



## BMW 5er (2010-2017) Diesel

### Unter falscher Flagge

**D**enn eigentlich ist der seit 2010 angebotene 5er mit dem internen Kürzel F10 vom ganzen Auftreten, den angebotenen Technik-Features und sogar vom Platzangebot bereits ein kompakter 7er. Oberklasse ist auch die Zuverlässigkeit. In der ADAC-Pannenstatistik erzielt der als viertürige Stufenhecklimousine und fünftüriger Kombi angebotene Bayer ausschließlich Bestnoten, und auch bei der Hauptuntersuchung macht er eine gute Figur. Lediglich ausgeschlagene Achsgelenke vorn mindern den sonst guten Eindruck - ein Mangel, der BMW-Fahrern auch aus anderen Baureihen bekannt, aber relativ schnell und „günstig“ zu beheben ist. Etwas verwirrend für den Gebrauchtwagenkäufer ist die seit längerem von BMW verwendete Nomenklatur der angebotenen Motorisierungen. Noch unübersichtlicher wird es, wenn - wie z.B. beim 528i - je nach Baujahr ein Vierzylinder Turbo oder ein Sechszylinder Sauger im Motorraum herumwerkelt. Ein Sechsgang-Schaltgetriebe steht neben einem famosen 8-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic-Funktion ebenfalls zur Auswahl. Um den Überblick zu behalten, sollte man sich deshalb beim Kauf eines gebrauchten 5er BMWs im Vorfeld für eine gründliche Recherche die Zeit nehmen.

**Empfehlung:** Die Motorenpalette reicht vom 518d mit 105 kW/143 PS bis zum M550d mit 280 kW/381 PS. Ausschließlich 2,0 l-Vierzylinder und 3,0 l-Reihensechszylinder-Aggregate kommen hier zum Einsatz. Bei der Konstruktion hatten die Ingenieure eindeutig Leistung und Verbrauch vorrangig im Blick. Entsprechend hemdsärmelig gehen die Vierzylindermotoren ans Werk, auch wenn dies aufgrund einer besseren Geräuschdämmung nicht ganz so auffällig ist wie in den kleineren Baureihen. Besser passen die deutlich ruhiger laufenden Sechszylinder zum Charakter des Fahrzeugs. Der bis Herbst 2011 angebotene 525d mit 150 kW/204 PS ist hier möglicherweise einer Betrachtung wert.

- ⊕ einfache Bedienung, sehr sicheres Fahrverhalten, sehr gute Verarbeitung, hoher Fahrkomfort, hervorragende Sitze, sehr hoher Sicherheitsstandard (inkl. aktiver Motorhaube)
- ⊖ teuer in der Anschaffung, hohe Unterhaltskosten

## Mängel, Pannen und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	<p>In der ADAC Pannenstatistik 2017 weist der 5er BMW in allen veröffentlichten Jahren (2010 bis 2014) durchweg sehr gute Pannenkennziffern aus. Sowohl ADAC Pannenstatistik als auch TÜV Statistik weisen den 5er als Langstreckenfahrzeug aus. Das macht sich auch in den vom TÜV bemängelten Themen bemerkbar: Gebrochene Federn und Spiel in den Achsgelenken und rissige Antriebswellenmanschetten werden teilweise schon nach drei Jahren festgestellt. Pannenschwerpunkte waren:</p>
<b>Motor</b>	<p>Turbolader defekt (2010 bis 2012)</p>
<b>Einspritzanlage</b>	<p>Kraftstoffpumpe (2010 bis 2011)</p>
<b>Antrieb</b>	<p>Kurbelwelle defekt (2010)</p>
<b>Rückrufe und Serviceaktionen</b>	<p><b>2/2017:</b> Bei betroffenen Fahrzeugen kann die elastische Gelenkscheibe an der Gelenkwelle brechen. Ein Bruch kündigt sich durch Geräuschentwicklung (Poltern) im Bereich des Mitteltunnels an und kann, bei Fahrzeugen mit Heckantrieb, bis zum Kraftschlussverlust führen. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb bleibt der Vortrieb über die Vorderräder erhalten.  <b>Abhilfe:</b> Es werden die elastischen Gelenkscheiben getauscht. Dauer in d. Werkstatt: 2,5 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 18.400. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p><b>1/2017:</b> Der Beifahrer-, Kopf-, Knieschutz oder Seiten-Airbag wird zwar elektrisch angesteuert, aber zündet in der ersten Stufe nicht, da das Mischverhältnis des primären Zündmaterials nicht in Ordnung ist.  <b>Abhilfe:</b> Es werden die betroffenen Airbags getauscht. Dauer in der Werkstatt: 1 bis 6 Stunden (je nach Modell). Betroffene Fzg. in Deutschland: 147. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p><b>12/2016:</b> Auf Grund eines Softwarefehlers im Airbag-Sensor, werden im Fall eines Front- oder Heckcrashes in Längsrichtung falsche Daten an das Airbag-Steuergerät gesandt. Es besteht somit das Risiko, dass Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Gurtstraffer nicht auslösen.  <b>Abhilfe:</b> Es wird der Airbag-Sensor getauscht. Dauer in der Werkstatt: 3 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.300. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p><b>9/2015:</b> BMW Connected Drive erlaubt den damit ausgestatteten Fahrzeugen, via Mobilfunk (und mittels festverbauter SIM-Karte) Informationen mit dem Auto-Hersteller auszutauschen (je nach Modell u.a. Wartungsfälligkeiten, Batterie-Zustand, Stau-Daten). Außerdem können dem Fahrzeug per Smartphone-App über einen Hersteller-Server Befehle wie z. B. „Fahrertür öffnen“, „Hupe aktivieren“ etc. gesendet werden. Der ADAC hat bei BMW-Fahrzeugen mit der Ausstattung Connected Drive Sicherheitslücken festgestellt. Dadurch können die Autos nach einmaliger Vorbereitung per Mobilfunk minutenschnell von außen geöffnet werden, ohne dass dies Spuren hinterlässt. Die Sicherheitslücken sollten laut BMW bis 31. Januar 2015 durch Einschalten einer Verschlüsselung der Kommunikation mit dem Fahrzeug geschlossen werden. Bei allen Fahrzeugen mit Connected Drive war ein unberechtigtes Öffnen des Fahrzeugs durch Kapern der BMW Remote App (per Smartphone ausgeführtes Programm) möglich. Laut BMW wird ab 29.6.2015 bei der Remote App, zusätzlich zur Fahrgestellnummer, auch der Abgleich der Seriennummer der SIM-Karte gefordert, um dadurch den Missbrauch zu verhindern. Bei den F-Baureihen (03/2014 bis 03/2015) konnte ein Rücksetzen der Leitungsver Schlüsselung erfolgen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 423.000.</p> <p><b>10/2013:</b> Die Unterdruckpumpe für den Bremskraftverstärker kann wegen unterbrochener Schmierölversorgung vorzeitig ausfallen. Dann ist die Unterdruckversorgung des Bremskraftverstärkers unterbrochen und die Bremskraftunterstützung nicht mehr gewährleistet. Es sind dann deutlich erhöhte Bremspedalkräfte erforderlich. Die Bremsfunktion als solche bleibt aber laut Hersteller voll erhalten.  <b>Abhilfe:</b> Der Hersteller nennt Abhilfemaßnahmen auch in Verbindung mit der Nockenwelle. Die Aktion dauert bis zu zwei Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 6.000. Kennzeichnung der Aktion: Im Händlersystem des Herstellers hinterlegt.</p>

**8/2013:** Durch ein Kontaktproblem wird die Kraftstofffilterheizung mit 4- und 6-Zylinder-bei Dieselmotoren nicht deaktiviert und heizt dauerhaft. Dies kann zu einer entladenen Batterie, aber im ungünstigen Fall auch zu Schmorbrand im Motorraum führen. Die Händler tauschen die Filterheizung gegen eine modifizierte Version aus. Die Aktion dauert etwa zwei Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 34.900. Kennzeichnung der Aktion: Im Fahrzeugdiagnosesystem hinterlegt.

## Garantien

Der 5er BMW verfügt über keine allgemeine Garantie, es gilt lediglich die gesetzliche Gewährleistungspflicht. Er besitzt jedoch eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine fünfjährige, europaweite Mobilitätsgarantie (bei Einhaltung aller Inspektionen) besteht ebenfalls.

## Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2017)

ADAC-Bewertung	13,7	8,1	6,0	2,4	1,1
Baujahr	2010	2011	2012	2013	2014

### ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014
	14,5	9,9	6,5	3,5	1,8
	27,1	20,3	13,2	8,8	5,0
	39,6	30,7	19,9	14,1	8,2
	52,2	41,1	26,6	19,4	11,4
	>52,2	>41,1	>26,6	>19,4	>11,4

## Crashtest (EuroNCAP)

## Testergebnis 2011 ★★★★★

Der BMW 5er erzielt ein Spitzenergebnis. Die Werte beim Insassenschutz sind gut bis sehr gut und beim Fußgängerschutz wird das bisher beste Ergebnis erreicht. Bei der aktiven Sicherheit werden u.a. durch einen neuen, vom Fahrer einstellbaren, Geschwindigkeitsbegrenzer (Speed Limiter) sogar 100% erreicht. Hiermit kann man problemlos eine vorgeschriebene Geschwindigkeit (z.B. innerorts) einhalten. Der 5er besitzt serienmäßig: Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne. Die Kopfstützen auf den Vordersitzen werden beim Heckcrash aktiv nach vorne bewegt. Die Motorhaube stellt sich beim Fußgängeranprall automatisch etwas nach oben und vergrößert so den Abstand zu harten Motoraggregaten darunter.

## Modellgeschichte

03/2010	Modellwechsel und neue Motoren bei Limousine: 523i (150 kW/204 PS), 528i (190 kW/258 PS), 535i (225 kW/306 PS), 550i (300 kW/407 PS), 525d (150 kW/204 PS) und 530d (180 kW/245 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro5, 530d optional mit BluePerformance (Nox-Reduzierungskat) bestellbar (Schadstoffklasse Euro6); optionales 8-Gang-Automatikgetriebe für alle Motorvarianten verfügbar.
09/2010	550i auch mit permanentem Allradantrieb xDrive erhältlich.
03/2011	535i und 530d auch mit permanentem Allradantrieb xDrive erhältlich.
09/2011	Neue und zusätzliche Motoren: Vierzylinder-Turbomotoren 520i (135 kW/184 PS) und 528i (180 kW/245 PS), 530i (200 kW/272 PS), 520d (135 kW/184 PS), 530d (190 kW/258 PS) und 535d (230 kW/313 PS); Motoren 525d und 535d auch mit permanentem Allradantrieb xDrive erhältlich.
09/2011	Modellwechsel bei 5er Touring; gleiche Motoren und Ausstattung wie bei Limousine
11/2011	Einführung Topmodell BMW M5 mit Achtzylinder-Biturbo-Motor (412 kW/560 PS)
12/2011	Einführung Hybridmodell ActiveHybrid 5 (Systemleistung: 250 kW/340 PS); Im Gegensatz zum 535i, in welchem der gleiche Reihensechszylinder-Benzinmotor verwendet wird, sollen die Verbrauchswerte deutlich reduziert werden. Der Elektroantrieb ist zwischen dem Reihensechszylinder und dem Automatikgetriebe eingebaut und erzeugt eine Leistung von 40 kW. Der Elektromotor ist mit einer automatischen Kupplung mit dem Benzinmotor verbunden. Auch ein rein elektrisches Fahren ist möglich.
05/2012	Einführung BMW M Performance-Modell (nur Limousine) M550d xDrive (280 kW/381 PS); Dieselmotor mit dreifacher Turbo-Aufladung; 520d optional mit BluePerformance (NOx-Kat, erfüllt Schadstoffklasse Euro6).
07/2013	Modellpflege und modifiziertes Motorenangebot: 520i (135 kW/184 PS), 528i (180 kW/245 PS), 535i (225 kW/306 PS), ActiveHybrid 5 (250 kW/340 PS), 550i (330 kW/450 PS), 518d (105 kW/143 PS), 520d (135 kW/184 PS), 525d (160 kW/218 PS), 530d (190 kW/258 PS), 535d (230 kW/313 PS) und M550d xDrive (280 kW/381 PS); alle Dieselmotoren mit Heckantrieb sind mit NOx-Kat ausgerüstet, Dieselmotoren mit Allradantrieb xDrive mit SCR-Kat (ausser M550d), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro6; Einführung von Ausstattungslinien; Xenon-Scheinwerfer jetzt serienmäßig, LED-Scheinwerfer optional erhältlich.
07/2014	Überarbeitete Dieselmotoren: 518d (110 kW/150 PS); 520d (140 kW/190 PS).
10/2016	5er Limousine eingestellt, neues Nachfolgemodell: 5er (G30) ab 02/2017.
03/2017	5er Touring eingestellt, neues Nachfolgemodell: 5er (G31) ab 07/2017.

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4899/1860/1464	4907/1860/1462
Breite mit Spiegeln [mm]	2100	2100
Kofferraumvolumen [l]	520	560
Dachlast [kg]	100	100
Tankinhalt [l]	70	70

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	518d	520d	525d	525d	530d	530d	535d	535d
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Bauzeitraum	2013-2014	2010-2014	2010-2011	2011-2017	2010-2011	2011-2017	2010-2011	2011-2017
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1995	4/1995	6/2993	4/1995	6/2993	6/2993	6/2993	6/2993
Leistung [kW/PS]	105/143	135/184	150/204	160/218	180/245	190/258	220/300	230/313
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	360/1750	380/1750	450/1750	450/1500	540/1750	540/1500	600/1750	630/1500
Beschleunigung 0-100km/h [s]	9,7	8,3	7,3	7,2	6,4	6,2	5,7	5,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	214	222	232	236	243	247	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	4,5 D	4,9 D	6,3 D	5,3 D	6,4 D	5,9 D	6,3 D	5,6 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1800/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750
CO2 [g/km] CO2-Effizienzklasse	127 A	130 A	164 C	138 A	169 C	155 B	165 B	148 A
Versicherungsklassen KH/VK/TK	21/27/29	20/27/29	20/27/29	20/27/29	19/28/29	19/28/29	19/28/30	19/28/30
Steuer pro Jahr* [Euro]	238	230	373	246	383	375	375	361
Schadstoffklasse	Euro6b	Euro5	Euro5	Euro5	Euro5	Euro5	Euro5	Euro5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	518d	520d	525d	525d	530d	530d	535d	535d
Wartung 1	400	480	540	400	540	440	490	440
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	680	760	950	680	950	700	900	700
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Bremsscheiben und -beläge vorn	700	700	840	840	840	840	940	940
Bremsscheiben/- und -beläge hinten	580	580	580	580	580	680	680	680
Auspuffanlage (nach Kat)	800	1390	2110	1070	2110	2110	2580	2530
Kupplung	1000	1000	1030	990	1030	1030	k.A.	k.A.
Generator	1040	930	890	930	890	1160	1000	1160
Anlasser	520	520	490	520	490	570	490	570

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	518d	520d	525d	525d	530d	530d	535d	535d
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	190	188	200	190	210	210	210	208
Betriebskosten (Kraftstoff)	83	88	107	94	109	102	107	98
Werkstatt-/Reifenkosten	112	115	111	119	137	140	146	158
Gesamtkosten pro Monat	385	391	418	403	456	452	463	464
Gesamtkosten pro km [Cent]	30,8	31,3	33,4	32,2	36,5	36,2	37,0	37,1