

**ESTABILITZACIÓ DE LA CARRETERA DEL PUIOL DEL PUI
(CS 500) FASE 2**
Localitat:

Arinsal

Parròquia:

La Massana


Dades Bàsiques

Client:	Hble. Govern d'Andorra	Pto. Final Executat:	173.176,48 €
Data inici:	Juny – 2013	Data de terminació:	Agost – 2013
% Dragasa:	100%	Estat de l'obra	En curs
Director d'obra:	Sr. Josep María Huertas	Projectista:	Euroconsult, S.A.

Descripció

Aquests són els treballs més importants executats:

- Pantalla de Micropilots ancorada entre els PK'S 0+005—0+030: S'ha executat una filera contínua de micropilots de qualitat N80 al límit de la carretera secundària. Després, una vegada s'han descapçat els micropilots, es procedeix a executar la biga de lligat. Per tant, es necessita encofrar la biga, armar-la amb el ferro corresponent i després formigonar-la ràpidament.
- Geomalla Fortrac tridimensional de polièster: D'aquesta manera s'aconsegueix reforçar el talús i protegir contra l'erosió de la capa superficial. La seva col·locació es similar (com s'explica posteriorment) a la col·locació de la malla de filferro.
- Malla romboidal de filferro de 3 mm de diàmetre, adossada a la superfície del talús i reforçada longitudinalment per cables d'acer.

Per executar-la, els operaris alpinistes es penjen des de la part superior del talús (CS-500) gràcies a una línia de vida que s'ha hagut de construir prèviament. Primer perforen els forats per poder col·locar a continuació els bulons de barres d'acer autorroscables tipus GEWI (32 mm diàmetre i 13 m de longitud) distribuïts a portell (1 cada 12,5 m2) amb la placa d'ancoratge.

Seguidament, els operaris treuen els rotllos de malla i els despleguen sobre el talús de manera que quedi perfectament adossat i ancorat gràcies als bulons ja col·locats. Òbviament, s'ha de cosir els diferents trams de malla entre ells i d'aquesta manera quedi tot uniforme.

Per últim, es remata les vores de la malla. Lateralment els operaris pengen un cable en espiral acabats als ancoratges extrems de les rematades de coronació i peu. Precisament tant a la coronació com al peu, també es remata amb un cable de suport de 22 mm de diàmetre fixat als ancoratges.

