

SNB BT - Fassung Stand 7. Januar 2019
Gültigkeit ab 15.12.2019

SNB BT - neue Fassung Stand 28. August 2019
Gültigkeit ab 13.12.2020

Anmerkungen

<p>2.1 Arbeitstage bei der AVG</p> <p>Die AVG Arbeitstage im Sinne der SNB sind die Tage Montag bis Freitag exklusive der in Baden-Württemberg geltenden gesetzlichen Feiertage.</p>	<p>2.1 Arbeitstage bei der AVG</p> <p>Die AVG Arbeitstage im Sinne der SNB sind die Tage Montag bis Freitag exklusive der in Baden-Württemberg geltenden gesetzlichen Feiertage.</p> <p>In Notfällen erstellt die AVG-Leitstelle ein Trassenangebot bzw. genehmigt die Zugfahrt. Die Bekanntgabe erfolgt durch Fahrplanmitteilung auf Vordruck V408.0415V01.</p>	<p>Neuaufnahme einer Regelung außerhalb der Besetzzeiten/Arbeitstagen für Notfälle.</p>
<p>3.2 Sonderleistungen</p> <p>Möglichen Sonderleistungen sind im Trassenpreiskatalog der AVG (unter www.avg.info) zu entnehmen. Es gilt die jeweils neueste Version des Trassenpreiskatalogs.</p>	<p>3.2 Sonderleistungen</p> <p>Möglichen Sonderleistungen sind im Trassenpreiskatalog der AVG (unter www.avg.info) zu entnehmen. Es gilt die jeweils neueste Version des Trassenpreiskatalogs.</p> <p>Abstellen auf Schienenwegen außerhalb zugewiesener Trassen</p> <p>Für mehr als zwei Stunden außerhalb des mit einer Zugtrasse gemäß § 1 Abs. 20 ERegG zugewiesenen Zeitraums ist das Abstellen auf Schienenwege eine entgeltpflichtige Sonderleistung der AVG. Das Abstellen auf den Trassengleisen ist nur möglich, sofern kein anderer Trassenanwendungsanspruch entgegensteht. Das durchgehende Hauptgleis steht einer Abstellung im Sinne dieses Passus nicht zur Verfügung, so dass jederzeit eine Trassenkonstruktion in alle Richtung gewährleistet ist. Des Weiteren ist zu prüfen, inwieweit die örtliche Sicherungstechnik eine Abstellung zulässt. Auskünfte erteilt das Trassenmanagement der AVG.</p> <p>Bei Verschulden durch die AVG wird dieses Entgelt nicht fällig.</p>	<p>Neuaufnahme aufgrund von Nachfragen der ZB</p>

Anlage 1 Preisliste

<p>Seite 5</p>	<p>Besondere Zu- und Abschläge</p> <p>...</p> <p>Abstellen auf Schienenwegen außerhalb zugewiesener Trassen</p> <p>Das Abstellen auf Schienenwege entspricht dem Entgelt pro Gleisometer gemäß der Nutzung der Abstellgleise gemäß den NBS-BT der AVG zuzüglich ein Aufschlag von 50 Prozent. Zu Abrechnung kommt die gesamte Nutzlänge des betreffenden Gleises.</p> <p>...</p>	<p>Neuaufnahme aufgrund von Nachfragen der ZB</p>
----------------	--	---

Anlage 3 bis 13

<p>Streckendatenblatt 9420 Albtalbahnhof - Bad Herrenalb, 9421 Busenbach - Ittersbach</p>	<p>Maximale Zuglängen: EBO (700 m 400 m)</p>	<p>Anpassung aufgrund der Sicherheitssysteme</p>
<p>Streckendatenblatt 9420 Albtalbahnhof - Bad Herrenalb, 9421 Busenbach - Ittersbach</p>	<p>Streckenklasse: 9420 D4 zwischen Ettlingen - Bad Herrenalb 9421 D4 zwischen Busenbach - Ittersbach</p>	<p>Strecke 9421 war vorher nicht definiert und neu aufgenommen</p>
<p>Streckendatenblatt 9420 Albtalbahnhof - Bad Herrenalb, 9421 Busenbach - Ittersbach</p>	<p>Radsatzlast (§8 EBO): 12 t (KA-Albtalbahnhof – Ettlingen Wasen), sonst 22,5 t</p>	<p>In den bisherigen Darstellungen waren nur die Ausnahmen enthalten. Nun wird auch die maximale Radsatzlast angegeben.</p>
<p>Streckendatenblatt 9422 Ettlingen West - Ettlingen Stadt</p>	<p>Maximale Zuglängen: EBO (700 m 400 m)</p>	<p>Anpassung aufgrund der Sicherheitssysteme</p>

Streckenbuch Maulbronn West AVG - Maulbronn

<p>Seite 6</p>	<p>Austausch des Lageplans Maulbronn West</p>	<p>Änderungen: - Lageplan um 180 °Grad gedreht, somit kilometeraufsteigend und regelkonform - Infrastruktur DB Netz AG weggelassen - Gleis 644 – gesperrt seit 1999 – als gesperrtes Gleis gekennzeichnet - Regellagen der Weichen 659 und 673 eingezeichnet - Schlüsselsperre W659 W673 und Schlüsselabhängigkeiten eingetragen</p>
<p>Seite 7</p>	<p>Austausch des Lageplans Maulbronn Bf.</p>	<p>Änderungen: - Lageplan um 180 °Grad gedreht, somit kilometeraufsteigend und regelkonform - Lage des Bahnsteigs am Gleis 1 verschoben</p>

SbV Wieslauterbahn

<p>1.1.2 Betriebsstellenverzeichnis</p>	<p>Weiche 3 in km 14,950-NE1 (Trapeztafel) in km 14,150</p>	<p>Bahnhofsgrenze der Betriebsstelle Bunderthal-Rumbach berichtigt</p>
<p>1.1.9 Gleise</p>	<p>Gleis3 Nebengleis, Freiladegleis, Abstellgleis-</p>	<p>Wegfall des Gleises 3</p>
<p>1.1.10 Weichen (ortsgestellt)</p>	<p>Weiche 4 Weichenschloss rechter-Zweig-</p>	<p>Wegfall der Weiche 4 und zusätzlicher Vermerk über Anbringung von Handverschlüssen HV 73 an den Weichen 2 und 7 im Bf(u) Hinterweidental Ort</p>
<p>Teil G Lagepläne Betriebsstellen</p>	<p>Austausch des Lageplans Hinterweidental Ort</p>	<p>Wegfall Gleis3 und Weiche 4</p>

Zusatzbestimmungen AVG im Bahnhof Ettlingen West

<p>Generell</p>	<p>Gliederung und Reihenfolge überarbeitet</p>	
<p>1.18.1 Oberleitung</p>	<p>... Achtung! Gleis 455 ist nicht vollständig mit Oberleitung überspannt. Die Oberleitung endet ca 57 m vor dem Prellbock. Die Stelle ist durch Signal EI 6 gekennzeichnet. ...</p>	<p>Zusätzlicher Hinweis bezüglich Oberleitungsende und Signal EI 6 im Gleis 455</p>
<p>Örtliche Zusätze zur Ril 482.9001</p>	<p>NEU sind die Seiten 19 bis 21</p>	<p>Örtliche Zusätze zur Ril 482.9001A02 neu aufgenommen</p>