

第十九章 交通运输设备制造业

合肥交通运输设备制造业是在60年代初逐步发展起来的。1962年，合肥江淮仪表厂和皖安机械厂相继建立，始生产飞机供氧装备和附件。1964年，合肥客车修配厂生产出J660型客车，成为合肥汽车制造之始。1965年，合肥船厂在船舶维修的基础上，发展驳船和拖轮制造。1968年，合肥汽车制造业进入快速发展阶段，除合肥客车修配厂制造生产客车外，安徽省巢湖汽车配件厂自行研制成功并投入批量生产HF130型2.5吨江淮牌载货汽车、HF150型8吨载货汽车和HF360型自卸汽车。1969年，合肥汽车制造年总产量达304辆，1970年猛增至1210辆。1985年，合肥交通运输设备制造企业发展到23家。其中，全民所有制企业9家，集体所有制企业14家，当年总产汽车5023辆，比大起步的1970年增长3.15倍，比1984年增长22.2%，占安徽省汽车年总产量59.9%。品种有：HF-140D型汽油汽车，HF-140D型柴油汽车、HF-140D和HF-140D型客货两用汽车、HF-221GC1型林勘作业汽车、HF150型8吨载货汽车、HF325型7吨自卸汽车、HF150A型8吨长轴距载货汽车、HF680型客车底盘、五大系列大中型公路客车、航空供氧装备、飞机附件、拖轮、驳船及汽车配件、油泵和摩托车等。产品除国内销售外，还外销美国、越南、阿尔巴尼亚等国家。

1985年底统计，合肥交通运输制造业共有职工近1.7万人。其中，全民所有制职工占87.3%，集体所有制职工占12.7%。全行业拥有固定资产原值9169万元，净值5282万元。其中全民所有制企业固定资产分别占94.79%和94.72%。当年总计完成工业总产值2.25亿元。其中全民所有制企业产值2.074亿元，集体所有制企业产值为1794万元。实现利税总额5303万元。其中，全民所有制企业利税总额为4772万元，集体所有制企业利税总额为533万元。全民所有制企业全员劳动生产率为1.9万元；集体所有制企业全员劳动生产率为1.12万元。

第一节 客货车制造

客车制造

1949年4月，合肥第四运输段汽车保养场更名为合肥汽车保养组。1950年9月，合肥汽车保养场成立。1951年4月，公营皖北汽车运输公司合肥保养场改装成功一辆“爱国”号铁木结构公路客车。1952年，该保养场改建为合肥汽车修理厂，扩大了生产规模。到1964年，该厂已具备批量制造生产客车的的生产能力，遂于当年被国家交通部定为公路长途

客车专业制造厂，企业更名为合肥客车修配厂。时企业年产客车 40 余辆，年总产值近 180 万元。

1970 年后，该企业异址重建新厂，于 1971 年 11 月完成重建工程。企业迁入新厂后，生产水平和规模均有所提高。1978 年后，企业复进行新的改造扩建，增建新的生产车间，增置了 500 吨级油压机和 100 吨级冲床等大型生产设备。在生产工艺和技术上，采用二氧化碳气体保护焊、磷化处理、铝氧化、以塑代木等新工艺、新技术和新材料，使客车制造由低中档转向中高档，年生产能力亦由 1964 年的 40 余辆，提高到 600 辆，成为安徽省规模最大的一家客车制造厂。1985 年，合肥客车修配厂正式更名为合肥客车厂。同年，始建于 1958 年的合肥汽车修配厂由原隶属安徽省交通厅转属合肥市交通局，并增挂合肥庐州客车厂厂牌，成为合肥市第二家客车制造厂。该厂制造的客车品种有 JT680 型柴油客车、JZ90D10 中型客车。其中 JT680 型客车于 1985 年通过省级鉴定，被评为安徽省优质产品。

1985 年底统计，合肥客车厂，全厂占地 12.4 万平方米，建筑面积 5.57 万平方米，有职工 900 余名。其中工程技术人员占 6.46%。拥有固定资产原值 748.2 万元，净值 493 万元。主要生产设备 416 台（套）。动力机械总能力 4096 千瓦。主要产品为大、中型客车。先后生产的客车品种有 5 个系列 13 种型号。其中 JT662 型合客牌公路客车于 1984 年获安徽省优质产品证书，于 1985 年 11 月获国家交通部优质产品证书；HK664 型合客牌公路客车于 1985 年获合肥市优秀新产品奖和全国交通工业优秀产品奖；JT692A 型合客牌铰接式公路客车于 1985 年获全国交通工业优秀产品金杯奖。当年，该厂共产各种型号客车 430 余辆，完成工业总产值 2335.3 万元，实现利税 661.6 万元。全员劳动生产率 2.56 万元。企业为全民所有制，隶属合肥市交通局领导，为全国大客车重点生产厂之一。

合肥庐州客车厂，全厂占地 14 万平方米，工业建筑面积 3 万平方米，有职工 1200 人。其中工程技术人员占 4%。拥有固定资产原值 832 万元，净值 455 万元，各类生产设备 400 余台（套），年产 JT680 型和 IZ90D10 型客车 350 辆。此外，每年还承接约 600 台汽车大修任务，年产汽车弹簧钢板约 2000 吨。当年完成工业总产值 1132 万元，实现利税 273 万元。全员劳动生产率 1.1 万元。企业为全民所有制，隶属合肥市交通局领导，是安徽省规模最大的汽车修理厂和唯一制造 JT680 型柴油客车的专业厂。

载货汽车制造

1968 年 4 月，时安徽省巢湖汽车配件厂研制成功 HF130 型载货汽车，成为合肥载货汽车制造的开端。1969 年，该型号汽车以江淮牌投入批量生产。同年，该厂还研制成功 HF140 型 3 吨载货汽车。

1970 年底，安徽生产建设兵团合肥淝河汽车修配厂试制 8 辆 HF150 型 8 吨载货汽车和 2 辆 HF360 型自卸汽车，并于次年纳入国家计划，投入批量生产。至此，合肥载货汽车制造企业发展至 2 家，生产的载货汽车已达 4 个品种。

安徽省巢湖汽车配件厂于 1971 年更名为合肥江淮汽车制造厂。该厂经过 10 多年的发展，形成汽车配件、主机、整车一条龙生产体系，年生产汽车能力达到 500 辆。1985 年底统计，该厂共占地 43.8 万平方米，建筑面积 15.58 万平方米，有职工 3200 人。其

中工程技术人员占 6.67%。拥有固定资产原值 2644.9 万元，净值 1490.2 万元，各种生产设备 1403 台（套）。其中属大、精、稀设备 24 台（套）。动力机械总能力 8000 千瓦。生产的汽车品种有：HF142 型 3 吨柴油载重汽车、HF142D 型 2.5 吨汽油双排座客货两用汽车、JH221GCI 型林勘作业车、HF131 型 3 吨汽油载重汽车、HFD131 型和 HFD131A 型 3 吨柴油机载重汽车和解放、跃进、江淮三种汽车的制动机、方向机等 65 种总成及 232 种配件，产品主要为国内销售，部分配件产品曾外销阿尔巴尼亚、越南和美国。当年完成工业总产值 7371.1 万元，实现利税 1219.7 万元。全员劳动生产率 2.3 余万元。企业为全民所有制，隶属安徽省机械工业厅领导，是中国汽车工业总公司轻型载货汽车和轻型客车底盘定点生产厂，也是安徽省唯一生产轻型载货汽车的专业厂。

安徽生产建设兵团合肥淝河汽车修配厂于 1975 年更名为合肥淝河汽车制造厂。经 10 多年发展，企业生产汽车能力已达年产 1600 辆。至 1985 年底统计，全厂占地 41.9 万平方米，建筑面积 12.9 万平方米，有职工 3000 余名。其中工程技术人员占 6.1%。拥有固定资产原值 2276 万元，净值 1216 万元。各种生产设备 720 余台，其中主要生产设备 536 台。动力机械总能力 13048 千瓦。产品主要有：江淮牌 HF150 型 8 吨载货汽车、HF352 型 7 吨自卸汽车、HF150A 型 8 吨长轴距载货汽车、HF680 型客车底盘及 140 余种 HF150 型汽车配件、二类底盘。其中，HF150 型汽车转向器于 1984 年被评为安徽省优质产品，HF150A 型 8 吨长轴距载货汽车获省级优秀设计奖。该厂用 HF680 型客车底盘组装的“庐州牌”JT680 客车，于 1985 年获安徽省优质产品金杯奖。企业当年共生产汽车 1719 辆，完成工业总产值 7876 万元，实现利税 1787 万元，全员劳动生产率 2.6 万余元。企业为全民所有制，隶属安徽省机械工业厅领导，是国家机电部重点企业，并被中国汽车工业总公司定为大客车底盘专业生产厂和我国南方大型客车底盘生产基地。

微型汽车制造

合肥市微型汽车制造起步于 1978 年，生产企业是安徽省淮海机械厂。该厂于当年研制成功载重量为 0.5 吨的飞虎牌 HH110 型汽车，于 1985 年正式通过省级鉴定，投入批量生产。由此，该厂发展成为以生产飞虎牌汽车为主的全国 66 家汽车定点生产厂家之一。产品除 HH111 型和 HH111A 型 2 个基本型号外，还有 HH111B 型双排座货车、HH111K 型箱式客货两用变型车，年生产能力达到 5000 辆。当年实际生产飞虎牌汽车 3201 辆。

1985 年底统计，安徽省淮海机械厂，全厂占地 29.4 万平方米，建筑面积 6.68 万平方米，有职工 1750 余人。其中工程技术人员占 5.5%。拥有固定资产原值 3480 万元，净值 2481 万元，主要生产设备 403 台（套）。其中属大、精、稀设备 8 台。另有动力设备 165 台。全厂分设冲压、铆焊、机械加工、油漆、总装 5 条生产线及工具制造和设备修理两个辅助生产车间。当年完成工业总产值 3224 万元，实现利税近 800 万元。全员劳动生产率 1.83 万元。企业为全民所有制，隶属合肥市第一机械工业公司领导，是合肥市微型汽车独家专业制造厂。

第二节 汽车修理及飞机配件制造

汽车修理与改装

1951年4月，公营皖北汽车运输公司合肥保养场，始承担内部营运汽车的大、中修业务。1952年，保养场改建为合肥汽车修理厂，研究汽车改装，并于当年利用“道奇”车底盘改装成功一辆木质结构尖头32座中型客车。次年又利用“尼桑”车改装成功一辆洒水汽车。至1959年，该厂汽车修理业务增大，改装汽车量亦有较大增加。当年利用“万国”车底盘改装成平头、平玻璃、铝制品复盖中型客车，全年改装量达26辆，完成汽车修理803辆，工业总产值达到112万元，成为当时合肥规模最大的一家汽车修理兼汽车改装企业。

1960年后，该厂生产重点转向加工汽车配件和改装客车，批量生产解放、跃进、太脱拉等50余种汽车配件。其中，该厂生产的汽车活塞和进排气门产品，先后于1962和1963年被评为华东、昆明地区汽车配件质量第一名和第二名。

1964年4月，该厂更名为合肥客车修配厂。1969年始产HF140汽车后轿。1970年1月，企业一分为二，将客车修配部分划出，保留汽车配件制造，单立合肥汽车配件厂。1972年，汽车修配部分又从该厂划出，另立小汽车修配厂。保留部分仍沿用合肥汽车配件厂厂名，重点发展汽车配件制造和汽车改装生产。当年，该企业自力更生制造设备，建成具有组合机床功能的汽车后轿壳、减速器壳、左右罩壳流水生产线，增强了汽车配件生产制造的水平和能力。是年，该厂改装成功BJ130农用汽车，1974年又改装成功HF741型13座旅行车，年产量达150余辆。

合肥小汽车修配厂建立后，开始生产条件很差，主要开展760型、北京BJ1212型和沈阳130型汽车特约维修业务。经10余年的不断发展，该厂生产条件和技术水平均有较大改善和提高。尤其在1985年从美国引进全套先进的汽车检测设备和部分修配设备，使企业跃为安徽省设备最为齐全的小汽车修理专业厂。

在此期间，合肥汽车配件厂实行生产汽车后轿和汽车改装齐头并进的发展方针，1983年自行设计生产的“飞鹤”牌142养蜂车，在全国专用车展评会上，获优秀设计奖。1985年，该厂生产的GPC3Q33吨叉车主被动圆锥齿轮，被评为安徽省优质产品。使用该配件制造的3吨叉车，获机械工业部优质产品证书。

始建于1955年的安徽省合肥汽车锻件厂，于1985年以安徽省司法厅和安徽省机械工业厅联合定点规划，确定为汽车前轴、半轴和各种叉车半轴定点生产厂。至此，合肥汽车修理和改装包括汽车配件生产专业厂，发展至3家。另有兼营汽车修理业务的企业和区、街兴办的小厂数家，汽车修理、改装行业，形成多体制、多形式、多层次发展的局面。

1985年底统计，合肥汽车配件厂（亦称“合肥汽车改装厂”），全厂占地10.75万平方米，建筑面积5万平方米，有职工千余名。其中工程技术人员占9.38%。拥有固定资

产原值 832 万元，净值 455 万元，有各种生产设备 500 台（套）。其中专用生产设备占 20%。动力机械总能力 5500 千瓦。可年产 HF140、HF131、HF142 后轿万台、7YZ—500 三轮和四轮机动车驱动轿 3000 台、各种改装车 400 辆。当年完成工业总产值 1418 万元，实现利税 259 万元。全员劳动生产率 1.4 万元。企业为全民所有制，隶属安徽省机械工业厅领导，是安徽省规模最大的汽车配件和汽车改装专业厂。

安徽省合肥小汽车修配厂，全厂占地 3.47 万平方米，工业建筑面积 1.15 万平方米，有职工 500 余名。其中工程技术人员占 4.36%。拥有固定资产原值 325.9 万元，净值 220.3 万元。主要生产设备 140 台（套）。动力机械总能力 2082 千瓦。主要承接各种吉普车、面包车、救护车、特种轻型车、轿车、小客车、货车等大中小修及三保、总成互换、总成修理业务，兼加工生产部分汽车配件。1985 年完成工业总产值 588.9 万元，实现利税 147.3 万元。全员劳动生产率 1.15 万元。企业为全民所有制，隶属安徽省交通厅领导，是安徽省规模最大的小汽车修配专业厂之一。

飞机配件制造

合肥市制造飞机配件始于 1962 年，时生产企业是江淮仪表厂和皖安机械厂。此两企业生产的飞机配件产品有航空供氧设备系列、飞机副油箱、起落架、起动油泵和主燃油泵等。其中江淮仪表厂生产的 KTQ-3RB 窗式空调器、YTQ-14A 跳伞供氧器、YSL-14A 氧化示流器、YTQ-1(1A) 氧气调节器、YTQ-15 氧气调节器、YTV-4 氧气减压器、YSL-5(5A) 氧气示流器、YGQ-7A 医用供氧气等 7 项产品，先后于 1985 年、1986 年获国家航空工业部优质产品证书。

1982 年后，江淮仪表厂和皖安机械厂贯彻“保军转民”和“以民养军”方针，在发展军用产品的同时，开发生产适销对路的民用产品。这期间，江淮仪表厂生产的民用产品有：医疗供氧气、医用保健制氧器和窗式空调器、家用空调器、分体式空调器、立柜式空调器等。皖安机械厂生产的民用产品主要为非标准机械设备，其民用产品的生产量约占企业年度总产值 65%。

1985 年底统计，江淮仪表厂，全厂占地 39.63 万平方米，建筑面积 12.38 万平方米，有职工 2400 名。其中工程技术人员占 11.46%。拥有固定资产原值 2308 万元，净值 981 万元，主要生产设备 278 台（套）。动力机械总能力 2510 千瓦。当年完成工业总产值 2269 万元，实现利税 256 万元。全员劳动生产率 0.96 万元。企业为全民所有制，隶属国家航空工业部领导，是飞机供氧设备和民用空调器系列产品生产大型专业厂。

皖安机械厂，全厂占地 16.6 万平方米，建筑面积 6.5 万平方米，有职工 1200 名。其中工程技术人员占 12.5%。拥有固定资产原值 1635 万元，净值 943 万元，主要生产设备 300 余台（套）。当年完成工业总产值 560 万元，实现利税 62.5 万元，全员劳动生产率 0.44 万元。企业为全民所有制，隶属国家航空工业部领导，是专业生产航空附件和设备的中型企业。