



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Bundesverkehrswegeplan 2030

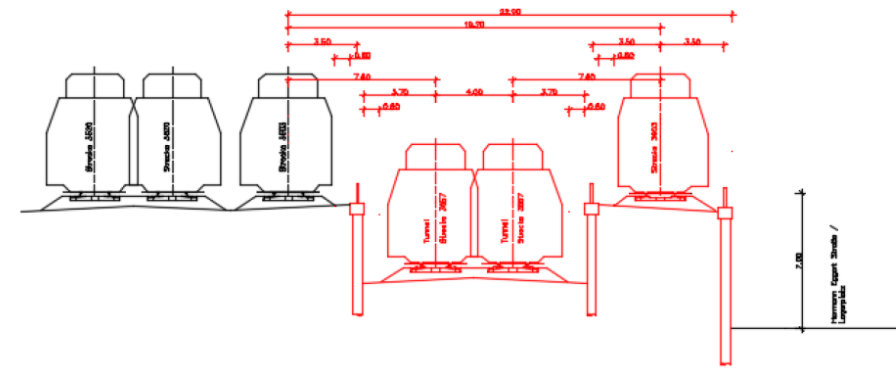
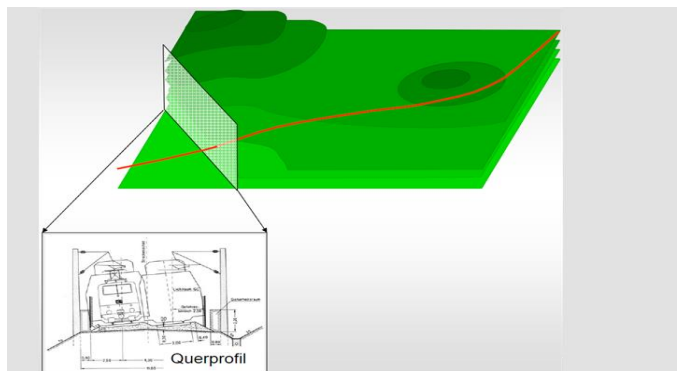
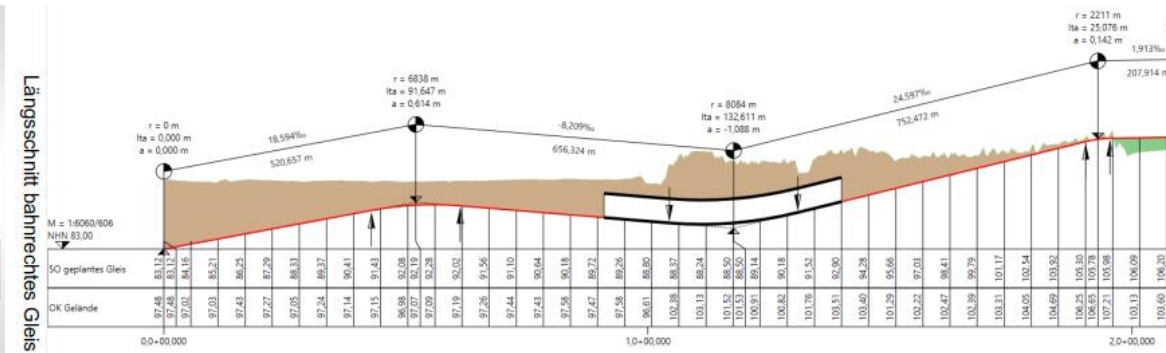
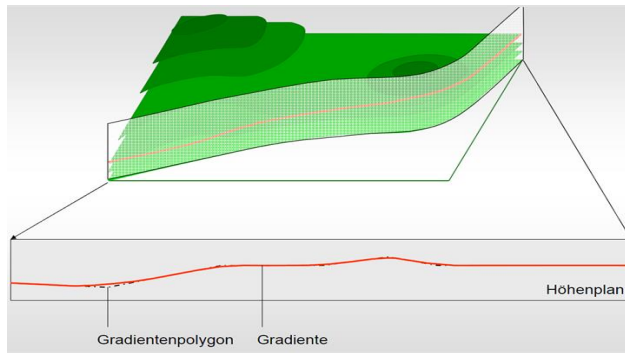
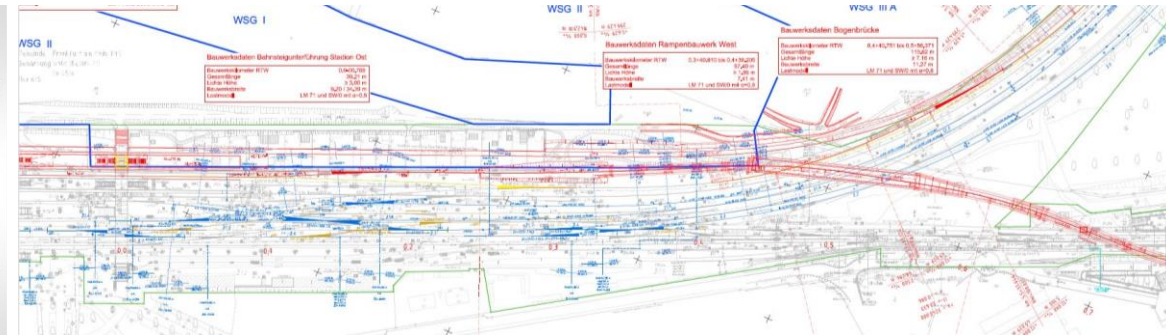
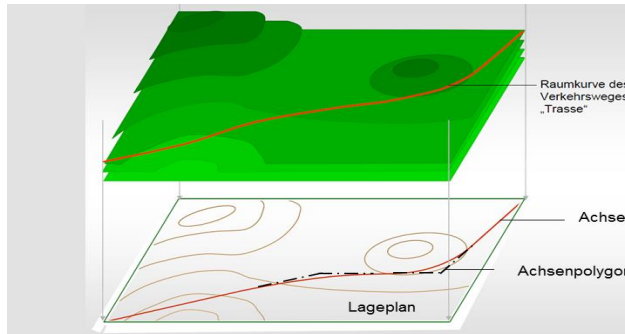
Verkehrsanlagen Schiene

Knoten Frankfurt am Main



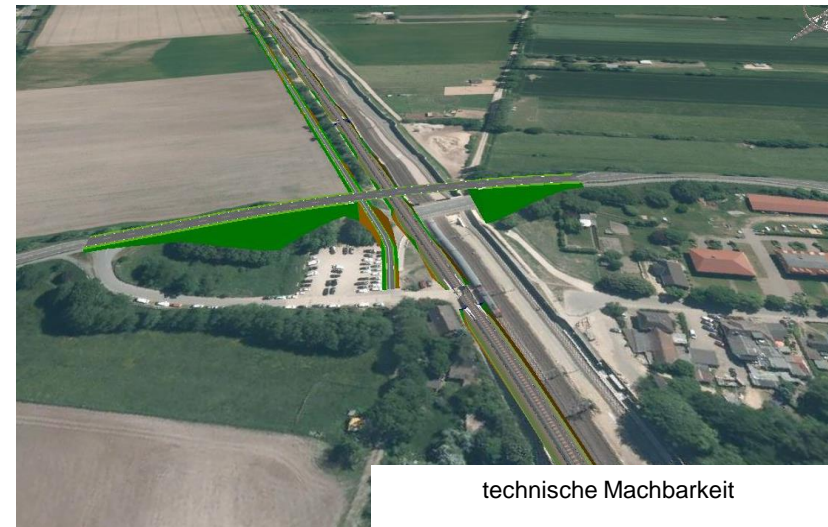
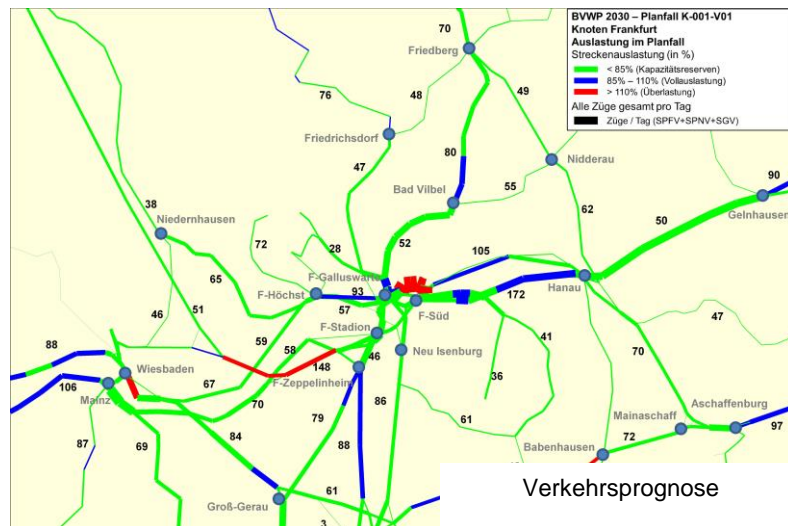
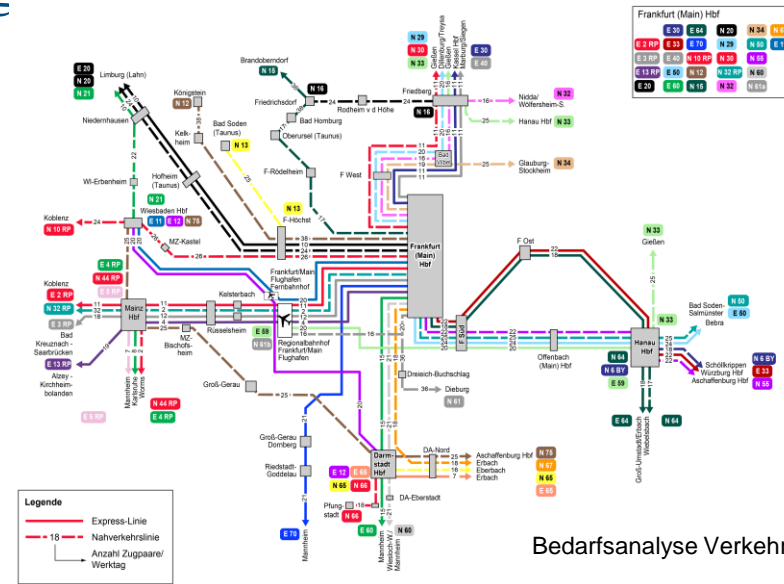
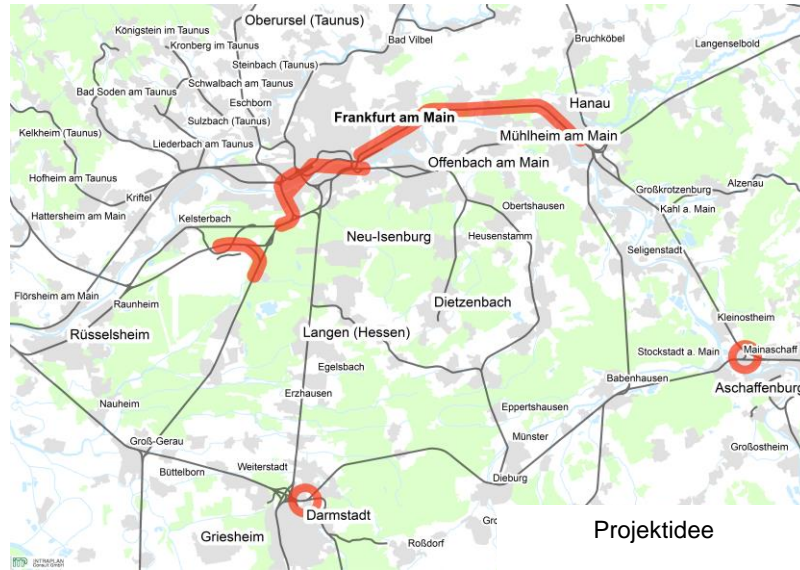
Knoten Frankfurt am Main

Klassische Planungsbestandteile



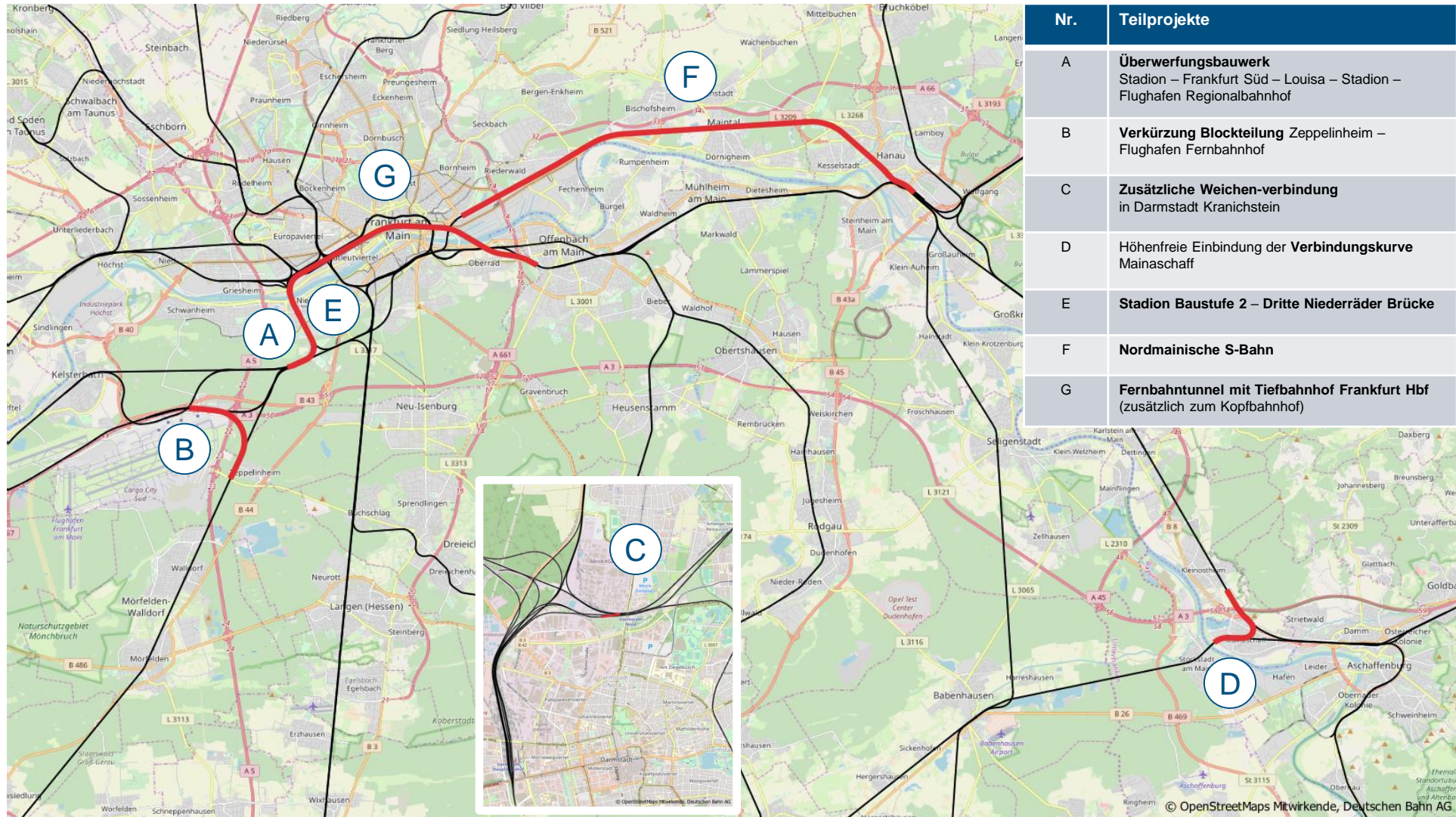
Knoten Frankfurt am Main

Digitale Methoden – von der Idee bis zur technischen Umsetzung



Knoten Frankfurt am Main

Teilprojekte im Planfall nach Bauvolumen



Knoten Frankfurt am Main

Teilprojekt A – Details

Überwerfungsbauwerk Stadion – Frankfurt Süd – Louisa – Stadion – Flughafen Regionalbahnhof

Projektziele

Entflechtung Verkehr
S-Bahn / Riedbahn

Niveaufreie Führung von Zügen

Alternative Fahrmöglichkeiten
schaffen

Projektumfang

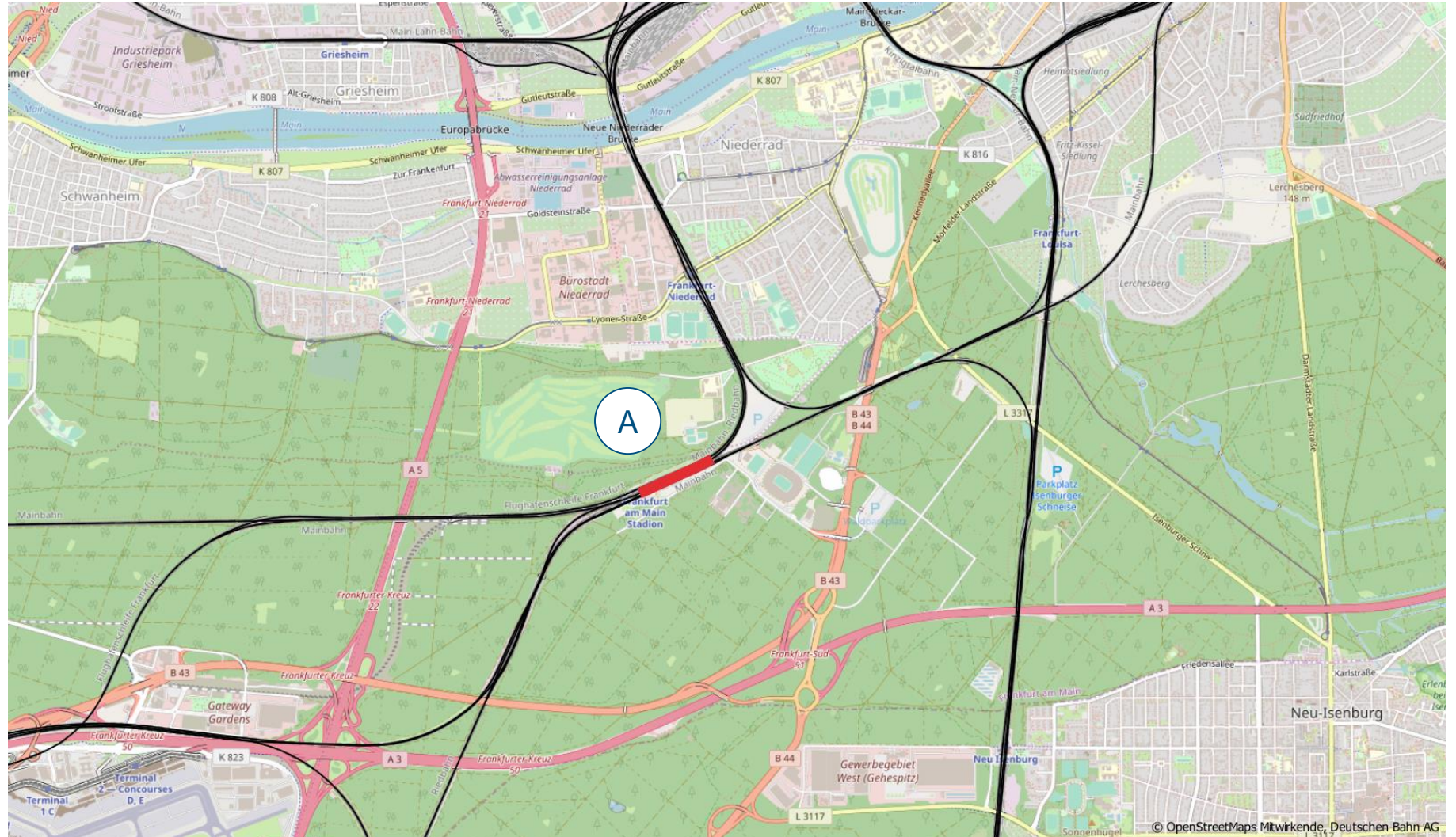
Neubau von ca. 5 Weichen

Neubau von ca. 2km Gleis

Rampenbauwerk mit mehreren
Brückenzügen zur Querung der
Gleisanlagen

Planungsstand

Es liegt eine
Genehmigungsplanung
(Leistungsphase 4) vor.



Knoten Frankfurt am Main

Teilprojekt B – Details

Verkürzung Blockteilung Zeppelinheim – Flughafen Fernbahnhof

Projektziele

Verkürzung der Blocklängen

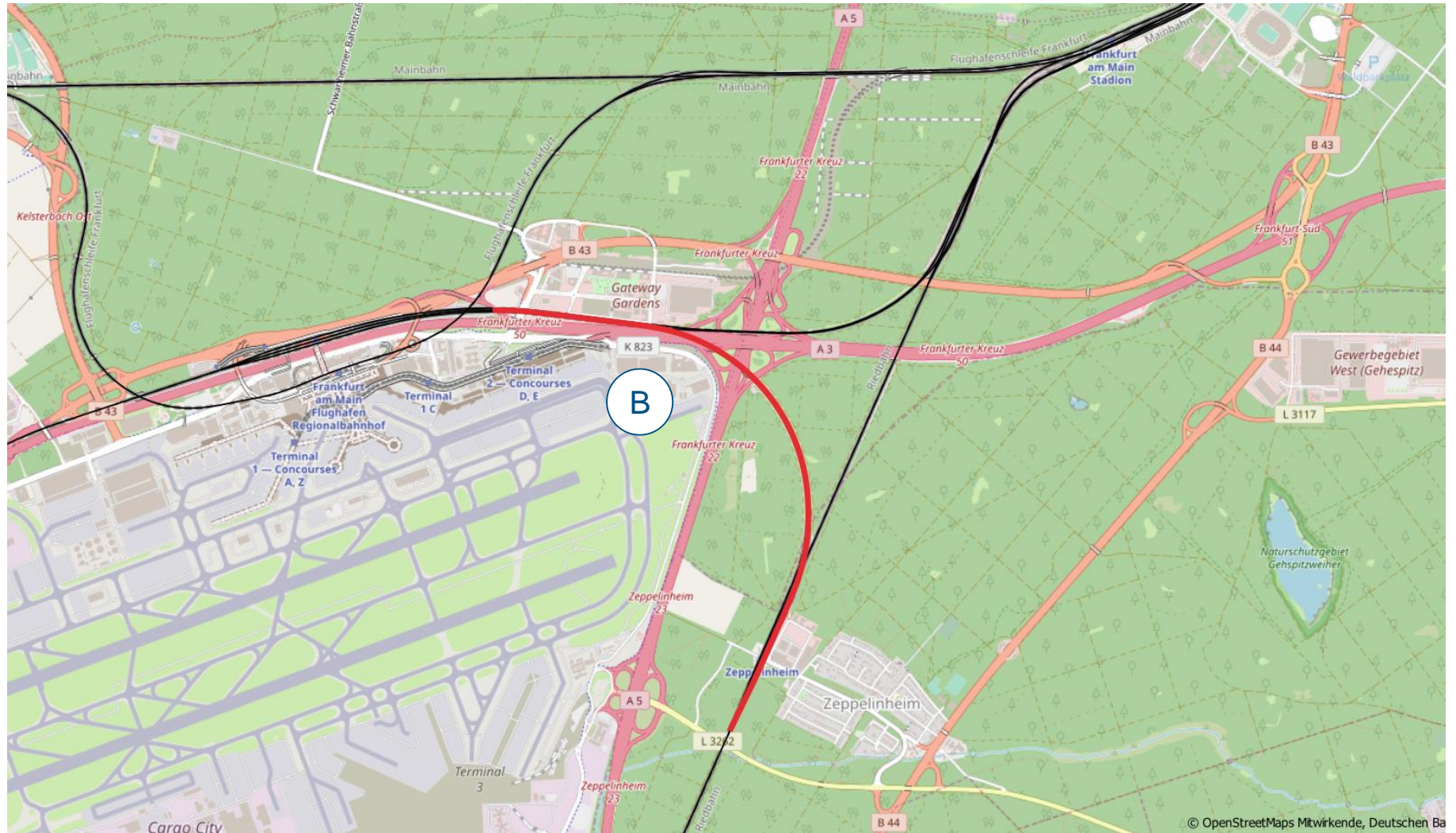
Kürzere Zugfolgen

Steigerung der Streckenkapazität

Projektumfang

Anpassung Stellwerk

Errichten von Signalen



Knoten Frankfurt am Main

Teilprojekt C – Details

zusätzliche Weichenverbindung Darmstadt Kranichstein zur Personenverkehrsstrecke 3557

Projektziele

Vermeidung von Konflikten für den Schienengüterverkehr (SGV)

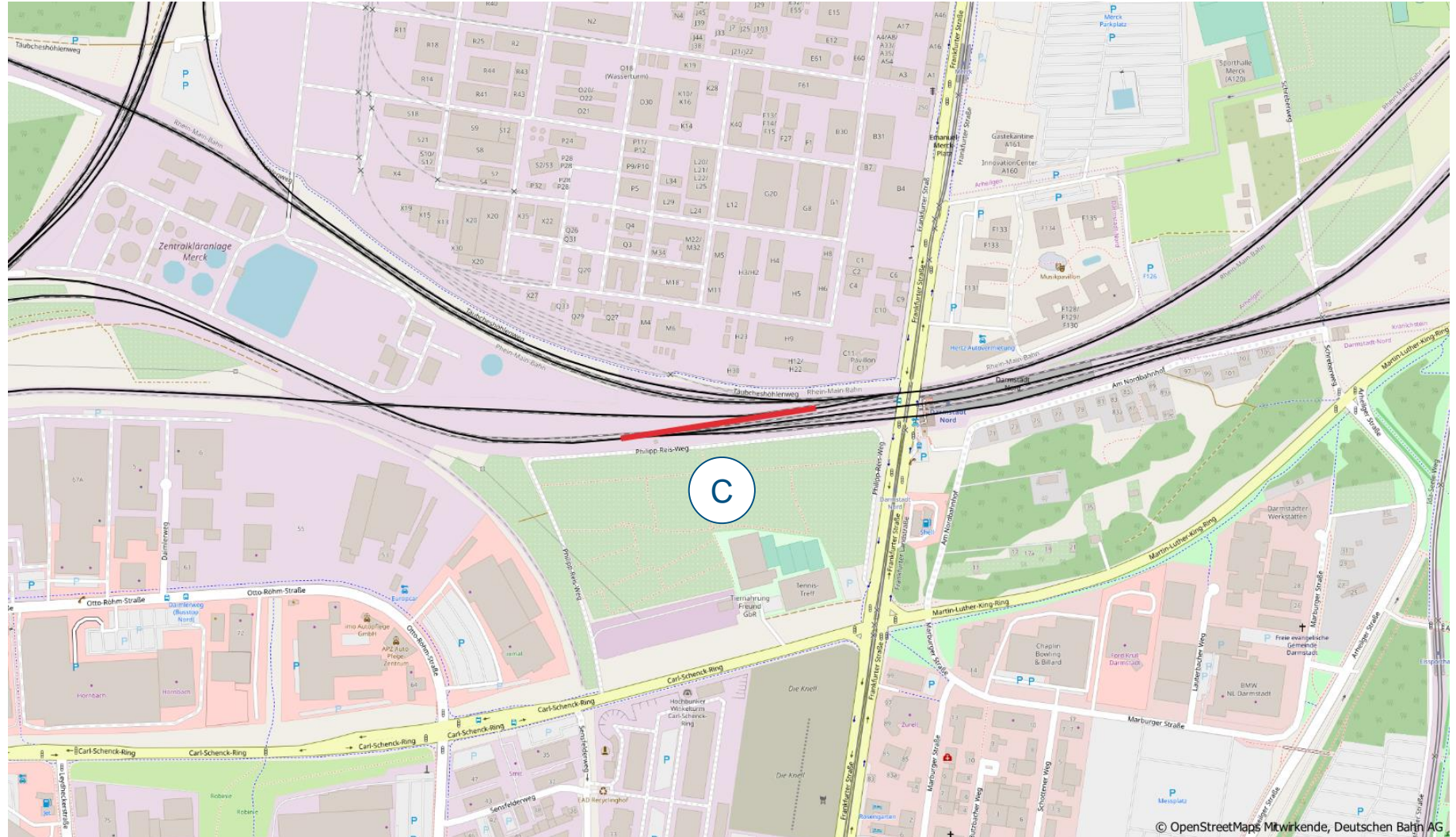
Ermöglichen von Synchronisationshalten in Darmstadt Kranichstein

Projektumfang

Anpassung Stellwerk

Errichten von Weichen

Errichten von ca. 250m Streckengleis



Knoten Frankfurt am Main

Teilprojekt D – Details

Höhenfreie Einbindung der **Verbindungskurve (Vbk)** Mainaschaff

Projektziele

Erhöhung der Leistungsfähigkeit des Knotens FFM für SGV

Höhenfreie Einbindung der Vbk in die Bestandsstrecken

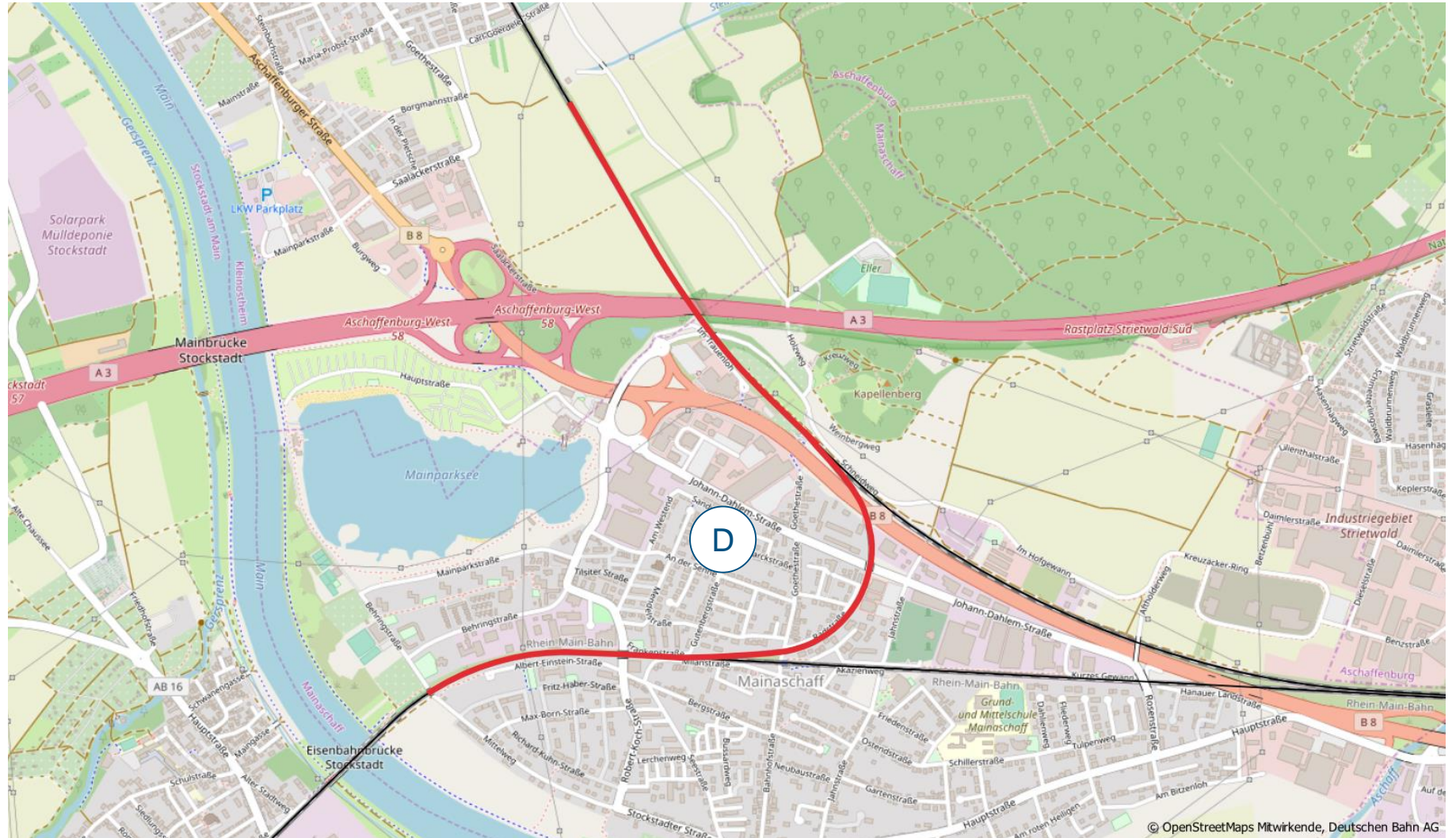
Puffergleis für 740m Züge

Projektumfang

Bahnrechtliches Gleis als Tunnel

Neubau ca. 6 km Gleise, 8 Weichen und 1 Kreuzung

Anpassung LST & Verkehrsführung



Knoten Frankfurt am Main

Teilprojekt E – Details

Stadion Baustufe 2 – dritte Niederräder Brücke

Projektziele

Leistungssteigerung durch Entmischung der Verkehre

Optimierung der Gleislagen mit zwei zusätzliche Gleise (Fernverkehr)

Neuanbindung der Strecken im Vorfeld des Frankfurt Hbf

Projektumfang

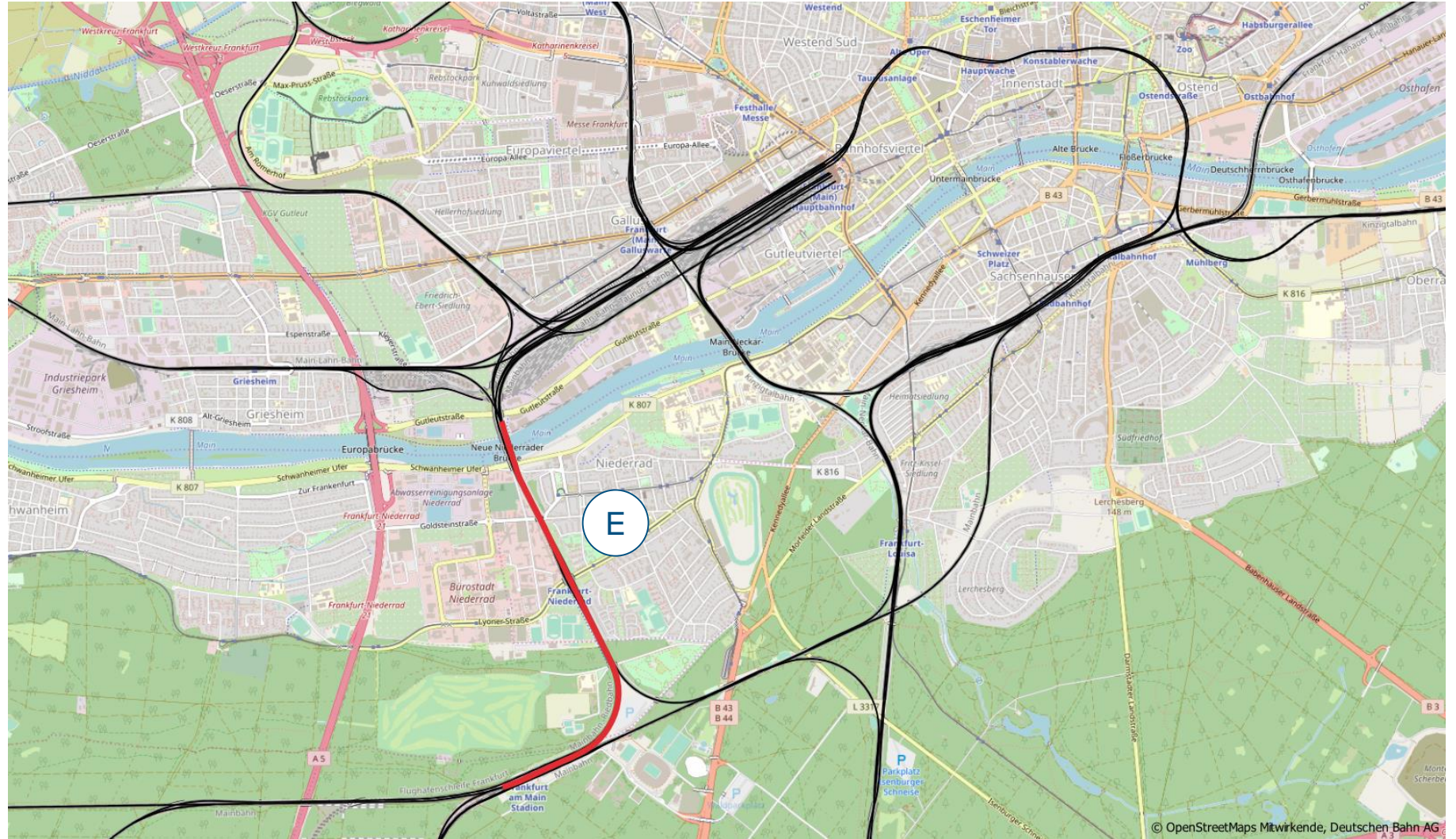
Neubau einer Flussbrücke

Neubau(-Ersatz) von 43 Weichen und ca. 18 km Gleise

Kreuzungsbauwerk/ 3 Eüs

Planungsstand

Aktuell in Planungsstufe 3-4.



Knoten Frankfurt am Main

Teilprojekt F – Details

Nordmainische S-Bahn

Projektziele

Anbindung der Halte Frankfurt Ost, Maintal und Hanau

Zusätzliche Kapazitäten zwischen Hanau und Frankfurt Süd

Entlastung der Strecke Frankfurt Süd - Frankfurt Hbf durch Einbindung in den S-Bahn Tunnel

Projektumfang

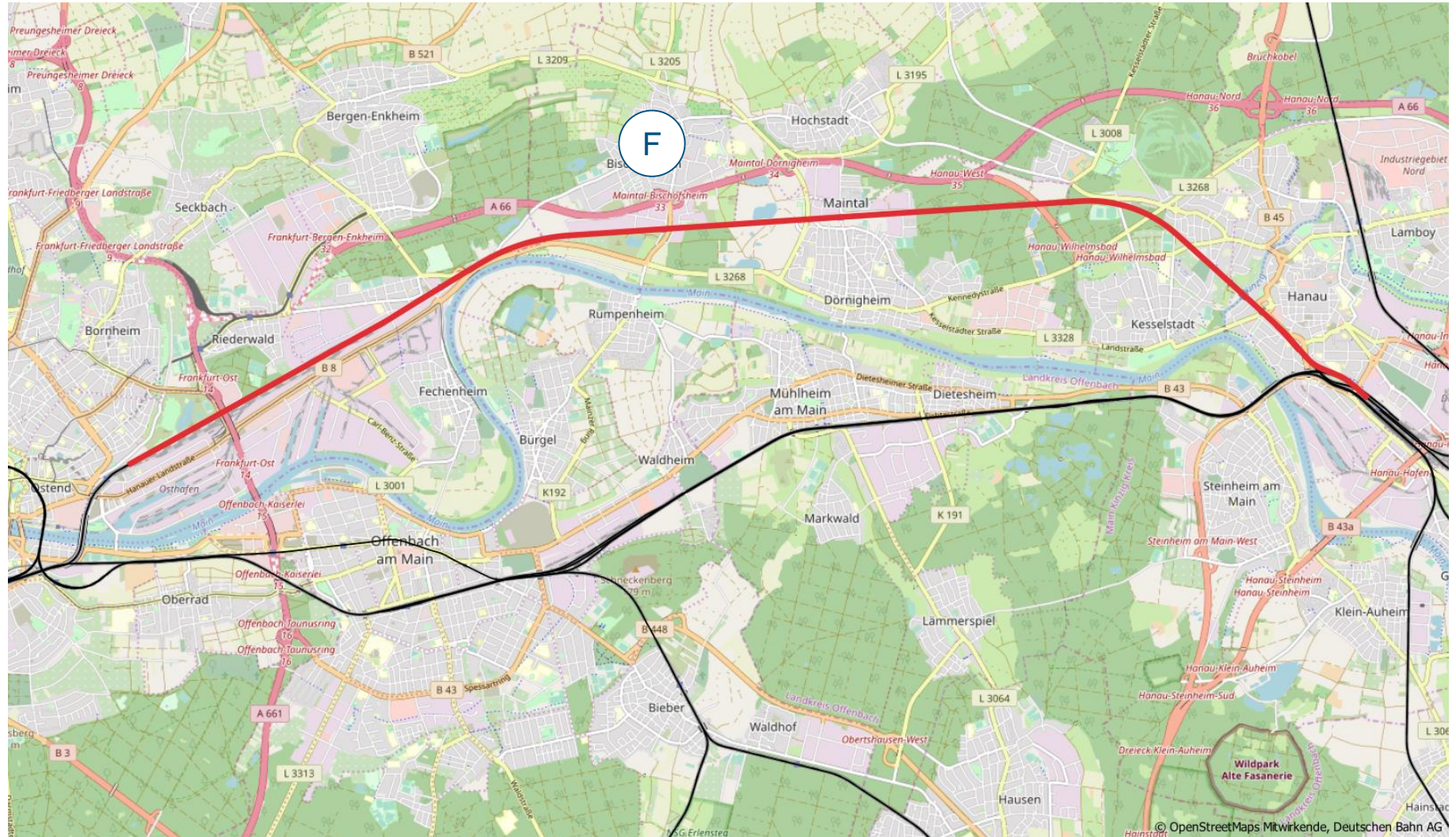
Neubau von ca. 75 Weichen und ca. 55 km Gleise

Barrierefreier Neubau / Umbau von 7 Verkehrsstationen

Eisenbahnüberführungen (EÜ)

Planungsstand

Es liegt eine Planfeststellungsunterlage vor.



Knoten Frankfurt am Main

Teilprojekt G – Details

Fernbahntunnel mit Tiefbahnhof Frankfurt Hbf

Projektziele

Entlastung des Abschnitts
Frankfurt Süd – Frankfurt Hbf

Reisezeitverkürzung im
Fernverkehr um ca. 8 min

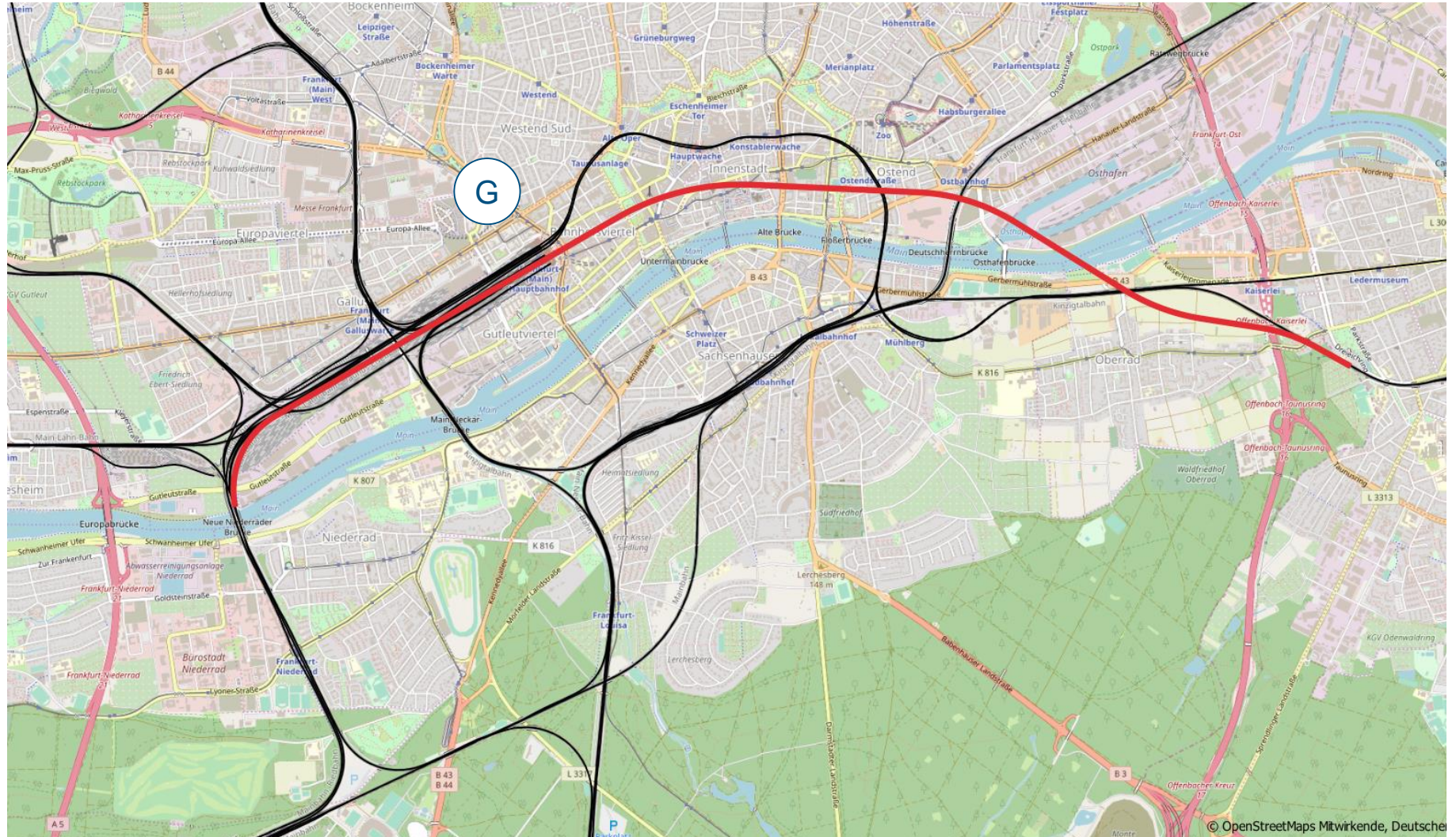
Erhöhung der Bahnsteigkapazität
in Frankfurt Hbf.

Projektumfang

Neubau von 2 eingleisigen
Tunnelröhren ca. 6,5 km

Neubau unterirdischer,
barrierefreie Verkehrsstationen mit
4 Bahnsteigkanten

Brücken / Kreuzungsbauwerk



Knoten Frankfurt am Main

Teilprojekt G – Visualisierung der Studie für den BVWP

Fernbahntunnel mit Tiefbahnhof Frankfurt Hbf

