                   |                              |
| 6 cylindres en ligne, vertical transversal, Common Rail |                              |                              |

- Hi-eSCR système post-traitement
  - Diesel Oxydation Catalyst (DOC)
  - Filtre à particules
  - Catalyseur de réduction des NOx (avec Urée)
  - Clean Up Catalyst (CUC)
- Réchauffeur du filtre à gasoil
- Détection incendie dans compartiment moteur
- Avec ou sans remplissage centralisé (eau et huile)
- Echappement bas ou sortie verticale (au pavillon)
- Avec ou sans extincteur dans compartiment moteur (brouillard d'eau)

## BOÎTE DE VITESSES

- Boîte de vitesses automatique
- ZF Ecolife avec Topodyn ou VOITH Diwa 6 avec Sensotop
- Commande de boîte avec sélecteur 3 ou 6 touches

## PONT ARRIÈRE

- Portique inverse avec double réduction ZF AV 132
- Couple série 20 x 36

| Moteur | Cursor 9 (360 & 400 ch) |              |
|--------|-------------------------|--------------|
| Couple | VOITH D864.6            | ZF 6AP 1702B |
| 18x35  | 85 km/h                 | --           |
| 20x36  | 92 km/h                 | 100 km/h*    |

\* Avec limiteur

## TRAIN AVANT / DIRECTION

- Essieu R175U à roués indépendantes
- Direction ZF type 8098 à vis avec assistance hydraulique intégrée

## SUSPENSION

- Pneumatique intégrale à correction d'assiette

## AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bicylindre 630 cm3 (pression 10 bars) avec "ENERGY SAVING"
- Dessiccateur d'air et déshuileur
- Clapet de purge manuel sur réservoirs d'air et robinet de gonflage

## FREINS

- Frein de service : disques à l'AV et à l'AR, à commande pneumatique
- E.B.S., A.B.S. avec A.S.R.
- Indépendance des circuits avant et arrière
- Frein de stationnement : pots à ressort sur les freins arrière
- FAE à commande électrique

## RALENTISSEUR

- Hydraulique incorporé à la boîte de vitesses et couple au frein de service
- Avec ou sans commande manuelle

## RÉSERVOIR À CARBURANT ET UREE

- Réservoir à combustible de 340 L remplissage à droite
- Réservoir d'AdBlue de 91 L

## ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatique 275/70 R22.5, MICHELIN ou DUNLOP ou BRIDGESTONE avec ou sans entretien