

建設篇	317
第一章 都市計畫.....	317
第一節 從村落到街道.....	318
第二節 日治時期都市計畫.....	318
第三節 戰後都市計畫.....	319
第四節 184 公頃變更都市計畫案.....	321
第二章 軌道運輸.....	323
第一節 縱貫鐵路.....	323
第二節 台糖鐵路與輕軌.....	326
第三節 台灣高鐵.....	327
第三章 公路運輸.....	329
第一節 公路沿革.....	329
第二節 公路系統.....	330
第三節 八卦山隧道、橋樑與地下道	332
第四節 員林主要道路.....	334
第五節 主要公路車站.....	338
第四章 電信.....	341
第一節 電信沿革.....	341

第二節 電信服務業.....	342
第五章 郵政.....	344
第一節 早期郵政	344
第二節 員林郵局沿革.....	345
第三節 台灣郵政在員林的發展.....	347
第六章 電力能源.....	350
第一節 電力沿革.....	350
第二節 電力服務機構.....	350
第三節 供電用電情形.....	351
第七章 自來水.....	354
第一節 自來水發展沿革.....	354
第二節 自來水資源開發利用方式.....	355
第三節 自來水資源管理單位.....	356
第八章 公共建設.....	358
第一節 公園	358
第二節 停車場.....	360
第三節 公共事業.....	361
第四節 防洪排水及其他.....	365
【建設篇附錄】	379

建設篇

三千餘年前，員林即有先住民落腳，年代堪稱久遠。史前時代為無政權管理狀態，荷西與明鄭(1624~1683)時期並無文獻記載本地之建設，故本篇對於史前時代、荷西時期與明鄭時期等三個時期之建設部分僅簡略論及。

本篇從述及村莊聚落之形成，員林街道如何發展演變，日治時期都市計畫、戰後都市計畫，並同時納入電信、郵政、電力和自來水等公共事業，以及員林重要之公共建設。並以歷史為軸線，依循歷史脈絡，呈現各個時期與員林民眾生活相關之各項重要建設與風貌。

第一章 都市計畫

員林地區在史前、荷西、明鄭時期，為平埔族之社域；直至近代，漢人才相繼入墾於此。漢人的拓墾活動，溯及到清康熙中葉，初期採點狀開發進行零星墾殖活動。根據記載，在雍正 4 年(1726)就已形成村莊，旋即發展為熱鬧的街肆「員林仔街」。¹

清領時期的員林街為自然形成之街衢發展，唯一可視為人工規劃的重大建設為流經員林地區的八堡圳等水利系統。直至日治時期，員林才在台灣總督府的推動下，修築縱貫公路、西部縱貫鐵路、設立員林火車站等，而有了初步的現代化工程。為擴充員林街區之新建設，²昭和 11 年（1936）發布員林「市街改正」計畫，此為員林鎮都市計畫的發端。

國民政府來台後，員林延續日治時期基礎建設，大力發展輕工業與食品加工業，移入員林就業的人數持續增長，很多人選擇在此地定居，致使日治時期所規劃之舊有市街不堪負荷。政府於民國 44 年（1955）發布實施都市計畫，民國 58 年（1969）訂定擴大都市計畫。民國 65 年（1976），員林規劃三條圳重劃區。民國 95 年（2006）內政部營建署都市計畫委員會召開第三次通盤檢討會議通過，包括 184 公頃外圍道路農業區變更為住宅區的都市計畫主要計劃案，各項基礎公共建設更加完備，預計民國 98 年(2009)底可公告實作，這是本鎮再度發展的契機。³

¹《員林鎮志》，1990，員林鎮公所。賴志彰《林仔街雜誌》12 期〈歷史回顧－員林市街〉，2000，員林鎮公所，頁 8。

² 賴志彰《彰化縣市街的歷史變遷》1998，彰化縣立文化中心，頁 76~77。

³《員林鎮志》，1990，員林鎮公所。賴志彰《彰化縣市街的歷史變遷》1998，彰化縣立文化中心，頁 76~77。《員林鎮整體建設發展計畫》，2004，全勝工程顧問有限公司。

第一節 從村落到街道

早期漢人移民以農耕為主，灌溉用水實為其命脈。清代康熙 48 年（1709）施世榜開始鑿關施厝圳（即今之八堡圳），於康熙 58 年（1719）竣工，員林被納入八堡圳灌溉區，吸引大量移民前來拓墾，如曹何慈發⁴開發於東山地區，饒平縣黃可久拓墾於番仔崙，張姓則耕墾於後稱員林街處之周遭土地。

移民漸增，爲了交易所需，自然發展出市集的雛形，員林地區最早出現的市集位於廣寧宮前。⁵四鄉墾民在農作物收成後運來此地進行交易，由廣寧宮週遭，逐步延伸成爲街肆。

凡有市肆者皆曰「街」；闐闐囂塵，居處叢雜，人煙稠密，屋宇縱橫。街旁胡衕曰「巷」。郊野之民群居萃處者曰「村庄」，又曰「草地」。番民所居者曰「社」。⁶

日治初期的〈台灣堡圖〉（1904）顯示員林街是一個線性的市街，爲漢人聚集所發展出的典型聚落，市街座向爲座東北朝向西南，「縱貫道」（縱貫公路）經過員林街西邊，所以市街建築大部分都在縱貫道東邊，以線性排列一字展開⁷。再從 20 年後印行之〈軍部圖〉（1925）來看，員林市街最繁華的地段，主要集中在縱貫公路和縱貫鐵路以東，北邊擴展到約今萬年路和中山路交叉口附近，東至興賢書院和今員水路與萬年路交叉處，南面發展至大約現在的惠來街處。舊大街（今中正路）因發展得早，仍爲最繁華的地段。

第二節 日治時期都市計畫

台灣總督府依據〈台灣都市計畫令〉，於昭和 11 年（1936）公布推動「市區改正」（都市計畫）整頓市容和開拓計畫道路。台中州下發布員林街區計畫，⁸其範圍包括員林街、員林田中央、三條圳、萬年、南平、大饒、及坡心庄、礁石之各一部分，計畫區域面積廣達 137 公頃，若全部開發利用，預計 13 年後，也就是昭和 24 年（1949），其飽和人口數爲三萬人，每人可利用面積爲 0.004

⁴ 《曹氏族譜》，1972，曹氏族譜編輯部，頁 37。

⁵ 根據員林鎮耆老說法，早期廣東、福建人來員林開發，以惠來街、虎頭門爲中心，逐漸形成街市。廣東人靠南邊，以務農維生，常以廣寧宮前空地爲農作物交易所在。王儀珍《阿公的林仔街》（彰化：彰化縣綠色資源人文保育協會，2001）頁 135。亦見於賴志彰《林仔街雜誌》（員林：員林鎮公所，2000），第 12 期，頁 8。

⁶ 周璽，《彰化縣志》（台北：文建會，2006），頁 128。

⁷ 賴志彰《彰化縣市街的歷史變遷》1998，彰化縣立文化中心，頁 76~77。

⁸ 昭和 11 年（1936 年）8 月 15 日由台灣總督府所屬的市區計劃委員會召開會議定案，與高雄、北港一齊通過都市計畫。台灣總督府《台灣日誌》（台北：南天書局，1994），頁 199。

公頃，而已計畫之道路則占擬利用面積之 19.3%，其中有計畫 1.5%的公園綠地，經公告之計畫事項包括馬路、公園、排水溝、學校用地。相關馬路的計畫，從火車站、萬年圳以東，以及市街北端開始出現有直角正交的棋盤式道路，其餘的地區則因循舊路紋理，呈不規則的區劃。⁹

當時的員林街都市計畫，係以縱貫公路（今中山路）、舊大街（今中正路）為縱軸，貫通南北；以靜修路、三民街、民生路、惠來街等街道為主要橫軸，並闢建與縱軸平行的新生路，和今之育英路為外環道路，將員林市區規劃為棋盤式的道路。計畫範圍東起清水溝（今林森路旁），西至今莒光路，南抵惠來街，北至今之浮圳路，涵蓋現在的和平、新生、三義、惠來、中山、黎明、民生、東和、中正、新興、仁美、光明等 12 里。計畫內容有道路、官署、公園、學校等預定地，並辦理郵政電信等公共事業，這些公共設施集中於員林火車站附近，商業發展則以舊大街為中心。

由本節所附三張地圖來看，昭和 11 年（1936）都市計畫的特點是將員林街區範圍擴展到鐵路以西，使火車站成為鎮的中心焦點，並規劃外環道路，建立起後來員林鎮鬧區發展的基本輪廓。

圖 5-1-1 台灣堡圖員林街部分¹⁰

圖 5-1-2 軍部圖員林街部分¹¹

圖 5-1-3 昭和 11 年(1936)員林街市區計畫平面圖¹²

第三節 戰後都市計畫

民國 44 年（1955）發布員林鎮戰後第一個都市計畫，其計畫範圍東起清水溝（今林森路旁），西至今莒光路，南抵南昌路，北達南平里台灣鳳梨公司（今台鳳廣場）。¹³民國 58 年（1969）奉令擴大修正都市計畫，在民國 65 年（1976）於員林北邊與大村鄉交界的市郊外圍，規劃三條圳重劃區，面積達 15 多公頃，員林人多簡稱為「重劃區」。三條圳重劃區作為新式住宅區的開發，仿效日治時

⁹ 賴志彰《彰化縣市街的歷史變遷》1998，彰化縣立文化中心，頁 79。

¹⁰ 明治 37 年(1904)調製，大正 10 年(1921)修訂，大正 14 年(1925)發行。台灣大學藏原圖掃描。

¹¹ 大正 14 年(1925)調製，昭和 2 年(1927)發行。台北遠流重製版。

¹² 台灣大學藏原圖掃描。該計畫以火車站為街區中心，公有建物則集中於火車站周圍，由北而南包含八堡圳水利組合、家政女學校、電力會社、米穀檢驗所、植物檢驗所、柑橘市場、公共汽車站、役場及郡役所、信用組合、公會堂等。賴志彰，《彰化縣市街的歷史變遷》，頁 80。

¹³ 《員林鎮志》，頁 108。

期的直角正交棋盤方式規劃街道，此為戰後員林第一次有規模的都市計畫。¹⁴

民國 67 年（1978）辦理都市計畫通盤檢討，於 69 年（1980）公告實施，這次擴大修正通盤檢討後，員林鎮都市計畫涵蓋範圍東起石筍埤圳，西至埔心鄉界（員林大排以北），南達溝皂巷，北抵大村鄉界，總面積為 687.62 公頃，扣除計畫區內農業區面積 196.01 公頃，實際面積為 491.61 公頃。包括東和、民生、中正、新興、仁美、和平、光明、中山、黎明、惠來、三義、新生、南平、三條、三橋、溝皂、大饒、萬年、南興、三和等 20 里，¹⁵後因里行政區重新調整，新增三愛、三多、三信、忠孝、仁愛等 5 里，共計 25 個里。

民國 79 年（1990），辦理員林變更都市計畫第一期公共設施保留地通盤檢討。民國 80 年代，員林多處以自辦重劃，辦理土地變更之開發案。民國 85 年（1996）完成員林變更都市計畫第二次通盤檢討。民國 90 年（2001）9 月變更員林都市計畫第三次通盤檢討指出，變更員林都市計畫（第二次通盤檢討）於民國 85 年（1996）4 月 12 日公告實施至今，已逾 5 年，故員林鎮公所繼續辦理都市計畫第三次通盤檢討。該計畫以民國 95 年（2006）為計畫目標年，未來人口數以 11 萬人作為檢討與推估住宅、商業、學校、公園、停車場等公共設施之需求。新增加宗教專用區、電信事業專用區、園道和河川區等土地項目，取消了寺廟保存區、電信用地和行水區，另商業區、學校、機關用地、自來水事業用地、電路鐵塔等用地之面積有增加，而住宅區、綠帶、河川等用地面積則是減少。因而修正為環繞員林市區外圍之都市計畫案。¹⁶

圖 5-1-4 員林西區一景

圖 5-1-5 員林北區一景

民國 90 年（2001）「彰化縣綜合發展計畫」提出檢討：

公共設施計畫是縣市綜合發展計畫部門之一，而公共設施與公用設備規劃配置，在於滿足縣市地區居民生活需要，提高居住環境品質，促進社會互動及加速經濟發展，計畫調查指出，公園、體育場所、綠地廣場及兒童遊樂場除具有特殊情形外，其占用土地總面積不得少於全部計畫面積百分之十。

截至民國 89 年（2000）9 月止，本鎮之人口密度為 3,160.80 人/平方公里，

¹⁴ 賴志彰《彰化縣市街的歷史變遷》，頁 80-81。

¹⁵ 《員林鎮志》，頁 108。

¹⁶ 《員林鎮整體建設發展計畫》，（員林：員林鎮公所，2004），頁 2-17。

公園、體育場所、綠地廣場及兒童遊樂場僅約占百分之一左右，可見各種公共設施不符鎮民所需，都市發展有其迫切性。¹⁷

在公所的規劃及積極爭取下，於民國 95 年（2006）9 月通過本鎮 184 公頃變更都市計畫案，員林地區的市容和各項公共建設將邁入另一個新里程碑。

第四節 184 公頃變更都市計畫案

本鎮 184 公頃變更都市計畫案，在公所的規劃積極爭取及民眾期盼下，於 95 年（2006）9 月，由鎮長吳宗憲親自參加內政部營建署都市計畫委員會所召開的第三次通盤檢討會議，會中拍板定案全案通過，並依規定於 3 年內完成擬定細部計畫及重劃工作計畫書，其中包括 184 公頃外圍道路農業區變更爲住宅區的都市計畫案。

員林都市計畫變更案從 78 年（1989）提議規劃，直至 85 年（1996）第二次通盤檢討時通過公告，附帶條件是必須擬定細部計畫，並以區段徵收方式開發。公所在 88 年（1999）通過後，即送縣都委會審議，依既有法令規定農業區變更爲住宅區必須採區段徵收的方式辦理開發，但地主卻要求採市地重劃方式辦理，希望能分回更多土地，加上公共設施用地所占比例過高，增加地主負擔等問題，以致數度被退回，不僅影響地方發展，還有許多土地遭限建而無法利用，引起民眾反彈。

95 年（2006）9 月內政部營建署通過未付諸實現的 184 公頃變更都市計畫案，並依規定於 3 年內完成擬定細部計畫及重劃工作計畫書，其中包括 184 公頃外圍道路農業區變更爲住宅區的都市計畫案。

延宕已久的都市計畫案在公所及鎮民的期盼下終於通過，並於 96 年（2007）11 月 9 日召開都委會審查，整體建設規劃的發展願景主要於將員林地區開發成爲彰南經濟成長核心，由於市中心區域發展腹地與綠色開放空間不足，因此外圍環形地區 184 公頃農地變更爲住宅都市計畫形成開發的重點。爲了追求高質化及高氧化的都市空間，公所將都市計畫成爲綠地建置系統，規劃爲綠手指及綠核及綠網格三類，層層相環，其中綠手指是指 184 公頃外圍土地沿著萬年圳與石筍埤圳及員大排建置爲生態社區，並沿著八卦山脈規劃生物遷徙廊道兩種，在 9 公頃的綠核系統方面則增加 9 處公園用地及恢復公五用地，最後 41.77 公頃開發的土地建置爲喬木園道的綠網格美化。184 公頃變更都市計畫案透過完善的整體規

¹⁷《彰化縣綜合發展計畫（第一次修訂）分區發展策略期末報告書》，2001，彰化縣政府，頁 4-13。

劃，大幅提升員林的生活機能和交通動線，讓員林成為南彰化最優質的生活重鎮。¹⁸

圖 5-1-6 184 公頃都市計畫說明會

圖 5-1-7 184 公頃都市計畫閱覽說明會

圖 5-1-8 民國 65 年(1976)林務局航空攝影第一版台灣地區相片基本圖

圖 5-1-9 民國 80 年(1991)林務局航空攝影第三版台灣地區相片基本圖

¹⁸內政部營建署、員林鎮公所。

第二章 軌道運輸

台灣歷史上曾出現的軌道運輸主要有：鐵路、糖鐵及台車（或稱輕便車）。以鐵路為主幹，糖鐵及台車由此向四鄉延伸，共同編織成爲綿密的客貨運交通網。這路網於日治時期獲得發展，國民政府來台後仍然運作了數十年，在公路網普及後逐漸被取代，目前僅剩鐵路仍維持著龐大的運量。

第一節 縱貫鐵路

台灣鐵道發展肇始於清代，由台灣巡撫劉銘傳創建「台灣鐵路商務總局」，負責籌辦興建鐵路，清代光緒 13 年（1887）修築基隆至台北段，計修築 26.8 公里，光緒 17 年（1891）基隆至台北大稻埕段竣工通車；光緒 14 年（1888）修築台北至新竹段，計修築 78.1 公里，於光緒 19 年（1893）通車。

日治初期，總督府計畫由民間以發行債券方式募集資金修築縱貫鐵路，但民間資金之募集並不順利，後由台灣總督府主導台灣鐵路之修築營運。明治 38 年（1905）3 月 26 日「員林驛」落成。明治 41 年（1908）4 月 20 日，台灣縱貫鐵路基隆至高雄全線通車，鐵路時代正式來臨。

圖 5-2-1 日治時代員林驛戳章，圖中柑橘清晰可辨。

圖 5-2-2 縱貫鐵路員林段

一、員林火車站

員林火車站位於員林鎮民權街 55 號，本站自基隆站起算爲 231 公里 631 公尺，位置在東經 124.34 度，北緯 23.57 度，屬台灣鐵路管理局台中運務段，車站等級爲一等站。¹⁹員林火車站爲彰化縣僅次於彰化的火車站，自「員林驛」開辦客貨運業務以來，業務逐年增加，鄰近的大村、埔心、溪湖、永靖、社頭等鄉鎮居民及農產品均以員林驛爲最主要的轉運站。

本站開辦以來已屆百餘年之久，戰後業務更加鼎盛，由於站房狹小，不敷應用，於民國 38 年（1949）9 月整修，民國 44 年（1955）奉准升格爲頭等乙站，

¹⁹ 部分自強號不停此站，其餘列車均有停靠。員林火車站目前有第一月台和第二月台，列車主要使用第一月台，其中 1A 爲南下使用，1B 爲北上使用；第二月台主要爲列車會車或是發車時使用。

民國 50 年（1961）時改建為二樓站房，民國 59 年（1970）配合彰化－臺南間鐵路雙軌及中央控制行車工程，增建第二月台和天橋。

員林火車站為彰化縣內鐵路幹線兩大火車站之一，為有效改善廣場環境及交通情況，於民國 83 年（1994）起規劃員林站前廣場綠美化工程，並於民國 86 年（1997）11 月 12 日完工，本站亦配合廣場綠美化工程，委託員林鎮公所進行門面整修，牆面右側並用磁磚貼上員林中山公園全貌相當傳神，整修工程於民國 87 年（1998）12 月完工。

為增加鐵路用地利用效率及改善停車位不足問題，站前臨光復街鐵路倉庫亦一併拆除，興建為兩層汽機車停車場，其中含 6 格計程車停車位，停車場於民國 88 年（1999）3 月完工，並於同年 6 月順利招標開始營運。

由於旅客大幅回籠，站場空間已顯狹小，為服務眾多旅客，已積極興建完成簡易跨站式站房，增建出口處及銜接跨站天橋，民國 90 年（2001）12 月完工通行，原出口處二樓改為候車室增加候車空間，一樓則規劃為商場，已於民國 91 年（2002）6 月底完工。

圖 5-2-3 員林火車站位置圖

圖 5-2-4 員林火車站月台

二、員林市區鐵路高架化計畫

早期規畫鐵道路線及車站的思維是希望讓火車站成為都市的中心，藉此帶動週邊發展，然而這種作法帶來了鐵道切割市區的不良影響，在都市發展到一定程度之後，便成了亟待解決的問題。有些都市選擇了遷站和變更路線，有些地方選擇將鐵道高架化或是地下化，以求都市平面道路暢通無阻，利於經濟發展。

員林市區鐵路高架化計畫（簡稱：員林鐵路高架化）為新十大建設計畫之一，計畫範圍從大村鄉北勢路平交道北方約 930 公尺至員林大排南方約 100 公尺，全長 3.98 公里的鐵路改為高架化。工期共計 84 個月，預計民國 101 年（2012）完工。

員林市區鐵路高架化計畫，歷經彰化縣三任縣長：阮剛猛、翁金珠、卓伯源提出這項工程方案，期間經歷前後六任行政院長，經過與中央請求協調下，最後

於民國 96 年（2007）9 月 1 日動工，先期作業工程已經展開。完工之後，將拆除員林市區三處平交道：靜修路、惠來街、員林大排水等三處平交道；五處地下道：中山路（民生地下道）、雙平路、南昌、惠明街、溝皂等五處地下道，及一處立體交叉路口：莒光路，改善交通堵塞和交通事故。消除鐵道兩側地區的阻礙，以促進均衡都市發展。

員林鐵路高架化工程，將員林火車站設二座島式月臺及四股鐵道於高架橋上。原台鐵縱貫鐵路將以臨時軌道及月臺之架設，維持鐵路正常營運。新建的員林火車站大樓及辦公大樓，搭配車站周邊之綠化工程，將會促進站區周圍都市更新，帶動龐大商機。工程完成後，原有空間可闢成停車場、藝文展覽表演空間及公共休閒空間，以提升員林地區之生活品質。

圖 5-2-6 鐵路高架化工程動工

圖 5-2-7 國立員林家商儀隊表演慶祝員林鐵路高架化工程動工

表 5-2-1 員林站大事紀

年.月.日	員林火車站相關記事
1905.3.26	創站，站名為「員林驛」
1949./9	原有站房狹小，修建站房
1955.	奉准升格為頭等乙站
1961.5	改建為鋼筋混凝土新站房
1960.11	配合彰化－臺南間雙軌及中央控制行車工程，增建第二月台及天橋
1979.6	西部幹線電氣化工程竣工
1995.10	中部地區通勤電聯車正式啓用
2007.9	9 月 1 日員林市區鐵路高架化計畫動工典禮

資料來源：交通部台灣鐵路管理局網站 <http://www.railway.gov.tw/index/index.aspx>；林栢顯《台灣鐵路管理局所屬車站之沿革》，(南投：國史館台灣文獻館，2006)，頁 188~189。

表 5-2-2 員林火車站歷任站長及任期表

站長姓名	任期起迄
蕭進春	1946.3.30~1947.12.21
吳見財	1947.12.21~1956.1.6
周必錦	1946.1.6~1962.8.28
陳銀	1962.8.28~1968.10.24
陳有義	1968.10.24~1971.7.9

黃添福	1971.7.9~1981.12.16
張日良	1981.12.16~1982.4.1
陳炎煌	1982.4.1~1984.6.22
盧隆濤	1984.6.22~1987.2.24
魏綸漢	1987.2.24~1988.12.19
張日良	1988.12.19~1991.10.1
顏城	1991.10.1~1995.12.1
劉明遠	1995.12.1~迄今

資料來源：林柄顯《台灣鐵路管理局所屬車站之沿革》，頁 188—189。

第二節 台糖鐵路與輕軌

一、台糖鐵路

台灣糖業鐵路，簡謂糖鐵，為配合糖業需要而興建的簡易鐵路系統，地方或稱「五分車」、「五分仔車」。通常以運送原料為主，但亦能載運旅客，曾為台灣交通主力之一。多數路線普遍採用 762mm 軌距，員林至溪湖糖廠間的鐵路，為運送大宗貨物，採 1,067mm 軌距，由此可見日治時期的員林街實為重要的貨物集散點。

日治時期，在日本政府的政策下，初期以農業為主，其中又以糖業為最大宗，原料為甘蔗。大正 8 年（1919）明治糖廠（今之溪湖糖廠）成立，並成立糖廠小火車南員林站，以員林為鐵路轉運站，將明治糖廠所生產的糖、糖蜜等銷往各地。五分車通常以糖廠為中心呈放射狀，並與鐵路在車站接軌以便轉運。日治時期由於糖廠為私人企業，彼此鐵路並不相連。直至戰後接收日人財產，將所有糖廠整併為國營的台灣糖業公司，並修築南北平行預備線，才讓全島糖廠連成一氣。

台糖溪湖糖廠鐵路，總長度 9 公里 436 公尺，軌距 1,067mm 及 762mm 並行，行駛路線由南員林、埔心、二重瀆、巫厝到達溪湖糖廠，主要以貨運業務為主，自大正 8 年（1919）1 月營運至民國 66 年（1977）5 月 16 日停駛，行駛將近一甲子，歷年運輸貨物有砂糖、肥料、水泥、糖蜜、麥類和蔗渣等貨物，每年運載量約 8 萬公噸。

糖鐵所使用的燃料隨時代演進而有不同：日治時期使用燃煤蒸氣機車，民國 38 年（1949）後開始採用內燃引擎，以糖廠自產的酒精為燃料，民國 49 年（1960）後以汽油為燃料，民國 56 年（1967）後則以柴油為燃料。

台糖溪湖糖廠鐵路自民國 48 年（1959）1 月起兼營載客服務，迄至 64 年（1975）7 月停駛，據估計每年運載人數約為十餘萬人次。自糖廠鐵路停駛後，糖鐵南員

林站及糖鐵軌道設備已荒廢多時。²⁰

圖 5-2-9 糖鐵南員林站近況

圖 5-2-10 糖鐵南員林站前的台糖鐵路

二、輕便軌道

日治之初，為運輸軍品，曾鋪設軍用輕便軌道，其車名為「臺車」，又名輕便車，以人力推動，在當時公路交通尚無機械化運輸工具的環境中，為重要的交通運輸工具。明治 41 年（1908）後，軍用軌道逐漸撤廢，私設軌道漸漸大興其道。明治 44 年（1911），台灣總督府鐵道部開放民營私設輕便軌道的鋪設申請。大正元年（1912）1 月，臺灣總督府公布《臺灣私設軌道規程》，獎勵輕便鐵道建設。

員林輕鐵株式會社成立於大正元年（1912），²¹總站設於今東門橋，天主教堂斜對面，東線通往百果山、湖水坑、東山，南線通往社頭、田中，西線到達西門再向南延伸至永靖、田尾、北斗等地，是日治時期運送蔬果農產及人員的主要交通工具，但僅維持三十餘年的時間，戰後即被拆掉，曾是輕便車經過的路線，而今已不見其遺蹟。

第三節 台灣高鐵

台灣高鐵全名為台灣高速鐵路股份有限公司（THSRC）。²²台灣高鐵工程於民國 89 年（2000）年動工，95 年（2006）年 6 月完成台灣高鐵全線（台北板橋至高雄左營）時速 300 公里之系統整合測試，自 8 月開始進行試運轉作業。96 年（2007）1 月 5 日，正式通車營運。

台灣高鐵雖能大幅縮短南北運輸之時程，但並未在員林設站，最近之彰化站（位於田中鎮）仍只是計畫，員林鎮民欲搭乘高鐵需由員林火車站乘坐火車或自行開車至最近的台中烏日站搭乘，由於烏日站為台鐵高鐵共構，不須出站即可轉乘，堪稱方便。台灣高鐵從員林東部出入八卦山脈，擁有高鐵自彰化平原馳聘進入八卦山脈的獨特景觀，員林山區因此闢設多家觀賞高鐵的景觀餐廳，為民眾提供觀賞高鐵觀夜景的交誼休憩場所。

²⁰ 《員林鎮志》，頁 154；《旅遊彰化》（彰化：彰化縣政府，2006）第 3 輯。

²¹ 張碧霞《番仔崙》，2006，彰化縣文化局，頁 249

²² 台灣高速鐵路股份有限公司 Taiwan High Speed Rail Corporation，英文簡稱為 THSRC。

圖 5-2-11 觀高鐵賞夜景已成為員林鎮民夜間休閒活動之一

第三章 公路運輸

公路建設為國家的基礎建設，與地區的經濟發展關係密切，乃至與國家整體發展有著唇齒相依的關係。

第一節 公路沿革

清代康熙 36 年（1697）郁永河來台採硫磺，從大武郡社趕路至半線社，途中路況不佳，郁永河於《裨海紀遊》中記載：

過此多石路，車行不易，曷少憩節勞！²³

根據《咱的故鄉—員林》中記載，清代舊官道築於康熙 36 年（1697）之前，相當於今日的台一線省道。經過員林的舊官道是沿著八卦山脈而行，於今之山腳路以東。²⁴

再據謝英從《挖仔街腰站—清季彰化郵驛道路研究調查》一書中指出，清康熙 36 年（1697）郁永河來台採硫之前，台灣南北已有交通幹道，但路況不佳。而當時彰化平原除部分營兵駐守半線外，漢人尚未入墾，所以主要活動者為平埔族，這時的道路主要在於官方與番社間的聯繫。一直到清末，彰化平原有兩條縱貫南北的兵備道路，一條是沿著八卦丘陵的內路線，也就是半線社（位於今彰化市）與大武郡社（位於今社頭鄉）間的南北交通大道。²⁵

日治時期，公路建設以軍事戰備為首要目標。興築於日治時期的臺一線縱貫公路，初期開通道路係為便於運送軍隊及軍品，以利統治。據日文版《臺灣大年表》²⁶記載，明治 29 年（1896）1 月 14 日，從臺中、彰化、嘉義、臺南、鳳山至打狗（高雄之古稱）間的道路完成，縱貫公路成為主要交通動脈。

日人統治臺灣達半世紀之久，對臺灣之公路建設仍以臺一線縱貫公路為主。第二次世界大戰期間，由於臺灣具有截斷日軍南太平洋補給之重要戰略地位，因此於大戰末期屢遭盟軍猛烈轟炸，多數路段被炸毀。戰後，臺灣公路瘡痍滿目，民國 34 年（1945）11 月 14 日，由行政長官公署工礦處設立公共工程局，掌理全省公路工程事宜。²⁷

²³郁永河《裨海紀遊》，1999，臺灣省文獻會，頁 19。

²⁴賴昭呈《咱的故鄉—員林》，1998，財團法人半線文教基金會，頁 13。

²⁵謝英從《挖仔街腰站—清季彰化郵驛道路研究調查》，2002，彰化縣文化局，頁 11~20。

²⁶《臺灣大年表》臺灣經世新報社編輯局，1932，頁 17。

²⁷公路總局 <http://www.thb.gov.tw/>

臺一線縱貫公路舊名「縱貫道」，從日治時期起，到民國 67 年（1978）國道一號中山高速公路全線貫通後，其重要性才逐漸被取代。臺一線縱貫公路在臺灣的交通運輸史上，具有舉足輕重的地位，對臺灣早期的經濟發展貢獻良多。

「縱貫道」之名在戰後仍然沿用了許多年，但路線之迄點則多次變動，直到民國 67 年（1978）臺灣省公路局將全省公路編號後，將臺北、桃園、新竹、頭份、大甲、王田、彰化、嘉義、臺南、高雄、屏東、楓港總計長 456.12 公里之公路定名為「西部幹線」，亦稱之為「臺一號公路」。²⁸

第二節 公路系統

民國 43 年（1954）政府實施「經濟建設計畫」，擬定長期公路建設計畫，逐期分年實施整修各重要幹道及戰備公路。於民國 48 年（1959）7 月成立「公路規劃小組」，著手研究公路改善規劃方案，以預估 20 年交通量之情況，為工程改善之依歸。

員林位居臺灣中部，與國道一號中山高速公路、國道三號福爾摩沙高速公路相距僅數公里，臺一線縱貫公路、臺 76 線東西向快速道路，皆行經本鎮，擁有完整的公路運輸系統，綿密順暢，讓員林對外的交通聯繫頻繁。

一、國道一號

日治時期築有臺一線縱貫公路，行經員林市區，是員林從日治時期走入現代的主要動脈，為本鎮帶來長遠的榮景。隨著時代進步，臺 1 線縱貫公路負擔大部分的運輸工作，已明顯不敷負荷，政府於民國 60 年（1971）推動十大建設，闢建國道一號中山高速公路，在彰化縣溪湖鎮設有「員林交流道」，在埤頭鄉設有「員林收費站」，車輛由員林鎮莒光路轉員鹿路西行，穿過埔心鄉進入溪湖鎮，20 分鐘內即可抵達員林交流道。

二、國道三號

民國 93 年（2004）國道三號福爾摩沙高速公路全線通車，其中部路段由台中海線轉向內陸，經過彰化縣北部進入南投縣境，沿八卦山脈東側南下，雖未穿過本鎮，但是員林位在國道一號及國道三號之間，藉由台 76 線連結兩條國道，構成完整路網。

三、臺 76 線

²⁸公路總局 <http://www.thb.gov.tw/>

臺 76 線漢寶草屯線，是六年國建計畫所規劃興建的 12 條東西向快速公路之一，連接臺灣中部主要南北運輸之快速幹線：西濱公路、國道一號中山高速公路、縱貫公路及國道三號福爾摩沙高速公路，形成一完整交通路網，為連接彰化、南投兩縣重要交通命脈。西起西部濱海快速公路，沿員林大排水路東行至埔鹽系統交流道，與中山高速公路相交，經臺 1 線至萬年橋，再闢新線經林厝入山，穿過八卦山隧道後以一座臺灣首見的鋼拱斜張橋連接國道三號，²⁹ 末端至草屯為止，全長 33.9 公里，路寬 25 公尺。其中高架橋長 21.7 公里，八卦山隧道長達 4,935 公尺，中間設一般交流道六處，員林有二處：員林交流道及林厝交流道。

臺 76 線沿員林大排河堤兩岸而建，北岸為西行車道，南岸為東行車道。員林大排舊稱大武郡溪或鹿港溪，其埔心段亦被稱為柳溝，水明如鏡，早期有「柳橋晚眺」之譽，為彰化八景之一，曾有電影在此取景，但逃不過工業化污染嚴重的摧殘，直至興建臺 76 快速公路時，才順便整治得到再生的機會。昔日的柳橋晚眺，在臺 76 完工後，也被兩道高架巨龍所盤踞了。

臺 76 線除八卦山隧道，其餘路段皆為高架，兩岸的高架橋底下皆設有平面道路，機車、腳踏車可利用橋下道路從員林直達鹿港，橋下平面道路路寬約 8 公尺，方向與橋上車行方向相同，均為單行道。

目前通車路段，除了草屯鎮與南投市交界的中興系統交流道，由西至東，臺 76 線設有林厝、員林、埔心、埔鹽系統及埔鹽等 5 座交流道。林厝交流道連絡縣道 137，位於八卦山腳，是通往社頭和田中的要道。員林交流道則連絡臺 1 線縱貫公路，距離員林市區非常近。埔心交流道座落在縣道 146 與 148 之間的「彰 61」鄉道（忠義北路、二抱路），南至埔心鄉，北至大村鄉，附近多為農田平野。

目前臺 76 至臺 61，埔鹽至鹿港福興約 9 公里的路段，暫由員林大排平面道路替代，員林大排平面道路亦分隔於員林大排的兩岸，規格為普通道路，單側路寬約 12 公尺，雙向共 4 線，可以行駛任何車輛。

圖 5-3-1 台一線與台七十六線交會處

圖 5-3-2 台一線-莒光路

圖 5-3-3 台 76 線施工圖

²⁹ 「鋼拱橋」在臺灣的代表作即著名的「關渡大橋」，大跨距的三座紅色鋼拱，成為當年臺灣的地標之一，關渡大橋雖是 1980 年代的作品，直到現在，鋼構拱形橋的造形，仍不斷被複製在各地方的橋樑中。「鋼拱斜張橋」乃是將「鋼拱橋」與「斜張橋」結合於一座橋。

圖 5-3-4 員林大排上的台 76 線

第三節 八卦山隧道、橋樑與地下道

一、八卦山隧道

八卦山隧道貫穿八卦山，位於台 76 線林厝交流道至中興系統交流道間，左線（西行）全長 4,928 公尺、右線（東行）全長 4,935 公尺。

隧道於民國 85 年（1996）11 月 5 日開工，由交通部公路總局興建。隧道採雙孔雙車道設計，包含左、右兩線的行車隧道以及一座作為通風用途的豎井。採用新奧隧道工法（NATM）進行設計及施工。民國 91 年（2002）11 月 27 日貫通，耗資新臺幣 50 餘億元，為臺 76 線東西向快速道路漢寶草屯線的關鍵工程。速限 70 公里/小時，由交通部公路總局第二區養護工程處所負責維護。共分三階段通車，目前為第三階段。第一階段：開放小客車及小貨車行駛，已在民國 94 年（2005）4 月 29 日開放。第二階段：開放大客車行駛，已在民國 95 年（2006）1 月 1 日開放。第三階段：全面開放，惟載運危險物品、超長、超寬、超高與超重（逾 21 噸）車輛（含聯結車）仍禁止行駛，本階段已在民國 96 年（2007）1 月 1 日開放。

員林至草屯原須經縣道 148 線翻越八卦山脈，行車約 30 分鐘，現在由員林行經八卦山隧道至草屯，不用 10 分鐘；八卦山隧道同時也大幅縮短西部地區至南投的行車時間，無論是對於工商業或休閒旅遊而言是一大福祉。

二、橋樑

澹泊橋為員林第一座行人天橋，興建於民國 64 年（1975）間，採用預力混凝土建造。本橋位於台一線莒光路與靜修路的交叉點上，交通流量頻繁，加上三所學校設於莒光路西側，計有萬餘名之學生在上下學時間橫越省道，險象環生。經由在本鎮經營新吉成食品有限公司（該公司現已遷至彰化縣埤頭鄉）的詹泊獨資捐建行人天橋，讓車行更加順暢，行人學子能安全的跨越省道，造福地方無數，員林鎮公所感念其義舉，取「澹泊」為名紀念。員林鎮長詹啓造於 64 年 12 月以《澹泊橋落成記》誌銘：

澹泊橋落成記

員林位於台省南北交通孔道，車輛往來頻繁，年來工商業發展神速，人車擁擠異常，尤於鐵路平交道火車調車之際，交通經常受阻，為使車輛暢通計，特商請省公路局闢建莒光路，藉暢交通，然該路縱貫靜修路中段，

遂加增行人之危險，且該路交叉處，乃係省立員林高中、縣立員林國中、靜修國小，三校學生數達萬餘人，每日到校離校必經之道途，若非謀其久遠之安全，則其危險，實堪虞慮。是本鎮素以熱心公益之企業家詹泊先生，即為慷慨解囊，獨資捐獻興建此橋，本橋採用預力混凝土式，以求美觀實用，值茲落成之際，以詹先生素□詹泊為懷，援額其橋曰「澹泊」，藉資永□紀念爾。

員林鎮長詹啟造題

中華民國六十四年十二月30

圖 5-3-5 澹泊橋落成記碑文

圖 5-3-6 澹泊橋

五汙頭橋位於員林東區，係員水路跨越石筍排水的主要橋樑，為東區萬餘民眾進入市區之主要門戶，亦是市區通往百果山區之主要通道。五汙頭橋舊橋年久失修，因此，配合石筍排水進行疏浚工程，一併重建，自民國 91 年（2002）開工，於翌年 3 月完工通車。

圖 5-3-7 五汙頭橋

三、地下道

1. 台鐵中山路地下道（民生地下道）

台鐵西部縱貫鐵路經過員林並設立火車站，開辦客貨運業務以來，逐年增加，鄰近的大村、埔心、溪湖、永靖、社頭等鄉鎮人員，多仰賴員林為其搭乘及下車處，員林火車站同時也是鄰近鄉鎮農產品最主要的轉運站，在早期為促進員林經濟發展和人口增長的重要功臣，隨著時代進步，經濟起飛，員林的街道已呈飽和狀態。員林因街道與火車站相近，不到 500 公尺內有 3 處鐵路平交道，上下班時間及逢年過節常造成交通大壅塞，從民國六十年代初，地方即出現興建高架橋和興建地下道解決交通壅塞的聲浪。台灣鐵路管理局幾經評估，選定興建地下道方案，但受到極大之反對聲浪而遲遲無法定案，至民國 76 年（1987）台鐵中山路地下道（民生地下道）方才正式動工，中山路地下道因屬流沙地質，興建過程並不順利，直到民國 81 年（1992）間完工通車。九二一集集大地震發生時，中山路地下道牆壁受損，滲水嚴重，影響行車安全，公所於民國 89 年（2000）

³⁰ 《澹泊橋落成記》碑文之內文因風化損壞，部分文字難以辨識，故以空格顯示。

大幅修繕，解決了地下道滲水問題。

圖 5-3-8 台鐵中山路地下道

2.簡易地下道

員林的中山路地下道在民國 81 年（1992）通車，因中山路地下道設計施工之初，車道未採汽機車分離，常發生爭道險象。又因員林地區汽機車流量大增，市區雖有一處地下道，一處鐵路涵洞和二處鐵路平交道，卻時常造成交通壅塞。

民國 92 年（2003），員林鎮長涂銓重上任後即行規劃設計，要將 3-5 南昌路段及 3-6 水利會北側的巷道打通至新生路，經多方努力，爭取到內政部五千萬元經費補助，和彰化縣政府補助一千萬元，其餘不足之三千餘萬元的經費由員林鎮公所自行籌措，兩處之簡易地下道工程：南昌路地下道、雙平路地下道，在民國 92 年（2003）8 月正式發包。但因行政院在 9 月份將員林市區鐵路高架化工程，納入「新十大建設五年五千億」的計畫之中，產生終止兩處簡易地下道工程，等待鐵路高架完工的政策轉向之議。11 月 7 日，涂鎮長與鄉親北上鐵路工程局，送上要求興建簡易地下道的連署書，終獲中央政府重視，同年 12 月 15 日，兩處簡易地下道工程相繼動工。

民國 93 年（2004）12 月 6 日，南昌路地下道通車，限高 2.5 公尺，只容許自小客車和機車通過，節省民眾進出員林市區的時間，更有效抒解惠來街鐵路平交道的壅塞狀態。民國 94 年（2003）元月 27 日，雙平路地下道通車，與南昌路地下道一樣是限高 2.5 公尺，只容許自小客車和機車通過。雙平路地下道亦有效地改善靜修路鐵路平交道的壅塞狀態。

圖 5-3-9 南昌路簡易地下道

圖 5-3-10 雙平路簡易地下道

第四節 員林主要道路

員林自日治時代即為南彰化的交通轉運中心，早期即有完整的聯外道路，近幾十年來，國人因工商科技發達，生活水平普遍提升，汽機車使用率及年增率均大幅成長，為了達到人安其行，車暢其流，帶動繁榮，各種道路建設為政府施政重點。員林轄區內南北向主要道路有台一線縱貫公路、縣 141 及縣 137，東西向主要道路有台七十六線漢寶草屯段東西向快速公路及縣 148，東西向快速公路與台一線省道及縣 137 路口設有交流道。

1.台一線公路（莒光路）

因縱貫公路行經員林市區，加上縱貫鐵路阻礙，平日之上下班時間市區即出現壅塞之景況，每逢年節車輛湧入，市區變得水洩不通。民國六〇年代，員林鎮民代表會劉開藩主席帶領鎮民代表、惠來里李金鐘里長及地方仕紳施欽等人，拜會代理鎮長蕭昌福（任期 1970.6.5~1973.3.31），期望鎮公所能解決市區塞車之問題，經蕭鎮長向中央政府及省政府爭取工程經費六千餘萬元，由接任之詹啓造鎮長於民國 63 年（1974）闢建 30 公尺之莒光路外環道，並興建員林陸橋跨越縱貫鐵路，於民國 65 年（1976）竣工通車，員林市區之交通因而獲得大幅改善。然而本路段開發至今已三十餘年，近年國民所得提高，汽車使用率大幅提高，又受市區往莒光路一帶擴張發展之影響，車流增多，導致莒光路逐漸呈現飽和之狀態。

圖 5-3-11 莒光路

2.縣 141 道路（中正路、員集路）

為南北向聯外道路，位於員林火車站東側，路寬約 11 至 18 公尺，本路線在員林鎮北側與台一線省道交會，穿越本鎮市區，向東南延伸可通往社頭、田中、二水至南投縣，亦可連接台三線公路通往南投、雲林嘉義等縣。

圖 5-3-12 中正路

3.縣 137 道路

為南北向聯外道路，位於員林鎮東側的八卦山脈山腳下，與八卦山脈平行，是員林鎮東側主要的聯外道路。縣 137 道路往北通往大村鄉、花壇鄉、彰化市，往南可通往社頭鄉、田中鎮、二水鄉等地，在員林鎮林厝里與台 76 線東西向快速公路交會，向西可連接國道一號，向東可與國道三號相連。

圖 5-3-13 縣 137 道路-山腳路

4.縣 148 道路

為東西向道路，道路貫穿員林鎮東西兩側，自本鎮市區往東可與縣 141 道路、縣 137 道路交會，再往東可抵芬園鄉及南投縣境之草屯鎮。往西與台一線公路、國道一號高速公路相交，通往埔心鄉、溪湖鎮、埔鹽鄉、鹿港鎮等地。

圖 5-3-14 縣 148 道路-民生路

5.彰 55 道路（源泉路）

位於本鎮西北側，屬東西向道路，路線係沿八堡圳開闢，道路寬度約 6 至 8 公尺，道路東南端與縣 148 道路相連接，往西北方向可通往大村鄉和埔心鄉。

6.彰 71 道路（員大路）

位於本鎮西北側，屬南北向道路，道路寬度約 8 至 10 公尺，道路南端起自市區靜修路，在員林國中附近與南潭路相連接，穿越南潭路與彰 55 道路（源泉路）相連，往北可通往大村鄉、花壇鄉和秀水鄉等地。

7.彰 75 道路（三條街）

位於員林都市計畫區東側，屬南北向道路，寬約 3 至 4 公尺。向北可與台一線相連接，往南連接至彰 78 道路（員水路）。

8.彰 76 道路（浮圳路）

位於本鎮北側，屬東西向道路，市區路寬約 8 公尺。西端與台一線公路相交會，往東連接至縣 137 道路（山腳路）。

9.彰 77 道路（萬年路）

位於本鎮都市計畫範圍內，屬南北向道路，道路北端與台一線公路相交會，往南與彰 78 道路（員水路）、彰 80 道路（大饒路）相連接。員林鎮公所在萬年路設有行人步道、遮陽棚架、木椅等設施，並遍植小葉欖仁、黃連木，對綠美化工程之執行與維護多所用心。本路為市區最美麗的道路，已成為民眾休閒的好去處。萬年路上有員林公園、華成市場。

圖 5-3-15 萬年路

10.彰 78 道路（員水路、湖水巷）

位於本鎮南側，屬東西向道路，往西與縣 148 道路（員東路）、彰 77 道路（萬年巷）相連接，可通往本鎮市區，往東與縣 137 道路（山腳路）相交會，再往東可與縣 139 道路相接，通往芬園鄉與南投市等地，國立員林農工位在本路上。

圖 5-3-16 員水路

11.彰 80 道路（自強路、田中央巷、大饒路）

位於本鎮南側，屬東西向道路，道路寬約 4 公尺，往東與縣 141（員集路）、縣 137(山腳路)相連接，往西接連台一線公路。

12.彰 80-2 道路（田中央巷）

位於本鎮南側，屬南北向道路，道路寬約 4 至 6 公尺，此道路是田中央工業區內唯一的聯外道路，往南與彰 80 道路（自強路）相接連後通往縣 141 道路（員集路），往北可連接台一線公路。

13.彰 82 道路（員南路）

位於本鎮東側，屬東西向道路，西端起自縣 137 道路（山腳路），鄰近林厝交流道，往東可連接至縣 139 道路。

圖 5-3-17 員南路

14.大同路

本道路主要為南北向道路，道路北側則為東西向。本道路北側與台一線公路相連接，南則止於員水路。

15.靜修路

屬東西向道路，東邊路段名為靜修東路，往西與員大路相接。本道路穿越鐵道和台一線莒光路，道路兩側有國立員林高中、縣立員林國中、靜修國小，亦有員林立庫（鐵路穀倉）、華成市場。

圖 5-3-18 靜修路

16.三民街、三民東街

位於本鎮市區，屬東西向道路，三民街西起光復路，東至育英路，三民東街自育英路至員東路。重要設施有員林鎮公所、員林鎮代表會、員林鎮立圖書館、員林公園和縣立員林國小。

圖 5-3-21 三民街

17.博愛路

位於本鎮市區，屬南北向道路，南段臨第一消費市場，為本鎮傳統小吃店之聚集地，本路段上還有華成市場、基督教長老教會員林教會和基督教長老教會和平教會。

圖 5-3-20 博愛路

18.光明街、光明南街

位於本鎮市區，屬南北向道路。光明街鄰近火車站，為商業核心地帶，本街道以販賣成衣和流行商品為主。本路段上有廣安宮、德廣宮和員林綜合市場。

19.新生路

位於鐵路西側，為後火車站主要之南北向道路，新生路周遭以住宅區為主，本路段上有兒童鄰里公園、停車場。

圖 5-3-21 新生路

表 5-3-1 員林主要道路（省道、縣道、鄉鎮道）

道路編號	路名
台一線	中山路、莒光路
台七十六線	漢寶草屯線東西向快速道路
縣道 137 線	山腳路
縣道 141 線	中正路、員集路
縣道 148 線	員鹿路、民生路、員東路、員草路
彰 55 道路	源泉路
彰 71 道路	靜修路、員大路
彰 75 道路	三條街
彰 76 道路	浮圳路
彰 77 道路	萬年路
彰 78 道路	員水路、湖水巷
彰 78-1 道路	審雅巷
彰 78-2 道路	鎮興巷
彰 80 道路	自強路、大饒路、田中央巷
彰 80-2 道路	田中央巷
彰 82 道路	員南路

第五節 主要公路車站

一、國光汽車客運股份有限公司

國光汽車客運股份有限公司，簡稱國光客運，前身為臺灣汽車客運股份有限公司。台灣汽車公路運輸在日治時期附屬於鐵路經營，隸屬日本總督府交通局鐵道部之自動車課，國光客運員林站日治時期名稱為：台灣總督府交通局鐵路部台中區自動車所員林營業所，行駛員林至台中、豐原、二水之間，擔負鐵路本線的輔佐運輸業務。二次世界大戰後，改隸台灣行政長官公署交通處，由交通處所屬之台灣省鐵路管理委員會接管掌理。至民國 35（1946）年 8 月 1 日始正式設置台灣省公路局，負責公路客運運輸業務，營業路線以台一線縱貫公路為主，自員林行駛至西螺、嘉義、大甲、台中、豐原等地。當時公路局業務包括運輸、監理、工程三方面。

民國 63 年（1974）4 月 1 日，啓用位於靜修路與中山路口（土地銀行員林分行西側）的員林站。民國 69 年（1980），公路局改組，原運輸部門依公路法

規定另行成立台灣汽車客運股份有限公司（Taiwan Motor Transport Co. L T D.以下簡稱台汽公司），仍隸屬台灣省政府所管轄之省營交通運輸事業機構，經營公路汽車客運業，負責國道中山高速公路長途客運之營運、大客車出租業，提供民眾便利、經濟、安全之交通服務。

台汽公司成立之初，除經營省道各重要路線公路客運業務外，並當時隨著社會經濟進步與整體客運需求之成長。1980 年代，由於社會經濟快速發展，以致公路客運環境也急速變遷，航空運輸蓬勃發展，加上鐵路電氣化吸引旅客，自用小客車持續成長，公路公共運輸需求逐年降低，嚴重虧損，財務惡化。民國 89 年（2000），政府大力推動國營事業民營化政策，台汽公司經行政院核定應於民國 91 年（2002）7 月 1 日完成民營化。由員工集資籌組成立之新民營公司「國光汽車客運股份有限公司」承接，繼續維持公路客運大眾運輸服務。民營化後的國光客運員林站遷至員林鎮中山路二段 73 號，與彰化客運同址。原台汽員林站區目前已標售予民間企業，興建「建源首席」高級店鋪。³¹

二、員林汽車客運股份有限公司

員林汽車客運股份有限公司以員林為主要營運基地，主要經營中部地區之公路客運，業務鼎盛時，員工曾逾五百多名，業績在全台客運中排名第二。

日治時期日本政府為管制汽車客運業，以台灣中部劃分為四個汽車客運營業區，將小公司合併為台灣交通(後為公路局收買)、豐原、員林、彰化等四家客運公司。員林汽車客運股份有限公司前身為：員林乘合自動車株式會社，創立於日昭和 17 年（1942），主要由當時員林地區的彰溪、二溪、北斗Bus、碧記商會等四家客運公司合併成立，資本額為日幣 85 萬元，股份 17,000 股，營運路線 21 條，總里程 360.2 公里。公司成立初期，營運上屬正常，隔年因受二次世界大戰影響，燃料、零件等物資缺乏，以拼裝數車零件才得以勉強行駛。戰後，公司車輛僅剩不到 10 輛，在政府扶植下，營運始有起色，陸續添購新車輛，並改制為員林汽車客運股份有限公司，資本額舊台幣 510 萬元，車 25 輛，營運路線 11 條，總里程 212.8 公里。於民國 39 年（1950）幣制改革後，資本額為新台幣 55 萬元。目前員林汽車客運股份有限公司資本總額壹億零捌佰捌拾萬元，股份計 1,088 萬股，股東人數 327 人，員工人數 223 人，車輛總數 154 輛，營運路線共 34 條，總里程 583.8 公里，轄屬行車路線內設有員林、溪湖、二林和竹山辦事處，以及彰化、田中、水里等三站。主要肩負彰化、南投二縣偏遠地區之大眾運輸業務，另有聯營路線通行至台中、雲林、嘉義等縣市。營業項目有公路汽車客運業、遊

³¹ 資料來源：國光汽車客運股份有限公司、《員林鎮志》1989，員林鎮公所。

覽車客運業、汽車檢修、委託營造廠商、興建住宅、便利商店、商業大樓出租等。

32

圖 5-3-22 員林客運

三、彰化汽車客運股份有限公司員林站

彰化汽車客運股份有限公司在日治時期名稱爲：彰化乘合自動車株式會社。係於昭和 17 年（1942）3 月 1 日，由彰化輕鐵株式會社、旭日自動車合資會社、鹿港自動車株式會社、三笠自動車株式會社、合資社二三自動車商會、和興巴士株式會社、南投自動車株式會社、大日本製糖株式會社、開山自動車合資會社等九家公司合併而成。民國 36 年（1947）1 月改組爲彰化汽車客運股份有限公司，民國 44 年（1955）在員林火車站前設立車站，民國 53 年（1964）購買中山路旁房屋四棟擴充站區設備，民國 64 年（1975）八月擴大營運，遷站於員林鎮中山路二段 73 號現址。³³

圖 5-3-23 彰化客運

³²員林汽車客運股份有限公司、《員林鎮志》1989，員林鎮公所。

³³彰化汽車客運股份有限公司、《員林鎮志》1989，員林鎮公所。

第四章 電信

電報和電話的發明，實現了天涯若比鄰的夢想。隨著科技進步，現在的電信領域，已從傳統的電報、電話，躍升進入多元的時代。現代的電信結合電報、電話、數據通訊、娛樂和影像傳播等功能，為人類生活帶來了革命性的改變。網路的興起，突破空間與時間的限制，縮短人與人之間的距離。電信科技所提供的服務，可說是電腦和通信的結合，對生活品質的提昇、資訊的傳播和利用，影響既深且遠。

第一節 電信沿革

台灣的電信建設始於清代光緒年間。光緒 12 年（1886）台灣巡撫劉銘傳於台北創設台灣「電報總局」，並分別設立台南、安平、旗後、澎湖、彰化、台北、滬尾、基隆、新竹、嘉義等十局開辦電報業務，為台灣電信事業之發展起始。

明治 28 年（1895）台灣進入日治時期，台灣電信則歸由台灣總督府電信部經管。明治 28 年（1895）6 月 17 日，開始台灣島內的電報收發業務。明治 30 年（1897）6 月 1 日「內臺間電信開始」，日本本島與台灣之間的電報業務，當年 11 月設置「府內電信所」。³⁴

戰後，由台灣行政長官公署交通處於民國 34 年（1945）11 月 1 日成立「郵電管理委員會」接管全台郵電業務，次年 1 月，交通部統一全國電信機構組織，台灣郵電業務劃歸交通部接辦，5 月 5 日成立台灣郵電管理局，試行郵電合辦，但結果未如理想，交通部於民國 38 年（1949）4 月 1 日核准台灣郵電管理局改組，分別成立台灣郵政及電信二管理局，台灣電信管理局直屬於交通部電信總局。

交通部電信總局於民國 39 年（1950）1 月遷台辦公，轄有台灣電信管理局、台北國際電台及電波研究所三直屬機構。

交通部為推動電信業務自由化及電信組織公司化政策，依據「電信法」、「交通部電信總局組織條例」、「中華電信股份有限公司條例」等電信三法，於民國 85 年（1996）7 月 1 日將原交通部電信總局改制為新制之交通部電信總局與國營中華電信股份有限公司，新制之電信總局專注於國家電信政策之設計與電信市場之監督及管理，不再扮演電信行政監督與事業經營之雙重角色；國營中華電信股份有限公司則專責電信事業之經營，此一重大之改制，使我國電信事業邁入新的

³⁴ 《台灣大年表》台灣經世新報社編輯局 1932，頁 13~26。

里程碑。

表 5-4-1 電信發展沿革

年代	名稱	備註
清代光緒 12 年 (1886)	台灣電報總局	
日治明治 28 年 (1895)	台灣總督府電信部	
民國 34 年 (1945)	台灣郵電管理局	
民國 39 年 (1950)	交通部電信總局	
民國 85 年 (1996)	中華電信股份有限公司	電信事業民營化

資料來源：本研究整理

第二節 電信服務業

一、中華電信公司

中華電信公司於民國 85 年 (1996) 7 月 1 日由當時交通部電信總局營運部門改制成立，主要業務涵蓋固網通信、行動通信，以及數據通信三大領域，提供語音服務、專線電路、網際網路、寬頻上網、智慧型網路、虛擬網路、電子商務、企業整合服務，以及各類增值服務，係國內營運經驗最豐富、規模最大之綜合電信業者，也是國際間電信業者重要合作伙伴，在促進全球化即時訊息溝通、全面提高社會大眾生活品質，以及普遍增強經濟、社會運作效率，績效卓著。

中華電信公司員林服務中心創立於日治大正 3 年 (1914)，當時名稱爲「員林特定郵便局」，合辦郵政、電信業務。戰後，業務劃歸交通部接管，民國 38 年 (1949) 區分郵便電信業務，成立「員林電信局」，並奉核定爲三等局。民國 45 年 (1956) 升等爲二等局，民國 57 年 (1968) 升爲一乙局，民國 74 年 (1985) 升爲一甲級，業務增增日上。民國 85 年 (1996) 7 月 1 日由當時交通部電信總局營運部門改制成立中華電信公司，主要業務涵蓋固網通信、行動通信，以及數據通信三大領域。

員林電信局最早設址於員林街 401 號，即中正路郵局現址，日治時期用戶曾高達三百餘戶，第二次世界大戰末期，電信設施頻受盟機摧毀，用戶一度銳減爲二百餘戶。戰後迅速復原，並擴充機線設備，民國 46 年 (1957) 用戶數回升爲五百餘戶。爾後業務持續增加，原有辦公廳舍不敷使用，由員林鎮公所撥供和平街員林中正路特約服務中心現址，興建電信服務大樓，民國 51 年 (1962) 竣工啓用。

隨著時代的進步，位於和平街員林中正路特約服務中心已不堪負荷，故於民國 83 年 (1994) 在員東路上 (員林國宅旁) 興建新的電信服務大樓，服務員林地區廣大之客戶。

圖 5-4-1 中華電信公司

表 5-4-2 中華電信公司服務地點

名稱	地址
員林服務中心	員林鎮員東路二段 498 號
員林中正特約服務中心	員林鎮和平街 18 號

資料來源：中華電信公司

二、台灣大哥大股份有限公司

台灣大哥大股份有限公司於民國 86 年（1997）2 月 25 日設立，是台灣第一家取得政府核發全區 GSM1800 系統特許營運執照的民營電信公司，同時也是國內第一家推出 WCDMA 系統之第三代(3G)行動通訊服務業者，在員林擁有眾多使用者。

表 5-4-3 台灣大哥大股份有限公司員林服務地點

名稱	地址
員林惠明	員林鎮惠明街 268 號
員林三民東	員林鎮三民東街 388 號
員林中正 III	員林鎮中正路 451 號
員林中正 II	員林鎮中正路 176 號
員林中山	員林鎮中山南路 14 號 1 樓
員林中正	員林鎮中正路 648 號

資料來源：台灣大哥大股份有限公司

三、遠傳電信股份有限公司

遠傳電信股份有限公司設立於民國 86 年（1997）4 月 11 日，在員林地區亦擁有不少客戶。

表 5-4-4 遠傳電信股份有限公司員林服務地點

名稱	地址
員林中正門市	員林鎮中正路 120 號
員林民生店	員林鎮民生路 1 號(八條通)
員林站前店	員林鎮中山路一段 749 號
員林中山店	員林鎮中山路二段 542 號

資料來源：遠傳電信股份有限公司

第五章 郵政

置郵傳令有驛遞與舖遞之分，前者係用馬匹，後者則用步役，因為臺灣缺乏馬匹，所以只設有舖遞而無驛遞。清代乾隆年間創辦舖遞，以傳遞軍書。光緒 14 年（1888 年）2 月 10 日，台灣巡撫劉銘傳仿照西洋郵政，設立台灣郵政總局於台北大稻埕，直轄於巡撫，以代歷來兵防管理舖遞之制，下設正站、腰站、旁站等，成為臺灣新式郵政的開端。歷經清代、日治，以至民國時代，名稱多所變革，今之名稱為「台灣郵政股份有限公司」。

表 5-5-1 台灣郵政發展沿革

年代	名稱	備註
清代光緒 14 年（1888）	台灣郵政總局	
1895 年 6 月 10 日	民主國郵政	
日治明治 28 年（1895）	野戰郵便	
日治明治 29 年（1896）	普通郵便	
大正 3 年（1914）	台灣總督府郵便局	郵電業務合併時期
民國 34 年（1945）	台灣郵電管理局	郵電業務合併時期
民國 38 年（1949）	台灣郵政管理局	
民國 92 年（2003）	中華郵政股份有限公司	
民國 96 年（2007）	台灣郵政股份有限公司	

資料來源：作者整理

圖 5-5-1 蓋有員林郵戳的郵票（華綜院提供）

第一節 早期郵政

清代乾隆年間創辦舖遞，以傳遞軍書，初設於台灣、鳳山、諸羅等地，其後彰化縣、淡水廳、葛瑪蘭廳亦次第設置。乾隆 53 年（1788）的〈奏為查明臺地出力生番等優加賞給緣由摺〉為台灣郵政之開端，其內容載曰：

臺灣南北兩路宜安設舖遞修治道路船隻以肅郵政也查臺灣全郡地方遼闊郡城距廳縣治所遠者幾及千里近者亦不下一二百里向來遞送公文俱係番社應役而番社相距較遠馳遞不能迅速遇有要事信息難通自宜仿照內地安設舖遞每三十里一舖遞送文報於封回上填寫時刻以備稽考至各處通衢要路……³⁵

另據周璽所主編之道光版《彰化縣志》〈卷二規制志驛傳（遞舖附）〉記載：

³⁵《奏為查明臺地出力生番等優加賞給緣由摺》

<http://www.sinica.edu.tw/~pingpu/library/fulltext/npmdatabase/piah124.htm>

「春秋內傳」：成公五年，晉侯以傳召伯宗。孔子曰：德之流行，速於置郵而傳命。驛傳之設久矣。彰化海陬，雖有大路之衝，而水陸向無設驛；故棚廠無建。站馬、跑夫、扛夫，隨時要事酌辦，並無經費報銷。遇軍務羽檄，暫設腰站，凱奏即撤焉。僅設舖遞凡七所，每舖設兵三名，而依山一帶，則並舖遞亦未設矣。

舖遞（每舖舖兵三名）

半線舖、大武郡舖：在縣南三十里，南至嘉義縣北交界。

舖司站

彰化額設六站半，每站號書一名，遞夫六名，東依山一帶無設舖站。

縣口站：在縣城內南二十里，與員林站交接。……

員林站：在縣南二十里。南二十里與東螺站交接。北二十里與縣口站交接。

36

台灣新式郵政為光緒 14 年（1888）2 月 10 日，由台灣巡撫劉銘傳仿照西洋郵政所設立的郵政總局為臺灣郵政的開端。

1895 年，日人入臺伊始，由清代之官僚與台灣民間人士共組成立臺灣民主國，6 月 10 日在臺南創辦「民主國郵政」，但這個機構存在僅有 81 天。

日治明治 28 年（1895）7 月 1 日開設「野戰郵便」，³⁷此一時期的台灣郵政係以軍郵為主。明治 29 年（1896）1 月 10 日台灣總督府將野戰郵便轉行為「普通郵便」，³⁸同年 9 月 1 日起，日本郵船開始行駛神戶與基隆之間。³⁹

圖 5-5-2 日治時代郵票（華綜院提供）

第二節 員林郵局沿革

員林郵局創立於日明治 32 年（1899）1 月 1 日，當時名稱為「員林郵便受取所」，翌年 5 月 1 日改為北斗局員林出張所，大正 3 年（1914）合辦郵政、電

³⁶周璽《彰化縣志》，1999，臺灣省文獻委員會，頁 59。

³⁷《台灣大年表》台灣經世新報社編輯局 1932，頁 13。

³⁸同上，頁 17。

³⁹古野直也《台灣代誌（下）總督府到總統府》，1996，創意力文化事業有限公司，頁 337。

信業務，名稱爲「員林特定郵便局」。戰後，業務劃歸交通部接管，民國 35 年（1946）5 月 5 日改稱員林郵電局，仍由原任日人負責局務。是年底，台灣郵電管理局接管各地郵電業務，派魏恆義（通信手）任員林郵電局代理局長，民國 38 年（1949）4 月 1 日區分郵便電信業務，定名爲員林郵局。民國 39 年（1950）9 月 1 日核定爲二等郵局，民國 47 年（1958）3 月 1 日核定爲二等甲級郵局，民國 55 年（1966）10 月 1 日升等爲一等乙級郵局，民國 60 年（1971）1 月 1 日再升等爲一等甲級郵局。員林郵局業務繁多，主要有郵務、儲匯、壽險、定存等業務，中正路郵局空間不足，故於民國 75 年（1986）購置員東路位址，土地面積 15,000 平方公尺，主體建築爲地下一層，地上七層之辦公大樓，於民國 82 年（1993）6 月 14 日遷至今之辦公大樓營業。民國 97 年（2008）7 月 1 日，員林郵局升等爲特等局，爲 97 年度彰化局唯一升等爲特等局的郵局。

圖 5-5-3 員林郵局

圖 5-5-4 員林郵局營業廳

圖 5-5-5 員林郵局中正路支局

表 5-5-2 員林郵局名稱沿革

名稱	年代
員林郵便受取所	日明治 32 年（1899）
北斗局員林出張所	日明治 33 年（1900）
員林特定郵便局	日大正 3 年（1914）
員林郵電局	民國 35 年（1946）
員林郵局	民國 38 年（1949）

資料來源：本研究整理

表 5-5-3 員林郵局歷任局長、經理一覽表

姓名	職稱	任期
謝焜煌	二等甲級局長	民國 44 年～51 年
盛天明	一等乙級局長	51 年～56 年
張宗塘	一等甲級局長	56 年～63 年
蕭鳳鳴	一等甲級局長	63 年～68 年
謝錦彬	一等甲級局長	68 年～73 年
林生郎	一等甲級局長	73 年～78.2.14
許漢彬	一等甲級局長	78.2.15～80.2.14
許經山	一等甲級局長	80.2.15～83.2.14
白榮輝	一等甲級局長	83.2.15～85.5.15
林榮崇	一等甲級局長	85.5.16～89.2.14
樊豐正	一等甲級局長	89.2.15～90.8.23
莊弘東	一等甲級局長	90.8.24～91.7.15
林桂森	一等甲級局長	91.7.16～91.12.15
周璋勳	一等甲級經理	92.3.16～92.12.14
顏國鐘	一等甲級經理	93.2.14～96.4.15
蕭肇洲	一等甲級經理	96.4.16～97.6.30

蕭肇洲（現任）	特等甲級經理	97.7.1~迄今
---------	--------	-----------

資料來源：《員林鎮志》、員林郵局

第三節 台灣郵政在員林的發展

員林郵局管轄區域包括員林鎮、大村鄉、埔心鄉。員林郵局設在員林鎮員東路 2 段 488 號，計在本鎮設有五處支局：員林惠來郵局(彰化 48 支)、員林三橋郵局(彰化 49 支)、員林西門郵局(彰化 50 支)、員林南門郵局(彰化 52 支)、員林中正路郵局(彰化 54 支)，員林郵局及轄下各支局的局號和主要業務以下列各表記之：

表 5-5-4 員林郵局

局號	008145-3
局名	員林郵局(彰化 45 支)
成立日期	民國前 12 年 1 月 1 日
地址	員林鎮員東路 2 段 488 號
郵遞區號	51044
主要業務	國際快捷開辦局
	代銷基金業務
	公債服務據點
	代收房貸申請表件郵局
	大陸快遞貨件收寄郵局
	國際匯兌經辦局
	外幣旅支經辦局
	收寄大宗分區捆紮郵資折扣函件指定局
	跨行通匯經辦局

資料來源：員林郵局

表 5-5-5 員林惠來郵局

局名	員林惠來郵局(彰化 48 支)
成立日期	民國 61 年 5 月 25 日
地址	員林鎮中山南路 15 號
郵遞區號	51046
主要業務	國際快捷開辦局
	大陸快遞貨件收寄郵局

資料來源：員林郵局

表 5-5-6 員林三橋郵局

局號	008149-8
局名	員林三橋郵局(彰化 49 支)
成立日期	民國 68 年 12 月 21 日
地址	員林鎮育英路 607 號
郵遞區號	51054
主要業務	國際快捷開辦局
	大陸快遞貨件收寄郵局
	跨行通匯經辦局

資料來源：員林郵局

表 5-5-7 員林西門郵局

局名	員林西門郵局(彰化 50 支)
成立日期	民國 70 年 12 月 21 日
地址	員林鎮新生路 85 號
郵遞區號	51048
主要業務	國際快捷開辦局
	大陸快遞貨件收寄郵局
	跨行通匯經辦局

資料來源：員林郵局

表 5-5-8 員林南門郵局

局號	008152-7
局名	員林南門郵局(彰化 52 支)
成立日期	民國 72 年 12 月 21 日
地址	員林鎮中正路 63、65 號
郵遞區號	51045
主要業務	國際快捷開辦局
	大陸快遞貨件收寄郵局
	跨行通匯經辦局

資料來源：員林郵局

表 5-5-9 員林中正路郵局

局號	008154-4
局名	員林中正路郵局(彰化 54 支)
成立日期	民國 82 年 6 月 14 日
地址	員林鎮中正路 457 號
郵遞區號	51041
主要業務	國際快捷開辦局
	代銷基金業務
	代收房貸申請表件郵局
	大陸快遞貨件收寄郵局
	跨行通匯經辦局

資料來源：員林郵局

員林郵局業務涵蓋鄰近之大村鄉、埔心鄉，郵務之業務量繁多，民國 96 年（2007）之郵務處理件數約 2,150 萬件，月平均量約為 180 萬件。員林郵局除提供郵務及各項金融服務外，亦與社區、教學單位合作，辦理認識郵政之戶外教學活動，由郵局中資深員工擔任導覽員，帶領幼稚園、國小及國中學生做深度導覽，以積極且實際的行動回饋社區。

圖 5-5-6 員林郵局-戶外教學(員林郵局提供)

圖 5-5-7 郵局之郵務工作

圖 5-5-8 員林平信郵戳

圖 5-5-9 員林限時郵戳

表 5-5-10 員林郵局 95 年度郵件每月投遞量表 單位：件

月份	普通平信	限時平信	普通掛函	限時掛函	國內包裹	國際包裹	國內快捷	國際快捷	合計
1	1,518,554	106,668	199,993	21,035	11,334	0	2,938	0	1,860,522
2	1,368,964	97,600	162,272	16,509	8,592	0	2,026	0	1,655,963
3	1,497,864	101,519	231,038	24,781	10,871	0	2,899	0	1,868,972
4	1,471,174	97,200	182,940	20,726	9,966	0	2,289	0	1,784,295
5	1,466,586	78,000	228,223	22,157	10,445	0	2,758	0	1,808,169
6	1,469,746	66,476	201,080	21,162	11,142	0	2,334	0	1,771,940
7	1,474,596	66,391	196,839	20,340	10,167	0	2,222	0	1,770,555
8	1,303,705	56,340	196,687	20,382	10,405	0	2,337	0	1,589,856
9	1,333,801	57,140	192,791	19,595	11,361	0	2,409	0	1,617,097
10	1,317,964	53,626	205,490	18,056	10,031	0	2,855	0	1,608,022
11	1,340,920	52,024	215,326	19,293	11,294	0	2,395	0	1,641,252
12	1,429,762	67,812	189,708	20,964	14,180	0	2,758	0	1,725,184
合計	16,993,636	900,796	2,402,387	245,000	129,788	0	30,220	0	20,701,827

資料來源：員林郵局

表 5-5-11 員林郵局 96 年度郵件每月投遞量表 單位：件

月份	普通平信	限時平信	普通掛函	限時掛函	國內包裹	國際包裹	國內快捷	國際快捷	合計
1	1,411,385	59,968	169,606	16,073	11,755	97	1,830	287	1,671,001
2	937,884	40,636	124,000	11,644	7,494	53	1,598	215	1,123,484
3	1,445,642	56,752	186,270	18,435	10,989	76	1,823	267	1,720,254
4	1,455,632	77,274	155,611	16,256	9,090	68	1,786	238	1,715,955
5	1,830,787	64,200	187,433	17,993	10,893	115	1,930	255	2,113,606
6	1,561,420	66,304	162,407	15,999	9,443	123	1,541	220	1,817,457
7	1,573,150	66,558	170,808	16,368	11,133	91	1,750	224	1,840,082
8	1,583,998	68,070	186,235	17,112	10,527	120	1,750	224	1,868,036
9	1,565,326	65,092	155,284	11,845	10,793	80	2,060	211	1,810,691
10	1,569,979	64,675	188,083	16,052	10,880	81	1,693	234	1,851,677
11	1,589,328	58,140	173,031	15,346	12,260	119	1,721	244	1,850,189
12	1,970,382	69,946	173,653	12,675	14,206	133	1,917	296	2,243,208
合計	18,494,673	757,615	1,932,421	185,798	129,463	1,156	21,379	2,915	21,525,420

資料來源：員林郵局

第六章 電力能源

電力能源是現代化生活的基礎，也是推動經濟發展的主要動力，不論是家庭、傳統產業或是高科技產業，無不藉由電力的供應來產生動力。

台灣電力事業最早係由清代臺灣巡撫劉銘傳於台北創立，日治時代初期，用電並不普及。直到大正 8 年（1919）8 月 1 日，官民合營的台灣電力株式會社著手進行日月潭水力發電工程，並在台灣西部建造貫通南北之輸電幹線，發電量高，加上有較完整的輸電線配置，電力使用才逐漸普及化。

第一節 電力沿革

台灣電力事業之發展源起於清光緒 14 年（1888），由臺灣巡撫劉銘傳於台北創立「興市公司」，裝置小型蒸氣燃煤發電機，以低壓供應照明為主，這座小型蒸氣燃煤發電機的運轉僅為時月餘，然確為台灣發電之先河。

日治初期，台灣總督府下設電氣作業所職司電力事業的管理規劃，台灣電力事業的發展因民間才剛開始使用電力照明，各地設立的發電所發電功率小，所以用電並不普及。台灣電業在戰後，因受戰火破壞，可用電力僅為 3.3 萬瓩，發電量為 3.6 億度。民國 35 年（1946）5 月 1 日臺灣電力公司成立，裝置容量 36.3 萬瓩，為戰後的 1.3 倍，其中水力發電占 93.7%，火力發電占 6.3%，發電設備以「水力為主」。

電力為便利之能源，除供照明家用外，更是帶動工商業發展之功臣。民國六十年代適逢台灣經濟起飛期，用電量激增，政府引進核能發電，於十大建設中創設核能發電廠。台灣之供電由傳統的水力發電、火力發電加入了核能發電。

第二節 電力服務機構

台灣電力公司員林服務所成立於日昭和 9 年（1934）9 月，原始名稱為「員林變電所」，負責電燈架設供電之任務。戰後，國民政府加強地方電力供應服務，員林變電所不斷擴充設備及容量。

嗣因社會進步及工商發展迅速，電力需求量大增，民國六十年代初期，著手增建「員南變電所」一所，於民國 64 年（1975）5 月開始供電，為因應經濟起飛，員林服務所及員南變電所陸續增添設備及容量，滿足用電需求。員林人口及工商業經數十年的增長，台灣電力公司於民國 95 年（2006）10 月，增設「員東變電所」一所，讓員林地區的供電更加穩定。

員林服務所中設有變電所一座，現為露天形式，為因應時勢，露天形式的變電所將更新為屋內型變電所，自民國 96 年（2007）11 月起施工，預計於民國 98 年（2009）年底完工，採用合乎安全規範的設計施工，將可增強變電所的安全性、提高供電穩定性和美觀。

圖 5-6-1 台灣電力公司員林服務所

表 5-6-1 員林服務所主任

姓名	任期
陳仁雄	民國 86 年 7 月~89 年 9 月
賴炳況	民國 89 年 10 月~91 年 10 月
張火城	民國 91 年 10 月~93 年 3 月
廖焜祐	民國 93 年 4 月~迄今

資料來源：台灣電力公司彰化營業處

第三節 供電用電情形

電力供應是由發電廠發送至一次變電所（特高壓變電所），再由一次變電所發送至二次變電所，最後才發送至用戶端，提供電力給工業用電和各種家庭電器使用。

據民國 95 年（2006）度彰化縣統計要覽揭示，本縣自民國 86 年（1997）起至 95 年（2006）底為止，每戶的全年平均用電量從 9,194 度成長至 11,422 度，在這 10 年之間，僅於民國 90 年（2001）出現負成長，其餘之 9 年接呈現穩定成長現象。

本縣民國 95 年（2006）底為止的用戶數為 770,918 戶，員林服務所現有使用戶約 11 萬戶，約占全縣 14.27%，「夏季用電」⁴⁰每月營收約一億元，「非夏季用電」⁴¹每月營收約為八千萬元。茲就民國 97 年（2008）6 月員林地區供電分析、主變及饋線最大電流日報簡表（2008 年 7 月 21 日）二表供作參考：

表 5-6-2 民國 97 年 6 月份員林鎮供電分析表* 單位：瓦

變電所別	饋線	表燈售電	低壓售電	高壓售電	月售電	備註
員林服務所	IC20	724,892	349,130	687,152	1,761,174	
	IC21	551,532	388,693	0	940,225	
	IC22	839,662	186,855	78,760	1,105,277	
	IC23	1,918,724	357,216	226,360	2,502,300	
	IC24	1,004,738	150,831	763,440	1,919,009	
	IC25	381,033	166,640	97,760	645,433	
	IC28	138,856	342,041	702,400	1,183,297	

⁴⁰ 「夏季用電」指 7 月至 10 月。

⁴¹ 「非夏季用電」指每年 11 月起至翌年 6 月。

	IC29	2,648,676	349,927	119,880	3,118,483	
	IC30	288,052	281,048	154,400	72,3500	
	IC32	993,079	479,248	129,440	1,601,767	
	IC36	409,489	160,514	160,600	730,603	
	IC37	20,420	235,743	629,320	885,483	
	IC38	598,161	216,922	1,991,800	2,806,883	
小計	19,923,434					
員南變電所	IL20	25,757	4,720	1,164,000	1,194,477	
	IL21	639,212	460,822	426,326	1,526,360	
	IL22	2,331,435	699,546	37,600	3,068,581	
	IL23	310,439	163,097	1,860,270	2,333,806	
	IL24	45,534	14,076	1,994,400	2,054,010	
	IL25	1,242,413	100,998	946,740	2,290,151	
	IL26	—	—	—	—	
	IL27	—	—	—	—	
	IL28	801,907	239,323	2,431,200	3,472,430	
	IL29	758,095	220,771	1,962,484	2,941,350	
	IL30	—	—	—	—	
	IL31	553,943	107,488	666,511	1,327,942	
	IL32	1,938,216	433,713	695,400	3,067,329	
小計	23,276,436					
員東變電所	IU21	146,491	478,301	1,030,076	1,654,868	
	IU22	327,305	40,076	1,812,953	2,180,334	
	IU23	6,776	163,600	540,380	710,756	
	IU24	364,542	172,059	214,830	751,431	
	IU25	27,150	318,328	361,280	706,758	
	IU26	2,532,235	220,365	450,600	3,203,200	
	IU27	1,454,499	202,740	1,117,360	2,774,599	
	IU28	986,766	254,177	777,600	2,018,543	
	IU29	1,178,534	501,356	134,360	1,814,250	
	IU30	2,204,116	277,336	988,240	3,469,692	
	IU31	496,898	130,433	866,576	1,493,907	
	IU32	1,055,066	109,441	462,600	1,637,107	
	IU33	1,382,653	237,146	163,980	1,783,779	
	IU34	1,783,523	515,469	161,710	2,460,702	
	IU35	12,352	562,047	159,480	733,879	
	IU36	680	294,697	1,430,312	1,725,699	
	IU37	1,587,701	168,039	202,400	1,958,140	
IU38	501	241,695	701,400	943,596		
IU39	27,140	392,895	538,668	958,703		
IU40	1,401,757	392,704	1,843,933	3,638,394		
小計	36,618,337					
合計	79,818,207					

資料來源：「97年6月份彰化區處饋線供售電統計分析表」，台灣電力公司彰化區營業處提供。*供電以員林服務所、員南變電所、員東變電所之饋線供電量為參考，供電區域可能涵蓋鄰近之鄉鎮，數據含供電損耗。

表 5-6-3 主變及饋線最大電流日報簡表

2008年7月21日

變電所別	最大負載(仟瓦)
員林服務所	54,100

員南變電所	47,160
員東變電所	94,320

資料提供：台灣電力公司彰化區營業處

第七章 自來水

日治時期爲了改善飲用水的衛生，方便民眾用水以防止傳染病，於 1896 年開始在北部的滬尾（淡水）建造衛生水道設施，爲台灣自來水發展之濫觴。

台北自來水博物館：日人據臺之初，以劉氏的建設爲基礎，展開自來水設施之規劃。明治 28 年（1895）8 月，臺灣總督府特別聘請英國人威廉巴爾頓（William K. Burton）來臺，並派遣總督府技師濱野彌四郎協助，進行全臺衛生工程及臺北自來水建設之調查工作。⁴²

自來水是用水道（管線）輸送水到每戶人家，日文即以「水道」來稱呼自來水，在台語中還稱自來水爲「水道水」。

日治前期，台灣自來水的設置以都會區爲重，員林爲台中州員林郡役所之所在地，位居台灣西部平原的交通中心，爲重要的蔬果農產之集散地，人口成長迅速，街市商業繁榮，但民眾日常生活所倚賴之水源，大多取自地下水或溝渠、儲水池之水飲用，致使瘧疾等疾病猖獗。

圖 5-7-1 日治時期水道路線圖

第一節 自來水發展沿革

本鎮因地下水水質不良，不適飲用，地方人士在大正年間向日本政府提出爭取設置「水道水」，日本政府遂於大正 13 年（1924）6 月，在員林湖水坑建設自來水供水設施，其計畫供水人口爲 7000 人，計畫供水量每日 875 立方公尺，爲員林郡役所隸屬的直屬機關，編制在建設課內置水道系，派專員辦理水道水相關業務。戰後，仍延續日治時期之舊制由員林鎮公所管理，民國 42 年（1953），奉命成立單獨個體，名稱爲「員林鎮自來水廠」，廠長一職由鎮長兼任，至民國 44 年（1955）方置專任廠長，專責掌理自來水廠的各種業務。民國 63 年（1974）台灣省政府遵照行政院「有效發展各地公共給水」指示，將全台 128 個自來水廠合併成立台灣省自來水公司。員林鎮自來水廠於民國 64 年（1975）7 月併入，改稱自來水公司員林營業所。民國 96 年（2007）更名爲「台灣自來水公司」，隸屬經濟部水利署管理，員林營運所名稱維持不變，營運所主任現爲梁克成。

圖 5-7-2 自來水公司員林營業所

⁴²台北自來水博物館 <http://waterpark.twd.gov.tw/museum/museum.htm>

第二節 自來水資源開發利用方式

本鎮因區域內無水壩和水庫等儲水設施供應自來水水源，故在日治時期即在員林湖水坑的水源地（今之第一淨水廠址）興築儲水槽，採引百果山區所流出的「伏流水」⁴³經消毒後供市區居民使用。復因民生及工業用自來水需求量增加，水源改以開鑿深井抽取地下水體供應。

圖 5-7-3 自來水公司員林營業所百果山第一淨水廠

自日大正 13 年（1924）在員林湖水坑的水源地創建自來水供水設施以來，曾數度擴建，現在的計畫供水人口，計畫供水量立方公尺，茲以台灣自來水公司員林營業所擴建表列如下：

表 5-7-1 自來水公司員林營業所擴建表

擴建次序	年份(西元)	計畫供水人口(人)	計畫供水量 CMD(立方公尺)
創建	大正 13 年(1924)	7,000	880
第一次擴建	昭和 5 年(1930)	10,000	1,670
第二次擴建	昭和 13 年(1936)	12,000	1,944
第三次擴建	民國 41 年(1952)	25,000	5,400
第四次擴建	民國 55 年(1966)	66,000	19,000
第五次擴建	民國 67 年(1978)	78,400	22,000
第六次擴建	民國 72 年(1983)	114,355	35,000
第七次擴建	民國 73 年(1984)	117,000	38,000
第八次擴建	民國 81 年(1992)	160,000	71,000

資料來源：員林鎮志、台灣自來水公司員林服務所

自來水為重要的民生設施，可供作地區性生活水平和衛生之指標參考，目前全台自來水供水普及率平均 90%，⁴⁴彰化縣轄內供水普及率 93.28%，⁴⁵本鎮的自來水供水普及率 98.12%，皆高於全國、全縣甚多。本鎮自來水歷年供水量、營收、普及率表詳下表：

表 5-7-2 員林鎮自來水歷年供水量、營收、普及率表

年份(民國)	供水量(萬立方公尺)	營收(萬元)	供水普及率(%)
81	1,208	8,664	98.74
82	1,316	9,528	99.49
83	1,381	9,648	96.83
84	1,366	10,928	98.60
85	1,359	10,600	97.33
86	1,411	10,582	98.13
87	1,433	11,177	96.59

⁴³ 伏流水：一般以「「河川及沼澤之底部或側部之沙礫層中所含之地下水」稱為伏流水，本處所稱之伏流水為淺層地下水。

⁴⁴ 資料來源：台灣自來水公司第十一區管理處 95 年 6 月統計。

⁴⁵ 資料來源：同上。

88	1,472	11,187	95.13
89	1,491	11,182	98.71
90	1,578	11,370	96.82
91	1,847	11,105	97.62
92	1,675	10,354	97.46
93	1,617	11,321	97.91
94	1,619	11,337	98.05
95	1,608	10,609	98.12
96	1,648	10,486	98.13
97/1 至 6 月底	811	5,176	98.12

資料來源：台灣自來水公司員林營運所

員林營運所供水區域除員林全區，亦供應大村鄉美港村、擺塘村部分地區和支援花壇所每日 1600 噸。員林系統所屬之淨水場現有三座，出水量、處理方式及主要供水區如下表：

表 5-7-3 員林淨水場一覽表 單位：CMD（立方公尺）

淨水場	深井數	水源別	設計出水量	目前出水量	處理方式	主要供水區
員林第一	12	地下水	23,000	15,200	氣曝快濾	員林鎮東區、高地區
員林第二	11	地下水	24,000	17,800	氣曝快濾	員林鎮北區、西區
員林第三	6	地下水	24,000	13,500	氣曝快濾	員林鎮南區
合計	29		71,000	46,500		

資料來源：台灣自來水公司員林營業所

第三節 自來水資源管理單位

本鎮自來水事業在日治時期為員林郡役所的直屬機關，由郡役所編制在建設課內置水道系，派專員辦理水道水（自來水）相關業務。戰後，仍延續日治時期之舊制由員林鎮公所管理，民國 42 年（1953），名稱為「員林鎮自來水廠」，廠長一職由鎮長兼任，至民國 44 年（1955）起，方設置專任廠長。民國 63 年（1974）成立台灣省自來水公司隸屬台灣省政府建設廳。員林鎮自來水廠於民國 64 年（1975）7 月併入，改稱台灣省自來水公司員林營業所。民國 87 年（1998）12 月 21 日「台灣省政府暫行組織規程」生效，省級組織虛級化（凍省），民國 96 年（2007）更名為台灣自來水公司歸行政院經濟部水利署管理，員林地區隸屬於台灣自來水公司第十一區管理處。

圖 5-7-4 自來水淨水設施

表 5-7-4 民國 95 年彰化縣供水普及率

鄉鎮市別	行政區域人口數(人)	供水區域人口數(人)	實際供水人口數(人)	普及率(%)
彰化縣	1,315,034	1,297,034	1,209,157	91.95
彰化市	235,322	235,322	221,527	94.14
鹿港鎮	85,084	85,084	80,338	94.42

和美鎮	88,841	88,841	88,473	99.59
線西鄉	17,008	17,008	8,506	50.01
伸港鄉	35,539	35,539	34,026	95.74
福興鄉	48,782	48,782	46,674	95.68
秀水鄉	38,675	38,675	37,376	96.64
花壇鄉	46,357	46,357	42,151	90.93
芬園鄉	25,515	7,515	3,599	14.11
員林鎮	126,175	126,175	124,081	98.34
溪湖鎮	56,430	56,430	53,996	95.69
田中鎮	45,176	45,176	45,086	99.80
大村鄉	36,547	36,547	32,917	90.07
埔鹽鄉	34,897	34,897	30,093	86.23
埔心鄉	35,471	35,471	34,833	98.20
永靖鄉	39,965	39,965	36,285	90.79
社頭鄉	45,600	45,600	44,144	96.81
二水鄉	17,283	17,283	16,025	92.72
北斗鎮	33,494	33,494	33,318	99.47
二林鎮	55,538	55,538	48,344	87.05
田尾鄉	29,246	29,246	27,377	93.61
埤頭鄉	32,088	32,088	29,044	90.51
芳苑鄉	37,402	37,402	32,747	87.55
大城鄉	19,515	19,515	16,260	83.32
竹塘鄉	16,779	16,779	13,241	78.91
溪州鄉	32,305	32,305	28,696	88.83

資料來源：民國 95 年 彰化縣統計要覽

第八章 公共建設

清代員林最重要的公共工程為施世榜私設，於清代康熙 58 年（1719）完工的施厝圳（八堡圳），和康熙 60 年（1721）年由黃仕卿私設的十五莊圳。施厝圳和十五莊圳（今之八堡二圳）後來合併，即今日所稱之八堡圳。這二條圳道雖為私設的水利工程，但對員林地區的開發，甚至是整個彰化平原的開發，具有決定性的影響。

員林從日治時期即著手規劃公共建設，並從公學校（國民學校）、縱貫道（台一線縱貫公路）、縱貫鐵路、市場、電力設施、自來水設施、市街改正（都市計畫）、闢建外環道路……等，逐步推動公共建設。

戰後，員林人口由 26,656 人（1946 年），成長至今已有 126,285 人（2008 年 3 月底），早期的公共建設早已不敷負載。政府陸續在員林地區進行各種建設，藉以推動員林的現代化，如開發百果山風景區、鐵路電氣化、都市計畫、闢建外環道、興建市場、興建台 76 線東西向快速道路、整治排水、地下水道工程、興建員林演藝廳、運動公園、社區公園、停車塔、員林鐵路高架化工程……等，數十年來，本鎮所推動的諸多公共工程建設大抵以民生為考量，落實於市區與各社區之間，讓員林鎮掌握脈動，並隨著時代潮流在進步。

圖 5-8-1 員林鳥瞰圖

第一節 公園

公園貼近人們的生活，是都會區生活品質的重要指標，故被稱為「都市之肺」。在員林市區中最大的，最為人耳熟能詳的是員林公園，占地約 2 公頃，鎮內亦闢建有數座鄰里公園、兒童公園，提升生活品質。在最近通過的 184 公頃變更都市計畫案中，員林鎮公所為了追求高質化及高氧化的都市空間，將都市計畫成為綠地建置系統，規劃為綠手指及綠核及綠網格式三類，增加九處公園用地及恢復「公五」用地，提供民眾在社區中即能享有休憩、自然生態、親子教育等功能的社區公園，為繁忙的現代生活添加環保健康的新元素。

圖 5-8-2 員林公園

一、西區運動公園

員林鎮西區運動公園占地有 3 公頃，西區運動公園原為第五公墓用地，經整建納骨塔慈恩堂，大部分空間規劃為運動公園。為讓周邊環境能有多餘的使用空

間，公所在入口意象景觀及園內綠美化工程多有著力。

運動公園園區規劃慢速壘球場、多功能球場、溜冰場及幼童遊戲區，成爲一個多功能的複合式休閒運動園區，壘球場開放供學校社團作爲訓練球隊之用，公園爲下班課餘抒壓休閒的好去處。

民國 96 年（2007）7 月 15 日，鎮長吳宗憲與大埔社區理事長游定曄簽訂認養西區運動公園儀式，員林鎮公所正式將西區運動公園交付大埔社區管理。大埔社區從環境清潔維護優先做起，動員近 100 位志工從事環境維護工作，平日則分派社區義工不定期巡查，並維護西區運動公園內的各種設施，給鎮民一處綠意盎然，生氣勃勃的園區。⁴⁶

圖 5-8-3 西區運動公園

圖 5-8-4 西區運動公園-慢速壘球場

二、員林運動公園

員林網球運動萌芽於日治時期，爲全國網球人口最多的地方，自日治時期即屢創網球佳績。員林運動公園位於本鎮東南側的員南路旁，面積 14.406 公頃，工程經費 3,881 萬元，民國 94 年（2005）6 月落成啓用，爲彰化縣政府所興建之工程。員林運動公園面積廣大，以國際標準設計的網球場，含戶外紅土網球場二座四面、戶外網球場八面與室內硬地網球場兩面，總共十四面網球場。場地包括會議室、選手宿舍，還有健身區、訓練中心和管理中心，具有舉辦全國性和國際性大型球賽活動的條件。員林運動公園另設有新興的槌球場三座六場，提供各界作爲訓練體能，休閒交誼及比賽之用。

員林運動公園與百果山四百坎登山步道相鄰，可在林厝交流道下交流道轉 137 縣道（山腳路），往南第一個紅綠燈左轉循指標前進即可抵達。從 76 快速公路進入八卦山長隧道前的林厝交流道下，約 20 公尺左轉員南路，沿路前行，穿過高鐵高架鐵路，右手邊即是員林運動公園。

交通：台 76 線東西向快速道路 > 下林厝交流道 > 山腳路 > 員南路

圖 5-8-5 員林運動公園網球場

圖 5-8-6 員林運動公園藍球場

⁴⁶員林鎮公所

表 5-8-1 員林運動公園預約申請及收費表

預約方法	A.傳真預約：1.填妥申請表（場地租借申請表）2.審核 3.電話或傳真通知結果。 B.線上預約：1.詳見管場地器材線上預約 2.審核 3.E-mail 通知結果
申請日期	於使用日期前十五日，填妥申請表或線上預約。
取消預約	欲改期或解約者，應於原訂使用日期前十日，以電話通知並辦妥相關手續，以免影響他人權益。
收費標準	A.網球場：1.日間每人次 50 元，夜間每人次 100 元。 月票日間每人次 400 元， 月票夜間每人次 600 元。 月票一次購買半年以上打八折，日間半年 1920 元，夜間半年 2880 元 購買日間使用夜間者，每次另收水電費 50 元。 B.選手宿舍：每人每日 300 元，超過 30 人之團體 8 折優待；惟專案簽奉核准者，不受此限制。

資料來源：彰化縣立員林運動公園辦公室

表 5-8-2 員林鎮公園一覽表

名稱	地點	備註
員林公園	三民街，員林鎮公所前	
三角公園	中山路與中正路交叉處	
台鳳重劃區兒童公園	新生路大北門百姓公旁	
員農兒童公園	員農街	員林農工西側
公四鄰里兼兒童公園	至善街	近莒光路
公六鄰里兼兒童公園	中山南路	
公九鄰里兼兒童公園	員林分局、消防隊西側	
公十鄰里兼兒童公園	大同路、大仁南街邊	
南區公園	大明里	東西向快速道路南側
西區運動公園	大埔里	第五公墓納骨塔前方
東區公園	大峰里	原第一公墓

資料來源：員林鎮公所

第二節 停車場

一、公有立體停車場

位於員林火車站北側的公有立體停車場於民國 88 年（1999）10 月 18 日動工，民國 90 年（2001）底完工，原為員林鎮魚市場用地。民國 87 年（1998）員林鎮長許瓊聰鑑於員林市區交通頻繁，停車位不足，提出對交通改善措施的配套規劃，獲得交通部經費協助興建，立體停車場計有四棟，設有 208 位的停車位。由於員林火車站前的道路環境狹小，停車問題一直是個令民眾困擾的麻煩事，當初立體停車塔從興建到 90 年完工花費了二億元，由鎮公所自行營運，初期之年收入約一百餘萬元，但人員及維修費用每年需虧損費用近二百萬元，入不敷出，因此鎮公所在民國 93 年（2004）度開始停止營運以節省公帑。民國 97 年（2008）3 月，員林鎮長吳宗憲見市區停車位不足，加上不忍花費二億元建設之停車塔遭

到閒置，決採公開招標委外經營模式委託民間經營，一則可抒解市區停車位不足的問題，再則可增加公庫收入。委外經營案由通安國際開發公司以 1,080 萬元得標，取得立體停車塔五年的經營權利，現行之停車費率計算為每小時 30 元，月租 2,000 元。⁴⁷

圖 5-8-7 員林公有立體停車場

二、員林鎮員林國小運動場地下停車場

員林鎮員林國小運動場地下停車場位於員林國小運動場下方，於民國 86 年（1997）5 月 26 日動工，員林國小運動場地下停車場位於員林鎮三民東街 221 號地下一層，共有 227 個小型車位，停車場面積約 7,645 平方公尺，由彰化縣政府投資一億四千九百四十五萬元興建，歷經七年才完工。民國 93 年（2004）5 月 1 日起由彰化縣政府公開招標，委託民間機構經營收費停車業務。

圖 5-8-8 員林國小運動場地下停車場

三、藤山登山步道新建停車場

藤山登山步道位於本鎮的員南路，員林運動公園上方，坡度適中，景色優美，為登山健行的優良地點。因員南路位處偏遠，停車空間不足，每逢假日大批遊客至此登山健行，停車位一位難求，每年五月，滿山油桐花開，賞桐花的遊客絡繹不絕，交通壅塞，險象環生，員林鎮公所在藤山登山步道入口處興建停車場，一則提供停車位解決停車問題，再則藉入口意象和整地來美化山區環境，提供遊客一處登山健行、悠閒賞桐的天然場所。

圖 5-8-9 藤山步道停車場

表 5-8-3 員林市區公有停車場一覽表

停車場名稱	停車供給數量	區位
員林國小操場地下停車場	汽車 227 席	員林都市計畫區
舊漁會市場立體停車場	汽車 208 席	員林都市計畫區
火車站前停車場	汽車 48 席，機車 474 席	員林都市計畫區
員林鎮公所前停車場	汽車約 50 席	員林都市計畫區

資料來源：員林鎮整體建設發展計畫（表 3-25，頁 3-55）

第三節 公共事業

一、公有市場

⁴⁷員林鎮公所

1.員林魚菜市場（第二公有市場）

員林最早的市場為「員林魚菜市場」，落成於明治 43 年（1910）3 月 27 日，⁴⁸初設於今第一市場臨大街（中正路）的位置上，當時由員林街役場（鎮公所）直接經營，場地狹窄，設備簡陋，戰後改由民間自由組織公司經營，多被批發商及仲買所總攬，滋生從中剝奪、操縱價格等流弊。

政府為消除惡習，確立交易之公平，於民國 40 年（1951）公布台灣省魚市場管理規則，依規則於同年四月成立員林鎮魚市場管理委員會，由員林鎮公所、鹿港、伸港、線西等區漁會組織，共同經營管理魚市場作業，營運逐漸步上軌道，民國 75 年（1986）七月依法辦理改組為員林魚市場股份有限公司，員林鎮公所投資百分之四十九，彰化區漁會投資百分之五十一，由員林鎮長擔任董事長。

惟因魚市場場地無法吐納日益增多之交易量，於民國 77 年（1988）12 月 2 日遷出本鎮。⁴⁹

表 5-8-4 員林鎮魚市場各項統計表

承銷人	小販	供銷量/月	供銷金額/月	承銷地區	累積盈餘
約 60 人	100~200 人	40~50 萬公斤	約 1800 萬元	永靖、田中、社頭、二水、溪湖、埔心、大村、二林、芳苑、鹿港、花壇等鄉鎮	二百餘萬元

資料來源：《員林鎮志》1989，員林鎮公所

2.員林果菜市場公司

民國 61 年（1972）員林鎮公所選定員林南平里莒光路北側的農地作為員林果菜市場用地，員林果菜市場面積占地 2 公頃，周邊道路面積 3.7 公頃，為農民無償提供果菜市場及道路用地，於民國 65 年（1976）2 月招標興建，同年 11 月竣工落成，本工程總計耗資 1,200 餘萬元，由中央政府及省政府補助 350 萬元，其餘之經費由鎮公所籌措。員林果菜市場目前設有交易場五棟，近 200 個專業水果攤位，平均每年青果總交易量為 55,000 噸，蔬菜年交易量為 5,500 噸，為中部地區重要的水果交易市場。員林果菜市場公司設有冷藏庫，提供行口商冷藏保存各類蔬果，市場中另有販賣魚肉、冷凍食品、各種什貨和餐飲店等商攤。⁵⁰

圖 5-8-10 員林果菜市場公司

二、零售市場

⁴⁸台灣經世新報社編輯局《台灣大年表》（台北：台灣經世新報社，1932），頁 78。

⁴⁹1990 年版《員林鎮志》。

⁵⁰邱美都《穿越南平庄》（彰化：彰化縣文化局，2006）。另見 1990 年版《員林鎮志》。

1.第一消費市場

第一市場場址在清代原為荒蕪的魚池，日治時代有一林姓人家將地出租予員林街役所做為市場用地，初期以簡易的竹木搭棚進行交易活動，後來地主將土地出售街役所，昭和 10 年（1935）興建本館及北側外圍店鋪，民國 49 年（1960）擴建西側（今中正路）外圍店鋪，計有店鋪 28 間，攤位有 195 位。第一市場位於鬧區之中，生意興隆。第一消費市場因年代久遠，員林鎮長涂銓重於民國 94 年（2005）間整修市場門面。⁵¹

圖 5-8-11 第一消費市場

2.第三公有零售市場

位於光明街，即昔日之竹廣市，位於今光明街與三民街交叉路口的北邊，原址係採用竹木所搭建而成，建築物老舊，影響市容觀瞻，在民國 68（1979）至 69 年間由員林鎮長詹啓造執行拆除，貫通民權街至三民街之間的光明街，原有之第三公有零售市場已不復存在。⁵²

3.第四公有零售市場

民國 58 年（1969）員林鎮公所為收容光明街和民族街上的違建攤販，依先建後拆原則，由認購攤位之攤販預繳 9 年 11 個月的租金提供興建資金方式，在惠來東街兩側（第一市場南端）興建店鋪及攤位，於民國 58 年（1969）底開工，民國 61 年（1972）底完工，計有店鋪 23 間，攤位 62 位。⁵³

4.民有員林零售市場（員林鎮綜合市場）

本鎮南昌路原有員林果菜市場，成立於民國 46 年（1957）7 月 1 日，由鎮公所與農會合辦，並組成管理委員會管理，當時因尚未興建場舍，暫以消費市場為交易場地。迨至民國 48 年（1959）2 月，位於員林市區南昌路與光明街叉口處的果菜市場竣工，才正式遷入。

員林果菜市場為鄰近鄉鎮果菜農產的主要交易市集，然因市區日益繁榮，果菜交易量激增，成為全台三大果菜市場之一。因到貨量大增，致原有場地不敷使用，產生秩序紊亂及髒亂影響市容情事，經中央建議改進，鎮長詹啓造為求健全農產運銷，改善都市發展，因而將該市場遷建至莒光路北端，原址興建員林綜合

⁵¹員林鎮公所提供。

⁵²員林鎮公所提供。

⁵³員林鎮公所提供。

市場。經公開徵求民間投資，由北屋開發股份有限公司以捐贈本鎮建設經費 1,100 萬元、臨時搭建費 150 萬元、監理費 55 萬元得標。產權歸屬：基地屬員林鎮公所所有，以法定租金收取，地下室歸員林鎮公所所有，其餘建物歸北屋公司所有。一樓攤位以底價八折價款售予第三公有零售市場（竹廣市）、及舊果菜市場四周原攤販營業。本工程自民國 68 年（1979）11 月開工，迄民國 70 年（1981）5 月完工落成。

當時規劃屬多功能經營，外店鋪四層樓 30 間、一樓內店鋪攤位有 150 攤，每攤面積約 5 坪，內部二樓商品展售店鋪（含中庭）有 16 間，三樓為員林電影城。落成當年人潮絡繹不絕，但盛況僅維持 2 年左右，攤販因生意蕭條而收攤，迄今二十多年來內部攤位僅維持十多家尚在營業，外店鋪生意較為穩固，此區雖位於市區中心位置內，但大部分攤位現仍荒廢閒置而無人經營，無法有效開發營運，吳宗憲鎮長有意將本市場朝向觀光夜市發展，以員林著名美食帶動員林鎮綜合市場的商機。

圖 5-8-12 員林綜合市場

圖 5-8-13 員林綜合市場正面圖

三、民有市場

員林的民間經營的市場主要有傳統市場、黃昏市場及獨立經營三種，傳統市場以華成市場為成功典範，黃昏市場則以員農黃昏市場為代表，獨立經營者因家數繁多，且不集中，故不納入介紹之列。

員林鄰近之鄉鎮多以務農為主，民國六十年代，因南昌路上的員林果菜市場設備老舊，場地不足，由鎮長詹啓造倡議遷建至莒光路北端，故由民間投資興建華成市場，本處原為荒澀之地，經開發完成之後，吸引不少商販至此經營，各種蔬菜水果、各類牲畜肉品、新鮮魚貨、服裝飾品、日用百貨，應有盡有。華成市場已成為員林市區最重要的零售市場，每逢週休假日及節慶，顧客湧入無數，常有水洩不通之景。

黃昏市場為因應工商社會所設的市集，員林現有數處私設的黃昏市場，在現有的黃昏市場中以員農黃昏市場的經營最為健全，有各種蔬菜水果、各類牲畜肉品、新鮮的魚貝海產類、服裝飾品等攤位，也有眾多的熟食攤位，為繁忙的上班族提供色香味俱全的便利菜色。

圖 5-8-14 華成市場

圖 5-8-15 員農黃昏市場

表 5-8-5 員林主要民有市場

市場名稱	地點
新合黃昏市場	莒光路旁
員農黃昏市場	大同路、忠孝街路口
華成市場	靜修路、育英路、浮圳路及萬年路

第四節 防洪排水及其他

台灣雨季多集中在夏季，又常受颱風侵襲，降雨量大且集中，故每逢豪大雨即釀成重大災害。為保障民眾之安全，維護居住在低窪地區的民眾免受財物及農作物之損失，攸關民眾的防洪排水工程，為當今最為重要的施政課題之一。

本鎮歷年來受到豪大雨襲擊無數，最主要的石筍排水、員林大排、過溝大排和大村排水等河道暴漲，市區因而遭受淹水之苦，甚至造成民國 90 年（2001）7 月 30 日許碧蘭老師在風雨期間護送小朋友返家而不幸溺斃之遺憾。員林鎮公所為顧及民眾之安全，減低農作物之損失，特別著重於本鎮的各項防洪排水及下水道等基礎工程建設，期望豪大雨發生其間，能將災害減至最低。

一、排水工程

1.石筍排水

石筍排水流經員林鎮東區，為洋子厝溪排水的最大支流，石筍排水的總長度約 21 公里，集水面積廣達 81.73 平方公里，源自本鎮流經員林、大村、花壇、秀水等鄉鎮，於秀水鄉匯入洋子厝排水。自番花路華歡橋至員林振興排水匯流處，長度約 10.3 公里。

石筍排水上游匯集八卦山逕流，因山洪快速匯集，致使石筍排水宣洩不及，因通水斷面嚴重不足，每遇豪雨即溢流成災，此一問題長久未能獲得解決，致使員林東區水患不止。

民國 95 年（2006）在吳宗憲鎮長、立法委員魏明谷的爭取下，獲得縣長卓伯源的支持，向中央經濟部爭取相關之整治經費補助，水利署將石筍排水列入易淹水地區水患治理計畫第一階段整治工程。在排水路拓寬、制水閘門及橋樑改建工程方面，總長 10,310 公尺，總經費約需 17.9 億，其中用地費用 10.9 億，中央補助 50%，斷面形式採用梯形為原則，排水路斷面不足部分以現有河道中心向兩邊等量拓寬，並整治設施及綠美化景觀，整體解決石筍排水沿線淹水問題。從民國 95 年（2006）3 月份起積極辦理疏濬清淤工程，於 9 月 15 日已全部完工。

圖 5-8-16 石筍排水

2.大村排水工程

大村排水系統為員林市區兩大排水系統之一，涵蓋員林惠來、黎明、南平、南興、新生及三義等六里，從光明街至復興路，中間穿越員大路及員鹿路（員林高中旁）共約 1,250 公尺，因水路不夠順暢，一到下雨排水困難，尤其在員林高中西側排水溝遇到崩塌阻塞，對學校學生及附近商家出入相當危險。

民國 95 年（2006）6 月員林鎮長吳宗憲針對大村排水工程整治問題籌措經費，邀集水利署署長陳伸賢、彰化縣長卓伯源、與彰化縣議員張錦昆、代表會主席陳村騰等多位相關專業人員共同到場會勘。

本工程經費 1,220 萬元，經水利署依「易淹水地區水患治理計畫辦理」，允諾經費補助，縣府工務局在民國 95 年（2006）9 月開始進行浚渫工程整治，並於翌年（2007）3 月完工。

本鎮為整治河川排水，防範水患，近年進行之各項河川整治及排水改善工程如下表：

表 5-8-6 河川整治、排水改善工程表

項次	開工	完工	工程名稱	備註
1	94.10.28	95.01.19	石筍排水（五汴頭橋）上游右岸修復工程	護岸長度 138.65 公尺,高度 3~6 公尺懸臂式檔土牆
2	94.12	96.03.15	大村排水及員大排水台 76 線以南溝岸災修工程	
3	95.01.09	96.03.05	大村排水及員大排水台 76 線以南溝岸災修工程	興建護岸 312 公尺，兩邊合計 624 公尺。
4	95.05.22	95.06.20	員林大排水疏濬清淤工程(員林段)、埔潭排水疏濬清淤工程	員大排疏濬 4,195 公尺，埔潭排水疏濬 330 公尺 地點：員林鎮萬年等里
5	95.06.13	95.07.14	埔姜林坑野溪緊急處理工程	疏浚野溪長度 2,635 公尺，寬約 10 公尺；運棄廢方約 4,096 立方公尺 地點：員林鎮林厝里
6	95.06.13	95.07.14	柴坑野溪緊急處理工程	柴坑野溪疏濬長約 1,400M，寬約 4.6~6.6M 地點：員林鎮南東里
7	95.06.13	95.07.14	出水坑野溪緊急處理工程	出水坑野溪疏濬長約 1,700 公尺，寬約 4.2~4.8 公尺 地點：員林鎮中東里
8	95.06.13	95.07.14	土地公坑野溪緊急處理工程	疏濬野溪長度約 1,600 公尺，廢方運棄量約 2,091 立方公尺 地點：員林鎮林厝里
9	95.06.13	95.07.17	大樹坑野溪緊急處理工程	疏濬野溪長度 1,085 公尺，廢方運棄量約 2,070 立方公尺

				地點：員林鎮東北里
10	95.06.13	95.07.12	福德坑野溪緊急處理工程	疏濬野溪長度約 1,986 公尺，運棄總量約 352 立方公尺 地點：員林鎮東北里
11	95.12	96.08.01	泉州巷道路排水改善工程	
12	95.12	96.07.17	員林鎮三民東街等道路排水改善工程	
13	95.12	96.02.14	員林鎮鎮興排水溝岸損壞修復及補強工程	
14	-	-	員林鎮大饒里員集路二段 552 巷道路排水改善工程	
15	-	-	湖水坑、待人坑及埔姜林坑野溪改善工程	
16	-	-	員林鎮育英路排水改善工程	
17	-	-	員林鎮員水路側溝改善工程等二件工程	
18	-	-	香山寺旁排水及護欄工程	
19	96.01.08	96.02.14	員林鎮鎮興排水溝岸損壞修復及補強工程	區域排水溝改善修建 72 公尺，溝岸護波補強 220 公尺
20	96.07	96.09.28	員林鎮員東路 1 段 108 巷排水溝改善工程	
21	96.09.20	-	員東路一段 74 巷西側灌溉溝牆倒塌等災修工程	W=4.6M 灌溉溝 L=21 公尺 箱涵暗溝 L=15 公尺 測溝 L=94 公尺
22	96.10.08	-	新東山排水浮圳路下游段西岸災修工程	H=4 懸臂式擋土牆 L=195 公尺
23	96.12.21	-	石筍排水護岸災修工程	萬年里護岸 100 公尺
24	96.12.26	-	振興排水（中游段）護岸應急工程	
25	96.12	-	員林鎮育英路排水改善工程	
26	96.12	-	香山寺旁排水及護欄工程	

資料來源：員林鎮公所

二、雨水下水道

員林市區人口密度每平方公里超過 3,000 人，地勢低窪地區如南昌路、惠明街、靜修路、新生路、大同路、中山路等區域，每逢豪大雨即積水成災。蔡教義鎮長為解決積水擾民，於民國 80 年（1991）配合員林鎮都市計畫道路施工，興建雨水下水道，歷經許瓊聰、涂銓重二位鎮長始完工。現任鎮長吳宗憲於民國 95 年（2006）成功爭取治水預算工程經費近 500 萬元，進行下水道清淤整治工程。第一階段雨水下水道工程清淤以光明街 7,287.7 公尺涵管疏濬，及大同路段 3,815.7 公尺明渠及涵管疏濬，已成功改善市區之淹水問題。

1. 八卦山脈風景特定區（百果山地區）雨水下水道系統

八卦山脈風景特定區雨水下水道系統自民國 92 年（2003）10 月開始規劃，排水先排入振興排水再排入石筍埤圳。經協調台灣電力公司、中華電信公司、欣林瓦斯公司等單位配合辦理相關作業，民國 96 年（2007）9 月完成修正等相關事宜，於 12 月 28 日動工興建，民國 97 年（2008）7 月底竣工。該項工程位於崙雅里員水路，興建下水排水涵箱 260 公尺，總經費為一千八百九萬元。

2. 員林鎮靜修路及大同路等雨水下水道工程

「靜修路及大同路等雨水下水道工程」主要施工位置：包含有員林鎮北區之大同路及西區之靜修路等。大同路計畫範圍介於員林鎮成功東路與員水路之間，為員林鎮 B 幹線下水道之起點處；靜修路計畫範圍介於莒光路及南平街之間，兩旁多為自營商店，緊鄰國立員林高中、彰化縣立員林國中、靜修國小、員生醫院等，為員林鎮之學術專區，平時學生及車輛繁多，為員林鎮重要道路。

大同路與忠孝街地區，近年來因都市土地急速開發，造成地方快速發展，目前不僅為員林鎮人潮聚集地，且四周住宅林立，餐飲、精品服飾等商店眾多，並持續開發中。而目前該區域排水系統，因尚未施作雨水下水道，僅依賴現有之側溝排水，每逢大雨時，現有側溝無法負荷豪雨造成之雨水，雨水滿溢至路面，對於當地民眾之民生問題及環境問題已造成相當大之影響。

靜修路因原本路面地勢較鄰近地區低窪，形成鄰近地區之雨水均匯流至靜修路，僅依賴靜修路現有側溝排水，無法負擔短時間大雨，造成雨水宣洩不及，雨水滿溢至路面，巷道積水，不但當地居民出入交通極不方便，對於來往車輛及學生之安全，造成極大之威脅。且鄰近地區近幾年急速開發，因集流時間縮短、逕流增加，致積水災損更加嚴重。

靜修路及大同路等雨水下水道工程是由員林鎮公所委託工程顧問公司辦理設計監造工作，並以公開招標方式辦理發包施工，工程計畫經費 896 萬元。

其工程概要及改善方案如下所列：

1、依據民國 90 年（2001）內政部營建署公布之員林鎮雨水下水道系統規劃檢討報告，延伸 B 幹線下水道施工，預計新建 1.0 公尺*1.0 公尺箱涵下水道、長約 180 公尺，以解決大同路與忠孝街地區問題。

2、靜修路南側（新生路~莒光路）原有側溝打除新建下水道側溝，並銜接排入 C 幹線雨水下水道，W=1.2 公尺、長約 200 公尺。

3、靜修路北側（莒光路~至平街）原有側溝打除新建下水道側溝，並銜接排

入 D 幹線雨水下水道，W=1.2 公尺、長約 200 公尺。

4、路面改善、修復。

5、其他臨時防護措施等。

靜修路及大同路等雨水下水道工程，自民國 96 年（2007）9 月進行工程規劃測量與設計，10 月工程發包，11 月起動工興建，於民國 97 年（2008）7 月完工。

雨水下水道工程完工後，可保護改善區域：忠孝、萬年、南平、新生等里，面積約 16 公頃，人口數約 8,000 餘人。針對大同路與忠孝街地區因排水段面不足問題，以延伸 B 幹線下水道施作長度來加以改善。靜修路因近年來土地開發，且其地勢較鄰近地區低窪，產生之淹水情況，據以改善，可保護學生、居民及來往行人車輛之安全。

圖 5-8-17 雨水下水道施工-大同路

民國 97 年度（2008），員林鎮公所針對本鎮之雨水下水道之工程，和近年進行之雨水下水道工程，詳列二表：

表 5-8-7 民國 97 年員林鎮雨水下水道工程表

工程名稱	工程日期	備註
八卦山脈風景特區(百果山地區)G10-G12 幹線員水路	150 日曆天	員水路一段(崙雅巷以東)，地下排水箱涵 260 公尺
至平街雨水下水道工程	90 日曆天	至平街(至善街以北)，地下排水箱涵 51 公尺
靜修路、大同路雨水下水道	150 日曆天	大同路(成功東路以南)，地下排水箱涵 155 公尺

資料來源：員林鎮公所

表 5-8-8 下水道工程

項次	開工	完工	工程名稱	備註
1	94.12.09	97.03.31	至平街雨水下水道暨週邊排水改善工程	下水道 53 公尺，側溝 287 公尺 下水道、排水溝 施工地點：彰化縣員林鎮新生里等。
2	96.12.28	97.06.30	八卦山脈風景特定區(百果山地區)G10~G12 幹線(員水路)雨水下水道工程	彰化縣員林鎮崙雅里，下水道 260 公尺
3	96.11		彰化縣員林鎮至平街等雨水下水道工程	
4	97.03		員林鎮靜修路及大同路等雨水下水道工程	1.0 公尺*1.0 公尺箱涵下水道、長約 180 公尺，以解決大同路與忠孝街地區問題。 2.靜修路南側原側溝打除新建下水道側溝，並

				銜接排入 C 幹線雨水下水道，W=1.2 公尺、長約 200 公尺。 3.靜修路北側原側溝打除新建下水道側溝，並銜接排入 D 幹線雨水下水道，W=1.2 公尺、長約 200 公尺。
--	--	--	--	---

資料來源：員林鎮公所

三、道路工程

本鎮目前約有 13 萬人，是一人口稠密，工商發達的市鎮，茲就近年鎮公所推動之道路工程列表於下：

表 5-8-9 道路工程表

項次	開工	完工	工程名稱	備註
1	94.10.13	95.02.09	石筍排水員水路紅橋上游災修工程等	堤岸道路重力式擋土牆，長 120 公尺，高度 2.5 公尺
2	94.10.27	95.03.01	員水路湖水巷(彰 78 線)道路改善工程	排水溝 1,036 公尺
3	94.11.24	95.02.15	94 年度路面修復工程(開口合約)後續擴充	
4	94.12.20	95.04.26	員集路 277 巷道路排水改善工程	道路及排水溝 211 公尺
5	95.02.16	95.04.14	源潭里等道路改善工程	AC 路面鋪設
6	95.05.26	95.06.20	大饒等里內道路改善工程	路面鋪設
7	95.06.26	95.11.02	藤山登山步道新建停車場工程	道路長約 170 公尺，登山步道約 100 公尺，停車場鋪面 745 平方公尺
8	95.10.19	95.02.16	員林鎮東北等里急需改善零星建設工程	AC 面鋪築 2,868 平方公尺 牆版修建 2 處 側溝長 120.5 公尺 護岸長 61.5 公尺
9	95.12	96.05.08	95 年度路面及零星坑洞修復工程	開口契約
10	95.12	96.02.16	員林鎮彰 82 線道路交通安全改善工程	
11	95.12	96.04.18	彰 76 線等道路改善工程	
12	95.12	96.05.15	彰 78 線道路側溝改善工程	
13	95.12.30	96.05.08	95 年度路面及零星坑洞修復工程	開口契約 員林鎮轄內坑洞修復工程 5 公分厚，AC 面層 17,230 平方公尺
14	96.01.05	96.08.01	泉州巷道路排水改善工程	改善拓寬道路 550 公尺，擋土牆截彎取直 34 公尺
15	96.01.05	97.07.17	員林鎮三民東街等道路排水改善工程	側溝改善
16	96.01.08	96.04.08	彰 76 線等道路改善工程	AC 路面鋪設
17	96.06.12	96.08.10	三條街排水溝加蓋等工程	
18	96.06	96.09.14	96 年度路面及零星坑洞修復工程	
19	96.07		東西向快速公路後續計畫－彰化縣消防局八卦山隧道分隊辦公廳舍聯外道路工程	計畫道路開闢長 154 公尺，8 公尺寬
20	96.08	96.11.01	員林鎮南興等里排水溝及路面改善工	

			程	
21	96.08.26	97.02.05	員林鎮建國路 346 巷及 364 巷等側溝改善工程等四件工程	排水側溝路面
22	96.10.08	96.11.06	員林鎮鎮興里等道路改善工程	AC 路面鋪設，8,376.40 平方公尺
23	96.09	-	員林鎮新生路 51 號旁巷道改善工程	
24	96.11	-	員林鎮南東等里道路改善工程	
25	96.11	-	南平里排水溝及路面改善工程	
26	96/12	-	員林鎮員水路側溝改善工程	
27	96.12	-	明倫國中兩側道路拓寬工程	
28	96.12	-	員林鎮廣天宮前巷道改善工程	
29	96.12	-	員林鎮西東里浮圳路 1 段 365 巷道路改善工程	
30	96.12	-	員林鎮員南路(彰 82 線)擋土牆災修工程	
31	未填	-	員林鎮員水路側溝改善工程等二件工程	
32	(未填)	-	員林鎮南東等里道路改善工程	
33	97.01	-	正興街通學步道人環境改善工程	人行步道 263 公尺
34	97.01	-	員林鎮三愛等里道路改善工程	AC 鋪設 6,839 平方公尺
35	97.03	-	彰化縣 96 年度寬頻管道新建工程(員林鎮)第一施工區	寬頻管道新建
36	97.03	-	彰化縣 96 年度寬頻管道新建工程(員林鎮)第四施工區	寬頻管道新建

資料來源：員林鎮公所

圖 5-8-18 M 寬頻網路施工

四、景觀綠化工程

1. 萬年路沈砂池綠美化工程

沈砂池為八堡圳灌溉渠道為減低含砂量所設置的設施，位於萬年路南端。八堡圳水源來自濁水溪，水質含砂量高容易淤積，渠道需經常浚渫才能維持水道通暢，為避免淤積阻礙水路，農田水利會在此設置沉砂池，採雙槽式交替利用，單槽清除淤積，另一槽通水，但沉砂池功能漸失，中間分隔島雜草叢生影響環境衛生，有礙觀瞻，又常被棄置垃圾，孳生蚊蠅，影響周遭環境，附近民眾飽受困擾。員林鎮公所於民國 97 年(2008)開始施工，於 5 月中旬完工，將這座長 61 公尺、寬 21 公尺的沉砂池予以綠美化，原有便橋改造為 120 公分人行木棧橋，內設有花圃、圓型木平台及座椅與花台與四角涼亭，在周圍欄杆前種植矮灌木，塑造成一座具有親水親民、教育及休閒水利文化特色的親水休憩公園。

圖 5-8-19 萬年路沉砂池

圖 5-8-20 萬年路沉砂池現況

2.老人文康中心前綠美化工程

老人文康中心位於中山南路的「公六公園」中，為本鎮提供老人從事各種文康活動、交誼聊天的場所，於民國 94 年（2005）10 月完工啓用，文康中心廣場前的空間並未配合改善，員林鎮公所為了讓老人及鎮民有一個安全又美麗的休憩場所，爭取到彰化縣政府經費補助，於民國 95 年（2006）11 月進行綠美化工程整治，並於翌年（2007）4 月 26 日落成啓用。公六公園結合老人文康中心，顯得相當清幽雅靜，公園內部設施除了一般綠美化外，兒童遊具、景觀造型、庭園夜間照明更是一項重點，設計主要以老人及小孩為考量，亦是民眾休閒、晨操或社團運動的好去處。

3.員林大排綠美化工程

民國 96 年（2007）1 月，本鎮進行員林大排綠美化維護工程，自八堡一圳渡槽到萬年橋兩岸延伸到萬年二號橋到員大排，延伸到柳橋東、西路段 1,200 公尺的周邊景觀，從整地清除雜草到植樹，於 10 月 17 日完工，種植蠟燭木 146 棵，細葉欖仁樹 27 棵，波斯花菊 2,713 株。

圖 5-8-21 員林大排綠美化

表 5-8-10 景觀綠化工程

項次	開工	完工	工程名稱	備註
1	未填	未填	員林鎮第一公墓廢棄物處理堆置場綠化計畫	
2	-	-	員林鎮萬年沉沙池旁週邊綠美化工程	沉沙池綠美化 長 61.94 公尺 寬 26.13 公尺
3	95.07	96.01.25	員林鎮公所前廣場改善工程	高壓植草磚、植栽綠美化、照明設施、停車場管制設備等
4	95.11.09	95.12.22	老人文康活動中心前綠美化工程	
5	95.12	96.02.05	員林鎮大饒段 241-2 地號裸露地綠化	整地、植栽、管理養護及噴灌系統等
6	95.12	96.07.10	員林鎮員大排旁等綠美化及維護工程	雜草清除運棄、整地、放樣、植栽
7	96.04.20	96.10.22	西區公園景觀綠美化工程	道路 408 公尺、側溝 365 公尺、路側緣石 334 公尺、棒球場 1 座、籃球場 2 座、溜冰場 1 座、停車場、遊戲區、入口景觀及園內景觀綠美化等工程

8	96.10	96.12.20	八卦山風景區百果山 萬里長城步道公共設 施改善工程	
9	96.11	96.12.20	萬年路街道綠美化工 程	
10	96.11	96.12.24	員林鎮公所週邊設施 及綠美化工程	
11	96.12.18	97.05.15	員林鎮萬年沉沙池旁 週邊綠美化工程	

資料來源：員林鎮公所

圖 5-8-22 萬里長城步道揭牌

圖 5-8-23 西區公園景觀綠美化工程

五、建築土木附屬工程

1.火車站前廣場增設停車區及免費自行車架

員林火車站前廣場為旅客解決出入頻繁的場所，長期以來接送旅客的機車、自用車臨時停車，導致整個腹地交通常常因此陷入壅塞的景象，更因各式車輛放置凌亂，造成警政單位執法困擾，員林鎮公所與警分局召開多次會議，決定以搭建自行車架來改善市容觀瞻。為了徹底解決此種現象，員林鎮公所於 97 年(2008) 3 月起，沿著站前南側光復街旁水溝，總長 59.2 公尺，先畫設 165 個自行車架，讓學子們能有一個免費放置自行車的地方，站前廣場暫畫平行方式臨時停車格，增加迴車車道空間，左右兩側增設臨時機車停車格區，中間為人行道區，以疏運旅客及購買車票之人潮，並於 3 月底在火車站北側增設免費自行車架，作為停放自行車之用，嘉惠學子。

圖 5-8-24 火車站前增設免費自行車架

表 5-8-11 建築土木附屬工程

項次	開工	完工	工程名稱	備註
1	95.12.14	96.02.05	南區公園萬善祠前臨時 遮陽棚新建工程	遮陽棚架
2	95.12		南平里民眾休閒場地建 設工程	
3	96.01.08	96.07.08	員林鎮果菜市場屋頂修 繕工程	屋頂舊有石綿瓦更新為彩鋼瓦 4,276 平方公尺
4	96.05	96.07./17	員林鎮源潭社區活動中 心修繕工程	
5	96.05	96.08.10	員林鎮三條街排水溝加 蓋等工程	

6	95 年底	96.08.07	資源物分類回收再利用計畫	整地、圍籬、排水溝、路燈等。
7	96.10.23	97.03.18	西區綜合球場等設備改善工程	員林鎮大埔里籃球架、活動看台、棒球場填土方、紅土鋪面、草皮、集水井、棒球場熔接格網圍牆、告示牌等
8	96.10.25	97.05.15	八卦山風景區百果山萬里長城步道公共設施改善工程	步道修復、鋪枕木石版、漿砌石等
9	96.12.13	未填	員林鎮廚餘清運與回收再利用計畫	混凝土鋪面、管制室、手動大門、圍牆等設施
10	96.12	97.03.31	員林火車站前自行車停車架工程	

資料來源：員林鎮公所

圖 5-8-25 西區綜合球場等設備改善工程

六、員林鎮公所近年執行之其他建設工程

員林鎮公所為確保各建築、交通標誌標線等附屬工程、復育、搶災搶險、水土保持等各項民眾生活息息相關的工程品質，公所團隊竭盡監督施工品質之責任，確實掌握工程進度，落實推行各項施政，以符合期待，其他各項工程分類如下各表所示：

表 5-8-12 (1) 建築工程表

項次	開工	完工	工程名稱	備註
1	94.03.28	97.02.18	員林鎮東區公園暨第一公墓興建納骨塔工程	地上 3 層總樓地板面積 2,782.97 平方公尺(RC 造)，道路長 300 公尺，寬 12 公尺。塔內納骨櫃及約 17 公頃公園綠美化含環評、水保工程。 主要內容： 1、納骨塔建築乙幢 2、納骨櫃：小骨灰箱 6,182 個、夫妻式骨灰箱 242 個、納骨箱 910 個、家族式納骨箱 3 組。 3、約 17 公頃公園綠美化
2	95.07.22	95.10.01	萬年路旁停車場新建工程	圍牆：75 公尺 鋪設透水磚：250 平方公尺 植草磚：63 平方公尺 擋土牆：8.5 公尺、植栽等
3	95.09.18	95.11.09	西東社區籃球場興建遮雨棚工程	鋼骨構造遮雨棚,地上一層,總面積 580 平方公尺
4	95.11.29	95.12.20	西區公園附設棒球場改善工程	看台 8 座，凹葉人心果 32 株，台灣梭羅樹 6 株，蠟燭木 568 株
5	96.10.23	96.12.06	西區綜合球場等設備改善工程	
6	96.12	-	員林鎮第二公墓修繕工程	納骨櫃門板修繕及屋內整修

資料來源：員林鎮公所

圖 5-8-26 第五公墓納骨塔 慈恩堂

表 5-8-12 (2) 交通標誌標線等附屬工程

項次	開工	完工	工程名稱	備註
1	95.11	96.02.12	員林鎮轄內道路標線改善工程	交通標線 49,288 公尺 標線剷除 590 公尺
2	96.01.03	96.02.16	員林鎮彰投 82 線道路交通安全改善工程	路面反光標誌 911 個，軟質防撞桿 107 支，太陽能反光標誌 12 只，輔二導標 6 組及減速墊等
3	96.04	96.09.18	96 年度員林鎮道路建設-反射鏡工程	
4	96.04	96.09.27	員林鎮 96 年度路燈裝設工程	
5	96.06.13	96.12.31	狹小巷道禁止臨時停車線劃設工程	標線 5,125 公尺

資料來源：員林鎮公所

表 5-8-12 (3) 復育工程

項次	開工	完工	工程名稱	備註
1	96.10.01	97.03.11	員林鎮阿寶坑垃圾掩埋場封場及復育工程	

資料來源：員林鎮公所

表 5-8-12 (4) 搶災搶險工程

項次	開工	完工	工程名稱	備註
1	96.02	96.02.16	員林鎮東北等里急需改善零星建設工程	
2	96.08	96.12	員東路一段 74 巷西側灌溉溝牆倒塌等災修工程	
3	96.09.20	96.12.30	員東路一段 74 巷西側灌溉溝牆倒塌等災修工程	
4	96.09	-	新東山排水浮圳路下游段西岸災修工程	
5	96.10.13	97.01.13	新東山排水浮圳路下游段西岸災修工程	
6	-	-	石筍排水護岸災修工程	

資料來源：員林鎮公所

表 5-8-12 (5) 水土保持

項次	開工	完工	工程名稱	備註
1	95.02.07	95.02.20	阿寶坑垃圾場邊坡裸露植草工程	加勁毯植草面積 1,525 平方公尺。 施工地點：大峰里、南東里
2	95.08.08	95.08.22	員林鎮 95 年度搶險搶修開口契約-錦安坑垂直山壁崩塌緊急處理工程	錦安坑垂直山壁降低危險性處理工程，土石籠 1+1，施作 L=88 公尺。
3	96.11	-	員林鎮錦安坑垂直山壁降低危險性處理工程	

資料來源：員林鎮公所

表 5-8-4-12 (6) 裝(整)修工程

項次	開工	完工	工程名稱	備註
1	95.07.05	95.09.15	鎮長公館及周邊設施修繕工程	室內裝修、門窗、防水、油漆等工程。施工地點：萬年路旁鎮長公館
2	96.03	-	員林鎮靜修路陸橋景觀改善工程	
3	96.12	96.12.20	員林鎮公所周邊設施及綠美化工程	建物整修、綠美化

資料來源：員林鎮公所

表 5-8-12 (7) 其他工程

項次	開工	完工	工程名稱	備註
1	95.01.06	95.03.06	員林鎮(停五)停車場修復工程	停車場地點：仁美里
2	95.01.06	95.03.05	北區籃球場改善工程	籃球場改善 1,214 平方公尺、燈具 12 盞
3	95.06.08	95.08.07	員林鎮路燈暨反射鏡裝設工程	
4	95.08.07	95.11.29	員林鎮 C、D 幹線等雨水下水道涵管疏濬清淤工程及 B 幹線雨水下水道明渠及涵管疏濬清淤	下水道明渠及涵管疏濬清淤 11,103 公尺、棄土 6,761 立方公尺
5	96.06.17	96.09.27	96 年度路燈裝設工程	
6	96.10	-	西區綜合球場等設備改善工程	
7	96.11	-	員林鎮廚餘清運與回收再利用計畫	
8	96.11	-	員林鎮文中用地廢棄物清運工程	
9	-	-	員林鎮第一公墓廢棄物處理堆置場綠化計畫	

資料來源：員林鎮公所

七、員林鎮公墓概況

員林鎮公有墓園計有六處：第一公墓、第二公墓、第三公墓、第四公墓、第五公墓、第六公墓，總面積約 63.51 公頃。

本鎮墓園之設置，係自清代漢人入墾後所設，最早之墓園為清代乾隆年間所創設的「三塊厝埔」（今之第一公墓），其面積廣達 21.70 公頃，距今已二百餘載。爾後，漢人大量來到員林開墾，陸續於各地增設墓園。

經長久之發展與人口膨脹，本鎮墓地之使用需不斷增加，且問題日趨嚴重。

生死乃生命之常規，由於土地資源有限，形成活人與往生者爭地之窘況。因而配合政府所推行的公墓公園化政策，辦理墓園更新計畫，使墓地循環使用，提高土地使用效益，並將公墓公園化，綠美化園區環境，徹底消除違規濫葬，改善大眾對墓園陰森印象。

本鎮首次配合省政府公墓公園化工作，自民國 66 年（1977）10 月公告第二公墓禁葬，並於民國 71 年（1982）3 月日起至 9 月 30 日止辦理公告遷葬，期滿後規劃興建：1、納骨塔一座，可容納骨罈 11,730 位。2、墓園計 2,544 位。3、大門牌樓一處，休息亭四座，廣場一處，停車場一處。4、興建管理處所一處。5、實施綠美化工作。6、施設給水、排水及照明設施。7、興建土地公一座，燒金亭二座。於民國 74 年(1985)4 月公告使用。

公墓公園化為時代趨勢，民國 80 年代，員林鎮公所陸續將第四公墓（82.9.1）、第五公墓（87.5.22）、第六公墓（89.6.22）、第一公墓（89.7.17）等四處公墓公告禁葬。第四公墓經遷葬後現闢建為南區公園，第五公墓新建納骨塔一座並增闢西區運動公園一座，第六公墓目前為源潭里民休閒活動空間，第一公墓新建納骨塔並增闢一座東區公園。

1.第一公墓

為因應員林鎮殯葬設施不足及配合內政部推動公墓公園化政策，員林鎮公所耗資 1 億 6 千萬元，於民國 96 年（2007）4 月 19 日動工興建第一公墓納骨塔，翌年（2008）3 月 28 日舉辦入火普渡儀式。第一公墓位於本鎮大峰里麒麟巷旁直行約 200 公尺，占地 18 公頃，道路長 300 公尺，寬 12 公尺，交通相當便利，除了近 2 公頃第一公墓主體建築外，目前位於第一公墓六角涼亭巷道以東部分，規劃有空氣品質淨綠化區，改善傳統墓園陰森灰冷的印象，創造明亮親切的現代化墓園。

第一公墓納骨塔內基地面積有 9,994.79 平方公尺，一樓供奉三寶佛，塔內設有地上 3 樓，設有 5,055 個骨駭櫃、18,293 個骨灰櫃、934 個夫妻式骨灰櫃及 2,880 個神主牌位，共 2 萬多個塔位供後代子孫表達孝思，及提供給原第一公墓往生者骨骸存放，其餘塔位亦可因應未來需求，更可改善公墓環境促進公墓更新，創造鎮庫財源收入，進而促進地方建設之發展。

圖 5-8-27 第一公墓

表 5-8-13 第一公墓納骨塔及納骨櫃分類費用參考表

	一樓 (元)	二樓(元)	三樓(元)	樓層數加收%
骨骸櫃	20,000	18,000	16,000	第 2,4 層收 30% 第 3 層收 50%
數量	1,725	1,710	1,620	共：5,055
骨灰櫃	15,000	13,000	12,000	第 4,8 層 40% 第 5,7 層 50% 第 6 層 60%
數量	4,763	1,292	7,238	共：18,293
夫妻式骨灰櫃	30,000	26,000	24,000	
數量	286	286	362	共：934
神主牌位	臨時牌位一年內 4,000 元，永久 10,000 元			

資料來源：員林鎮公所（民國 97 年訂定）

表 5-8-14 員林鎮公墓用地區位及現況使用表

公墓名稱	面積(公頃)	禁葬情形	現況使用	區位、俗稱
第一公墓	21.70	89.7.17 再延長 遷葬期滿(5年)	納骨塔公園化、東區公園	百果山地區 俗稱：三塊厝埔
第二公墓 (示範公墓)	16.70	未禁葬	公墓	非都市土地(山坡地 保育區) 俗稱：東山埔
第二公墓		未禁葬	公墓	非都市土地(山坡地 保育區) 俗稱：東山埔
第三公墓	15.51	未禁葬	公墓	非都市土地(山坡地 保育區) 俗稱：柴頭井埔
第四公墓	3.60	82.9.1 公告禁葬	南區公園	非都市土地(特定農 業區) 俗稱：大饒埔
第五公墓	4.61	87.5.22 公告禁 葬	改建為納骨塔、西區運動 公園	非都市土地(特定農 業區) 俗稱：大埔厝埔
第六公墓	1.39	89.6.22 公告禁 葬	空地(目前為源潭里民活 動空間)	非都市土地(特定農 業區) 俗稱：三角潭埔

資料來源：員林鎮整體建設發展計畫（表 3-23，頁 3-52）

【建設篇附錄】

民國 79 年（1990）3 月至民國 87（1998）年 2 月底止重大鎮政建設表

項次	工 程 名 稱
下水道及排水整治	
1	民生里下水道興建工程
2	惠來里下水道興建工程
3	黎明里下水道興建工程
4	大村排水排水整治改善工程
5	石笏排水排水整治改善工程
6	員林大排排水整治改善工程
7	萬年圳排水整治改善工程
建築工程	
8	西區公園興建計畫（第五公墓）
9	東區公園興建計畫（第一公墓）
10	南區公園興建計畫（第四公墓）
11	員林鎮立幼稚園興建計畫（三義里示範班）
12	員林鎮立第二圖書館興建工程
道路工程（含新闢貫通、拓寬及等工程）	
13	大同路一段道路新闢工程
14	三民東街道路新闢拓寬整建工程
15	山腳路道路拓寬整建工程
16	中山路道路拓寬整建工程
17	中山南路道路拓寬整建工程
18	中山路地下道興建工程
19	中正路道路拓寬整建工程
20	正興街道路新闢拓寬工程
21	民生路道路整建工程
22	民族街東段道路新闢工程
23	至善路道路新闢工程
24	光明街北段道路新闢工程
25	光明南街道路拓寬整建工程
26	光復路南段道路新闢及拓寬整建工程
27	成功東路道路新闢拓寬整建工程
28	忠孝街道路新闢拓寬整建工程
29	林森路道路新闢拓寬整建工程
30	和平東街道路新闢拓寬整建工程
31	育英路道路整建工程
32	南平街道路新闢整建工程
33	南平西街道路新闢整建工程
34	南平東街道路新闢整建工程
35	南昌路道路整建工程
36	南昌東路道路新闢拓寬整建工程
37	南潭路道路整建工程
38	浮圳路道路拓寬整建工程
39	員大路危險路段改善工程
40	員東路道路拓寬整建工程
41	員鹿路道路拓寬整建工程
42	員農街道路新闢整建工程
43	新生路道路拓寬整建工程
44	新義街道路新闢整建工程

45	惠來街道路整建工程
46	惠明街道路整建工程
47	博愛路道路拓寬整建工程
48	源潭路道路整建工程
49	萬年路道路新闢拓寬整建工程
50	實中巷道路整建工程
51	靜修路道路整建工程
52	靜修東路道路新闢整建工程

資料提供：蔡教義口述

民國 87 年（1998）3 月至民國 90 年（2001）2 月底止重大鎮政建設表

項次	工 程 名 稱
1	921 地震員林鎮立托兒所：浮圳、崙雅、西東、中東等申請修繕工程
2	十七份市地重劃區社區活動中心修復增建工程
3	三多里中山路二段 556 巷及 31 弄災修工程
4	三和里三條街巷道改善災修工程
5	三和里大同路一段 378 巷道路排水工程
6	三和里成功路三條街道路排水工程
7	三和里道路排水改善工程
8	三信里下水道整治工程
9	三信里浮圳路育英路側溝工程
10	三條里三條街等排水護岸維護工程
11	三條里里內巷道排水等改善工程
12	三條里等排水護岸警示標誌工程
13	三條里道路排水改善工程
14	三條里三條街等排水護岸改善工程
15	三愛里永安街路面及排水改善工程
16	三義里社區活動中心新建工程
17	三義里道路排水維護工程
18	三義里道路排水改善工程
19	大村排水三義里段改善工程
20	大村排水南興段改善工程
21	大明里內巷道災修工程
22	大明里道路及排水改善工程
23	大明里護岸工程
24	大埔里大埔社區圍牆整災修工程
25	大埔里員大路 AC 路面工程
26	大埔里道路排水改善工程
27	大埔社區二樓增建工程
28	大埔社區排水改善工程
29	大峰里大峰農路改善工程
30	大峰里玉鶴寺前山崩搶修工程
31	大峰里玉鶴寺前擋土牆災修工程
32	大峰里竹仔坑排水護岸工程
33	大峰里竹仔坑道路護岸工程
34	大峰里竹仔坑護欄改善工程
35	大峰里阿寶坑護岸改善工程
36	大峰里等護欄改善工程
37	大榮街等側溝及路面改善工程
38	大饒里益生社區巷道災修工程
39	大饒里道路及排水改善工程
40	中央里農路改善工程

41	中正里實中巷排水改善工程
42	中正路二巷護欄改善工程
43	中東、東北里內巷道改善災修工程
44	中東里出水坑排水下游護岸工程
45	中東里信義橋旁護岸改善工程
46	出水里出水巷側溝改善工程
47	出水里出水巷擋土牆災修工程
48	出水里等反射鏡施設工程
49	出水里路面改善工程
50	民生里民生社區巷道災修工程
51	民生里衡文宮前巷道排水溝護岸災修工程
52	民生社區道路災修工程
53	永安街等排水改善工程
54	石筍排水改善維護工程
55	合作街等排水路面改善工程
56	西東里石筍埤圳東、新東山排水南側護岸災修(搶)
57	西東里新東山排水南側護岸災修工程
58	西東里道路及排水改善工程
59	和平里道路排水維護工程
60	拆除九二一震災危險建築及運棄後續工程
61	東北里土地公坑整治工程
62	東北里山腳路六段 141 巷護岸修護災修工程
63	東北里坑道改善工程
64	東北里油車坑整治工程
65	東北里排水改善工程
66	東北里新東山排水溝改善災修工程
67	東北里道路排水改善工程
68	東瓦瑤溝改善工程東和里衡文宮前巷道排水護岸災修工程
69	林厝里員大排水災修工程
70	林厝里埔姜林坑護欄改善工程
71	林厝里巷道災修工程
72	林厝里萬年橋災修工程
73	林厝里道路及排水改善工程
74	阿寶坑下游排水及路面工程
75	三級古蹟興賢書院古蹟保存計畫
76	南平里道路及排水改善工程
77	南東里石佛公旁護岸改善工程
78	南東里新東山排水災修工程
79	南東里道路及排水改善工程
80	南東里錦安巷路面及護欄工程
81	南東里護欄改善工程
82	南興里道路及排水改善工程
83	員大排旁路面改善工程
84	員大路巷道路路面改善工程
85	員水路一段 658 巷道路改善工程
86	員水路一段等三處路面搶修工程
87	員水路出水巷口分向島設施工程
88	員東路新百果山排水西側護岸工程
89	員東路新東山排水西側護岸工程
90	員林公園綠美化工程
91	員林車站門面
92	員林鎮三條里反射鏡裝設工程
93	員林鎮立托兒所新建工程
94	員林鎮公所圖書館工程
95	員林鎮公所辦公大樓修繕工程

96	員林鎮永吉、四平、忠孝街 37 巷、林森路等路面局部龜裂 AC 修復 2,000 平方公尺工程
97	員林鎮育英路路面改善工程
98	員林鎮和平里排水溝改善工程
99	員林鎮果菜市場修繕工程
100	員林鎮南昌路路面改善工程
101	員林鎮建國路路面改善工程
102	員林鎮排水幹道（員鹿路）工程
103	員林鎮鄉鎮市排水工程
104	員林鎮新生路路面改善工程
105	員林鎮靜修路路面改善工程
106	員林鎮鎮長公館前綠美化工程
107	員集路二段 277 巷改善工程
108	振興里山腳路 102 巷排水改善工程
109	振興里山腳路六段護岸及排水改善工程
110	振興里內巷道災修工程
111	振興里振興排水災修工程
112	振興排水橋樑改善工程
113	浮圳里道路及排水改善工程
114	浮圳路路面改善工程
115	審雅里內巷道災修工程
116	審雅里員水路一段 389 巷災修工程
117	審雅里員水路一段 446 巷等災修工程
118	惠來里巷道災修工程
119	惠來里道路及排水改善工程
120	湖水里巷道排水改善工程
121	湖水里待人坑護岸維護工程
122	湖水里道路及排水改善工程
123	湖水里橋樑新建工程
124	新生里（鎮立羽、籃）球館暨室內運動新建工程
125	新生里新生路下水道
126	新生里新生路改善工程
127	新東山排水改善工程
128	新東山排水災修工程（搶修工程）
129	新興里巷道排水改善工程
130	源潭里三潭巷道路整建災修工程
131	源潭里巷道排水改善工程
132	溝皂里道路及排水改善工程
133	萬年里大饒路南側護欄改善工程
134	萬年里活動中心圍牆修繕工程
135	萬年里員水路二段 1 巷災修工程
136	萬年里道路及排水改善工程
137	過溝排水（大村排水）上游段災修工程
138	綜合市場資源回收及週邊工程
139	數值地形暨重製檢討評估
140	興華街側溝改善工程
141	靜修路等標誌線工程
142	舊魚市場興建立體停車場工程
143	舊東山排水分線改善工程
144	鎮興里內道路災修工程
145	第五公墓公園化納骨塔工程
146	第一市場修繕工程
147	百果山風景區景觀整建工程

資料來源：《超人氣之鎮—員林生活誌》員林鎮公所

民國 91 年（2002）3 月至民國 95（2006）年 2 月底止重大鎮政建設表

項次	工程名稱
1	推動 184 公頃都市計畫案
2	南昌路簡易地下道新建工程
3	雙平路簡易地下道新建工程
4	第一市場整修工程
5	南區公園興建工程
6	源潭里棒球場工程
7	推動西區公園興建工程
8	推動東區公園興建工程
9	推動第一公墓納骨塔興建工程
10	老人文康中心興建工程（位於中山南路公六公園）
11	萬年路景觀改善工程
12	萬年路綠美化工程
13	百果山風景區改善工程
14	東北里活動中心改善工程
15	各里社區活動中心維護改善工程
16	大饒排水整治改善工程
17	過溝排水整治改善工程
18	三多里溝皂排水整治改善工程
19	三和里溝皂排水整治改善工程
20	三橋里溝皂排水整治改善工程
21	大村排水整治改善工程
22	中央里排水改善工程
23	石笏排水整治改善工程
24	東山排水整治改善工程
25	振興排水整治改善工程
26	崙雅里排水改善工程
27	過溝排水橋樑新建工程
28	南昌路 AC 路面工程
29	新生路 AC 路面工程
30	崙雅里道路改善工程
31	市區道路改善維護工程
32	大明里農路新闢工程
33	大饒里農路新闢工程
34	成立守望相助隊
35	成立環保志工隊

資料來源：涂銓重辦公室提供