

Verkkoselostus 2010



RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

Ratahallintokeskus
Verkkoselostus 2010

ISBN 978-952-445-253-3 (nid.)

ISSN 1459-3831 (nid.)

ISBN 978-952-445-254-0 (pdf)

ISSN 1797-7037 (pdf)

Ulkoasu ja taitto: Proinno Design Oy, Sodankylä

Kansikuva: Eero Heinonen

Paino: Kopijyvä Oy, Kuopio

Helsinki 2008

Esipuhe

Ratahallintokeskus julkaisee rautatielain mukaisesti aikataulukautta 2010 koskevan Verkkoselostuksen, joka on seitsemäs Suomessa tehty Verkkoselostus. Verkkoselostuksessa kuvataan rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut ja ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain ratakapasiteetin hakijoita varten. Tämä Verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 13.12.2009–11.12.2010.

Verkkoselostus 2010 on tehty edellisen Verkkoselostuksen pohjalta kehittämällä sitä käyttäjiltä saadun palautteen ja muiden eurooppalaisten rataverkon haltijoiden Verkkoselostusten perusteella.

Verkkoselostus noudattelee yhteistä eurooppalaista sisältörakennetta. Verkkoselostus koostuu seuraavista luvuista:

- 1 Yleistä
- 2 Rataverkolle pääsyn edellytykset
- 3 Rataverkko
- 4 Ratakapasiteetin jakaminen
- 5 Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut
- 6 Ratamaksu

Aikataulukaudella 2010 Ratahallintokeskus, Tiehallinto ja osa Merenkululaitoksesta yhdistetään Väylävirastoksi. Uuden viraston selvitys- ja perustamistyöt ovat Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä kesken, joten niiden aiheuttamia muutoksia mm. eri käytäntöihin ei pystytä ennakoimaan. Päivitykset tehdään Verkkoselostus 2010 -sivuilla, osoite <http://www.rhk.fi>.

Myös Rautatievirasto, Ajoneuvohallintokeskus, Ilmailuhallinto ja osa Merenkululaitoksen toiminnoista yhdistetään ja niistä muodostetaan Liikenneturvallisuusvirasto aikataulukaudella 2010. Tämänkin uuden viraston perustaminen heijastuu Verkkoselostuksessa 2010 mainittuihin määräyksiin, ohjeisiin ja mm. linkeihin lisätietosivustoille. Myös nämä päivitykset löytyvät Verkkoselostus 2010 -sivuilta edellä mainitusta osoitteesta.

Verkkoselostuksessa 2010 käytetään edelleen nimiä Ratahallintokeskus ja Rautatievirasto, koska uusien virastojen perustamista, tehtäviä tai nimiä ei ole vielä vahvistettu.

Liikennejärjestelmäosaston liikenteenhallintayksikkö vastaa Verkkoselostuksen tekemisestä Ratahallintokeskuksessa. Työhön ovat osallistuneet kaikki Ratahallintokeskuksen osastot ja useat asiantuntijat organisaation ulkopuolelta.

Helsingissä, 11.12.2008

Ratahallintokeskus

Liikennejärjestelmäosasto, liikenteenhallintayksikkö

Sisällysluettelo

	ESIPUHE	3
1	YLEISTÄ	7
1.1	Johdanto.....	7
1.2	Tarkoitus	7
1.3	Oikeusperuste.....	7
1.4	Oikeudellinen merkitys	7
1.4.1	Yleistä.....	7
1.4.2	Sitovuus.....	7
1.4.3	Muutoksenhakumenettely	7
1.5	Verkkoselostuksen rakenne.....	8
1.6	Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen.....	8
1.6.1	Voimassaolo	8
1.6.2	Päivittäminen	8
1.7	Julkaiseminen	8
1.8	Yhteystiedot.....	8
1.9	Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö.....	10
1.10	Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet.....	11
2	RATAVERKOLLE PÄÄSY	12
2.1	Johdanto.....	12
2.2	Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset.....	12
2.2.1	Yleiset edellytykset rautatieliikennöinnin harjoittamiseksi.....	13
2.2.2	Edellytykset rataverkon käytölle	13
2.2.3	Toimilupa	13
2.2.4	Turvallisuustodistus.....	14
2.2.5	Vakuuttamisvelvollisuus	14
2.3	Ratakapasiteetin hakeminen.....	14
2.4	Muita rataverkolle pääsyyn liittyviä asioita	14
2.4.1	Puitesopimus.....	14
2.4.2	Rataverkon käyttösopimus	15
2.5	Liikennöintiä koskevat määräykset	15
2.6	Erikoiskuljetukset	15
2.7	Vaarallisten aineiden kuljettaminen	15
2.8	Rautateiden liikkuva kalusto	15
2.9	Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuus.....	16
3	RATAVERKKO	17
3.1	Johdanto.....	17
3.2	Rataverkon laajuus.....	17
3.2.1	Käytettävissä oleva rataverkko.....	17
3.2.2	Liittyvät rataverkot	17
3.3	Rataverkon kuvaus	17
3.3.1	Maantieteellinen kuvaus	17
3.3.2	Rataverkon ominaisuudet.....	21
3.3.3	Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät	21

3.4	Liikenerajoitukset	22
3.4.1	Erikoistunut ratakapasiteetti	22
3.4.2	Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset	23
3.4.3	Vaaralliset aineet	23
3.4.4	Tunneleista johtuvat rajoitukset.....	23
3.4.5	Silloista johtuvat rajoitukset.....	23
3.5	Rataverkon käytettävyys.....	23
3.6	Henkilöliikenteen asemat	23
3.7	Tavaraliikenteen terminaalit.....	23
3.8	Rautatieliikennettä tukevat palvelut	24
3.8.1	Järjestelyratapihat	24
3.8.2	Seisontaraiteet.....	24
3.8.3	Huolto- ja kunnossapidon palvelut.....	24
3.8.4	Polttoaineen tankkauspaikat.....	24
3.8.5	Tekniset laitteet	24
3.9	Rataverkon kehittämissuunnitelmat	24
4	RATAKAPASITEETIN JAKAMINEN	25
4.1	Johdanto.....	25
4.2	Prosessin kuvaus.....	25
4.3	Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille	26
4.3.1	Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten.....	26
4.3.2	Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten.....	26
4.4	Ratakapasiteetin jakaminen	27
4.4.1	Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen.....	27
4.4.2	Oikaisun hakeminen ratakapasiteettipäätökseen	27
4.4.3	Ylikuormitettu ratakapasiteetti ja sitä koskevat etusijajärjestykset	27
4.5	Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin.....	29
4.6	Käyttämätön ratakapasiteetti	29
4.7	Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet	29
4.8	Toiminta häiriötilanteissa	30
4.8.1	Periaatteet.....	30
4.8.2	Toimintaohjeet	30
4.8.3	Todennäköiset tilanteet	30
4.8.4	Epätodennäköiset tilanteet.....	30
5	RAUTATIEYRITYKSILLE TARJOTTAVAT PALVELUT	31
5.1	Johdanto.....	31
5.2	Ratahallintokeskuksen tarjoamat palvelut	31
5.3	Muiden tarjoamat palvelut.....	31
6	RATAMAKSU	32
6.1	Hinnoitteluperusteet ja ratamaksuun kuuluvat palvelut	32
6.2	Ratamaksujärjestelmä.....	32
6.3	Ratamaksun suuruus	32
6.4	Suorituskannustinjärjestelmä.....	32
6.5	Ratamaksun muutokset.....	32
6.6	Ratamaksun periminen	32

Hakemisto	33
-----------------	----

Liitteet

Liite 1	Infrastruktuurirekisteri	34
Liite 2	Rautatieliikennepaikkarekisteri	39
Liite 3	Rataosan Tornio-Haaparanta liikennöimismääräykset	87
Liite 4	Kuormaulottuma	95
Liite 5	Aukean tilan ulottuma	96
Liite 6	Ratojen päällysrakenneluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla	97
Liite 7	Turvalaitejärjestelmät	106
Liite 8	Tärinästä johtuvat rajoitukset	111
Liite 9	Suurimmat nopeudet tunneleissa.....	112
Liite 10	Silloista johtuvat rajoitukset	113
Liite 11	Merkittävät ja liikennöintiin vaikuttavat ratatyöt 2010	114
Liite 12	Matkustajainformaatio valtion rataverkon liikennepaikoilla	117
Liite 13	Muiden maiden Verkkoselostukset	123

1 Yleistä

1.1 Johdanto

Verkkoselostuksen julkaisemisesta on säädetty rautatielaisissa (555/2006) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston niin sanotussa kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivissä (2001/14/EY direktiivi rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta). Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain. Tämä aikataulukautta 2010 koskeva Verkkoselostus on seitsemäs Suomessa julkaistu Verkkoselostus.

1.2 Tarkoitus

Verkkoselostus julkaistaan ratakapasiteetin hakijoita varten. Verkkoselostuksessa kuvataan rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko ja sen ominaisuudet, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut sekä ratamaksun suuruus ja ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostuksessa kuvataan yksityiskohtaisesti ratamaksun perusteet ja ratakapasiteetin myöntämiseen sovellettavat yleiset säännöt, määräajat, menettelyt ja perusteet.

Rautatieyritykset voivat hakea ratakapasiteettia kotimaiseen tavaraliikenteeseen ja Euroopan talousalueen sisäiseen kansainväliseen liikenteeseen. Kotimaista henkilöliikennettä ja Venäjän rautatieyhdyshenkilöliikennettä Suomen rataverkolla voi harjoittaa ainoastaan VR Osakeyhtiö.

1.3 Oikeusperuste

Nykyinen lainsäädäntö

Ratahallintokeskus julkaisee rautatielain mukaisesti tiedot niistä rautatielain säännöksistä sekä näiden lakien perusteella annetuista säännöksistä ja määräyksistä sekä muista säännöksistä, jotka koskevat:

- 1) oikeutta rataverkolle pääsyyn,
- 2) ratamaksujen määräytymisperusteita,
- 3) ratakapasiteetin hakemista ja siihen liittyviä määräaikoja,
- 4) rautateiden liikkuvaa kalustoa koskevia vaatimuksia ja hyväksyntää sekä
- 5) muita seikkoja, jotka koskevat rautatieliikenteen harjoittamista ja sen aloittamisen edellytyksiä.

Ratahallintokeskus julkaisee Verkkoselostuksessa tiedot rataverkon ominaisuuksista ja laajuudesta kutakin aikataulukautta varten. Nämä tiedot sisältyvät tämän Verkkoselostuksen lukuun 3. Verkkoselostuksessa julkaistaan myös Ratahallintokeskuksen rautatielain nojalla antamat määräykset:

- 1) erikoistuneesta ratakapasiteetista (kohta 3.4.1)
- 2) ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestyksistä (kohta 4.4.3)
- 3) rautatiereittikohtaisista ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysmääristä (kohta 4.6).

1.4 Oikeudellinen merkitys

1.4.1 Yleistä

Verkkoselostus ei ole Ratahallintokeskuksen antama määräys, vaan se on informatiivinen dokumentti.

1.4.2 Sitovuus

Verkkoselostuksessa julkaistut tiedot eivät vaikuta Ratahallintokeskuksen tai Rautatieviraston antamiin määräyksiin. Myös Verkkoselostuksessa mainittavien kolmansien osapuolien tiedot voivat muuttua aikataulukauden aikana.

1.4.3 Muutoksenhakumenettely

Ratahallintokeskuksen tekemään päätökseen voi rautatielain mukaisesti hakea oikaisua sääntelyelimeltä, joka Suomessa on Rautatievirasto. Asianosainen saa hakea oikaisua sääntelyelimeltä, jos päätös koskee:

- 1) yksittäistä etusijajärjestystä ratakapasiteetin jaossa
- 2) ratamaksua
- 3) ratakapasiteetin jakamista
- 4) kiireellisen ratakapasiteetin myöntämistä tai
- 5) ilmoitetun laitoksen vaatimuksenmukaisuustodistuksen tai tarkastustodistuksen myöntämistä.

Oikaisuvaatimus on tehtävä Rautatievirastolle 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Rautatieviraston on ratkaistava oikaisuvaatimusta koskeva asia kahden kuukauden kuluessa siitä, kun oikaisun hakija on toimittanut sille kaikki ratkaisun tekemiseksi tarvittavat tiedot. Päätös oikaisuvaatimukseen on yksittäistä etusijajärjestystä, ratakapasiteetin jakoa ja kiireellistä ratakapasiteettihakemusta koskevassa asiassa kuitenkin annettava kymmenen päivän kuluessa kaikkien tarvittavien tietojen toimittamisesta.

1.5 Verkkoselostuksen rakenne

Verkkoselostus noudattaa Euroopan rataverkon haltijoiden järjestön RailNetEurope:n yhteistä Verkkoselostusrakennetta.

Verkkoselostus sisältää tämän luvun lisäksi viisi lukua. Toisessa luvussa käsitellään rataverkolle pääsyn edellytyksiä, kolmannessa luvussa rataverkon ominaisuuksia, neljännessä luvussa ratakapasiteetin jakoprosessiin liittyviä asioita, viidennessä luvussa rautatieyrityksille tarjottavia palveluita ja kuudennessa luvussa ratamaksua ja sen määräytymisperusteita. Verkkoselostuksessa on liitteitä, joissa kuvataan tarkemmin rataverkon ominaisuuksia ja rautatieliikenteen harjoittamiseen liittyviä asioita.

1.6 Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen

1.6.1 Voimassaolo

Verkkoselostus on voimassa aikataulukausittain ja se julkaistaan viimeistään neljä kuukautta ennen ratakapasiteettihakemusten jättämisen määräajan päättymistä eli 12 kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tämä Verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 2010 eli aikataulukaudelle 13.12.2009–11.12.2010. Aikataulukauden 2011 Verkkoselostus julkaistaan viimeistään 11.12.2009.

1.6.2 Päivittäminen

Jos Verkkoselostuksen luvussa 1.3 tarkoitetut tiedot muuttuvat, julkaisee Ratahallintokeskuksen muuttuneet tiedot määräyskokoelmassaan.

Verkkoselostuksen liitteessä 11 esitetään arvio niistä ratatöistä, jotka tehdään aikataulukauden 2010 aikana ja joilla on mahdollisesti vaikutuksia liikennöintiin. Työohjelma, töiden keskinäinen ajoitus ja töiden vaatimat ratatyöt muuttuvat rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Ratahallintokeskus julkaisee ratatyöluettelon ja pitää sitä ajan tasalla Internet-sivuillaan osoitteessa <http://www.rhk.fi>.

Verkkoselostuksen tekstiin ja liitteisiin tulee esipuheessa mainittujen virastomuutosten vuoksi päivityksiä painetun version julkaisun jälkeen. Päivitykset julkaistaan RHK:n määräyskokoelmassa ja Verkkoselostus-sivuilla.

1.7 Julkaiseminen

Verkkoselostus julkaistaan kolmella kielellä: suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Mikäli eri kieliversioiden välillä havaitaan eroavaisuuksia, noudatetaan suomenkielisen Verkkoselostuksen sisältöä. Verkkoselostuksen suomenkielinen versio on saatavissa painettuna Ratahallintokeskuksesta ja kaikki kieliveriot pdf-muotoisena Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilta osoitteesta <http://www.rhk.fi>.

Rataverkon kehittämissuunnitelmia vuosille 2010–2013 esitetään Ratahallintokeskuksen toiminta- ja taloussuunnitelmassa (TTS). Rataverkkoa ja rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja esitetään Ratahallintokeskuksen julkaisemassa vuosittain ilmestyvässä Suomen rautatietilastossa.

1.8 Yhteystiedot

Ratahallintokeskus

Ratahallintokeskus, Tiehallinto ja osa Merenkululaitoksesta yhdistettäneen vuoden 2010 alussa Väylävirastoksi. Uuden viraston osoitetiedot ja organisaatio eivät olleet Verkkoselostusta painettaessa vielä selvillä. Tiedot päivitetään Verkkoselostus 2010- ja uuden viraston www-sivuilla.

Ratahallintokeskus on liikenne- ja viestintäministeriön alainen virasto, joka vastaa valtion rataverkon ylläpitämisestä ja kehittämisestä, ratakapasiteetin myöntämisestä, liikenteenohjauksesta ja liikenteen ohjaamisesta.

**PL 185 (käyntiosoite: Kaivokatu 8, 6. krs)
00101 Helsinki**

Puhelin: 020 751 5111

Faksi: 020 751 5100

Sähköposti: info@rhk.fi, kirjaamo@rhk.fi

Internet: <http://www.rhk.fi>

Markkinoilletuloon ja rautatieliikenteeseen liittyvissä asioissa voi ottaa yhteyttä sähköpostitse osoitteeseen: rhkoss@rhk.fi

Muita yhteystietoja löytyy RHK:n internetsivuilla.

Liikenne- ja viestintäministeriö

**PL 31 (käyntiosoite: Eteläesplanadi 16–18)
00023 Valtioneuvosto**

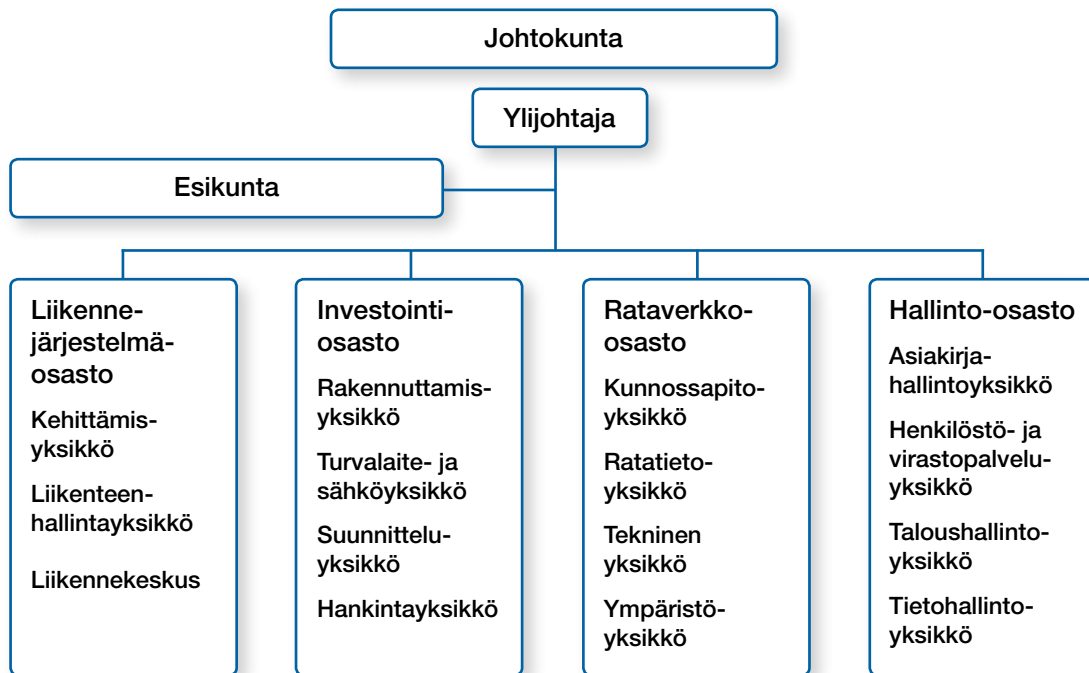
Puhelin: (09) 160 02

Faksi: (09) 160 28596

Sähköposti: kirjaamo@mintc.fi

Internet: <http://www.mintc.fi>

Ratahallintokeskuksen organisaatio



Kuva 1. Ratahallintokeskuksen organisaatiokaavio.

Rautatievirasto

Rautatievirasto, Ajoneuvohallintokeskus, Ilmailuhallinto ja osa Merenkululaitoksesta yhdistettäneen vuoden 2010 alussa Liikenneturvallisuusvirastoksi. Verkkoselostuksen painovaiheessa ei ollut tietoa uuden viraston osoitteesta eikä organisaatiosta. Lisätietoa löytyy Verkkoselostus 2010 -sivuilta ja uuden viraston sivuilta.

Rautatievirasto on liikenne- ja viestintäministeriön alainen virasto, joka valvoo yleistä rautatieturvallisuutta, rautatiejärjestelmien turvallisuutta sekä rautatieyritysten ja rataverkkonhaltijan toiminnan turvallisuutta.

**PL 84 (käyntiosoite: Jaakonkatu 3)
00101 Helsinki**

Puhelin: 020 776 7611

Faksi: 020 776 7630

Sähköposti: kirjaamo@rvi.fi

Internet: <http://www.rautatievirasto.fi>

Kilpailuvirasto

Kilpailuvirasto on kauppa- ja teollisuusministeriön hallinnonalalla toimiva virasto, jonka tehtävänä on terveen ja toimivan taloudellisen kilpailun turvaaminen sekä talouden tehokkuuden lisääminen kilpailua edistämällä ja sen esteitä poistamalla.

**PL 332 (käyntiosoite: Pitkänsillanranta 3 A)
00531 Helsinki**

Puhelin: (09) 731 41

Faksi: (09) 7314 3328

Sähköposti: kirjaamo@kilpailuvirasto.fi

Internet: <http://www.kilpailuvirasto.fi>

1.9 Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö

Tammikuussa 2004 Euroopan rataverkon haltijat perustivat yhteisen organisaation muokatakseen eurooppalaista ratainfrastruktuuria ja siihen liittyvää liiketoimintaa. RailNetEurope eli RNE on yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää kansainvälistä liikennettä eurooppalaisessa ratainfrastruktuurissa sekä myydä ja markkinoida jäsenten hallinnoimaa ratakapasiteettia.

Sen sijaan, että eurooppalaiset rataverkon haltijat tekisivät kahden tai monenvälistä yhteistyötä, perustettiin yksi organisaatio RNE edustamaan kaikkia jäseniään Euroopan näkökulmasta. Yhdistyksen tarkoituksena on harmonisoida määräyksiä ja edistää eurooppalaista rautatieliikennettä ja hyödyttää näin kaikkia jäseniään.

RNE:llä on 33 jäsentä, joko osakkaana, täysivaltaisena tai kandidaattijäsenenä. RNE:n jäsenillä on hallinnassaan yhteensä 230 000 kilometriä rataverkkoa. Myös lauttaliikenne on edustettuna, mikä omalta osaltaan vähentää kansainvälisen rautatieliikenteen esteitä. RNE:n pääkohderyhmä ovat kansainvälistä liiketoimintaa harjoittavat asiakkaat. RNE:n rataverkon haltijoilla on asiakkainaan yhteensä 120 kansainvälistä rautatieliikennettä ja yli 300 kansallista rautatieliikennettä harjoittavaa yritystä.

RNE:n jäsenet ovat muodostaneet One Stop Shops (OSS) -verkoston, joka tarjoaa asiakkailleen yhden yhteyspalvelupisteen. Kansainvälisten rautatiereittihakemusten osalta rautatieryrityksen tarvitsee ottaa yhteyttä yhteen OSS-yhdyshenkilöön, joka koordinoi tarvittavan kansainvälisen rautatiereitin.

One Stop Shop:

- Tarjoaa asiakkaalle asiakaspalvelua ja informaatiota rataverkon haltijoiden tarjoamista palveluista.
- Toimittaa RNE-jäsenten rataverkolle pääsyyn tarvittavat tiedot.
- Käsittelee kansainväliset rautatiereittihakemukset RNE-alueella.
- Varmistaa, että seuraavan aikataulukauden rautatiereitit on otettu asianmukaisesti huomioon vuosittaisessa aikataulu-yhteistyössä.
- Tarjoaa ehdotuksia kansainvälisiksi rautatiereiteiksi.

Jokainen OSS-yhdyshenkilö on osa kansainvälistä verkostoa, jonka tavoitteena on tehdä rataverkoille pääsy asiakkaalle mahdollisimman yksinkertaiseksi. OSS antaa asiakkaalle tietoa myös ratamaksuista, kaluston liikkumisesta ja laadun valvonnasta. OSS tarjoaa asiakkaalle yhden toimipisteen välityksellä asiantuntevaa palvelua yli rajojen kahdenkeskisesti, luottamuksellisesti, tasapuolisesti ja syrjimättömästi. Rataverkon haltijoiden OSS-yhdyshenkilöiden yhteystiedot löytyvät RailNetEuropen Internet-sivuilta osoitteesta <http://www.railneteurope.com>.

RailNetEurope-jäseniä ovat:

- Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) (Espanja)
- Banedanmark (Tanska)
- Banverket, Rail Traffic Administration (BV) (Ruotsi)
- BLS AG (BLS) (Sveitsi)
- České Dráhy a.s. (CD) / SZCD (Tšekki)
- Communauté de Transports – Accès Réseau (Luxemburg)
- CFR Compagnie Nationale des Chemins de Fer Roumains (CFR) (Romania)
- DB Netz AG (Saksa)
- EDISY Traffic Directorate (EDISY A. E.) (Kreikka)
- Eurotunnel (Ranska / Iso-Britannia)
- Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. / Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG (GYSEV/Raaberbahn) (Itävalta / Unkari)
- HZ Infrastruktura d.o.o. (Kroatia)
- Infrabel (Belgia)
- Jernbaneverket (JBV) (Norja)
- Keyrail (Alankomaat)
- MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (MÁV) (Unkari)
- National Railway Infrastructure Company (NRIC) (Bulgaria)
- Network Rail (Iso-Britannia)
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) (Puola)
- ProRail B.V. (Alankomaat)
- Public Agency for Rail Transport of RS (AŽP) (Slovenia)
- Ratahallintokeskus (RHK) (Suomi)
- Rede Ferroviária Nacional E.P. (REFER) (Portugali)
- Réseau Ferré de France (RFF) (Ranska)
- Rete Ferroviaria Italiana SpA (RFI) (Italia)
- Scandlines Deutschland GmbH (Saksa / Ruotsi)
- Schweizerische Bundesbahnen SBBInfrastruktur Trassenmanagement (SBB CFF FFS) (Sveitsi)
- Société Nationale des Chemins de fer Français (Ranska)
- SŽ Slovenske železnice d.o.o. (SŽ) (Slovenia)
- Swiss Train Paths Ltd. (Sveitsi)
- Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. (VPE) (Unkari)
- Železnice Slovenskej republiky (ZSR) (Slovakia)
- ÖBB Infrastruktur Betrieb AG (Itävalta).

Muiden maiden Verkkoselostukset

Muiden maiden rataverkon haltijoiden julkaisemien Verkkoselostusten Internet-osoitteet ja Verkkoselostuksista käytettävät nimet esitetään liitteessä 13.

1.10 Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet

- **Ennakkoilmoitusjärjestelmä (ETJ)** on järjestelmä, jossa ylläpidetään ratatyön ennakkosuunnitelmia sekä liikenteeseen vaikuttavia muutostietoja, jotka muuten olisi annettava liikenteenohjauksen ilmoituksella.
- **Liikenteenohjaus** on rautatieliikenteen käyttämien kulkuteiden turvaamista. Liikenteenohjaus käsittää kulkuteiden turvaamisen lisäksi liikenteessä tarvittavien lupien ja ilmoitusten antamista. Liikenteenohjaukseen sisältyy myös ratatyöalueiden turvaaminen, lupien antaminen rautateillä tehtävään työhön ja työn päättymisilmoitusten vastaanottaminen. Liikenteen laajuuden, tarpeen ja turvalaitosten rakenteen mukaan liikenteenohjaukseen voi osallistua omalta osaltaan tehtävästään vastaten myös asenlaitte- tai vaihdemies, vaihtotyönjohtaja, kuljettaja, työn liikenneturvallisuudesta vastaava henkilö tai muu tehtävään asianmukaisesti määrätty henkilö.
- **LIMO** tarkoittaa Rautatieviraston liikkuvan kaluston määräyksiä ja ohjeita.
- **Museoliikenne** tarkoittaa laajuudeltaan vähäistä liikennettä, jota harjoittava yhteisö ei tavoittele toiminnallaan liiketaloudellista voittoa ja liikennöinti tapahtuu museokalustolla. Museokalustolla tarkoitetaan Rautatieviraston kalustorekisterissä museokalustoksi rekisteröityä kalustoa.
- **Radanpito** tarkoittaa radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien, laitteiden ja järjestelmien sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentamista ja ylläpitoa sekä kehittämistä.
- **Ratakapasiteetilla** tarkoitetaan rataverkon ominaisuuksista johtuvaa aikaan sidottua rautatiereitin junaliikenteen välityskykyä, ei kuitenkaan radanpitoon välittömästi liittyvää junaliikennettä.
- **Rataverkon kuvaus** on esitys valtion rataverkon teknisistä ominaisuuksista. Kuvauksessa julkaistavat tiedot ovat ajantasaisia julkaisupäivänä ja kuvaavat nykytilaa. Rataverkon kuvaus julkaistaan ainakin kaksi kertaa vuodessa, kesäkuun ja joulukuun alussa, Ratahallintokeskuksen www-sivuilla.
- **RATO** eli ratatekniset ohjeet käsittävät perustiedot radan ja ratalaitteiden suunnittelusta, tarkastuksesta ja kunnossapidosta.
- **Rautatieyritys** tarkoittaa yksityisoikeudellista yhtiötä tai muuta yhteisöä, joka päätoiminaan harjoittaa rautatieliikennettä. Yrityksellä tulee olla Euroopan talousalueella myönnetty toimilupa ja yrityksen hallinnassa liikenteen harjoittamiseen tarvittavaa liikkuvaa kalustoa. Rautatieyrityksenä pidetään myös yksinomaan vetovoim palveluja tarjoavia yhteisöjä.
- **Yhteensovittaminen** tarkoittaa menettelyä, jonka avulla Ratahallintokeskus ratkaisee tilanteet, joissa eri rautatieyritysten ratakapasiteettihakemukset ovat keskenään päällekkäisiä.
- **Yksityisraide** tarkoittaa muuta kuin valtion omistamaa raidetta, jolla on yksityisraideliityntäluvan mukainen liityntä rataverkkoon. Liityntäluvan myöntää Ratahallintokeskus.

2 Rataverkolle pääsy

2.1 Johdanto

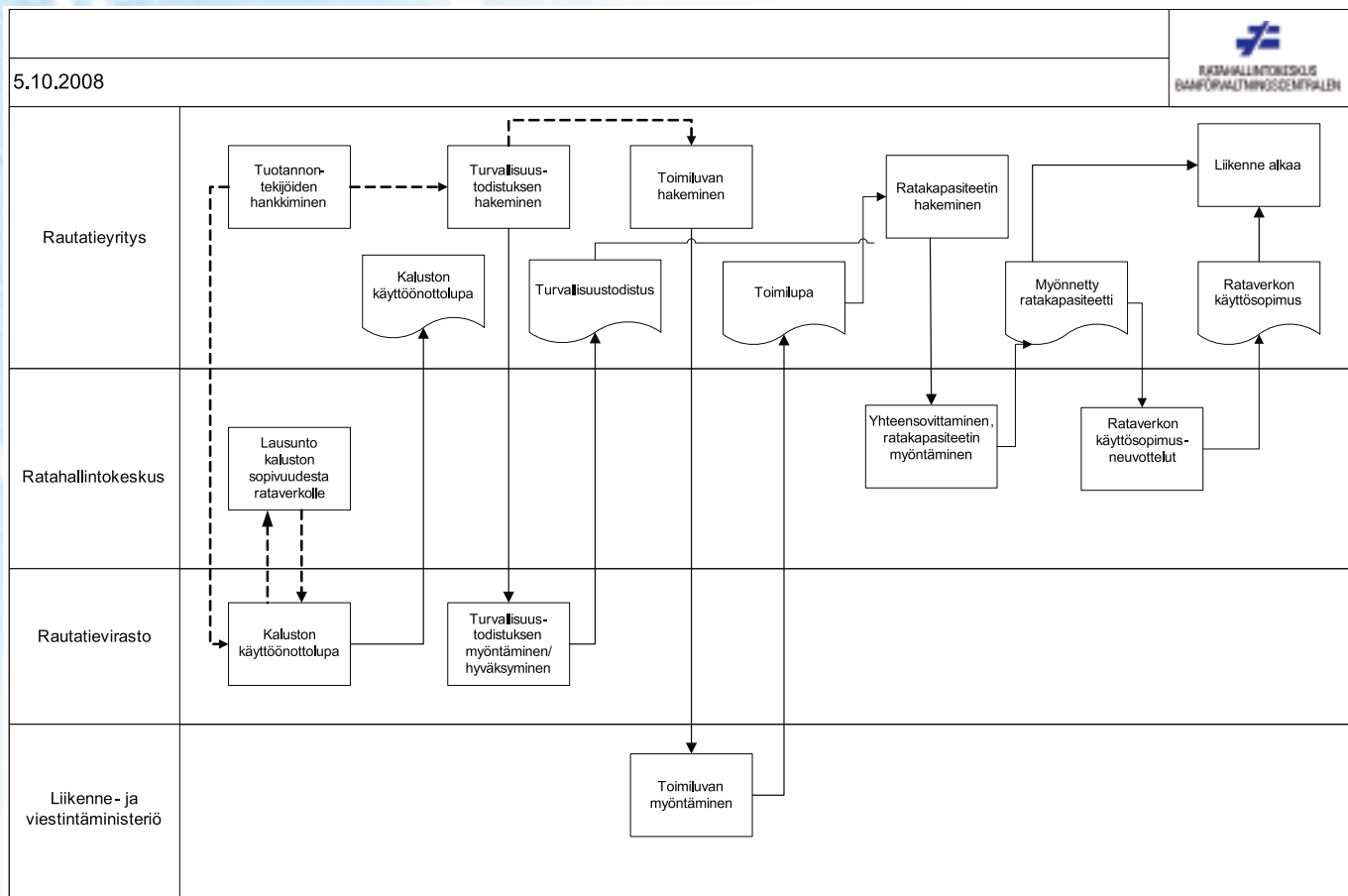
Luvussa kaksi kuvataan rataverkolle pääsyn ja liikennöinnin harjoittamisen edellytykset. Liikennöinnin harjoittamisen edellytyksiä ovat toimilupa, rautatieyrityksen turvallisuustodistus tai museoliikennöitsijän liikennöintilupa, myönnetty ratakapasiteetti ja rataverkon käyttösopimus. Tässä luvussa kuvataan lisäksi mm. liikkuvan kaluston hyväksyntämenettelyä ja liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuuteen liittyviä asioita.

2.2 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset

Rataverkolle pääsyn edellytykset kuvataan rautatielaissa (555/2006). Valtion rataverkolla on noudatettava Rautatieviraston ja Ratahallintokeskuksen määräyksiä. Tiedot Rautatieviraston ja Ratahallintokeskuksen voimassa olevista määräyksistä ja ohjeista on saatavissa Valtion säädöstietopankki Finlexin viranomaisviuilla osoitteessa <http://www.finlex.fi>.

Valtioneuvoston asetuksessa rautatiejärjestelmän turvallisuudesta ja yhteentoimivuudesta (750/2006) säädetään mm. rautatiejärjestelmää koskevista olennaisista vaatimuksista. Olennaisten vaatimusten täydentämiseksi voidaan antaa erillisiä määräyksiä.

Kaikelta junana liikennöitävältä kalustolta edellytetään JKV- eli junien automaattisen kulunvalvonnan laitteiden käyttöä 1.1.2009 alkaen. Kalustossa, jolla liikennöidään vain vaihtotyönä, ei tarvitse olla JKV-veturilaitetta. Museokalustolla voi liikennöidä osalla rataverkkoa ilman JKV-laitteita. Rataosuudet, joilla JKV-laite on pakollinen, luetellaan Rautatieviraston museoliikennemääräyksessä, joka tulee voimaan 1.11.2008. Lisätietoja Rautatievirastosta.



Kuva 2. Markkinoilletulon vaiheet.

2.2.1 Yleiset edellytykset rautatie-liikennöinnin harjoittamiseksi

Rautatieliikennöinnin harjoittaminen valtion rataverkolla edellyttää rautatieyritykseltä ja rautatieyritysten kansainväliseltä yhteenliittymältä seuraavien edellytysten täyttymistä:

- 1) Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa, ellei kyse ole rautatielaissa tarkoitetusta museoliikenteestä.
- 2) Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Rautatieviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.
- 3) Rautatieliikenteen harjoittajalle on myönnetty ratakapasiteettia aiottua liikennettä varten.
- 4) Rautatieliikenteen harjoittaja on tehnyt Ratahallintokeskuksen kanssa rataverkon käyttösopimuksen.
- 5) Rautatielain ja sen nojalla säädetyt tai määrätyt rautatieliikenteen harjoittamisen edellytykset täytyvät muutoin.

Rataverkolle pääsyn edellytyksiä ja markkinoilletulon vaiheita on esitetty prosessikaavion muodossa kuvassa 2.

Museoliikenne

Museoliikennettä koskevat samat tässä Verkkoselostuksessa kuvatut vaatimukset kuin muuta rautatieliikenteen harjoittamista lukuun ottamatta toimilupaa. Museoliikenteen harjoittajalta edellytetään Rautatieviraston myöntämää liikennöintilupaa, joka vastaa rautatieyrityksen turvallisuustodistusta. Liikennöintilupa myönnetään hakemuksesta enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Liikennöintiluvan saamisen edellytyksenä on, että museoliikenteen harjoittajalla on riittävä vastuuvakuutus ja riskienhallintajärjestelmä, sen kalusto on Rautatieviraston hyväksymää ja että liikennöintiä hoitavilla henkilöillä on tehtäviin vaadittu kelpoisuus.

Museoliikenteen harjoittajat voivat hakea ratakapasiteettia ainoastaan kiireellisenä ratakapasiteettina. Ratahallintokeskuksesta on saatavissa ohjeet museoliikenteen harjoittamiseen.

Kaikelta junana liikennöitävältä kalustolta edellytetään JKV- eli junien automaattisen kulunvalvonnan laitteiden käyttöä 1.1.2009 alkaen. Museokalustolla voi liikennöidä osalla rataverkkoa ilman JKV-laitteita. Rataosuudet, joilla JKV-laite on pakollinen, luetellaan Rautatieviraston museoliikennemääräyksessä. Määräys tulee voimaan 1.11.2008. Lisätietoja Rautatievirastosta ja Finlexistä.

2.2.2 Edellytykset rataverkon käytölle

Seuraavat rautatieyritykset ja rautatieyritysten kansainväliset yhteenliittymät voivat käyttää valtion rataverkkoa rautatieliikenteen harjoittamiseen:

- 1) kotimaisessa tavaraliikenteessä ja Euroopan talousalueeseen kuuluvien valtioiden välisessä kansainvälisessä rautatieliikenteessä rautatielaissa tarkoitettu rautatieyritys tai rautatieyritysten kansainvälinen yhteenliittymä
- 2) kotimaisessa henkilöliikenteessä sekä Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdyshenkilöliikenteessä Valtionrautateiden muuttamisesta osakeyhtiöksi annetussa laissa (20/1995) tarkoitetun osakeyhtiön rautatieliikennettä harjoittava tytäryhtiö (VR Osakeyhtiö).

Nämä rautatieyritykset saavat käyttää rataverkkoa rautatielain mukaisesti ja valtion rataverkon liikennepaikkoja harjoittamaansa liikennettä varten rataverkon käyttösopimuksen mukaisesti. Myös muu yritys tai yhteisö saa käyttää rataverkon yksittäistä liikennepaikkaa rautatieliikenteeseen edellyttäen, että liikennöinti palvelee liikennepaikkaan liitettyä yksityisraidetta ja että liikennöinnistä on sovittu Ratahallintokeskuksen kanssa.

2.2.3 Toimilupa

Liikenne- ja viestintäministeriö myöntää toimiluvan Suomeen sijoittautuneelle hakijalle rautatieliikenteen harjoittamiseen. Myönnetty toimilupa on voimassa toistaiseksi, ja ministeriö tarkastaa toimiluvan ja sen ehdot viiden vuoden välein toimiluvan myöntämisestä. Yhdessä Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa myönnetty toimilupa on voimassa koko Euroopan talousalueella. Muualla myönnetty toimilupa on toimitettava liikenne- ja viestintäministeriölle tiedoksi.

Toimiluvan saamisen edellytyksenä on, että yritys harjoittaa päätoimenaan rautatieliikennettä, yrityksellä on Rautatieviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, yritys on riittävän vakavarainen ja että yrityksellä on pätevä johto ja riittävä vastuuvakuutus. Toimilupahakemus toimitetaan liikenne- ja viestintäministeriöön.

2.2.4 Turvallisuustodistus

Turvallisuustodistuksen myöntää kansallinen rautatieturvallisuusviranomainen, joka Suomessa on Rautatievirasto. Mikäli rautatieyrityksellä on jossain toisessa Euroopan talousalueeseen kuuluvassa maassa myönnetty turvallisuustodistus, ei sen tarvitse hakea uutta turvallisuustodistusta. Muussa maassa myönnetty turvallisuustodistus tulee hyväksyttäväksi Rautatievirastolla. Turvallisuustodistus myönnetään tai hyväksytään enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Turvallisuustodistuksen voimassaolon päätyttyä yrityksen on haettava uutta turvallisuustodistusta.

Turvallisuustodistus muodostuu kahdesta osasta. A-osalla vahvistetaan rautatieyrityksen turvallisuusjohtamisjärjestelmän hyväksyntä koko EU-alueella. B-osalla vahvistetaan asianomaisen verkon turvallisen käytön kannalta välttämättömien erityisvaatimusten täyttämistä koskevien rautatieyrityksen antamien määräysten hyväksyntä.

Turvallisuustodistuksella varmistetaan, että hakija täyttää toiminnalleen asetetut turvallisuusvaatimukset ja että yrityksellä on edellytykset toimia turvallisesti rataverkolla. Nämä vaatimukset on esitetty rautatielaissa. Turvallisuustodistukseen voidaan muutoinkin sisällyttää rautatieliikenteen turvallisuutta koskevia ehtoja, joiden perusteena on rautatieliikenteen turvallisuuden varmistaminen ottaen huomioon hakijan rautatieliikenteen luonne ja laajuus. Edellä mainittuja vaatimuksia on tarkennettu ja selitetty Rautatieviraston antamassa ohjeessa turvallisuustodistuksen hakemisesta.

Rautatievirasto edellyttää, että:

- hakijalla on turvallisuusjohtamisjärjestelmä ja muu vastaava järjestelmä hakijan sisäisistä järjestelyistä, joilla varmistetaan rautatieliikenteen harjoittamista koskevien säännösten ja määräysten noudattaminen
- hakijan liikenneturvallisuudesta vastaava johto ja henkilöstö on tehtävänsä pätevä ja ammatillisesti koulutettu
- hakijan liikkuva kalusto täyttää sille asetetut vaatimukset ja sen huolto ja kunnossapito on järjestetty asianmukaisesti sekä
- hakijalla on riittävä vakuutus tai muu järjestely.

Rautatievirasto on antanut ohjeen turvallisuustodistuksen hakemisesta. Rautatievirastosta on saatavissa lomake, jolla turvallisuustodistusta haetaan. Hakemus liitteineen toimitetaan Rautatievirastoon, joka käsittelee saapuneen hakemuksen ja pyytää tarvittaessa hakijalta lisäselvityksiä. Rautatievirasto ratkaisee turvallisuustodistuksen myöntämistä tai hyväksymistä koskevan asian neljän kuukauden kuluessa siitä, kun hakija on toimittanut hakemuksen ratkaisemiseksi tarvittavat tiedot. Rautatievirasto voi myöntää tai hyväksyä turvallisuustodistuksen koskemaan valtion rataverkkoa kokonaisuudessaan tai

yksittäisiä rautatiereittejä. Jos rautatieyrityksen tai rautatieyritysten kansainvälisen yhteenliittymän harjoittaman rautatieliikenteen luonne tai laajuus muuttuu oleellisesti, tulee sen hakea uusi turvallisuustodistus tai pyytää Rautatievirastoa hyväksymään jo myönnetty turvallisuustodistus uudelleen.

2.2.5 Vakuuttamisvelvollisuus

Rautatieliikenteen harjoittajalla ja radanpidon töitä tekevällä yhtiöllä on oltava voimassa oleva riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely raidekulkuneuvon käyttämisestä rataverkolla toiselle aiheutuneen sellaisen vahingon varalle, josta rautatieliikenteen harjoittaja tai radanpidon töitä tekevä yhtiö on lain tai sopimuksen perusteella vastuussa. Vakuutuksen tai muun sitä vastaavan järjestelyn riittävyttä arvioitaessa on otettava huomioon toiminnan luonne ja laajuus sekä toiminnasta aiheutuvat riskit. Vakuutuksen tai muun sitä vastaavan järjestelyn on oltava voimassa koko sen ajan, jolloin toimintaa harjoitetaan.

2.3 Ratakapasiteetin hakeminen

Ratakapasiteetin hakeminen edellyttää sitä, että seuraavat vaatimukset täyttyvät:

- Rautatieyrityksellä on rautatielain mukainen tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa, ellei kyse ole rautatielaissa tarkoitettusta museoliikenteestä.
- Rautatieyrityksellä on rautatielain mukainen turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.

Ratakapasiteetin hakemiseen ja myöntämiseen liittyvät asiat on kuvattu Verkkoselostuksen luvussa 4.

2.4 Muita rataverkolle pääsyyn liittyviä asioita

2.4.1 Puitesopimus

Ratahallintokeskus voi tehdä ratakapasiteetin hakijan kanssa ratakapasiteetin käytöstä puitesopimuksen, jonka tarkoituksena on määrittää hakijan tarvitseman ratakapasiteetin ominaispiirteet. Puitesopimus ei kuitenkaan oikeuta ratakapasiteetin hakijaa saamaan sopimuksen mukaista ratakapasiteettia.

Rautatieyrityksen on haettava puitesopimuksen mukaista ratakapasiteettia jokaista aikataulukautta varten. Ratahallintokeskus myöntää myös puitesopimuksen mukaisen ratakapasiteetin hakemuksesta rautatielain mukaisessa menettelyssä. Vastaavasti rataverkon käyttösopeutus tehdään kutakin aikataulukautta varten puitesopimuksesta huolimatta. Puitesopimus ei rajoita rautatielain säännösten soveltamista muihin ratakapasiteetin hakijoihin.

Puitesopimus tehdään enintään viideksi vuodeksi. Ratahallintokeskus voi kuitenkin erityisestä syystä tehdä pitempikaisia puitesopimuksia. Viittä vuotta pitempien sopimusten tekemisen perusteena voivat kuitenkin olla vain sopijapuolen kuljetusliiketoimintaan liittyvät sopimukset, erityisinvestoinnit tai erityiset liiketoimintarisikit. Lisäksi perusteena voivat olla erityisen painavat syyt, jotka perustuvat sopijapuolen laajoihin ja pitkäaikaisiin investointeihin ja tällaisiin toimiin sisältyviin sopimussitoumuksiin.

2.4.2 Rataverkon käyttösopimus

Rautatieyrityksen ja museoliikenteen harjoittajan on tehtävä Ratahallintokeskuksen kanssa rataverkon käyttösopimus valtion rataverkon sekä rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta keskeisten palvelujen käytöstä. Tällaisia palveluita ovat esimerkiksi liikennepaikkojen raiteiden ja liikenteenohjauspalveluiden käyttö. Osapuolten välillä voidaan sopia myös mahdollisista muista rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta tarpeellisista käytännön järjestelyistä.

Rautatieliikenteen harjoittajan tulee ottaa yhteyttä Ratahallintokeskukseen käyttösopimuksen valmistelua ja sopimusneuvotteluita varten mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, mielellään jo ennen ratakapasiteetin hakemista. Rataverkon käyttösopimuksessa huomioidaan rautatieliikenteen harjoittajalle myönnetyn ratakapasiteetin luonne ja laajuus. Käytösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten erikseen ja sitä voidaan muuttaa, jos aikataulukauden aikana tehty ratakapasiteetin jakoa koskevat päätökset tai muut, esimerkiksi rataverkon kuntoon ja käytettävyyteen liittyvät seikat sitä edellyttävät. Sopimus voidaan tehdä, kun kaikki rautatielain mukaiset edellytykset rautatieliikenteen harjoittamiselle täyttyvät. Käytösopimuksen tekemisen ja ratakapasiteetin myöntämisen jälkeen liikennöinti voidaan aloittaa.

2.5 Liikennöintiä koskevat määräykset

Liikennöintiä koskevat määräykset ovat Valtion sääöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja muut ohjeet Rautatieviraston ja Ratahallintokeskuksen internetsivuilla.

2.6 Erikoiskuljetukset

Erikoiskuljetuksia koskevia rajoituksia käsitellään luvussa 3.4 (liikennerajoitukset). Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion sääöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja Rautatieviraston Internet-sivuilla. Muut ohjeet löytyvät Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilla.

Erikoiskuljetusluvan myöntämiskäytäntöihin on tulossa muutoksia. Muuttuneista käytännöistä tiedotetaan RHK:n www-sivuilla ja Verkkoselostus 2010 -sivuilla.

2.7 Vaarallisten aineiden kuljettaminen

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään luvussa 3.4.3 (vaaralliset aineet). Rautatieliikennettä ja kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion sääöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja Rautatieviraston Internet-sivuilla. Muut ohjeet löytyvät Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilta.

2.8 Rautateiden liikkuva kalusto

Liikkuvan kaluston käyttöön ottamiseen on oltava Rautatieviraston myöntämä käyttöönottolupa. Käyttöönottolupa voidaan myöntää liikkuvalla kalustolla, joka täyttää Suomessa voimassa olevat lainsäädännön mukaiset vaatimukset.

Vaatimukset perustuvat Euroopan yhteisön oikeuden mukaisiin rautatiejärjestelmän yhteentoimivuusvaatimuksiin, ja Rautatievirasto antaa niitä täydentävät tarkemmat määräykset. Vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa EY-tarkastusvakuutuksella tai vastaavalla muulla Euroopan talousalueella annetulla vakuutuksella. Ennen käyttöönottoluvan myöntämistä Rautatievirasto pyytää mahdollisten rajoitusten määrittämiseksi Ratahallintokeskuksen lausuntoa kalustotyypin tai -yksikön tiettyjen ominaisuuksien soveltuvuudesta rataverkolle.

Rautatievirasto pitää rautatiejärjestelmän turvallisuuden edistämiseksi ja liikkuvan kaluston yksilöimiseksi rekisteriä, jonka avulla valvotaan liikkuvan kaluston kelpoisuutta ja liikenneturvallisuutta. Liikkuva kalusto rekisteröidään Rautatieviraston ylläpitämään rekisteriin, jos liikkuva kalusto on saanut käyttöönottoluvan Suomessa. Rekisteriin merkitään myös sellainen valtion rataverkolla käytettävä liikkuva kalusto, joka on saanut käyttöönottoluvan muualla Euroopan talousalueella tai talousalueen ulkopuolisessa valtiossa. Rekisteriin merkitään myös yksityisraiteilla käytettävä liikkuva kalusto.

Rautatievirasto voi rekisteröidä liikkuvan kaluston hake-
muksesta myös määrääjäksi. Myös sellainen liikkuva kalusto,
joka on saanut käyttöönottoluvan toisessa valtiossa, voidaan
rekisteröidä määrääjäksi, jos sille on myönnetty käyttötolu-
pa Suomessa ja sitä käytetään valtion rataverkolla ainoastaan
väliaikaisesti.

Liikkuvan kaluston rekisteriin on merkittävät tiedot liik-
kuvan kaluston omistajasta, haltijasta ja vuokraajasta. Muista
liikkuvan kaluston rekisteriin merkittävistä tiedoista annetaan
tarkemmat säännökset valtioneuvoston asetuksella.

Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdyliikenteessä
käytettävästä liikkuvasta kalustosta on rekisteriin merkittävät
tiedot kulkuneuvon omistajasta tai vuokraajasta, kulkuneuvon
käyttöön liittyvistä mahdollisista rajoituksista sekä kulkuneu-
von huoltosuunnitelmaan liittyvistä turvallisuuden kannalta
olennaisista tiedoista.

Tarkempaa tietoa vaatimuksista ja muista kalustoasioista
saa Rautatievirastosta.

2.9 Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuus

Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavilla henkilöillä tulee olla
tehtävien asianmukaisen hoitamisen vaatima terveys, koulu-
tus ja muu kelpoisuus. Kelpoisuudesta säädetään tarkemmin
1.1.2005 voimaan tulleessa laissa rautatiejärjestelmän liiken-
neturvallisuustehtävistä. Laissa säädetään rautatieliikenteen
liikenneturvallisuuteen välittömästi vaikuttavien liikennetur-
vallisuustehtäviä hoitavien henkilöiden kelpoisuusvaatimuksis-
ta. Näissä tehtävissä toimivien tulee täyttää myös Rautatievi-
raston määräyksissä asetetut terveydentila-, koulutus- ja muut
kelpoisuusvaatimukset. Kelpoisuusvaatimukset vaihtelevat
tehtävien mukaan.

Rautatieyrityksen on turvallisuustodistuksen myöntämi-
seksi tai hyväksymiseksi toimitettava Rautatievirastolle tiedot
palveluksessaan olevien liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien
henkilöiden kelpoisuuksista. Museoliikennettä harjoittavan
toimijan on toimitettava vastaavat tiedot Rautatievirastolle
liikennöintiluvan myöntämistä varten. Rautatievirasto voi tur-
vallisuustodistusta tai liikennöintilupaa myöntäessään tarvitta-
essa myös muutoin tutkia tarkemmin, täyttääkö jokin rauta-
tieliikenteen harjoittajan (toiminnanharjoittajan) palveluksessa
tai toiminnassa mukana oleva henkilö tai henkilöryhmä sille
asetetut kelpoisuusvaatimukset.

3 Rataverkko

3.1 Johdanto

Verkkoselostuksessa kuvataan Ratahallintokeskuksen hallinnassa oleva valtion rataverkko. Ratahallintokeskuksen radanpitoon kuuluvat radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentaminen ja ylläpito.

3.2 Rataverkon laajuus

3.2.1 Käytettävissä oleva rataverkko

Valtion rataverkon rautatiereitit on esitetty kuvassa 3 (valtion rataverkko aikataulukauden 2010 alussa) ja liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

Seuraavat rataosat on suljettu liikenteeltä:

- Kankaanpää–Niinisalo
- Kihniö–Aitoneva
- Raudanlahti–Säynätsalo
- Pesiökylä–Taivalkoski
- Kolari–Äkäsjoki
- Niesa–Rautuvaara.

Kunnossapito lopetettu toistaiseksi:

- Lautiosaari–Elijärvi

Kunnossapito suunniteltu lopetettavaksi:

- Kiukainen–Säkylä (13.12.2009 alkaen)

Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä RHK ei voi taata radan liikennöitävyyttä aikataulukaudella 2010 väleillä:

- Kiukainen–Säkylä
- Parkano–Niinisalo.

Mahdollisista muutoksista tiedotetaan Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilla.

3.2.2 Liittyvät rataverkot

Suomesta on raideyhteys Ruotsiin Tornion kautta. Tornio–Haaparanta -rataosan liikenteenhoidon pääpiirteet esitetään liitteessä 3. Ruotsissa rataverkon haltija on Banverket.

Suomen junaturvallisuussääntöihin tulee muutoksia 1.11.2008. Liite 3 tullaan päivittämään. Päivitetty liite julkaistaan Verkkoselostus-sivuilla ja Finlexissä.

Suomesta on raideyhteys Venäjälle Vainikkalasta, Imatrankoskelta, Niiralasta ja Vartiuksesta. Suomen ja Venäjän välisestä rautatieliikenteestä on sovittu maiden välisessä rautatieyhdyshylyliikennesopimuksessa. Venäjän liikenne ei ole Euroopan talousalueen sisäistä kansainvälistä liikennettä. Venäjän rautatieyhdyshylyliikenteessä Suomen rataverkolle pääsyyn on oikeutettu vain VR Osakeyhtiö.

3.3 Rataverkon kuvaus

3.3.1 Maantieteellinen kuvaus

3.3.1.1 Rautatiereitit

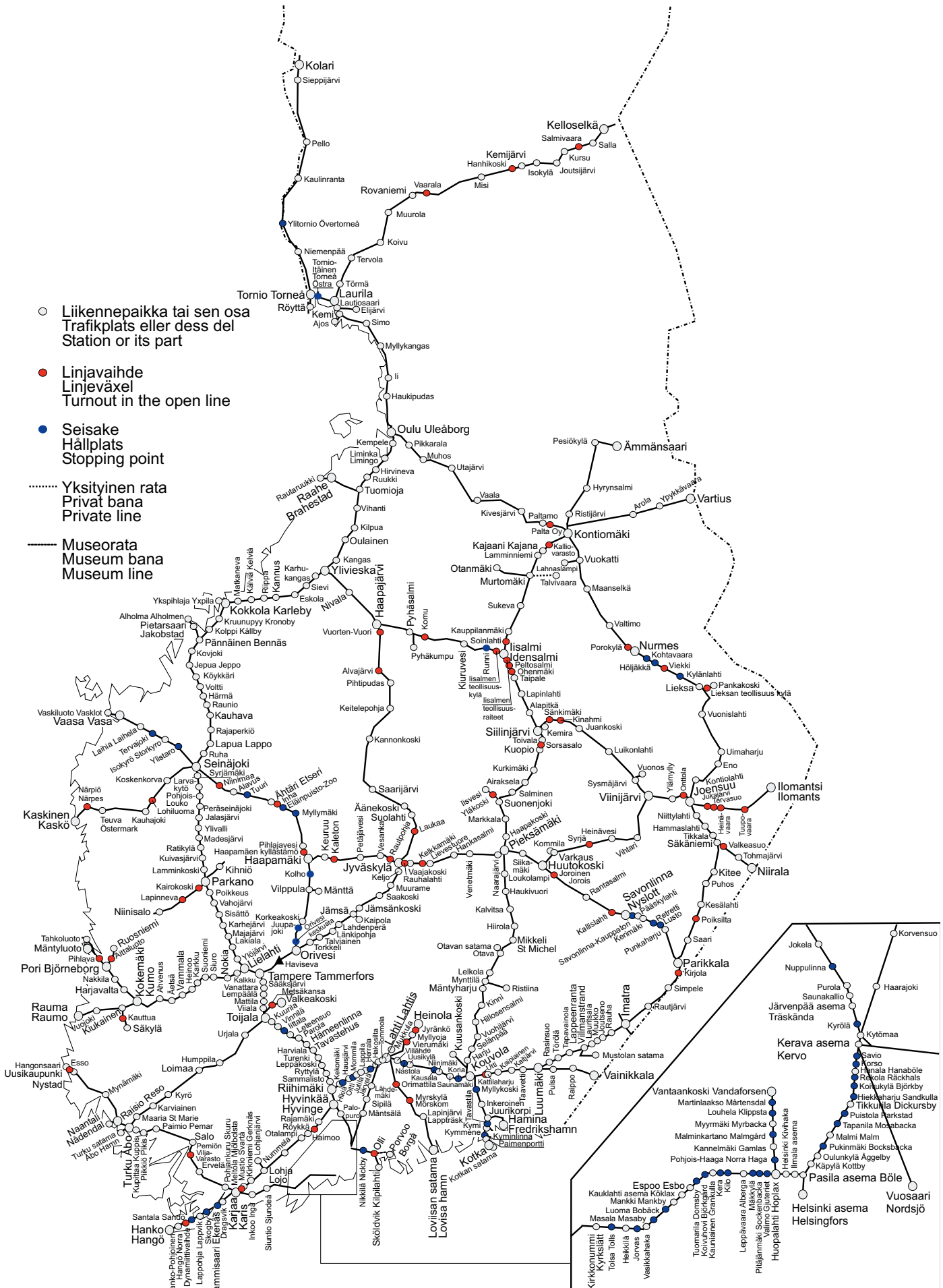
Käytettävissä olevat rautatiereitit on esitetty kuvassa 3 (rataverkkokartta) ja liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

3.3.1.2 Raideleveys

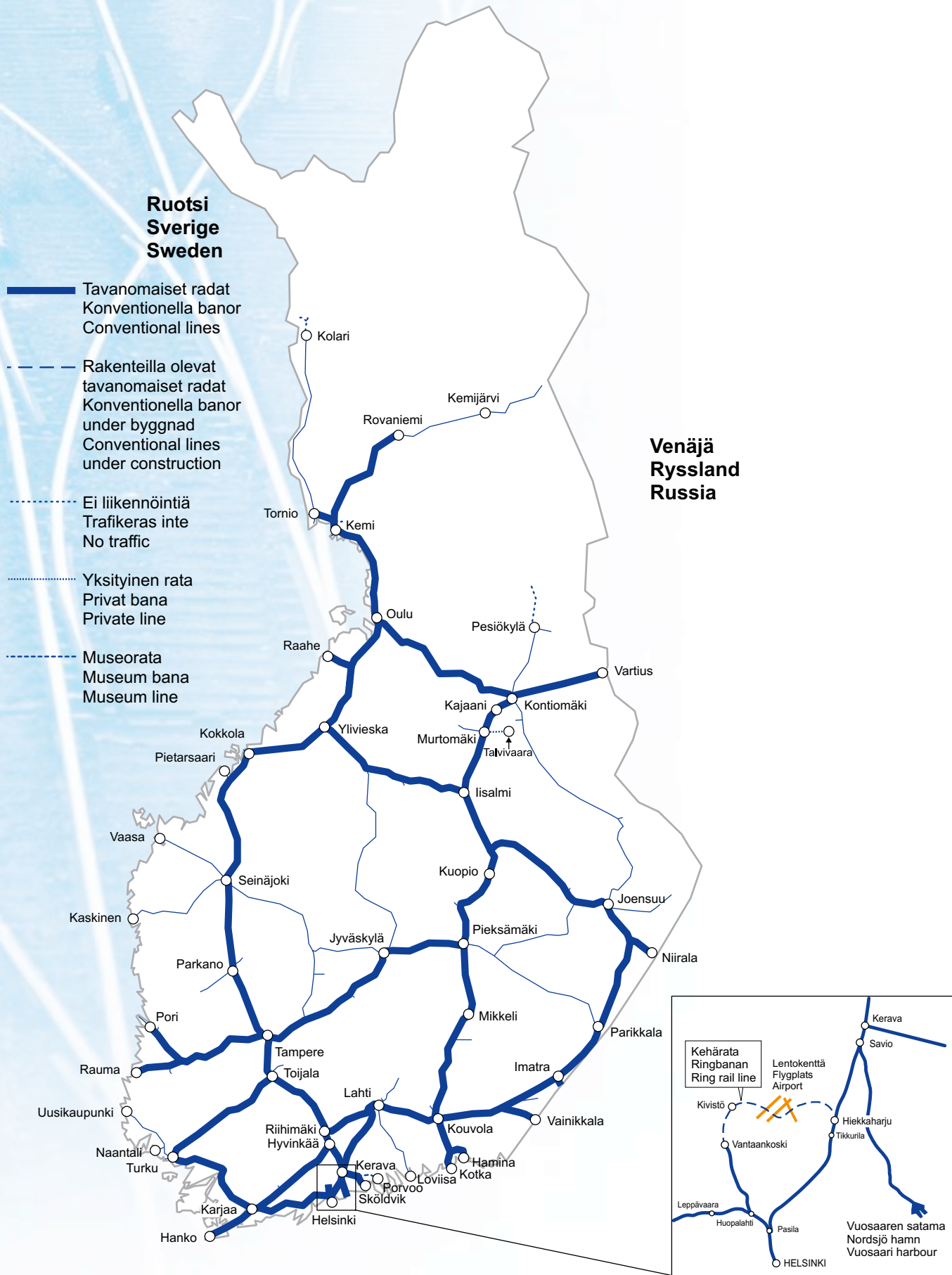
Rataverkolla käytettävissä oleva raideleveys on nimellismitaltaan 1524 mm. Nopeudesta riippuvat raideleveyden raja-arvot on esitetty julkaisun Ratatekniset ohjeet (RATO) osassa 13 ”Radan tarkastus”.

3.3.1.3 Rautatieliikennepaikat

Valtion rataverkon rautatieliikennepaikkoja on kuvattu kuvassa 4 (rautatieliikennepaikkakartta) ja liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri).



Kuva 4. Valtion rataverkon rautatieliikennepaikkoja aikataulukauden 2010 alussa.



Kuva 5. Euroopanlaajuinen rautatieverkko Suomessa (TEN-verkko).

3.3.2 Rataverkon ominaisuudet

3.3.2.1 Ulottumat

Koko rataverkolla on käytössä kuormaulottuma (KU) (liite 4) ja aukean tilan ulottuma (ATU) (liite 5). Yksityisillä teollisuusraiteilla saattaa olla sekä kuormaulottuman että aukean tilan ulottuman rajoituksia, jotka rautatieyrityksen on erikseen selvitettävä kuljetusta varten.

Liikkuvan kaluston ulottuma (LKU) on määrätty Rautatieviraston julkaisussa Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (LIMO) kohdassa 1 ”Yleiset määräykset”.

3.3.2.2 Painorajoitukset

Akselipainot

Rataverkon suurimmalla osalla sallitaan akselipaino 22,5 tonnia. Rataosien suurimmat sallitut akselipainot ja junan akselipainosta johtuvat sallitut nopeudet on esitetty liitteessä 6 (ratojen päällysrakenneluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla).

Metripainot

Koko rataverkolla on sallittu liikkuvan kaluston metripaino 8,0 tonnia/metri.

3.3.2.3 Kaltevuus

Suurin pääradoilla käytetty määräävä kaltevuus on 20 mm/m. Yksittäisissä paikoissa on suurempia kaltevuuksia. Sivuradoilla suurin käytetty kaltevuus on 22,5 mm/m. Rataosien suurin nousu 1200 metrin mittakannalla on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

3.3.2.4 Nopeus

Suurin käytössä oleva nopeus henkilöjunille on 220 km/h ja tavarajunille 120 km/h. Rataverkolla käytettävissä olevat nopeudet sekä henkilö- että tavarajunille on esitetty liitteessä 6 (ratojen päällysrakenneluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla).

3.3.2.5 Suurimmat sallitut junapituudet

Suurimman rataosalla käytettävän junapituuden tulee olla sellainen, että juna voi käyttää myös liikennepaikkojen sivuraiteita. Erikoiskuljetuksista tai muista poikkeavista kuljetuksista on sovittava erikseen. Junan ei tarvitse mahtua kaikkien liikennepaikkojen kaikille sivuraiteille. Rataosien mitoituksessa käytetyt junapituudet ovat 550, 625, 725, 825 ja 925 metriä. Liikennepaikoilla olevat pisimmät sivuraiteet on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri).

3.3.2.6 Sähkönsyöttöjärjestelmä sähköistetyillä rataosilla

Sähköistyksen nimellisjännite on 25 kV/50 Hz AC. Sähkönsyöttö tapahtuu koko rataverkon sähköistetyillä osalla raiteen yläpuolella olevasta ajojohdosta siten, että jompikumpi tai molemmat kulkukiskot ja paluujohtimet muodostavat paluuvirtapiirin. Ratajohdon syöttöasemien kohdalla on erotusjakso, joiden kohdalta liikkuva kalusto ei voi ottaa virtaa. Erotusjakson kohdalta veturin/sähköjunan pääkytkin on aukaistava. Erotusjakson kohdalla juna ei saa pysähtyä.

Ajolangan siksak on maksimissaan 400 mm. Ajolangan korkeus voi vaihdella 5600–6500 mm. Normaalikorkeus on 6150 mm. Sähköistetyt rataosat on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

Sähköistys on kiinteiden rakenteiden osalta esitetty julkaisun Ratatekniset ohjeet (RATO) osassa 5 ”Sähköistetty rata”. Liikkuvan kaluston sähkölaitteiden osalta sähköistys on esitetty julkaisussa Liikkuvan kaluston sähköohjeisto (LISO).

3.3.3 Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät

3.3.3.1 Turvalaitejärjestelmät

Käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja graafisesti liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät).

Suojastetulla rataosalla tarkoitetaan rataosaa, joka on jaettu suojaväleihin. Yhdellä suojastusvälillä voi olla vain yksi juna kerrallaan. Suojastusasiat on esitetty julkaisun Ratatekniset ohjeet (RATO) osassa 6 (Turvalaitteet).

Laakereiden kuumakäynti-ilmaisimia on sijoitettu rataverkolle noin 50 km:n välein rataosuuksille, joissa suurin nopeus on vähintään 160 km/h. Lisäksi laakereiden kuumakäynti-ilmaisimia on sijoitettu vilkkaimpien risteysasemien läheisyyteen. Kartta kuumakäynti-ilmaisimien sijainnista on esitetty liitteessä 7.

3.3.3.2 Liikenteenohjauksen järjestelmät

Rataosat, joilla on automatisoitu liikenteenohjausjärjestelmä, on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät). Käytössä olevat automatisoidut liikenteenohjausjärjestelmät ovat kauko-ohjaus, junien kokonaisuuden valvonta ja radio-ohjaus. Näistä kauko-ohjatuilla tai radio-ohjatuilla radoilla kaikki junakulhutiet on varustettu vaihteiden ja kulkuteiden kaukokäyttölaitteilla. Sivu-, kuorma- ja seisontaraiteilla liikennöitäessä saatetaan näillä rataosilla tarvita myös paikallisesti tapahtuvaa kulkutien asetelua. Radio-ohjatuilla radoilla kulkutiet on aseteltava paikallisesti, jos on tarvetta liikennöidä sivu-, kuorma- tai seisontaraiteilla.

3.3.3.3 Viestintään liittyvät järjestelmät

Liikenteenohjauksen ja liikennöinnin sekä ratatyön välisessä viestinnässä on käytettävä suomen kieltä. Liikenteenohjauksella, junan kuljettajalla, vaihtotyönjohtajalla ja ratatyöstä vastaavalla tulee olla saatavilla määräysten ja työohjeiden mukaiset tiedot.

Rautatievirasto antaa mm. liikennöintiä ja ratatyötä sekä viestintää koskevia määräyksiä. Voimassaolevat määräykset ovat saatavilla viraston sivuilta osoitteesta [http:// www.rautatievirasto.fi](http://www.rautatievirasto.fi).

Ratahallintokeskus antaa mm. liikenteenohjausta, liikennöintiä, ratatyötä ja viestintää koskevia, määräyksiä täydentäviä työohjeita. Voimassaolevat työohjeet löytyvät Ratahallintokeskuksen sivuilta osoitteesta <http://www.rhk.fi>. Liikenteenohjauksen yhteystiedot ovat saatavissa RHK:n Extranetsivuilta.

Normaalitilanteesta poikkeavaa tietoa annetaan Ratahallintokeskuksen ylläpitämästä ennakkotietojärjestelmästä (ETJ) sekä liikenteenohjauksen antamalla ilmoituksilla. Ratatyöstä vastaavilla henkilöillä ja junan kuljettajilla tulee olla tieto työn/ matkan aikana ja työalueella/ matkalla voimassa olevista ennakkoilmoituksista sekä liikenteenohjauksen yhteystiedoista.

Ratahallintokeskus tallentaa liikenteenohjauksen ja liikennöinnin sekä ratatyön välisen puheviestinnän, so. luvat ja ilmoitukset, mahdollisimman kattavasti. Viranomaiset käyttävät tallenteita puheviestinnän valvontaan sekä onnettomuuksien ja uhkatilanteiden tutkintaan.

Vuoden 2009 alussa valtion rataverkolla otetaan käyttöön uusi viestintäjärjestelmä, RAILI-verkko. RAILI-verkko sisältää uuden GSM-R -radioverkon, joka on Euroopan Unionin rautateitä koskevien teknisten yhteentoimivuuseritelmien mukainen. Samalla otetaan käyttöön sitä täydentävä liikenteenohjaajien viestintäverkko. RAILI:n käyttöönoton myötä vanhoista analogisista radioverkoista (ratapiha- ja linjaradioverkot) luovutaan. GSM-R -radioverkko peittää suurimman osan valtion rataverkosta. Eräät radat jäävät RAILI-verkon ulkopuolelle. Toisaalta RAILI-verkko tarjoaa eräillä liikennepaikoilla myös käsiradioille hyvän peiton. Laatutason yksityiskohdat ovat RAILI-verkon suunnitteluohjeen karttakuvassa ja liitteessä. Lisätietoa löytyy RHK:n Internet-sivuilta [http:// www.rhk.fi](http://www.rhk.fi).

Liikenteenohjauksen, rautatieyritysten ja urakoitsijoiden on käytettävä toistensa kanssa viestiessään ensisijaisesti RAILI-verkkoa. Jos sen käyttäminen ei teknisen häiriön tai GSM-R -radioverkon heikon kuuluvuuden vuoksi ole mahdollista, niin sitten on käytettävä muita puhelin- tai matkaviestinverkkoja. Käytön estävistä tai sitä haittaavista häiriöistä sekä vaihtoehtoisista yhteystiedoista on ilmoitettava liikenteenohjaukseen tai vastaavasti junien kuljettajille, vaihtotyönjohtajille ja ratatyöstä vastaaville henkilöille viestintää koskevien työohjeiden mukaisesti.

3.3.3.4 Junien kulunvalvonta

Junien kulunvalvonta (JKV), on järjestelmä (JKV-järjestelmä), joka valvoo junan nopeutta.

1.1.2009 alkaen saa junaliikenteessä liikennöidä vain kalustolla, jossa on JKV-veturilaitte tai kalustolla, jolla liikennöintiin ilman JKV-veturilaitetta on annettu Rautatieviraston määräaikainen poikkeuslupa. Poikkeuslupan voi saada vain tilapäistä liikennettä varten. Poikkeuslupaa ei myönnetä junayksiköille ja vetureille, joita käytetään matkustajaliikenteessä. Kalustossa, jolla liikennöidään vain vaihtotyönä, ei tarvitse olla JKV-veturilaitetta. Lisätietoja Rautatievirastosta.

3.4 Liikennerajoitukset

3.4.1 Erikoistunut ratakapasiteetti

Ratahallintokeskus voi osoittaa rautatiereitin tai sen osan erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi, jos muulle liikenteelle on osoitettavissa riittävästi vaihtoehtoisia rautatiereittejä. Erikoistuneella ratakapasiteetilla tarkoitetaan rautatiereittiä tai sen osaa, jossa ratakapasiteetin etusija on sillä liikenteellä, jota varten ratakapasiteetti on erikoistunut. Tällä hetkellä Suomessa ei ole erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi osoitettuja rautatiereittejä.

3.4.2 Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset

Liikkuvaa kalustoa rekisteröitäessä käytetään Rautatieviraston julkaisussa Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (LIMO) esitetyjä vaatimuksia. LIMO:ssa on esitetty liikkuvaa kalustoa koskevia yleisiä ja erityisiä määräyksiä melun, tärinän, sähkömagneettisten häiriöiden, päästöjen, ympäristölle vaarallisten aineiden ja rakennusaineiden uusiokäytön osalta.

Tärinästä aiheutuvia nopeusrajoituksia on asetettu yhteensä 14 kohteeseen eri puolilla Suomea. Rajoitukset kohdistuvat pääosin 3000 tonnin bruttopainon ylittäviin raskaisiin juniin. Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset on kuvattu liitteessä 8.

3.4.3 Vaaralliset aineet

Suomi on jäsenenä valtioiden välisessä COTIF-sopimuksessa, jolla säädellään kansainvälistä rautatieliikennettä. Venäjä ja IVY-maat eivät ole mukana COTIF-sopimuksessa. COTIF-sopimuksen liitteenä ovat määräykset vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksista (RID). RID-määräykset koskevat sellaisenaan kansainvälisiä vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia. Kotimaassa tapahtuviin vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksiin sovelletaan RID-puitteiden direktiivin (96/49/EY) mukaisesti suomalaisen lainsäädäntöön otettuja säännöksiä.

Merkittävimmät erot RID-määräyksiin kotimaisessa liikenteessä ovat tiettyjen pakkausten ja säiliöiden kylmänkestävyysvaatimus -40 °C (RID: -18 ja -20 °C) sekä suojavaunuja ja räjähdekuljetusten liikennepaikalle tuontia ja tilapäistä säilytystä koskevat säännökset. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa on otettu huomioon myös ns. VOC-direktiivin (94/63/EY) bensiinihöyryjen talteenotossa rautatiekuljetuksia koskevat vaatimukset.

Säännösten puitteissa tapahtuvalle vaarallisten aineiden kuljetukselle ei ole asetettu ehdottomia rajoituksia. Suositukseksi on, että vaarallisilla aineilla lastattuja vaunuja ei säilytetä taajaan asutuilla seuduilla eikä pohjavesialueilla. Naulakiinnitteisillä ja kiskopainoltaan alle 43 kg/m:n raiteilla vaarallisten aineiden kuljetusta tulee välttää.

Rautatieyrittäjä, joka kuljettaa vaarallisia aineita, on velvollinen tekemään turvallisuusselvityksen erikseen nimetyille ratapihoille. Asiasta säädetään valtioneuvoston asetuksessa vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautateilla. Asetuksella määrätään esimerkiksi seuraavaa: Rautatievirasto määrittellee ratapihat, joille turvallisuusselvitys on laadittava. Ratahallintokeskus voi määrittellä missä muodossa turvallisuusselvitys tulee laatia. Ratahallintokeskus huolehtii eri rautatieyrittäjien yhteistoiminnan järjestämisestä turvallisuusselvityksen laa-

timiseksi. Paikalliselta pelastusviranomaiselta ja ympäristöviranomaiselta tulee pyytää turvallisuusselvityksestä lausunto. Turvallisuusselvitys toimitetaan Ratahallintokeskukselle, joka toimittaa sen edelleen hyväksyttäväksi. Turvallisuusselvityksen hyväksyy Rautatievirasto.

3.4.4 Tunneleista johtuvat rajoitukset

Helsinki–Turku-rataosalla on tunneleista johtuvia rajoituksia. Rajoitukset esitetään liitteessä 9.

Vuosaaren tunneleissa saa liikennöidä vain tavarajunilla ja ratatyöhön liittyvillä kalustoilla. Matkustajien kuljettaminen Vuosaaren radan tunneleissa on kielletty. Tavarajunaliikenne on sallittu vain sähkövedolla.

Vuosaaren tunnelissa junan kuljettajalla, vaihtotyönjohtajalla ja ratatyöstä vastaavalla pitää olla RAILI-puhelin ja junan kuljettajalla lisäksi happilaite.

3.4.5 Silloista johtuvat rajoitukset

Silloista johtuvat rajoitukset kuvataan liitteessä 10.

3.5 Rataverkon käytettävyys

Muut kuin luvussa 3.4 esitetyt liikenteeseen vaikuttavat rajoitukset esitetään rataverkon kuvauksessa ja ETJ:ssä (= ennakkoilmoitusjärjestelmässä). Ratatyöt, joilla on vaikutuksia liikennöintiin, esitetään liitteessä 11. Rataverkon kuvaus löytyy osoitteesta <http://www.rhk.fi>.

Sähköradan syöttöasemilla on rajallinen kyky syöttää tehoa ratajohtoon. Ylikuormitustilanteissa sähkönsyöttö katkeaa automaattisesti aiheuttaen hetkellisen sähkökatkon ratajohtoon.

3.6 Henkilöliikenteen asemat

Henkilöliikenteen laituripituudet (lyhin/pisin) on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri). Liitteessä on esitetty suluissa myös ne laiturit, jotka eivät kuulu Ratahallintokeskuksen kunnossapidon piiriin.

3.7 Tavaraliikenteen terminaalit

Kuormausmahdollisuudet on esitetty liitteessä 2 (liikennepaikkarekisteri) merkinnöin ”K” kyllä ja ”Y” yksityinen. Kuormauslaitureista on esitetty laitureiden käytettävissä oleva pituus.

Yksityisraideyhteydet liikennepaikoilla on merkitty liitteeseen 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) merkinnällä ”Yksityisraiteita”.

3.8 Rautatieliikennettä tukevat palvelut

3.8.1 Järjestelyratapihat

Järjestelyratapihat ovat ratapihoja, joilla raiteiston muoto ja laajuus mahdollistavat junanmuodostuksen. Järjestelyratapihat on merkitty liitteeseen 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) merkinnällä ”vaihtotyömahdollisuus”.

Kaikkia järjestelyratapiharaiteita ei ole sähköistetty. Tietoja sähköistetyistä raiteista saa tarvittaessa Ratahallintokeskuksen ratatietoyksiköstä.

3.8.2 Seisontaraiteet

Seisontaraiteet ovat ratapihojen raiteita, jotka on ensisijaisesti varattu kuljetustehtävää odottavien vaunujen säilytystä varten. Raiteita voidaan käyttää myös muuhun junaliikenteen vaatimaan tarkoitukseen. Raiteet määrittää seisontaraiteiksi paikallinen liikenteenohjaus.

3.8.3 Huolto- ja kunnossapidon palvelut

Sähköjännitteen 400 ja 1500 voltia syöttömahdollisuudet liikkuvalla kalustolle on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri). 400 voltin jännitteen sähkönsyöttömahdollisuudesta on lisäksi esitetty saatavilla oleva suurin virta ampeereina.

Huolto- ja kunnossapitopalveluiden käyttö edellyttää, että käytöstä on sovittu huolto- ja kunnossapitopalveluiden haltijan kanssa.

3.8.4 Polttoaineen tankkauspaikat

Ratahallintokeskus ei omista polttoaineen tankkauslaitteita eikä tarjoa polttoaineen tankkauspalvelua. Liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) on esitetty rautatieliikennepaikoilla olevat polttoaineen tankkauspaikat. Tankkauspaikkojen käyttö edellyttää, että käytöstä on sovittu tankkauspaikkojen haltijan kanssa.

3.8.5 Tekniset laitteet

Rataverkolla olevien muiden teknisten laitteiden (mm. punituslaitteet, nosturit yms.) käytöstä tulee sopia laitteiden haltijan kanssa. Ratahallintokeskus ei tarjoa näitä laitteita rautatieyritysten käyttöön. Liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) on esitetty rautatieliikennepaikoilla olevat nosturit.

3.9 Rataverkon kehittämissuunnitelmat

Rataverkon kehittämissuunnitelmia esitetään Ratahallintokeskuksen toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuosille 2010–2013. Vuoden 2006 lopussa noin viidennes ratapituudesta on päällysrakenteeltaan yli 30 vuotta vanhaa ja uusimisen tarpeessa. Radanpidon kriittisin haaste suunnittelukaudella on rataverkon tähän asti hyvin edenneen peruskorjausurakan läpivienti ja laajentaminen myös ratapihoille. Samalla on hallittava lisääntyneen tekniikan ja materiaalien hinnannousujen mukanaan tuoma kustannusten lisäys.

Toiminta- ja taloussuunnitelmaa pidemmän aikavälin kehittämissuunnitelmia esitetään Rautatieliikenne 2030 -julkaisussa.

Ratahallintokeskukselle valmistuu vuoden 2009 aikana uusi ympäristöstrategia, jossa linjataan vuosien 2009–2013 ympäristötyön painopisteet. Ilmasto- ja energia-asiat saavat aiempaa suuremman painoarvon. Melu- ja värinäasiat samoin kuin maaperän ja pohjavesien suojeleminen ovat edelleen merkittävässä sijassa. Materiaalien käytön entistä paremmalla seurannalla ja kierrätyksen edelleen kehittämisellä pyritään lisäämään RHK:n toiminnan ekotehokkuutta. Strategiatyön osana on laaja, koko organisaation toimintaa koskeva ympäristöohjeistuksen kehittäminen.

4 Ratakapasiteetin jakaminen

4.1 Johdanto

Ratakapasiteetin jakamisen oikeusperusteet kuvataan rautatielaissa (555/2006) ja valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta (751/2006).

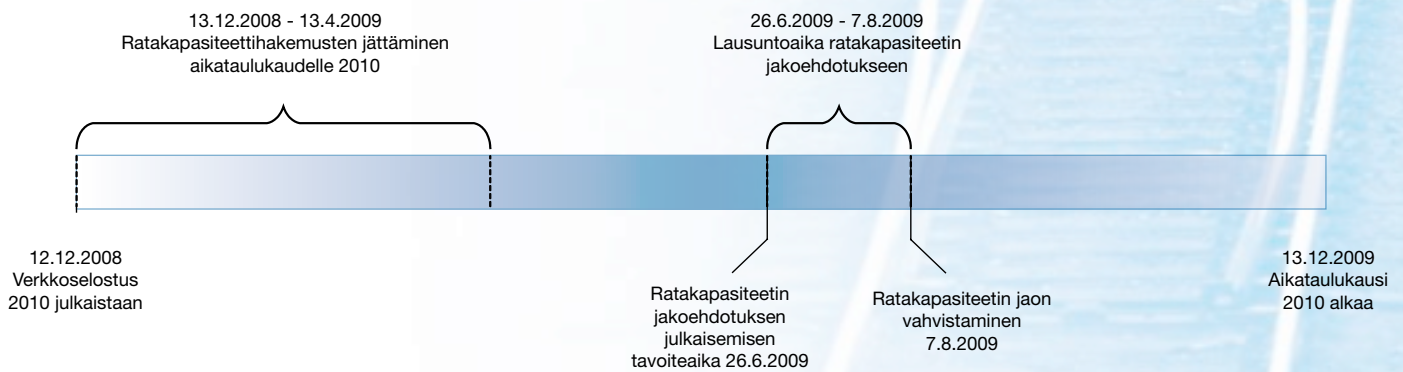
4.2 Prosessin kuvaus

Valtion rataverkon ratakapasiteettia haetaan Ratahallintokeskukselta kullekin aikataulukaudelle sekä aikataulukauden aikana tietyin määräajoin. Kuvassa 6 esitetään ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulu. Ratakapasiteettia voi hakea myös kiireellisenä ratakapasiteettina muuta kuin säännöllistä liikennettä varten.

Ratakapasiteetin hakeminen

Ratakapasiteetin hakemisen periaatteet on esitetty rautatielaissa (555/2006) ja valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta (751/2006). Lain ja asetuksen täsmentämiseksi Ratahallintokeskus on laatinut määräyksen ratakapasiteetin hakemista varten. Määräys tarkempine aikatauluineen ja tiedot mahdollisista muutoksista ratakapasiteetin hakemisen käytäntöihin on saatavissa Liikennejärjestelmäosastolta liikenteenhallintayksiköstä. Samat tiedot ovat myös Ratahallintokeskuksen sivuilla osoitteessa <http://www.rhk.fi>.

RHK on käynnistynyt syksyllä 2007 toteutusprojektin ratakapasiteetin hallinnan tietojärjestelmän (LIIKE) rakentamiseksi. Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä on tavoitteena, että LIIKE-järjestelmän käyttö säännöllisen liikenteen muutosajankohtien ratakapasiteettihakemusten käsittelyyn aloitetaan vuonna 2009.



Kuva 6. Ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulukavaio.

4.3 Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille

4.3.1 Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten

Rautatieliikenteen aikataulukausi alkaa vuosittain joulukuun toisena viikonvaihteena lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00 ja päättyy seuraavana vuonna vastaavana aikana. Aikataulukausi 2010 alkaa 13.12.2009 ja päättyy 11.12.2010. Vastaavasti aikataulukausi 2011 alkaa 12.12.2010 ja päättyy 10.12.2011. Ratakapasiteetin hakijan on haettava ratakapasiteettia kutakin aikataulukautta varten aikaisintaan 12 ja viimeistään 8 kuukautta ennen aikataulukauden alkua. Yhteen hakemukseen voidaan sisällyttää kaikki aikataulukauden aikana tehtävät liikennemuutokset.

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin jakopäätöksiä voidaan muuttaa jäljellä olevaa aikataulukautta varten kyseisen aikataulukauden aikana erillisinä muutosajankohtina edellyttäen, että muutos ei vaikuta muille rautatieyrityksille myönnettyyn ratakapasiteettiin tai Euroopan talousalueen kansainväliseen liikenteeseen. Muutosajankohtia ovat aikataulukauden alku ja lukuvuoden koulutyön päättymistä seuraava viikonvaihte lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00. Mainittujen muutosajankohtien lisäksi Ratahallintokeskus voi erityisestä syystä päättää muistakin muutosajankohdista. Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä käytäntö on ollut se, että säännöllisen liikenteen muutosajankohtia on ollut keskimäärin kuuden viikon välein. Ratahallintokeskus ilmoittaa kaikille rautatieyrityksille uusista säännöllisen liikenteen muutosajankohdista. Päätökset muutosajankohdista julkaistaan myös Finlexissä osoitteessa <http://www.finlex.fi>.

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosta on haettava viimeistään neljä viikkoa ennen säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosajankohtaa. Muutosajankohdan osuessa pyhäpäivään, hakemuksen jättöpäivä on ensimmäinen arkipäivä pyhän jälkeen.

4.3.2 Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten

Ratakapasiteetin hakijat voivat hakea Ratahallintokeskukselta ratakapasiteettia säädetyistä määräajoista riippumatta, jos hakija tarvitsee viipymättä ratakapasiteettia tilapäisesti yhtä tai useampaa rautatiereittiä varten. Kiireellistä ratakapasiteettia voi hakea muutosajankohtien väliselle ajalle muutosajankohdan ratakapasiteetin hakuajan päättymisen jälkeen. Museolii-kennettä varten ratakapasiteettia voi hakea aikaisintaan neljä kuukautta ennen aiottua liikennettä. Ratahallintokeskus antaa tällöin päätöksensä ratakapasiteettihakemukseen viiden työpäivän kuluessa hakemuksen jättämisestä. Tarkemmat ohjeet hakemisesta löytyvät RHK:n antamasta määräyksestä osoitteessa <http://www.rhk.fi>.



Kuva 7. Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosajankohdat aikataulukaudella 2010.

4.4 Ratakapasiteetin jakaminen

4.4.1 Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen

Ratahallintokeskus laatii hakemusten perusteella ratakapasiteetin jakoehdotuksen (laissa aikatauluehdotus) seuraavaa aikataulukautta varten viimeistään neljän kuukauden kuluessa ratakapasiteetin hakuajan päättymisestä. Eurooppalaiset rataverkon haltijat ovat kuitenkin sopineet, että ratakapasiteettihakemusten yhteensovittamiseen pyritään käyttämään enintään 2,5 kuukautta. Ratakapasiteetin jakoehdotukseen sisältyvät vain tiedot hakijalle myönnettäväksi ehdotettavasta ratakapasiteetista, joka määritetään vain siinä laajuudessa ja sellaisin rajoituksin kuin ratakapasiteetin käyttö liikenteenhajauksen toteuttamiseksi edellyttää.

Ratakapasiteetin jakoehdotus perustuu ensisijaisesti haetun ratakapasiteetin myöntämiseen edellyttäen, että ratakapasiteetin mukaisilla aikatauluilla voidaan harjoittaa rautatieliikennettä teknisten vaatimusten ja turvallisuusvaatimusten mukaisesti. Ratahallintokeskus voi kuitenkin tarjota ratakapasiteetin käytön parantamiseksi hakijalle sellaista ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista. Ratahallintokeskus voi jättää ratakapasiteettia myös jakamatta edellyttäen, että rautatieliikenteen etusijajärjestyksen vuoksi tarvitaan varakapasiteettia aikataulukautta varten.

Ratahallintokeskus toimittaa ratakapasiteetin jakoehdotuksen tiedoksi ratakapasiteetin hakijoille määräaikaan mennessä ja varaa hakijoille tilaisuuden tulla kuulluksi. Kuulemisaika on 30 vuorokautta aikatauluehdotuksen tiedoksiannosta. Tavaraliikenteen rautatiekuljetuspalveluita hankkivilla asiakkailla ja rautatiekuljetuspalveluiden ostajia edustavilla yhteisöillä on myös oikeus antaa lausunto aikatauluehdotuksesta 30 vuorokauden kuulemisaikana. Kuulemisaika alkaa kuluu siitä hetkestä, kun Ratahallintokeskuksen määräyskokoelmassa julkaistaan ilmoitus aikatauluehdotuksen valmistumisesta.

Ratakapasiteetin yhteensovittamisen menettely aikataulukautta varten

Jos samaa ratakapasiteettia on hakenut useampi hakija tai haettu ratakapasiteetti vaikuttaa toisen hakijan hakemaan ratakapasiteettiin, Ratahallintokeskus sovittelee ratakapasiteettihakemukset hakijoiden kesken. Ratahallintokeskus voi tällöin tarjota hakijalle sellaista ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista.

Jos ratakapasiteettihakemusten yhteensovittaminen ei hakijoiden kesken onnistu, Ratahallintokeskus voi aikatauluehdotuksen laatimista varten ratkaista yksittäistapausta koskevan etusijajärjestyksen rautatielaissa säädettyin perustein. Ratahallintokeskus ratkaisee yksittäisen etusijajärjestyksen viimeistään kymmenen vuorokauden kuluessa sovittelun päättymisestä.

Ratakapasiteetin jakoehdotuksen vahvistaminen

Ratahallintokeskuksen on päätettävä ratakapasiteetin jakoehdotuksen ja asianosaisten kuulemisen perusteella ratakapasiteetin jakamisesta tasapuolisin ja syrjimättömin perustein. Ratahallintokeskuksen on tällöin otettava erityisesti huomioon henkilö- ja tavaraliikenteen sekä radanpidon tarpeet samoin kuin rataverkon tehokas käyttö. Päätöstä tehtäessä on otettava huomioon myös erikoistuneen ja ylikuormittuneen ratakapasiteetin mukaan määräytyvät etusijajärjestykset, jollei tämän luvun säännöksistä muuta johdu.

Kiireellisen ratakapasiteetin myöntäminen

Ratahallintokeskus myöntää haetun kiireellisen ratakapasiteetin (ns. ad hoc -hakemus), jos hakemuksessa tarkoitettuun käyttöön on osoitettavissa riittävästi ratakapasiteettia. Jollei rautatielain erityissäännöksistä muuta johdu, kiireellinen ratakapasiteetti myönnetään sitä ensin hakeneelle.

4.4.2 Oikaisun hakeminen ratakapasiteettipäätökseen

Rautatieyrittäjä voi hakea Rautatieviraston sääntelyelimeltä oikaisua Ratahallintokeskuksen tekemään ratakapasiteetin jakoon liittyvään päätökseen (ks. luku 1.4.3).

4.4.3 Ylikuormitettu ratakapasiteetti ja sitä koskevat etusijajärjestykset

Etusijajärjestyksen liikennepoliittiset perusteet

Suomen liikennepoliittikan keskeiset linjaukset on esitetty hallituksen 27.3.2008 eduskunnalle antamassa liikennepoliittisessa selonteossa. Liikennepoliittikan keskeisin haaste on ilmastonmuutoksen torjunta. Liikenteelle asetettuja ilmastotavoitteita pyritään edistämään joukkoliikennettä ja ympäristöystävällisiä henkilö- ja tavaraliikennemuotoja suosimalla. Toinen keskeinen tavoite on Suomen logistisen kilpailukyvyyn edistäminen luomalla edellytykset sujuville ja kustannustehokkaille kuljetuksille.

Raideliikenne pystyy kuljettamaan energiatehokkaasti ja ympäristöystävällisesti suuria matkustajamääriä. Raideliikenteeseen perustuva tehokas liikennejärjestelmä edistää suurten kaupunkiseutujen yhdyskuntarakenteen ja valtakunnan aluerakenteen eheyttämistä. Raideliikenteen suosio voidaan varmistaa tarjoamalla matkustajille nopeat, säännölliset ja täsmälliset junayhteydet vakioaikatauluihin perustuvan liikennejärjestelmän avulla. Tällaisen järjestelmän toimivuus edellyttää ruuhkaisilla radoilla nopeiden henkilöjunien ja kaukojunien korkeaa priorisointia muuhun liikenteeseen nähden. Paikallisliikenteessä taajamajunien prioriteetin tulee olla tiheään pysähtyviä junia korkeampi. Nopeiden junien sujuvuuden varmistaminen on tärkeää myös kansainvälisessä idän liikenteessä, jossa henkilöliikenteen kasvupotentiaalit ovat huomattavia. Ilmastonkehityksen kannalta tärkeää on, että suurin osa tästä kasvupotentiaalista ohjautuu ympäristöystävälliseen raideliikenteeseen sen kanssa kilpailevaan lento- ja tieliikenteeseen asemasta.

Tavaraliikenteen ympäristövaikutusten ja Suomen logistisen kilpailukykyyn kannalta on tärkeää huolehtia rautatiekuljetusten kilpailukykyyn kehittämisestä perusteellisuuden tuote- ja raaka-ainekuljetuksissa. Ruuhkaisilla radoilla tavarajunien priorisoinnilla voidaan vaikuttaa rautatiekuljetusten kilpailukykyyn ja tavarajunien ei-kaupallisten pysähdysten määrään ja pituuteen ratalinjalla ja tavarajunien odotusaikoihin liikennepaikoilla. Tällaiset ylimääräiset viivytykset lisäävät kuljetusten kustannuksia kalusto- ja miehistökierron kierron hidastuessa. Ylimääräiset pysähdykset lisäävät myös liikenteen energiankulutusta ja päästöjä. Tavarajunien priorisoinnilla saavutettavissa olevat logistiset hyödyt ovat merkittävimmät säännöllisissä ja jatkuviissa kokojuna- ja vaunuryhmäkuljetuksissa, jotka liittyvät tarkasti ohjattuihin teollisuuden prosesseihin. Epäsäännöllisessä liikenteessä junien priorisoinnilla saavutettavat säästöt ovat vähäisempiä.

Rautatiekuljetusten merkittävimpiä uusia potentiaaleja ovat pitkämatkaiset ohuet tavaravirrat jotka nykyisin hoidaan pääosin tiekuljetuksina. Näiden kuljetusten siirtäminen rautateille on mahdollista luomalla yhdistetyille kuljetuksille kilpailukykyiset toimintamahdollisuudet. Tämä edellyttää, että perävaunujen ja konttien kuljetuksia varten on tarjolla aikataulullisesti sopivat, nopeat ja täsmälliset TK-junien yhteydet. Ruuhkaisilla radoilla tämä edellyttää junien korkeaa priorisointia muuhun liikenteeseen nähden.

Suomessa käytettävä etusijajärjestys

Ratahallintokeskus toteaa päätöksellään rautatiereitin tai sen osan ylikuormitetuksi rata-kapasiteetiksi, jos haetun ratakapasiteetin yhteensovittaminen ei ole päällekkäisten hakemusten kesken onnistunut. Ratahallintokeskus voi nimetä ratakapasiteetin ylikuormitetuksi myös, jos ratakapasiteetin ylikuormittuminen on aikataulukauden aikana ilmeistä.

Päällekkäiset ratakapasiteettihakemukset voidaan asettaa etusijajärjestykseen taulukon 1 järjestyksen mukaisesti. Lähtökohtana on, että jokainen juna voidaan määritellä koko matkansa ajan jollakin taulukossa olevista liikennetermeistä. Junaan liittyvä taulukon liikennetermi voi muuttua junan matkan aikana.

Taulukko 1. Ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestys.

Prioriteetti	Liikenne
1.	Synerginen henkilöliikennekokonaisuus ¹
2.a	Nopea henkilöliikenne ²
2.b	Teollisuuden prosesseihin sidottu kuljetus ³
3.a	Taajamajunaliikenne ja muu henkilöliikenne
3.b	Muu säännöllinen tavarajunaliikenne
4.	Tavarajunaliikenne, jolla ei ole suurta aikatauluvaatimusta
5.	Muu liikenne ⁴

¹ Synerginen henkilöliikennekokonaisuus tarkoittaa henkilöliikenteessä sellaisten junien joukkoa, jotka muodostavat asiakkaille selvää lisäarvoa tuottavan liikennejärjestelmän. Tällainen järjestelmä on esim. vakioaikataulun mukainen liikenne.

² Nopea henkilöliikenne tarkoittaa sellaista nopeaa henkilöliikennettä, joka ei ole osa synergista henkilöliikennekokonaisuutta. Myös kansainvälinen henkilöliikenne voi kuulua tähän kategoriaan.

³ Prosessiteollisuuden kuljetus tarkoittaa pääasiassa kuljetuksia, joiden välitön määrä- tai lähtöpaikka on satama tai yksityisraide. Kuljetukset liittyvät olennaisesti kokonaislogistiikan hallintaan. Tähän ryhmään kuuluvat erityisesti yhdistetyt kuljetukset, kemiallisen metsäteollisuuden kuljetukset ja kuljetukset, jotka suuntautuvat satamiin.

⁴ Muu liikenne voi olla esim. ratatöihin liittyvää liikennettä tai museoliikennettä.

Verkkoselostuksessa määrätystä etusijajärjestyksestä poikkeaminen

Ratahallintokeskus voi etusijajärjestyksestä koskevilla erillispäätöksellään poiketa rautatielain ja Verkkoselostuksen mukaisesta yleisestä etusijajärjestyksestä sellaisen hakijan eduksi, joka harjoittaa kansainvälistä liikennettä tai jonka harjoittama liikenne ylläpitää tai parantaa rautatiekuljetusjärjestelmän tai joukkoliikenteen toimivuutta taikka jonka hakemuksen hylkääminen aiheuttaa hakijalle tai sen asiakkaan liiketoiminnalle kohtuutonta haittaa.

4.5 Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin

Rataverkkoa voidaan käyttää myös radanpidon koneiden siirtämiseen tukikohdista työmaille, työmaiden välillä ja huoltotarkoituksissa. Tiettyjä raiteita käytetään pääsääntöisesti radanpidon tarpeisiin. Luettelo näistä raiteista on saatavissa Ratahallintokeskuksen rataverkko-osaston ratatietoyksiköstä. Radanpitoon varatun alueen ulkopuolella tapahtuvaan liikennöintiin vaaditaan rautatielain mukaisesti Rautatieviraston myöntämä liikennöintilupa, jos liikennöinti tapahtuu junana tai ratatyöliikenteenä. Liikennöintilupa myönnetään hakemuksesta enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Liikennöintiluvan saamisen edellytyksenä on, että radanpitoon liittyvän liikenteen harjoittajalla on riittävä vastuuvakuutus ja riskienhallintajärjestelmä, sen kalusto on Rautatieviraston hyväksymää ja että liikennöintiä hoitavilla henkilöillä on tehtäviin vaadittu kelpoisuus. Liikennöinnistä on lisäksi sovittava erikseen Ratahallintokeskuksen kanssa. Rataverkolla liikkuvien radanpidon koneiden ja liikenneturvallisuustehtävissä toimivien henkilöiden tulee täyttää kohtien 2.8 ja 2.9 vaatimukset.

Liite 11 on Verkkoselostuksen julkaisuhetken paras arvio aikataulukauden 2010 liikennöintiin vaikuttavista ratatöistä ja niiden aiheuttamista ratakapasiteettitarpeista radanpidolle. Työohjelma, töiden keskinäinen ajoitus ja töiden vaatimat työraot muuttuvat rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Liite 11 ei siten ole RHK:ta sitova. Verkkoselostuksen julkaisemisen jälkeen RHK pitää yllä ajantasaista tietoa tulevan aikataulukauden työohjelmasta ja tiedottaa tästä säännöllisin väliajoin ratakapasiteetin hakijoille. Kaikista oleellisesti liikennöintiin vaikuttavista ratatöistä ja niiden vaatimista työraoista RHK tekee erillisen päätöksen ennen tulevan aikataulukauden alkua eli aikataulukauden 2010 osalta joulukuussa 2009.

Päätöksen jälkeen esiin nousevista radanpidon työraoista tai muutoksista aiemmin tehtyyn päätökseen voidaan erikseen keskustella erityisen tarpeen vaatiessa. Lähtökohta on, että liikennejärjestelyjä vaativia työrajoja ei enää tässä vaiheessa järjestetä, vaan päätöksen jälkeen esiin nousevat työt tehdään liikenteen ehdoilla (liikenteen väleissä).

Edellä kuvatun lisäksi työraon tarvitsijan tulee aina erikseen olla yhteydessä alueelliseen liikennesuunnittelijaan ja sopia työraosta RHK:n tekemän työrapokopäätöksen mukaisesti yksityiskohtaisesti viimeistään kaksi kuukautta ennen töiden alkamista.

Ennen työn aloittamista sovitussa työraossa tulee työn suorittajalla olla lupa ratatyöhön ja tarvittaessa myös jännitekatko.

4.6 Käyttämätön ratakapasiteetti

Ratahallintokeskus voi peruuttaa hakijalle myönnetyn ratakapasiteetin tai osan siitä, jos hakija on käyttänyt ratakapasiteettia vähintään 30 vuorokauden aikana vähemmän kuin tässä määritetty ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysarvo edellyttää. Ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysarvo on Suomessa lähtökohtaisesti 80 %. Poikkeuksena ovat rataosat Helsinki–Kerava, Helsinki–Vantaankoski ja Helsinki–Leppävaara, joilla vähimmäiskäytön kynnysarvo on 95 %.

Ratahallintokeskus ei saa kuitenkaan peruuttaa ratakapasiteettia, jos käyttämättä jättäminen on johtunut hakijasta tai ratakapasiteettia käyttävästä rautatieyriydestä riippumattomista muista kuin taloudellisista syistä. Ratahallintokeskus peruuttaa ratakapasiteetin aina siltä ajalta, jolloin rautatieyriyksellä ei ole turvallisuustodistusta rautatieliikenteen harjoittamista varten.

4.7 Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään kohdassa 3.4.3 Vaaralliset aineet. Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja Rautatieviraston Internet-sivuilla. Muut ohjeet löytyvät Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilta.

4.8 Toiminta häiriötilanteissa

4.8.1 Periaatteet

Ratahallintokeskuksella on oikeus tilapäisesti poistaa ratakapasiteetti käytöstä kokonaan tai osittain sellaisella rautatie-reitillä, joka on rataverkon teknisen vian, onnettomuuden tai vauriotapahtuman vuoksi poissa käytöstä.

Ratahallintokeskus tarjoaa mahdollisuuksien mukaan vaihtoehtoisia rautatiereittejä ratakapasiteetin haltijalle. Ratahallintokeskus ei ole kuitenkaan velvollinen korvaamaan ratakapasiteetin haltijalle mahdollisesti aiheutuvaa vahinkoa, ellei muuta ratakapasiteetin haltijan kanssa ole sovittu.

4.8.2 Toimintaohjeet

Ratahallintokeskus on laatinut toimintaohjeen liikenteen häiriötilanteiden purkamisesta. Ohje löytyy RHK:n Internetsivuilta osoitteesta <http://www.rhk.fi>. Ratahallintokeskus määrittää säännöt rautatieyritysten välisten häiriötilanteiden hallinnasta. Rautatieyritys voi antaa ehdotuksensa omiin juniinsa liittyvistä häiriötilanteiden toimintaohjeista. Häiriötilanteiden haitoista ja korvausvastuista neuvotellaan Ratahallintokeskuksen kanssa.

4.8.3 Todennäköiset tilanteet

Häiriötilanteissa toimitaan Ratahallintokeskuksen laatimien ohjeiden mukaan.

4.8.4 Epätodennäköiset tilanteet

Ratahallintokeskus, rautatieyritykset ja radanpidon yritykset ovat velvollisia varautumaan toimialansa ja toimialueensa laajuisesti rautatiellä sattuviin onnettomuuksiin. Periaate on, että rautatieyritys ja rataurakoitsijat varautuvat siihen, että ne kykenevät kohtuullisessa ajassa onnettomuuden jälkeen raivaamaan pois radalta oman kalustonsa ja kuljetettavana olleet tavarat sekä korjaamaan niistä ympäristölle aiheutuneet vahingot. Asian hoitamiseksi yrityksen tulee tehdä suunnitelma. Suunnitelmaan sisältyvät varautumistoimenpiteet tulee olla tehty ennen liikenteen aloittamista. Yrityksen on itse kustannettava varautumisjärjestelmän luominen ja ylläpito. Onnettomuudesta aiheutuneet kustannukset peritään vahingon aiheuttajalta raideliikennevastuulain ja vahingonkorvauslain mukaisesti.

Ratahallintokeskus varautuu kunnostamaan radan nopeasti liikennöitävään kuntoon ja kohtuullisessa ajassa onnettomuutta edeltäneeseen kuntoon. Ratahallintokeskus sopii asiasta rataverkon kunnossapitosopimusten teon yhteydessä.

Liikenne- ja viestintäministeriö päättää rautatieyrityksen velvoitteista varautua poikkeusoloihin. Päätös on yrityskohtainen ja siihen vaikuttaa toiminnan laatu ja laajuus.

5 Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut

5.1 Johdanto

Rautatieyritykselle tarjottavista palveluista säädetään rautatieleissa (555/2006).

Valtioneuvoston asetusta rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavista palveluista ollaan valmistelemassa. Luvussa 5 ja liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) kuvataan rataverkon käytettävyyteen liittyviä palveluita. Nämä palvelut voivat olla Ratahallintokeskuksen tai muiden tahojen tarjoamia.

5.2 Ratahallintokeskuksen tarjoamat palvelut

Ratahallintokeskus tarjoaa ratamaksua vastaan rautatieliikenteen harjoittajille oikeuden käyttää niille myönnetyn ratakapasiteetin mukaisia rautatiereittejä, järjestelyratapihoja, seisonta- ja kuormausraiteita ja muita raiteistoja sekä matkustajaliikenteen laitureita. RHK tarjoaa lisäksi junaliikenteen ohjauspalvelun sekä matkustajainformaatio- ja asemakuulutusjärjestelmät Verkkoselostuksessa määritellyillä rautatieliikennepaikoilla (liite 12).

Ratakapasiteetin käyttö sisältää liikenteenharjoittajan oikeuden liittyä Verkkoselostuksessa määritellyillä sähköistetyillä rataosuuksilla RHK:n ratajohtoverkkoon saadakseen sähkövirtaa liikkuvan kaluston vetovoimaa varten. Sähköenergiaa RHK ei kuitenkaan tarjoa, vaan sen saamisesta liikenteen harjoittajan on erikseen sovittava palvelun tarjoajan kanssa. RHK ei myöskään tarjoa polttoaineen tankkauspaikkoja.

Liiketaloudellisin perustein hinnoiteltuina palveluina RHK voi tarjota rautatieliikenteen harjoittajille mm. oikeutta käyttää RHK:n hallinnassa olevia rakennuksia ja maa-alueita. RHK:n tarjoamien palveluiden käytöstä sovitaan osapuolten kesken rataverkon käyttösopimuksessa tai erillisessä vuokrasopimuksessa.

5.3 Muiden tarjoamat palvelut

Rautatieyritys on velvollinen tarjoamaan toisen rautatieliikenteenharjoittajan käyttöön tiettyjä palveluita raideyhteyksineen, jos näitä palveluita tarjoaa ainoastaan yksi yhtiö eikä palveluita voida muutoin kohtuudella järjestää. Palveluiden saatavuudesta ja niiden käytöstä on neuvoteltava ja sovittava palveluiden tarjoajan kanssa. Palveluiden tarjoajalla on oikeus periä tarjoamistaan palveluista korvaus, jonka tulee olla tasapuolinen kaikkia rautatieyrityksiä kohtaan ja kohtuullinen palveluista aiheutuneisiin kustannuksiin nähden.

Tällaisia palveluita voivat olla mm seuraavien palveluiden käyttö:

- yrityksen sähkönsiirtolaitteet
- polttoaineen tankkauslaitteet
- matkustaja-asemat
- tavaraliikenneterminaalit
- järjestelyratapihat
- junanmuodostuslaitteet
- varikkosivuraiteet
- liikkuvan kaluston huoltoon ja ylläpitoon tarvittavat tilat ja laitteet
- muut tekniset laitteet (mm. hiekoituslaitteet, liikkuvaa kalustoa varten tarkoitettut sähkö- ja vesiliittymät, vaunujen säteilymittauslaitteet, säiliövaunujen täyttöasteen mittalaitteet, vaunujen punnituslaitteet ja jarrujen koettelulaitteistot) sekä
- liikenneturvallisuustehtävissä toimivan henkilöstön koulutuspalvelut.

6 Ratamaksu

6.1 Hinnoitteluperusteet ja ratamaksuun kuuluvat palvelut

Ratamaksun perusmaksun ja rataveron oikeusperusteet kuvataan rautatielaissa (555/2006), rataverolaissa (605/2003) ja liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa ratamaksun perusmaksusta (756/2006).

Ratamaksun perusmaksuun kuuluvat rataverkon vähimmäiskäyttöpalvelut, joihin kuuluvat myös raideyhteydet rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin valtion rataverkolla, on kuvattu luvussa 5.2.

6.2 Ratamaksujärjestelmä

Ratamaksujärjestelmään on tulossa muutoksia. Perusperiaatteenä on edelleen, että Ratahallintokeskuksen on perittävä ratamaksun perusmaksua rautatieliikenteen harjoittajilta tasapuolisesti ja syrjimättä rataverkon vähimmäiskäyttöpalveluista ja raideyhteyksistä rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin niiden käytön mukaisesti. Ratamaksun perusmaksu perustuu aina niihin kustannuksiin, jotka liittyvät suoraan rautatieliikenteen harjoittamiseen. Ratavero muodostuu kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivin häittä- ja lisämaksusta. Häittämaksussa voidaan ottaa huomioon junan toiminnasta aiheutuvien ympäristövaikutusten kustannukset. Lisämaksua voidaan periä infrastruktuurin käytöstä aiheutuneiden kustannuksien täysimääräiseksi kattamiseksi. Rataosalta Kerava–Lahti peritään lisäksi investointiveroa investoinnin pitkän aikavälin kustannusten kattamiseksi 31.8.2021 saakka.

Taulukko 2. Ratamaksu.

Perusmaksu	Tavaraliikenne 0,1227 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,1189 senttiä/ bruttotonnikilometri
Ratavero	Tavaraliikenne - sähkövetoinen 0,05 senttiä/ bruttotonnikilometri - dieselvetoinen 0,1 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,01 senttiä/ bruttotonnikilometri
Investointivero (koskee rataosaa Kerava–Lahti)	Tavaraliikenne 0,5 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,5 senttiä/ bruttotonnikilometri

6.3 Ratamaksun suuruus

Ratamaksu koostuu taulukon 2 mukaisista maksuista.

6.4 Suorituskannustinjärjestelmä

Suomessa ei ole käytössä laajaa suorituskannustinjärjestelmää. Rataverkon käytettävyydestä ja sen poikkeamien kompensoinnista sovitaan rataverkon käyttösopimuksessa.

6.5 Ratamaksun muutokset

Ratamaksujärjestelmää ollaan uudistamassa. Ratahallintokeskus kertoo internetsivuillaan voimassaolevan ratamaksujärjestelmän periaatteet ja ratamaksun suuruuden.

6.6 Ratamaksun periminen

Ratamaksu suoritetaan Ratahallintokeskukselle jälkikäteen laskutuksen mukaisesti kalenterikuukausittain toteutuneiden suoritteiden perusteella. Rautatieliikenteen harjoittajan on laskutusta varten ilmoitettava kuukausittain tiedot harjoittamastaan liikenteestä Ratahallintokeskuksen hallinto-osaston taloushallintoyksikköön.

Ratahallintokeskus

Hallinto-osasto/Taloushallintoyksikkö

PL 185

00101 HELSINKI

Ratahallintokeskus ei edellytä vakuutta ratamaksujen suorittamiseksi. Ratamaksut ja muut siihen liittyvät maksut ovat ulosottokelpoisia ilman tuomiota tai päätöstä.

Hakemisto

Ad hoc -hakemus	27
Aikatauluehdotus	27
Aikataulukausi	3, 8, 25-26
Akselipainot	21, 97-103
Erikoistunut ratakapasiteetti	22
Häiriötilanteet	30
Kaltevuus	21
Kiireellinen ratakapasiteetti	13, 26-27
Liikenne- ja viestintäministeriö	8-9, 12-13, 23, 30, 32
Liikennepaikat	13, 17, 19, 34-86
Liikennerajoitteet	22-23, 111-115
Liikenneturvallisuusviestintä	21-22
Liikenteenohjaus	11, 15, 21-22, 24
Metripainot	21
Museoliikenne	11, 12-14, 16, 26
Nopeus	21, 98-103, 111-113
Onnettomuudet	22, 30
OSS-toiminta	8, 10
Palvelut	24, 31-32
Puitesopimus	14-15
Raideleveys	17
RailNetEurope	8, 10
Raja-asetat	17, 86
Ratakapasiteetin etusijajärjestys	27-29
Ratakapasiteetin hakeminen	25-30
Ratakapasiteetin jakaminen	27-28
Ratakapasiteetin jakoehdotus	27
Ratamaksu	31-32
Ratavero	32
Ratatyöt	8, 29, 114-116
Rataverkko	17-24
Rataverkon kehittämissuunnitelmat	24
Rataverkon ominaisuudet	21
Rataverkolle pääsyn edellytykset	12-16
Rataverkon käyttösopimus	12-13, 15
Rautatiereitit	10, 13-14, 17-18
Rautatievirasto	7, 9, 12-14, 22-23, 27
Sähköistys	21, 23-24, 96, 105
Säätelyelin	7, 27
TEN-verkko	20
Toimilupa	12-13
Turvalaitejärjestelmät	21, 106-110
Turvallisuustodistus	12-14
Vaaralliset aineet	23, 29
Ylikuormitettu ratakapasiteetti	27-29
Ympäristönsuojelu	21, 24

Liite 1

Infrastruktuuri- rekisteri

Merkintöjen selitykset:

On	”kyllä”
—	”ei”
AC2	sähköistysjärjestelmä 25 kV / 50 Hz
ATP-VR/RHK	Junan kulunvalvonta

Taulukon sarakkeet:

- Verkon solmupiste -liikennepaikoiksi on valittu kaikki liikennepaikat, joissa raideliikenne voi vaihtaa kulkureittiä.
- Radan pituus on verkon solmupiste -liikennepaikkojen välinen etäisyys.
- Määrävä kaltevuus on rataosalla oleva suurin kaltevuus mitattuna 1200 m matkalla.
- Sähköistysjärjestelmä kuvaa rataosuuden olevan sähköistetty.
- Suojastettu tai radio-ohjattu osuus kertoo, että rataosuu-
della on käytössä automaattinen junien kulkua turvaava
turvalaitejärjestelmä.
- Junan kulunvalvontajärjestelmä kertoo, että rataosuus on
varustettu JKV:lla.
- ERTMS kuvaa rataosuuden olevan varustettu yhteiseuroop-
palaisella turvalaitejärjestelmällä ja GSM-R-radioverkolla.
- Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus kuvaa osuuksia,
joilla JKV on varustettu siten, että kallistuvakorisella junal-
la voidaan kaarteissa sallia muita junia suurempi nopeus.
- Radiojärjestelmä kuvaa minkä tyyppinen kuljettajan ja lii-
kenteenohjauksen välinen analoginen (Linjaradio) tai digi-
taalinen (GSM-R) viestintälaitteisto on käytössä.

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys- järjestys	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulun- valvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radio- järjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifie- rings-systemet	Linjeblockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontrol	ERTMS	ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Trafic operating point (Node of the network)	Trafic operating point (Node of the network)	Length of line [km]	Max gradient ‰	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP	ERTMS	ATP-coding for tilting trains	Radio system
Helsinki asema	Kerava asema	29	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Kerava asema	Hyvinkää	29	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Hyvinkää	Riihimäki asema	12	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Kerava asema	Vuosaari	21	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kerava asema	Sköldvik	27	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kerava asema	Hakosilta	65	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Hyvinkää	Lohja	64	10	—	—	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Lohja	Karjaa	35	10	—	—	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Lohja	Lohjanjärvi	4	16,5	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Helsinki asema	Huopalahti	6	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Huopalahti	Vantaankoski	9	20	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Huopalahti	Kirkkonummi	31	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kirkkonummi	Karjaa	49	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Karjaa	Hanko asema	50	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Karjaa	Turku asema	107	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Turku asema	Turku satama	3	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Turku tavara	Turku Viheriäinen	9	10	—	On	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Riihimäki asema	Toijala	76	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Toijala	Turku asema	128	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Toijala	Tampere asema	40	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Toijala	Valkkoski	18	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Turku asema	Raisio	8	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Raisio	Naantali	6	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Raisio	Uusikaupunki	57	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Uusikaupunki	Hangonsaari	3	11,5	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Tampere asema	Lielähti	6	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Lielähti	Kokemäki	91	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Kokemäki	Kiukainen	13	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kiukainen	Rauma	34	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kiukainen	Säkylä	19	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kokemäki	Pori	38	10	AC2	—	—	—	—	Linjaradio
Pori	Mäntyluoto	21	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Pori	Ruosniemi	8	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Mäntyluoto	Tahkoluoto	11	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys- järjestys	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulun- valvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radio- järjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifie- rings-systemet	Linjeblockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontrol	ERTMS	ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Trafic operating point (Node of the network)	Trafic operating point (Node of the network)	Length of line [km]	Max gradient ‰	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP	ERTMS	ATP-coding for tilting trains	Radio system
Lielähti	Parkano	69	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Niinisalo	Parkano	42	10	—	—	—	—	—	—
Parkano	Kihniö	17	10	—	—	—	—	—	—
Parkano	Seinäjoki asema	84	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Riihimäki asema	Hakosilta	48	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Hakosilta	Lahti	11	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Lahti	Loviisan satama	77	12,7	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lahti	Heinola	38	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lahti	Mukkula	7	15	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lahti	Kouvola asema	61	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kouvola asema	Luumäki	59	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kouvola asema	Juurikorpi	33	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Juurikorpi	Kotka asema	18	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kotka asema	Kotkan satama	1	—	AC2	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Paimenportti	Kotka Mussalo	5	10	AC2	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Juurikorpi	Hamina	19	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kouvola asema	Kuusankoski	10	10	AC2	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kouvola asema	Mynttilä	86	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Mynttilä	Ristiina	21	12,5	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Mynttilä	Otava	20	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Otava	Otavan satama	2	22,5	—	—	—	—	On	GSM-R/Linjaradio
Otava	Pieksämäki asema	86	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Luumäki	Vainikkala asema	33	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Luumäki	Lappeenranta	27	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Lappeenranta	Mustolan satama	18	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Lappeenranta	Imatra tavara	39	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Imatra tavara	Imatrankoski-raja	10	12,5	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Imatra tavara	Parikkala	60	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Pieksämäki asema	Huutokoski	31	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Huutokoski	Savonlinna	75	12,5	—	—	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Savonlinna	Parikkala	59	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Parikkala	Säkänemi	93	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Niirala-raja	Säkänemi	33	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Säkänemi	Joensuu asema	37	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys- järjestys	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulun- valvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radio- järjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifie- rings-systemet	Linjeblokerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontrol	ERTMS	ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Trafic operating point (Node of the network)	Trafic operating point (Node of the network)	Length of line [km]	Max gradient ‰	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP	ERTMS	ATP-coding for tilting trains	Radio system
Joensuu asema	Ilomantsi	71	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Joensuu asema	Viinijärvi	32	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Huutokoski	Varkaus	18	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Varkaus	Kommila	6	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Varkaus	Viinijärvi	101	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Joensuu asema	Uimaharju	50	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Uimaharju	Liekka	54	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Liekka	Pankakoski	6	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Liekka	Nurmes	56	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Nurmes	Vuokatti	85	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Vuokatti	Lahnaslampi	12	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Vuokatti	Kontiomäki	24	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Pieksämäki asema	Suonenjoki	38	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Suonenjoki	Iisvesi	6	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Suonenjoki	Sillinjärvi	76	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Viinijärvi	Sillinjärvi	112	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Sillinjärvi	Iisalmi	60	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Iisalmi	Murtomäki	62	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Murtomäki	Otanmäki	25	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Murtomäki	Talvivaara	24	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R
Murtomäki	Kontiomäki	46	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Kontiomäki	Vartius	95	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Vartius	Vartius-raja	2	12,5	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kontiomäki	Pesiökylä	74	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Pesiökylä	Ämmänsaari	18	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tampere asema	Orivesi	40	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Orivesi	Vilppula	47	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Vilppula	Mänttä	8	12	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Vilppula	Haapamäki	26	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Haapamäki	Seinäjoki asema	118	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Haapamäki	Jyväskylä	77	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Orivesi	Jämsä	56	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Jämsä	Kaipola	7	12,5	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Jämsä	Jämsänkoski	4	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys- järjestys	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulun- valvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radio- järjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifie- rings-systemet	Linjblockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontrol	ERTMS	ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Trafic operating point (Node of the network)	Trafic operating point (Node of the network)	Length of line [km]	Max gradient ‰	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP	ERTMS	ATP-coding for tilting trains	Radio system
Jämsänkoski	Jyväskylä	52	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Jyväskylä	Äänekoski	47	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Äänekoski	Haapajärvi	164	10	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	Pieksämäki asema	80	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Seinäjoki asema	Kaskinen	112	10	—	—	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Seinäjoki asema	Vaasa	75	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Vaasa	Vaskiluoto	5	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Ilisalmi	Pyhäkumpu erkanemisvaihe	63	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Pyhäkumpu erkanemisvaihe	Pyhäkumpu	3	7,5	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Pyhäkumpu erkanemisvaihe	Haapajärvi	36	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Haapajärvi	Ylivieska	55	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Seinäjoki asema	Pännäinen	101	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Pännäinen	Alholma	14	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Pännäinen	Kokkola	33	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Kokkola	Yksipihlaja	5	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kokkola	Ylivieska	79	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Ylivieska	Tuomioja	68	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Tuomioja	Raathe	28	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Raathe	Rautaruukki	9	10	AC2	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Tuomioja	Oulu asema	54	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	GSM-R/Linjaradio
Oulu asema	Kontiomäki	166	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Oulu asema	Kemi	105	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kemi	Ajos	9	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kemi	Laurila	7	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Laurila	Tornio	19	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Laurila	Rovaniemi	106	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Rovaniemi	Kemijärvi	85	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio
Kemijärvi	Isokylä	7	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Isokylä	Kelloselkä	72	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tornio	Tornio-raja	3	4	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Tornio	Röyttä	8	10	—	—	—	—	—	GSM-R/Linjaradio
Tornio	Kolari	183	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	GSM-R/Linjaradio

Liite 2

Rautatieliikennepaikkarekisteri

Merkintöjen selitykset

() laiturisarakkeissa	laituri ei RHK:n kunnossapidossa
K	kyllä
Y	kyllä, yksityinen
K liikenteenohjaussarakkeissa	Kauko-ohjaus
M liikenteenohjaussarakkeissa	Manuaalinen

Sarakkeet

- **Rautatieliikennepaikan nimi** on virallinen, liikenneturvallisuustehtävissä käytettävä nimi.
- **Toinen nimi** on rautatieliikennepaikan Suomen toisella virallisella kielellä oleva nimi. Toinen nimi on yleensä ruotsinkielinen nimi, ainoastaan Sköldvikissä suomenkielinen nimi Kilpilahti on paikkakunnan nykyisistä kielisuhteista poikkeavasti toisena nimenä.
- **Km Hki** kertoo liikennepaikan etäisyyden Helsingin vanhasta, jo puretusta, asemarakennuksesta ratakilometrijärjestelmän mukaisesti mitattuna. Järjestelmän mukaisesti kaikki radalla olevat elementit on sidottu maastoon.
- **Kunta** on rautatieliikennepaikan sijaintikunta.
- **Liikenteenohjaus**-sarake kuvaa onko rautatieliikennepaikalla teknisesti mahdollisuutta ohjata junaliikennettä manuaalisesti tai kauko-ohjatusti. Sarake ei tarkoita, että liikenteenohjauspalveluja on säännöllisesti tarjottuna.
- **Yksityisraiteita**-sarakeessa ilmoitetaan, että rautatieliikennepaikalla on vähintään yksi liityntä yksityisen (kaikki muut kuin RHK) omistamaan tai hallitsemaan raiteeseen.
- **Vaihtotyömahdollisuus**-sarake kuvaa, että rautatieliikennepaikan raiteisto on sen muotoinen, että vähintään veturin vaihtaminen vaunujonon toiseen päähän on mahdollista ilman, että liike täytyy tehdä liikennepaikan läpi menevän pääraiteen kautta.
- **Lyhin ja pisin laituripituus**-sarakeet kuvaavat liikennepaikalla olevien henkilöliikenteelle tarkoitettujen laitureiden lyhintä ja pisintä pituutta. Matkustajia palvelevan junan ei tulisi olla pidempi kuin laiturin, jonka viereen se pysähtyy. Jos laituripituus on sulkumerkkien () välissä, se kuvaa, että laiturin ei ole RHK:n kunnossapitämä ja liikennöinti tapahtuu liikennöitsijän omalla vastuulla.
- **Laiturikorkeus**-sarakeessa on esitetty henkilöliikenteelle tarkoitettujen laitureiden nimellinen korkeus kiskon pinnasta.
- **Mitoittava raidepituus**-sarake kuvaa pisintä rautatieliikennepaikalla olevaa muuta raidetta kuin läpi menevää pääraidetta. Raidepituus on mitattu siten, että se on käytössä molempiin kulkusuuntiin.
- **Sähkövirran saanti**-sarakeessa on kuvattu millä liikennepaikalla on mahdollisuus saada 400 V tai 1500 V sähkövirtaa lähinnä vaunujen tai työkoneiden sähkönsyöttöä varten.
- **Sivulaituri**-sarakeessa kuvataan millä rautatieliikennepaikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun sivusta sekä suurin laituripituus liikennepaikalla.
- **Päätylaituri**-sarakeessa kuvataan millä rautatieliikennepaikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun päädyistä (yhdistetyt kuljetukset).
- **Kuormauskenttä**-sarakeessa kuvataan, millä rautatieliikennepaikoilla on kuormauskenttä, jolta kiskon tasosta voidaan kuormata tavaravaunuja. Tyypillinen esimerkki on raakapuun kuormaus autosta tai ratapihan välivarastosta avotavaravaunuun.
- **Nosturi**-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on mahdollista käyttää nosturia vaunujen kuormaamiseen sekä nosturin suurin kantavuus. Ratahallintokeskus ei tarjoa ko. palvelua.
- **Polttoaine**-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on polttoaineenjakeilupiste. Ratahallintokeskus ei tarjoa ko. palvelua.
- **Henkilöliikennettä**-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on mahdollista henkilöliikennettä.
- **Tavaraliikennettä**-sarakeessa kuvataan, millä liikennepaikoilla on mahdollista harjoittaa tavaraliikennettä.

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranslaggningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Ahvenus		Ahv	270+960	Lielähti – Kokemäki	Kokemäki	K		
Airaksela		Arl	436+985	Pieksämäki – Kontiomäki	Kuopio	K	K	K
Aittaluoto		Atl	328+220	Pori – Ruosniemi	Pori		K	
Ajos		Ajo	867+100	Kemi – Ajos	Kemi		K	K
Alapitkä		Apt	505+840	Pieksämäki – Kontiomäki	Lapinlahti	K		
Alavus		Alv	373+445	Orivesi – Seinäjoki	Alavus			K
Alholma	Alholmen	Alh	532+570	Pietarsaari – Alholma	Pietarsaari		K	K
Alvajärvi		Avi	551+031	Äänekoski – Haapajärvi	Pihtipudas			
Arola		Aro	707+668	Kontiomäki – Vartiuss-raja	Hyrynsalmi	K		K
Dragsvik		Dra	171+180	Karjaa – Hanko	Raasepori	K		
Dynamittivaihde		Dmv	199+185	Karjaa – Hanko	Hanko		K	K
Elijärvi		Eli	870+536	Lautiosaari – Elijärvi	Keminmaa		K	K
Eläinpuiisto-Zoo		Epz	338+751	Orivesi – Seinäjoki	Ähtäri			
Eno		Eno	660+170	Joensuu – Nurmes	Joensuu	K		
Ervelä		Erv	118+777	Helsinki – Turku satama	Salo	K		
Eskola		Ela	603+762	Seinäjoki – Oulu	Kannus	K		
Espoo	Esbo	Epo	20+600	Helsinki – Turku satama	Espoo	K		
Esso		Esso	267+417	Uusikaupunki – Hangonsaari	Uusikaupunki		K	
Haapajärvi		Hpj	649+205	Iisalmi – Ylivieska	Haapajärvi	K	K	K
Haapakoski		Hps	393+454	Pieksämäki – Kontiomäki	Pieksämäki	K	K	K
Haapamäen kylästämo		Hmk	304+940	Orivesi – Seinäjoki	Keuruu	K	K	
Haapamäki		Hpk	300+235	Orivesi – Seinäjoki	Keuruu	K	K	K
Haarajoki		Haa	39+567	Kerava – Hakosilta	Järvenpää	K		
Hakosilta		Hlt	119+540	Riihimäki – Kouvola	Hollola	K		
Hamina	Fredrikshamn	Hma	243+646	Juurikorpi – Hamina	Hamina	M	K	K
Hammaslahti		Hsl	602+199	Kouvola – Joensuu	Joensuu	K		K
Hanala	Hanaböle	Hna	21+394	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranslaggningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Hangonsaari		Hgs	269+655	Uusikaupunki – Hangonsaari	Uusikaupunki		K	K
Hanhikoski		Hnh	1047+083	Laurila – Kemijärvi	Kemijärvi			
Hankasalmi		Hks	418+089	Jyväskylä – Pieksämäki	Hankasalmi	K	K	K
HANKO		Han		Karjaa – Hanko	Hanko	M	K	K
<i>Hanko asema</i>	<i>Hangö</i>	Hnk	207+119	Karjaa – Hanko	Hanko			
<i>Hanko-Pohjoinen</i>	<i>Hangö Norra</i>	Hkp	205+935	Karjaa – Hanko	Hanko			
<i>Hanko tavara</i>		Hnkt	206+350	Karjaa – Hanko	Hanko			
Harjavalta		Hva	295+542	Kokemäki – Pori	Harjavalta	K	K	K
Harju		Hj	201+643	Kouvola – Pieksämäki	Kouvola	K		K
Harvia		Hrv	99+456	Riihimäki – Tampere	Janakkala	K		
Haukipudas		Hd	775+159	Oulu – Laurila	Haukipudas	K		
Haukivuori		Hau	344+442	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli	K	K	K
HAUSJÄRVI		Hjr		Riihimäki – Kouvola	Hausjärvi	K		
<i>Hausjärvi tavara</i>		Has	86+210	Riihimäki – Kouvola	Hausjärvi			K
<i>Oitti</i>		Oi	86+809	Riihimäki – Kouvola	Hausjärvi			
Haviseva		Hvs	208+135	Tampere – Jyväskylä	Kangasala			
Heikkilä		Hek	34+856	Helsinki – Turku satama	Kirkkonummi	K		
Heinola		Ha	167+607	Lahti – Heinola	Heinola	M	K	
Heinoo		Hno	237+965	Lielähti – Kokemäki	Sastamala	K		
Heinävaara		Häv	648+408	Joensuu – Ilomantsi	Joensuu			K
Heinävesi		Hnv	468+135	Pieksämäki – Joensuu	Heinävesi	K		
HELSINKI		Hel		Helsinki – Turku satama	Helsinki	M		
<i>Helsinki asema</i>	<i>Helsingfors</i>	Hki	0+159	Helsinki – Turku satama	Helsinki			K
<i>Helsinki Kirihaka</i>	<i>Helsingfors Stenhagen</i>	Khk	4+701	Helsinki – Turku satama	Helsinki			
<i>Ilmala asema</i>		Ila	4+434	Helsinki – Turku satama	Helsinki			
<i>Ilmala ratapiha</i>		Ilr	4+950	Helsinki – Riihimäki	Helsinki			K
<i>Käpylä</i>	<i>Kottby</i>	Käp	5+840	Helsinki – Riihimäki	Helsinki		K	

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranslagningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
<i>Oulunkylä</i>	<i>Ággelby</i>	Olk	7+399	Helsinki – Riihimäki	Helsinki		K	
<i>Pasila alapaha</i>		Psia	3+193	Helsinki – Riihimäki	Helsinki			
<i>Pasila asema</i>	<i>Böle</i>	Psi	3+230	Helsinki – Riihimäki	Helsinki		K	
<i>Pasila tavara</i>		Psit	4+748	Helsinki – Riihimäki	Helsinki		K	K
Herrala		Hr	115+790	Riihimäki – Kouvola	Hollola			
Hiekkaharju	Sandkulla	Hkh	17+109	Helsinki – Riihimäki	Vantaa			
Hiirola		Hir	318+957	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli	K		
Hikiä		Hk	79+743	Riihimäki – Kouvola	Hausjärvi		K	
Hiliosensalmi		Hls	233+344	Kouvola – Pieksämäki	Kouvola	K		
Hirvineva		Hvn	715+500	Seinäjoki – Oulu	Liminka	K		K
Humppila		Hp	188+778	Toijala – Turku	Humppila	K		K
Huopalahti	Hoplax	Hpl	6+375	Helsinki – Turku satama	Helsinki	K		
Huutokoski		Hko	406+988	Pieksämäki – Joensuu	Joroinen	K		
Hyrynsalmi		Hys	704+601	Kontiomäki – Ämmänsaari	Hyrynsalmi		K	K
Hyvinkää	Hyvinge	Hy	58+792	Helsinki – Riihimäki	Hyvinkää	K	K	K
Hämeenlinna	Tavastehus	Hl	107+559	Riihimäki – Tampere	Hämeenlinna	K	K	K
Härmä		Hlm	472+940	Seinäjoki – Oulu	Kauhava	K		
Höljäkkä		Höl	765+261	Joensuu – Nurmes	Nurmes		K	
li		li	789+165	Oulu – Laurila	li	K		
Isaimen teollisuuskylä		Itk	553+182	Isalmi – Ylivieska	Isalmi		K	
Isaimen teollisuusraiteet	Keveli	ltr	548+611	Pieksämäki – Kontiomäki	Isalmi		K	
Isalmi	Idensalmi	Ilm	550+360	Pieksämäki – Kontiomäki	Isalmi	M	K	K
Isvesi		Isv	420+127	Suonenjoki – Isvesi	Suonenjoki		K	
Iittala		Ita	129+286	Riihimäki – Tampere	Hämeenlinna			
Ilmajoki		Ilj	434+494	Seinäjoki – Kaskinen	Ilmajoki		K	
Ilomantsi	Ilomantsi	Ilo	695+203	Joensuu – Ilomantsi	Ilomantsi	M	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning	Km Hki	Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåránläggningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
IMATRA								
<i>Imatra asema</i>		Ima		Kouvola – Joensuu	Imatra	M		
<i>Imatra tavarava</i>		Imr	323+977	Kouvola – Joensuu	Imatra		K	K
<i>Imatrankoski</i>		Imt	326+542	Kouvola – Joensuu	Imatra		K	K
<i>Pelkola</i>		Imk	331+267	Imatra tavarava– Imatrankoski-raja	Imatra		K	K
Imatrankoski-raja		Pa	335+672	Imatra tavarava– Imatrankoski-raja	Imatra		K	
		Imkr	337+095	Imatra tavarava– Imatrankoski-raja	Imatra			
Inha		In	341+367	Orivesi – Seinäjoki	Ähtäri			
Inkeroinen		lkr	212+781	Kouvola – Kotka	Kouvola		K	
Inkoo	Ingå	lko	70+620	Helsinki – Turku satama	Inkoo			
Isokangas		lsg	431+759	Niinisalo – Parkano – Kihniö	Parkano		K	
Isokylä		lkä	1062+829	Kemijärvi – Kelloseikä	Kemijärvi		K	
Isokyrö	Storkyro	lky	447+488	Seinäjoki – Vaasa	Isokyrö			
Jalasjärvi		Jal	309+871	Tampere – Seinäjoki	Jalasjärvi			
Jepua	Jeppo	Jpa	495+784	Seinäjoki – Oulu	Uusikaarlepyy			
JOENSUU								
<i>Joensuu asema</i>		Joe		Kouvola – Joensuu	Joensuu		K	K
<i>Joensuu Peltola</i>		Jns	624+313	Kouvola – Joensuu	Joensuu		K	K
<i>Joensuu Sulkulahti</i>		Plt	623+540	Kouvola – Joensuu	Joensuu			K
Jokela		Sul	622+650	Kouvola – Joensuu	Joensuu			
Joroinen	Jorois	Jk	47+937	Helsinki – Riihimäki	Tuusula		K	
Jorvas		Jor	414+617	Huutokoski – Savonlinna	Joroinen		K	
Joutseno		Jrs	32+322	Helsinki – Turku satama	Kirkkonummi			
Joutsijärvi		Jts	305+826	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta		K	K
Juankoski		Jsj	1082+855	Kemijärvi – Kelloseikä	Kemijärvi		K	
Jukajärvi		Jki	531+995	Sillinjärvi – Viinijärvi	Juankoski		K	
Jutila		Jkj	637+876	Joensuu – Ilomantsi	Joensuu			
Juupajoki		Jut	94+620	Riihimäki – Kouvola	Kärkölä			
Juurikorpi		Jj	246+580	Orivesi – Seinäjoki	Juupajoki			
		Jri	224+898	Kouvola – Kotka	Kotka			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranslaggningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Jyränkö		Jyr	165+774	Lahti – Heinola	Heinola			
Jyväskylä		Jy	340+970	Tampere – Jyväskylä	Jyväskylä	K	K	K
Jämsä		Jäs	284+084	Tampere – Jyväskylä	Jämsä	K		K
Jämsänkoski		Jsk	287+917	Tampere – Jyväskylä	Jämsä	K	K	K
Järvelä		Jr	103+596	Riihimäki – Kouvola	Kärkölä	K	K	K
JÄRVENPÄÄ		Jvp		Helsinki – Riihimäki		K		
<i>Järvenpää asema</i>	<i>Träskända</i>	Jp	36+786	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää			
<i>Saunakallio</i>		Sau	38+846	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää	K	K	K
Purola		Pur	40+533	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää	K		
Kaipainen		Kpa	214+451	Kouvola – Joensuu	Kouvola	M	K	K
Kaipola		Kla	290+303	Jämsä – Kaipola	Jämsä		K	K
Kairokoski		Kko	423+184	Niinisalo – Parkano – Kihniö	Parkano			
Katijärvi		Kjr	226+912	Kouvola – Joensuu	Luumäki	M		
Kajaani	Kajana	Kaj	633+491	Pieksämäki – Kontiomäki	Kajaani	K	K	K
Kaleton		Ktn	320+875	Haapamäki – Jyväskylä	Keuruu			
Kalkku		Kau	199+471	Lielähti – Kokemäki	Tampere		K	
Kalliovarasto		Kao	644+770	Pieksämäki – Kontiomäki	Kajaani		K	
Kallisiahti		Kli	465+822	Huutokoski – Savonlinna	Savonlinna			
Kalvitsa		Ksa	330+634	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli	K		K
Kangas		Kgs	642+466	Seinäjoki – Oulu	Ylivieska	K		
Kannelmäki	Gamlas	Kan	9+300	Huopalahti – Vantaankoski	Helsinki	K		
Kannonkoski		Ksi	488+694	Äänekoski – Haapajärvi	Kannonkoski			
Kannus		Kns	591+582	Seinäjoki – Oulu	Kannus	K		K
Karhejärvi		Krr	224+902	Tampere – Seinäjoki	Ylöjärvi	K		
Karhukangas		Khg	621+508	Seinäjoki – Oulu	Ylivieska	K		
Karjaa	Karis	Kr	157+817	Hyvinkää – Karjaa	Raasepori	K	K	K
Karkku		Kru	230+733	Lielähti – Kokemäki	Sastamala	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranslagningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Karvainen		Kar	247+320	Toijala – Turku	Aura	K		
Kaskinen	Kaskö	Ksk	530+522	Seinäjoki – Kaskinen	Kaskinen	M	K	
Kattilaharju		Kth	205+556	Kouvola – Joensuu	Kouvola	K		
Kauhajoki		Kji	472+720	Seinäjoki – Kaskinen	Kauhajoki		K	
Kauhava		Kha	455+728	Seinäjoki – Oulu	Kauhava	K		K
KAUKLAHTI								
<i>Kauklahti asema</i>	<i>Köklax</i>	Kal		Helsinki – Turku satama		K		
<i>Mankki</i>	<i>Mankby</i>	Klh	24+277	Helsinki – Turku satama	Espoo			K
Kaulinranta		Mnk	25+401	Helsinki – Turku satama	Kirkkonummi		K	
Kaunistainen	Grankulla	Klr	963+350	Tornio – Kolari	Ylitornio	K		
Kauppiplanmäki		Kni	16+054	Helsinki – Turku satama	Kaunistainen	K		K
Kausala		Kpl	568+751	Pieksämäki – Kontiomäki	Iisalmi			
Kauttua		Ka	169+436	Riihimäki – Kouvola	Iitti			
Keitelepoija		Ktu	310+423	Kiukainen – Säkyä	Eura			K
Kekomäki		Ktp	519+256	Äänekoski – Haapajärvi	Vitasaari			
Keljo		Kek	79+288	Riihimäki – Kouvola	Hausjärvi	K		
Kelkkämäki		Kej	336+703	Tampere – Jyväskylä	Jyväskylä			
Kelloseikä		Klk	399+992	Jyväskylä – Pieksämäki	Laukaa		K	
Kemi		Kls	1135+115	Kemijärvi – Kelloseikä	Salla			K
Kemijärvi		Kem	858+300	Oulu – Laurila	Kemi	K	K	K
Kemira		Kjä	1056+399	Laurila – Kemijärvi	Kemijärvi	K	K	K
Kempele		Ker	495+600	Siiinjärvi – Viinijärvi	Siiinjärvi		K	
Kera		Kml	741+075	Seinäjoki – Oulu	Kempele	K		
KERAVA		Kea	14+536	Helsinki – Turku satama	Espoo	K		
<i>Kerava asema</i>	<i>Kervo</i>	Kev		Helsinki – Riihimäki			K	K
<i>Kytömaa</i>		Ke	28+869	Helsinki – Riihimäki	Kerava			
Kerimäki		Kyt	31+274	Helsinki – Riihimäki	Kerava			
		Kiä	495+531	Savonlinna – Parikkala	Kerimäki	K	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranslagningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Kesälahti		Kti	428+003	Kouvola – Joensuu	Kesälahti	K	K	
Keuruu		Keu	316+041	Haapamäki – Jyväskylä	Keuruu	K		
Kihniö		Kiö	444+460	Niinisalo – Parkano – Kihniö	Kihniö			
Kiala	Kiala	Kia	60+013	Olli – Porvoo	Porvoo			
Kilo		Kil	13+035	Helsinki – Turku satama	Espoo			
Kilpua		Kua	668+910	Seinäjoki – Oulu	Oulainen	K		
Kinahmi		Knh	508+922	Siiinjärvi – Viinjärvi	Nilsia		K	
Kinni		Kii	247+982	Kouvola – Pleksämäki	Mäntyharju	K		K
Kirkkonummi	Kyrksiänt	Kkn	37+503	Helsinki – Turku satama	Kirkkonummi	K		K
Kirkniemi	Gerknäs	Krn	136+261	Hyvinkää – Karjaa	Lohja	K		K
Kitee		Kit	460+016	Kouvola – Joensuu	Kitee	K		K
Kiukainen		Kn	297+395	Kokemäki – Rauma	Eura	K		
Kiuruvesi		Krv	583+985	Iisalmi – Ylivieska	Kiuruvesi	K		K
Kivesjärvi		Kvj	878+146	Oulu – Kontiomäki	Paltamo	K		
Kohtavaara		Koh	775+927	Joensuu – Nurmes	Nurmes			
Koivu		Kvu	923+373	Laurila – Kemijärvi	Tervola	K		
Koivuhovi	Björkgård	Kvh	17+861	Helsinki – Turku satama	Espoo			
Koivukylä	Björkby	Kvy	19+440	Helsinki – Riihimäki	Vantaa			
Kokemäki	Kurno	Kki	284+442	Lielähti – Kokemäki	Kokemäki	K		K
Kokkola	Karleby	Kok	551+441	Seinäjoki – Oulu	Kokkola	K	K	K
Kolari		Kli	1067+206	Tornio – Kolari	Kolari	K	K	K
Kolho		Klo	286+265	Orivesi – Seinäjoki	Vilppula			K
Kolppi		Kpi	525+100	Seinäjoki – Oulu	Pedersöre	K	K	K
Kommila	Källby	Kmm	429+700	Varkaus – Kommila	Varkaus		K	
Komu		Kom	607+174	Iisalmi – Ylivieska	Pyhäjärvi			
Kontiolahti		Khi	640+295	Joensuu – Nurmes	Kontiolahti	K		
Kontiomäki		Kon	658+786	Pleksämäki – Kontiomäki	Paltamo	K	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spårläggningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Koppnäs		Kop	203+540	Karjaa – Hanko	Hanko		K	
Koria		Kra	185+440	Riihimäki – Kouvola	Kouvola		K	K
Korkeakoski		Kas	247+910	Orivesi – Seinäjoki	Juupajoki	K	K	K
Korso		Krs	22+669	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K		
Korvensuo		Ksu	50+500	Kerava – Hakosilta	Mäntsälä	K		
Koskenkorva		Kos	442+447	Seinäjoki – Kaskinen	Ilmajoki		K	
Kotavaara		Ktv	1064+700	Laurila – Kellosekkä	Kemijärvi	K		
KOTKA		Kot		Kouvola – Kotka		M		
<i>Kotka asema</i>		Kta	242+775	Kouvola – Kotka	Kotka		K	K
<i>Kotka Hovinsaari</i>		Hos	240+400	Kouvola – Kotka	Kotka		K	
<i>Kotkan satama</i>		Kts	243+579	Kouvola – Kotka	Kotka		K	
<i>Kotka tavana</i>		Kt	240+870	Kouvola – Kotka	Kotka		K	
<i>Kotka Mussalo</i>		Mss	247+057	Kotka Hovinsaari – Kotka Mussalo	Kotka		K	
<i>Paimenportti</i>		Pti	241+190	Kouvola – Kotka	Kotka			
KOUVOLA								
<i>Kouvola asema</i>		Kv	191+540	Riihimäki – Kouvola	Kouvola	M	K	K
<i>Kouvola lajittelu</i>		Kvla	192+570	Riihimäki – Kouvola	Kouvola		K	K
<i>Kouvola Oikoraide</i>		Oik	194+460	Kouvola – Kotka	Kouvola			
<i>Kouvola tavana</i>		Kvt	194+050	Riihimäki – Kouvola	Kouvola		K	K
<i>Kullasvaara</i>		Kuv	197+200	Kouvola – Joensuu	Kouvola			
<i>Kovjoki</i>		Koi	508+925	Seinäjoki – Oulu	Uusikaarlepyy	K		
<i>Kruunupy</i>		Kpy	537+585	Seinäjoki – Oulu	Kruunupy	K	K	K
<i>Kuivasjärvi</i>	Kronoby	Kis	276+327	Tampere – Seinäjoki	Parkano	K		
KUOPIO								
<i>Kuopio asema</i>		Kpo	464+590	Pieksämäki – Kontiomäki	Kuopio	M		K
<i>Kuopio tavana</i>		Kuo	465+500	Pieksämäki – Kontiomäki	Kuopio		K	K
<i>Kurkimäki</i>		Krm	444+074	Pieksämäki – Kontiomäki	Kuopio	K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranslagningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Kursu		Kuu	1095+034	Kernijärvi – Kelloselkä	Salla			
Kuurila		Ku	138+769	Riihimäki – Tampere	Hämeenlinna	K		
Kuusankoski		Kuk	199+290	Kouvola - Kuusankoski	Kouvola	K	K	K
Kylänlahti		Kyn	742+960	Joensuu – Nurmes	Liekka			
Kymi	Kymmene	Ky	233+450	Kouvola – Kotka	Kotka	M	K	K
Kyminlinna		Kln	237+229	Kouvola – Kotka	Kotka			
Kyrö		Kö	232+875	Toijala – Turku	Karainen	K	K	K
Kyrölä		Krö	34+784	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää			
Kälviä	Kelviä	Klv	568+144	Seinäjoki – Oulu	Kokkola	K		
Köykkäri		Kök	486+491	Seinäjoki – Oulu	Kauhava	K		
Lahdenperä		Lpr	267+080	Tampere – Jyväskylä	Jämsä	K		
Lahnaslampi		Lhn	881+053	Vuokatti – Lahnaslampi	Sotkamo		K	
Lahti	Lahtis	Lh	130+170	Riihimäki – Kouvola	Lahti	K	K	K
Laihia	Laihela	Lai	468+916	Seinäjoki – Vaasa	Laihia	K		
Lakiala		Lak	209+214	Tampere – Seinäjoki	Ylöjärvi	K		
Lamminkoski		Lmk	268+785	Tampere – Seinäjoki	Parkano	K		
Lamminniemi		Lam	636+664	Kajaani – Lamminniemi	Kajaani		K	K
Lapinjärvi		Lpj	185+432	Lahti – Loviisan satama	Lapinjärvi			
Lapinlahti	Lappträsk	Lna	525+604	Pieksämäki – Kontiomäki	Lapinlahti	K		
Lapinneva		Lpn	415+618	Niinisalo – Parkano – Kihniö	Parkano			
Lappeenranta	Villmansstrand	Lr	287+726	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K	K	K
Lappila		Laa	97+693	Riihimäki – Kouvola	Kärkölä			
Lappohja	Lappvik	Lpo	189+639	Karjaa – Hanko	Hanko	K	K	K
Lapua	Lappo	Lpa	441+094	Seinäjoki – Oulu	Lapua	K	K	K
Larvakyttö		Lyö	333+057	Tampere – Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Laukaa		Lau	401+193	Jyväskylä – Äänekoski	Laukaa			
Laurila		Lla	865+776	Oulu – Laurila	Keminmaa	K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranslaggningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Lauritsala		Lrs	291+936	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K	K	K
Lautosaari		Li	863+064	Oulu – Laurila	Kemi	K		K
Leikola		Lkl	276+011	Kouvola – Pieksämäki	Hirvensalmi	K		
Lempäälä		Lpä	165+928	Riihimäki – Tampere	Lempäälä	K		
Leppäkoski		Lk	87+830	Riihimäki – Tampere	Janakkala	K		
Leppävaara	Alberga	Lpv	11+249	Helsinki – Turku satama	Espoo	K		K
Leteensuo		Lts	123+554	Riihimäki – Tampere	Hattula	K		K
Liekša		Lis	728+121	Joensuu – Nurmes	Liekša	K	K	K
Liekšan teollisuuskylä		Ltk	728+847	Liekša – Pankakoski	Liekša	K	K	K
Lielanti		Llh	193+393	Tampere – Seinäjoki	Tampere	K	K	K
Lievestuore		Lvt	402+191	Jyväskylä – Pieksämäki	Laukaa	K	K	K
Liminka	Limingo	Lka	728+483	Seinäjoki – Oulu	Liminka	K		K
Lohiluoma		Luo	463+619	Seinäjoki – Kaskinen	Kurikka			
Lohja	Lojo	Lo	122+965	Hyvinkää – Karjaa	Lohja	K		
Lohjanjärvi		Loj	128+036	Lohja – Lohjanjärvi	Lohja		K	
Loimaa		Lm	208+870	Toijala – Turku	Loimaa	K	K	K
Louhela	Klippsa	Loh	13+190	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa			
Loukolampi		Lol	360+013	Kouvola – Pieksämäki	Pieksämäki	K		
Loviisan satama	Lovisa hamn	Lvs	207+209	Lahti – Loviisan satama	Loviisa	M	K	K
Luikonlahti		Lui	557+061	Sillinjärvi – Viinjärvi	Kaavi	K	K	
Luoma	Bobäck	Lma	27+807	Helsinki – Turku satama	Kirkkonummi			
Lusto		Lus	509+170	Savonlinna – Parikkala	Punkaharju			
Luumäki		Lä	250+540	Kouvola – Joensuu	Luumäki	K	K	K
Lähdemäki		Läh	79+373	Kerava – Hakosilta	Orimattila	K		
Länkipohja		Läp	256+024	Tampere – Jyväskylä	Jämsä	K		
Maanselkä		Mlk	836+049	Nurmes – Kontiomäki	Sotkamo			
Maaria	St Marie	Mri	262+070	Toijala – Turku	Turku	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranslagningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Madesjärvi		Md	291+821	Tampere – Seinäjoki	Jalasjärvi	K		
Majajärvi		Mij	216+317	Tampere – Seinäjoki	Ylöjärvi	K		
Malmi	Malm	Ml	10+900	Helsinki – Riihimäki	Helsinki	K		
Maiminkartano	Maimgård	Mlo	10+730	Huopalahti – Vantaankoski	Helsinki	K		
Markkala		Mrk	403+737	Pieksämäki – Kontiomäki	Suonenjoki	K		
Martinkaarto	Mårtensdal	Mrl	14+010	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa	K		
Masala	Masaby	Mas	29+561	Helsinki – Turku satama	Kirkkonummi	K		
Matkaneva		Mtv	562+059	Seinäjoki – Oulu	Kokkola	K		
Mattila		Mat	159+906	Riihimäki – Tampere	Lempäälä	K		
Meitola	Mjöbolsta	Mel	149+862	Hyvinkää – Karjaa	Raasepori	K	K	
Meisäkansa		Msä	155+811	Toijala – Valkeakoski	Valkeakoski	K		
Mikkeli	St Michel	Mi	305+165	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli	K	K	K
Misi		Mis	1021+255	Laurila – Kemijärvi	Rovaniemi			
Mommila		Mla	91+430	Riihimäki – Kouvola	Hausjärvi			
Muho		Mh	788+424	Oulu – Kontiomäki	Muho	K		K
Mukkula		Muk	140+012	Lahti – Mukkula	Lahti		K	K
Murtomäki		Mur	613+165	Pieksämäki – Kontiomäki	Kajaani	K		
Mustio	Svartå	Mso	143+000	Hyvinkää – Karjaa	Raasepori	K	K	
Mustolan satama		Mst	296+720	Lappeenranta – Mustolan satama	Lappeenranta	K	K	
Muukko		Mko	297+112	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K		
Muurame		Muu	324+768	Tampere – Jyväskylä	Muurame	K		
Murola		Mul	948+494	Laurila – Kemijärvi	Rovaniemi	K		
Mylykangas		Mys	815+693	Oulu – Laurila	li	K		
Mylykoski		Mki	203+742	Kouvola – Kotka	Kouvola	K		
Mylymäki		My	333+721	Orivesi – Seinäjoki	Ähtäri			K
Mylyoja		Myl	161+727	Lahti – Heinola	Heinola	K		
Mynttilä		Myt	270+889	Kouvola – Pieksämäki	Mäntymäki	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranslagningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Mynämäki		Myn	229+607	Turku – Uusikaupunki	Mynämäki	K		
Myrskylä	Mörskom	Myä	169+771	Lahti – Loviisan satama	Lapinjärvi			
Myrskylä	Myrbacka	Myr	12+130	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa	K		
Mäkkylä		Mäk	9+511	Helsinki – Turku satama	Espoo			
Mäntsälä		Mlä	59+210	Kerava – Hakosilta	Mäntsälä	K		
Mänttä		Män	282+740	Vilppula – Mänttä	Mänttä-Vilppula		K	K
Mäntyluarju		Mr	262+680	Kouvola – Pieksämäki	Mäntyluarju	K	K	K
Mäntyluarju		Mn	342+020	Pori – Mäntyluarju	Pori	M	K	K
Naantali		Nnl	213+934	Raisio – Naantali	Naantali		K	K
Naarajärvi		Nri	449+862	Jyväskylä – Pieksämäki	Pieksämäki		K	
Nakkila		Nal	308+091	Kokemäki – Pori	Nakkila	K		
Nastola		Nsl	146+169	Riihimäki – Kouvola	Nastola			
Niemenpää		Nmp	923+605	Tornio – Kolarri	Tornio	K		
Niinimaa		Nii	383+155	Orivesi – Seinäjoki	Alavus			
Niinimäki		Nmä	172+571	Riihimäki – Kouvola	Iitti	K		
Niinisalo		Nns	386+215	Niinisalo – Parkano – Kihniö	Kankaanpää		K	
Niirala		Nri	555+846	Niirala-raja – Säkänemi	Tohmajärvi	K	K	K
Niirala-raja		Nrir	554+080	Niirala-raja – Säkänemi	Tohmajärvi	K		
Niittytahti		Nth	613+475	Kouvola – Joensuu	Joensuu	K		
Nikkilä	Nickby	Nlä	39+176	Kerava – Sköldvik	Sipoo			
Nivala		Nvi	676+878	Iisalmi – Ylivieska	Nivala	K		
Nokia		Noa	204+004	Lielähti – Kokemäki	Nokia	K	K	K
Nummela		Nm	109+368	Hyvinkää – Karjaa	Vihri	K		
Nuppulinna		Nup	44+210	Helsinki – Riihimäki	Tuusula			
Nurmes		Nrm	784+420	Joensuu – Kontiomäki	Nurmes	K		K
Närpiö		När	518+255	Seinäjoki – Kaskinen	Närpiö			
Ohenmäki	Närpes	Ohm	542+264	Pieksämäki – Kontiomäki	Iisalmi			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranslagningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Olli		Olli	45+734	Kerava – Sköldvik	Porvoo	K	K	
Ontola		Ont	631+177	Pieksämäki – Joensuu	Joensuu		K	
Orimattila		Om	150+407	Lahti – Loviisan satama	Orimattila			
Orivesi		Ov	228+276	Tampere – Jyväskylä	Orivesi	K	K	K
Orivesi keskusta		Ovk	231+512	Orivesi – Seinäjoki	Orivesi			
Otalampi		Otp	94+900	Hyvinkää – Karjaa	Vhti			
Otanmäki		Otm	638+822	Murtomäki – Otanmäki	Kajaani		K	K
Otava		Ot	290+521	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli	K	K	K
Otavan satama		Ots	292+885	Otava – Otavan satama	Mikkeli		K	K
Oulainen		Ou	657+850	Seinäjoki – Oulu	Oulainen	K	K	K
OULU		Oul		Seinäjoki – Oulu	Oulu	M		
<i>Oulu asema</i>	<i>Uleåborg</i>	Oi	752+778	Seinäjoki – Oulu	Oulu		K	K
<i>Oulu Nokela</i>		Nok	750+030	Seinäjoki – Oulu	Oulu		K	K
<i>Oulu Ortikari</i>		Ori	751+180	Seinäjoki – Oulu	Oulu		K	K
<i>Oulu tavara</i>		Olt	751+360	Seinäjoki – Oulu	Oulu		K	K
<i>Oulu Tuira</i>		Tua	755+510	Seinäjoki – Oulu	Oulu		K	K
Paimio	Penar	Po	171+885	Helsinki – Turku satama	Paimio	K		
Palopuro		Pip	54+535	Helsinki – Riihimäki	Hyvinkää	K		
Palta Oy		Poy	905+050	Oulu – Kontiomäki	Paltamo		K	
Paltamo		Pto	901+579	Oulu – Kontiomäki	Paltamo	K	K	K
Pankakoski		Pas	731+865	Lieksa – Pankakoski	Lieksa			
Parikkala		Par	387+302	Kouvola – Joensuu	Parikkala	K		K
Parkano		Pko	262+483	Tampere – Seinäjoki	Parkano	K	K	K
Parola		Prl	115+764	Riihimäki – Tampere	Hattula		K	
Pello		Pel	1002+632	Tornio – Kolari	Pello	K	K	
Peltosalmi		Pmi	545+355	Pieksämäki – Kontiomäki	Iisalmi		K	
Perniön viljavarasto		Pö	129+261	Helsinki – Turku satama	Salo		K	

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Peräseinäjoki		Psj	318+481	Tampere – Seinäjoki	Seinäjoki	K	K	
Pesökylä		Psk	732+752	Kontiomäki – Ämmänsaari	Suomussalmi	M		K
Petäjavesi		Pvi	343+357	Haapamäki – Jyväskylä	Petäjavesi	K		
PIEKSÄMÄKI		Pie		Kouvola – Pieksämäki	Pieksämäki	K		
<i>Pieksämäki asema</i>		Pm	376+000	Kouvola – Pieksämäki	Pieksämäki		K	K
<i>Pieksämäki lajittelu</i>		Pmla	378+640	Kouvola – Pieksämäki	Pieksämäki		K	K
<i>Pieksämäki tavara</i>		Pmt	379+960	Kouvola – Pieksämäki	Pieksämäki		K	K
<i>Pieksämäki Temu</i>		Tmu	377+340	Kouvola – Pieksämäki	Pieksämäki		K	K
Pietarsaari	Jakobstad	Pts	528+780	Pännäinen – Pietarsaari	Pietarsaari	M	K	K
Pihlajavesi		Ph	312+500	Orivesi – Seinäjoki	Keuruu	K		
Pihlava		Piv	337+091	Pori – Mäntyluoto	Pori		K	
Pihlupudas		Pp	540+605	Äänekoski – Haapajärvi	Pihlupudas			
Piikkiö	Pikis	Pik	182+785	Helsinki – Turku satama	Kaarina	K		
Pikkarala		Pkl	771+765	Oulu – Kontiomäki	Oulu	K	K	
Pitäjänmäki	Sockenbacka	Pjm	8+474	Helsinki – Turku satama	Helsinki			
Pohjankuru	Skuru	Pku	94+907	Helsinki – Turku satama	Raasepori	K	K	
Pohjois-Haaga	Norra Haga	Poh	8+050	Huopalahti – Vantaankoski	Helsinki			
Pohjois-Louko		Plu	329+329	Tampere – Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Poikkeus		Pkk	254+744	Tampere – Seinäjoki	Parkano	K		
Poiksilta		Poi	416+728	Kouvola – Joensuu	Kesälahti			
Pori	Björneborg	Pri	322+278	Kokemäki – Pori	Pori	M	K	K
Porokylä		Por	787+046	Nurmes – Kontiomäki	Nurmes		K	
Puhos		Pus	452+808	Kouvola – Joensuu	Kitee	K		K
Puistola	Parkstad	Pla	14+050	Helsinki – Riihimäki	Helsinki			
Pukimäki	Bocksbacka	Pmk	9+442	Helsinki – Riihimäki	Helsinki			
Pulsa		Pl	262+491	Luumäki – Vainikkala-rajat	Lappeenranta	K		
Punkaharju		Pun	515+111	Savonlinna – Parikkala	Punkaharju	K	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranslaggningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Pyhäkumpu		Pyk	615+415	Pyhäkumpu erk.vh – Pyhäkumpu	Pyhäjärvi		K	
Pyhäkumpu erkanemisvaihide		Pye	613+511	Iisalimi – Ylivieska	Pyhäjärvi	K		
Pyhäsalmi		Phä	615+934	Iisalimi – Ylivieska	Pyhäjärvi	K		
Pännäinen	Bennäs	Pnä	518+604	Seinäjoki – Oulu	Pedersöre	K		K
Pääskylähti		Pky	484+913	Savonlinna – Parikkala	Savonlinna	K		K
Raaha	Brahestad	Rhe	726+726	Tuomioja – Raaha	Raaha	M		K
Raippo		Rpo	270+052	Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta	K		
Raisio	Reso	Rai	207+829	Turku – Uusikaupunki	Raisio	M		
Rajamäki		Rim	72+267	Hyvinkää – Karjaa	Nurmijärvi	K		
Rajaperkiö		Rjrp	448+398	Seinäjoki – Oulu	Lapua	K		
Rantasalmi		Rmi	445+165	Huutokoski – Savonlinna	Rantasalmi	K		
Rasinsuo		Ras	258+510	Kouvola – Joensuu	Luumäki	K		
Ratikylä		Rilä	284+344	Tampere – Seinäjoki	Kihniö	K		
Rauha		Rah	318+490	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K		K
Rauhalahti		Rhl	380+510	Jyväskylä – Pieksämäki	Jyväskylä			
Rauma	Raurno	Rma	331+659	Kokemäki – Rauma	Rauma	M		K
Raunio		Rlo	464+845	Seinäjoki – Oulu	Kauhava	K		
Rautaruukki		Rat	730+050	Tuomioja – Raaha	Raaha			
Rautjärvi		Rjä	345+788	Kouvola – Joensuu	Rautjärvi	K		
Rautpohja		Rph	372+829	Haapamäki – Jyväskylä	Jyväskylä			
Rekola	Räckhals	Rkl	20+615	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K		
Retretti		Ree	507+500	Savonlinna – Parikkala	Punkaharju			
RIIHIMÄKI		Rii		Helsinki – Riihimäki		K		
<i>Riihimäki Arolampi</i>		Arp	66+600		Hausjärvi			K
<i>Riihimäki asema</i>		Ri	71+410		Riihimäki			K
<i>Riihimäki lajittelu</i>		Rila	70+068		Riihimäki			K
<i>Riihimäki tavara</i>		Rit	68+773		Riihimäki			K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranslaggningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Riippa		Rpa	578+065	Seinäjoki – Oulu	Kokkola	K		
Ristiina		Rst	291+162	Mynttilä – Ristiina	Ristiina		K	K
Risijärvi		Rjv	676+804	Kontiomäki – Ämmänsaari	Risijärvi			
Rovaniemi		Roi	971+775	Laurila – Kemijärvi	Rovaniemi	M	K	K
Ruha		Rha	433+128	Seinäjoki – Oulu	Lapua	K		
Runni		Rnn	568+518	Iisalmi – Ylivieska	Iisalmi			
Ruosniemi		Rsn	330+936	Pori – Ruosniemi	Pori	K	K	K
Ruukki		Rki	705+228	Seinäjoki – Oulu	Siijakoki	K	K	
Ruusutorppa		Rus	11+927	Helsinki – Turku satama	Espoo	K		
Ryhtylä		Ry	80+770	Riihimäki – Tampere	Hausjärvi		K	
Röykkä		Rö	80+657	Hyvinkää – Karjaa	Nurmijärvi		K	
Röyttä		Röy	893+917	Tornio – Röyttä	Tornio		K	
Saakoski		Saa	305+373	Tampere – Jyväskylä	Jyväskylä	K		
Saari		Sr	405+246	Kouvola – Joensuu	Parikkala	K		
Saarjärvi		Srj	452+723	Äänekoski – Haapajärvi	Saarjärvi	M	K	
Salla		Sll	1121+403	Kemijärvi – Keilonselkä	Salla			
Salminen		Sln	426+718	Pieksämäki – Kontiomäki	Suonenjoki	K		
Salmivaara		Smv	1111+444	Kemijärvi – Keilonselkä	Salla			
Salo		Slo	143+981	Helsinki – Turku satama	Salo	K		K
Sammalisto		Sam	74+487	Riihimäki – Tampere	Riihimäki	K		
Santala	Sandö	Sta	196+908	Karjaa – Hanko	Hanko			
Saunamäki		Smä	180+540	Riihimäki – Kouvola	Riihimäki	K		
Savio		Sav	26+265	Helsinki – Riihimäki	Kerava			
Savonlinna	Nyslott	Sl	481+772	Savonlinna – Parikkala	Savonlinna	K	K	K
Savonlinna-Kauppatori		Slk	482+748	Savonlinna – Parikkala	Savonlinna			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranslagningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
SEINÄJOKI		Sei		Tampere – Seinäjoki		M		
<i>Seinäjoki asema</i>		Sk	418+001	Tampere – Seinäjoki	Seinäjoki		K	K
<i>Seinäjoki tavaras</i>		Skt	416+580	Tampere – Seinäjoki	Seinäjoki		K	K
Selänpää		Spä	209+869	Kouvola – Pieksämäki	Kouvola	K		
Sieppijärvi		Spj	1045+904	Tornio – Kolari	Kolari			
Sievi		Svi	613+592	Seinäjoki – Oulu	Sievi	K		K
Siikamäki		Skä	389+745	Pieksämäki – Joensuu	Pieksämäki	K		
Sillinjärvi		Sij	489+718	Pieksämäki – Kontiomäki	Sillinjärvi	K	K	K
Simo		Sim	833+715	Oulu – Laurila	Simo	K		
Simpele		Spl	368+317	Kouvola – Joensuu	Rautjärvi	K	K	K
Sipiä		Sip	68+697	Kerava – Hakosilta	Mäntsälä	K		
Sisätö		Stö	235+602	Tampere – Seinäjoki	Ikaalinen	K		
Siuntio		Sti	51+285	Helsinki – Turku satama	Siuntio	K		
Siuro	Sjundeä	Siu	213+355	Lielähti – Kokemäki	Nokia	K		
Skogby		Sgy	184+790	Karjaa – Hanko	Raasepori			
Sköldvik		Sld	56+360	Kerava – Porvoo / Sköldvik	Porvoo	M	K	K
Soinlahti	Kilpilähti	Soa	559+651	Pieksämäki – Kontiomäki	Iisalmi		K	
Sorsasalo		Sor	473+775	Pieksämäki – Kontiomäki	Kuopio			
Sukeva		Skv	589+222	Pieksämäki – Kontiomäki	Sonkajärvi			
Suolahti		Suo	417+796	Jyväskylä – Äänekoski	Äänekoski	K	K	K
Suonenjoki		Snj	413+842	Pieksämäki – Kontiomäki	Suonenjoki	K		K
Suoniemi		Snm	220+655	Lielähti – Kokemäki	Nokia	K		
Syrjä		Syr	452+865	Pieksämäki – Joensuu	Heinävesi			
Syrjämäki		Ski	341+621	Tampere – Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Sysmäjärvi		Smj	669+601	Sillinjärvi – Viinijärvi	Outokumpu		K	K
Säkylä		Säk	315+928	Kiukainen – Säkylä	Säkylä		K	K
Säkänieni		Sä	480+242	Kouvola – Joensuu	Tohmajärvi	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning	Km Hki	Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.	Km Hki	Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Sänkimäki		Skm	504+505	Siilinjärvi – Viinijärvi	Nilsia			
Sääksjärvi		Sj	177+734	Riihimäki – Tampere	Tampere	K		K
Taavetti		Ta	238+589	Kouvola – Joensuu	Luumäki		K	
Tahkoluoto		Tko	350+750	Pori – Mäntyluoto	Pori		K	K
Taipale		Te	537+605	Pieksämäki – Kontiomäki	Iisalmi	K		
Talvainen		Tv	247+245	Tampere – Jyväskylä	Orivesi	K		
Talvivaara		Tiv	637+058	Murtomäki – Talvivaara	Sotkamo	K		K
Tammisaari	Ekenäs	Tms	174+056	Karjaa – Hanko	Raasepori			
TAMPERE								
<i>Tampere asema</i>	<i>Tammerfors</i>	Tre		Riihimäki – Tampere		M	K	K
<i>Tampere Järvensivu</i>		Tpe	187+389	Riihimäki – Tampere	Tampere			
<i>Tampere tavara</i>		Jvs	187+814	Tampere – Jyväskylä	Tampere			
<i>Tampere Viinikka</i>		Tpet	184+100	Riihimäki – Tampere	Tampere			
		Vka	185+400	Riihimäki – Tampere	Tampere			
Tapanila	Mosabacka	Tna	12+610	Helsinki – Riihimäki	Helsinki			
Tapavainola		Tap	270+405	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K		
Tavastila		Tsl	228+854	Kouvola – Kotka	Kotka			
Tenvajoki		Tk	460+156	Seinäjoki – Vaasa	Isokyrö			
Tenvasuo		Tsu	645+040	Joensuu – Ilomantsi	Joensuu			
Tervola		Ttv	900+521	Laurila – Kemijärvi	Tervola	K		
Teuva	Östermark	Tuv	497+474	Seinäjoki – Kaskinen	Teuva		K	
Tikkala		Tkk	592+461	Kouvola – Joensuu	Tohmajärvi	K		
Tikkurila	Dickursby	Tkl	15+861	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K		K
Tohmajärvi		Toh	571+752	Niirala-raja – Säkänieniemi	Tohmajärvi	M		
Toijala		Tl	147+339	Riihimäki – Tampere	Akaa	K		K
Toivala		Toi	479+162	Pieksämäki – Kontiomäki	Siilinjärvi	K		
Toisa	Tolsa	Tol	35+634	Helsinki – Turku satama	Kirkkonummi			
Toimmola		Tom	117+197	Riihimäki – Kouvola	Hollola	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranslagningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Torkkeli		Trk	240+154	Tampere – Jyväskylä	Orivesi	K		
Tornio	Tomeå	Tor	884+646	Laurila – Tornio-raja	Tornio	K	K	K
Tornio Itäinen	Tomeå Östrå	Tri	883+307	Laurila – Tornio-raja	Tornio	K		
Tornio-raja	Tomeå gränsen	Tir	887+236	Laurila – Tornio-raja	Tornio	K		
Tuomarila	Domsby	Trl	19+022	Helsinki – Turku satama	Espoo	K		K
Tuomioja		Tja	698+504	Seinäjoki – Oulu	Siikajoki	K		K
Turenki		Tu	93+771	Riihimäki – Tampere	Janakkala	K	K	
TURKU		Tur		Helsinki – Turku satama	Turku	M		
<i>Kuppitsa</i>	<i>Kuppis</i>	Kut	196+372	Helsinki – Turku satama	Turku			
<i>Turku asema</i>	<i>Åbo</i>	Tku	199+674	Helsinki – Turku satama	Turku		K	
<i>Turku satama</i>	<i>Åbo hamn</i>	Tus	202+510	Helsinki – Turku satama	Turku		K	
<i>Turku tavana</i>		Tkut	200+460	Helsinki – Turku satama	Turku		K	
<i>Turku Viheriäinen</i>		Vie	209+305	Turku – Uusikaupunki	Naantali		K	
Tuupovaara		Tpv	668+672	Joensuu – Ilomantsi	Joensuu			K
Tuuri		Tuu	366+962	Orivesi – Seinäjoki	Alavus			K
Törmä		Tör	878+075	Laurila – Kellosekkä	Keminmaa	K		
Törölä		Trä	264+972	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K		
Uimaharju		Uim	674+451	Joensuu – Nurmes	Joensuu	K	K	
Urajala		Ur	165+588	Toijala – Turku	Urajala	K		
Utajärvi		Ulj	810+502	Oulu – Kontiomäki	Utajärvi	K		K
Utti		Uti	204+085	Kouvola – Joensuu	Kouvola			
Uusikaupunki	Nystad	Ukp	264+795	Turku – Uusikaupunki	Uusikaupunki	K	K	
Uusikylä		Ukä	150+722	Riihimäki – Kouvola	Nastola	M		K
Vaajakoski		Vko	384+866	Jyväskylä – Pieksämäki	Jyväskylä	K		
Vaala		Vaa	844+671	Oulu – Kontiomäki	Vaala	K		K
Vaarala		Vra	981+481	Laurila – Kemijärvi	Rovaniemi			
Vaasa	Vasa	Vs	492+588	Seinäjoki – Vaasa	Vaasa	M	K	

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Vahojärvi		Vjr	244+926	Tampere – Seinäjoki	Parkano	K		
VAINIKKALA		Vai		Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta	M	K	K
Vainikkala asema		Vna	282+784	Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta		K	K
Vainikkala tavara		Vnat	281+700	Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta		K	K
Vainikkala-raja		Vnar	284+862	Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta	K		
Valimo	Gjuteriet	Vmo	7+480	Helsinki – Turku satama	Helsinki			
Valkeakoski		Vi	164+952	Toijala – Valkeakoski	Valkeakoski		K	K
Valkeasu		Vso	583+976	Niirala-raja – Säkänieniemi	Tohmajärvi			
Vaitimo		Vlm	808+636	Nurmes – Kontiomäki	Vaitimo			
Vammala		Vma	245+885	Lielähti – Kokemäki	Sastamala	K	K	K
Vanattara		Vtr	172+340	Riihimäki – Tampere	Lempäälä	K		
Vantaankoski	Vandaforseen	Vks	14+907	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa	K		
Varkaus		Var	424+685	Pieksämäki – Joensuu	Varkaus	K	K	K
Vartius		Vus	753+755	Kontiomäki – Vartius-raja	Kuhmo	M		K
Vartius-Raja		Vur	755+856	Kontiomäki – Vartius-raja	Kuhmo	K		
Vasikkahaka		Vkh	31+175	Helsinki – Turku satama	Kirkkonummi	K		
Vaskiluoto	Vasklot	Vsk	496+463	Vaasa – Vaskiluoto	Vaasa		K	
Venetmäki		Vki	433+164	Jyväskylä – Pieksämäki	Pieksämäki	K		
Vesanka		Vn	364+469	Haapamäki–Jyväskylä	Jyväskylä			
Viekki		Vk	753+979	Joensuu – Nurmes	Lieksa			
Vierumäki		Vrm	153+801	Lahti – Heinola	Heinola	M		
Vihanti		Vti	684+573	Seinäjoki – Oulu	Vihanti	K	K	K
Vihtari		Vih	489+889	Pieksämäki – Joensuu	Heinävesi	K		
Viala		Via	154+288	Riihimäki – Tampere	Akaa		K	K
Viinijärvi		Vnj	656+569	Pieksämäki – Joensuu	Liperi	K		
Villähde		Vlh	140+442	Riihimäki – Kouvola	Nastola	K		
Vlppula		Vlp	274+760	Orivesi – Seinäjoki	Mänttä-Vilppula	K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranslagningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Vinnilä		Vin	131+243	Riihimäki – Tampere	Hämeenlinna	K		
Voltti		Vt	479+402	Seinäjoki – Oulu	Kauhava	K		
Vuohijärvi		Vhj	221+308	Kouvola – Pieksämäki	Kouvola	K		
Vuojoki		Vjo	318+501	Kokemäki – Rauma	Eurajoki	K		
Vuokatti		Vkt	868+838	Nurmes – Kontiomäki	Soikamo	M	K	K
Vuonisihti		Vsl	705+240	Joensuu – Nurmes	Liekka			
Vuonos		Vns	588+808	Sysmäjärvi – Vuonos	Outokumpu		K	
Vuorten-Vuori		Vv	576+687	Äänekoski – Haapajärvi	Haapajärvi		K	
Vuosaari		Vsa	50+184	Kerava – Vuosaari	Helsinki	K		K
Yksphiha	Yxpila	Yks	555+428	Kokkola – Yksphiha	Kokkola		K	
Ylistaro		Yst	439+558	Seinäjoki – Vaasa	Seinäjoki			
Ylitornio		Ytr	946+139	Tornio – Kolari	Ylitornio			
Ylivalli		Ylv	302+016	Tampere – Seinäjoki	Jalasjärvi	K		
Yliveska		Yv	630+343	Seinäjoki – Oulu	Yliveska	M		K
Yläkoski		Ylk	416+984	Suonenjoki – Iisvesi	Suonenjoki		K	
Ylämylly		Yly	639+019	Pieksämäki – Joensuu	Liperi			
Ylöjärvi		Ylö	200+753	Tampere – Seinäjoki	Ylöjärvi	K		
Ypykkävaara		Ypy	729+780	Kontiomäki – Vartiuss-raja	Kuhmo	K		
Äetsä		Äs	258+280	Lielähti – Kokemäki	Sastamala	K		K
Ähtäri	Etseri	Äht	346+067	Orivesi – Seinäjoki	Ähtäri	K		
Ämmänsaari		Äm	750+448	Kontiomäki – Ämmänsaari	Suomussalmi	M		K
Äänekoski		Äki	424+515	Äänekoski – Haapajärvi	Äänekoski	K	K	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mikroittava raidepituus (kavaraalike)	Sähkövirran saanti	Sivulaiturin suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lifttran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Ahvenus				0	745	—	—	—	—	—	—	—	—
Airaksela				0	842	—	—	—	—	—	—	—	K
Aittaluoto				0	322	—	—	—	Y	—	—	—	K
Ajos				0	806	25 A	Y	—	Y	—	—	—	K
Alapirkkä				0	650	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Alavus	80	203	265	2	713	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Alholma				0	385	—	—	—	K, Y	—	—	—	K
Alvajärvi				0	608	—	—	—	K	—	—	—	K
Arola				0	1088	25A	24	—	K	—	—	—	K
Dragsvik		70	550	1	925	—	—	—	—	—	—	—	—
Dynamittivaihde				0	151	—	—	—	—	—	—	—	K
Elijärvi				0	205	—	—	—	—	—	—	—	K
Eläinpuisto-Zoo		99	265	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Eno		80	550	1	664	16 A	—	—	K	—	—	K	K
Ervelä				0	600	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskola		(120)	(265)	(1)	778	—	11	—	K	—	—	K	K
Espoo	240	322	550	4	281	—	—	—	—	—	—	K	—
Esso				0	—	—	—	—	—	—	—	—	K
Haapajärvi		160	265	1	748	25 A	12	—	K, Y	—	—	K	K
Haapakoski				0	769	—	—	—	K	—	—	—	K
Haapamäen kylästämo				0	—	—	—	—	—	—	—	—	K
Haapamäki	188	325	265	4	711	63 A	60	—	K	—	—	K	K
Haarajoki	220	220	550	2	240	—	—	—	—	—	—	K	—
Hakosilta				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina				0	842	25 A	15	K	K	Y	K	—	K
Hammaslahti				0	688	—	—	—	K	—	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spånlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Hanala				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangonsaari				0	442	—	—	—	—	—	—	—	K
Hanhikoski				0	160	—	20	—	K	—	—	—	K
Hankasalmi	233	289	265	2	766	25 A	20	K	K, Y	—	—	K	K
HANKO													
<i>Hanko asema</i>		110	550	1	816	63 A	167	K	K	Y	K	K	K
<i>Hanko-Pohjoinen</i>		68	550	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
<i>Hanko tavara</i>				0	717	—	—	—	—	—	—	—	K
Harjavalta	250	250	550	2	766	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Harju				0	789	—	—	—	K	—	—	—	K
Harviola				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas				0	865	—	12	—	—	—	—	—	K
Haukivuori	199	200	265	2	894	—	5	—	K	—	—	K	K
HAUSJÄRVI													
<i>Hausjärvi tavara</i>				0	656	—	—	—	—	Y	—	—	K
Oitti	102	102	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Haviseva				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heikkilä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinola		(106)	(265)	(1)	608	25 A	45	—	K	—	—	K	K
Heinoo				0	745	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinävaara				0	690	—	—	—	K	—	—	—	K
Heinävesi	100	206	265	2	570	—	9	—	K	—	—	K	K
HELSINKI													
<i>Helsinki asema</i>	265	477	550	19	493	—	—	—	—	—	—	K	—
<i>Helsinki Kivihaka</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
<i>Ilmala asema</i>	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
<i>Ilmala ratapiha</i>				0	—	63 A, 1500 V	—	—	—	—	K	—	—
<i>Käpylä</i>	279	336	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
<i>Oulunkylä</i>	270	274	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	K
<i>Pasila alapiha</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pasila asema</i>	322	425	550	10	—	—	—	—	—	—	—	K	K
<i>Pasila tavara</i>				0	742	—	230, Y	K	K	50	—	—	K
Herrala	110	110	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Hiekkaharju	257	526	550	3	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Hiirola				0	760	—	—	—	—	—	—	—	—
Hikiä	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Hiliosensalmi		(178)	(550)	(1)	800	—	—	—	—	—	—	K	—
Hirvineva				0	816	25 A	12	—	K	—	—	—	K
Humppila	249	430	550	2	756	25 A	29	—	Y	—	—	K	K
Huopalahti	270	270	550	4	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Huutokoski				0	661	25 A	—	—	—	—	—	—	K
Hyvynsalmi		(100)	(265)	(1)	878	25 A	12	—	K	—	—	K	K
Hyvinkää	315	332	550	3	814	25 A	20	—	K	—	—	K	K
Hämeenlinna	257	450	550	3	827	25 A	34	K	K	—	—	K	K
Härmä				0	770	—	18	—	K	—	—	—	K
Höljäkkä		92	265	1	618	25 A	—	—	K	—	—	K	K
li		(92)	(265)	(1)	724	—	—	—	K	—	—	K	K
Isalmen teollisuuskylä				0	—	—	Y	—	—	—	—	—	K
Isalmen teollisuusraiteet				0	—	—	—	—	—	—	—	—	K
Isalmi	162	396	265	3	741	63 A, 1500 V	83	Y	K, Y	—	K	K	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Iisvesi				0	310	—	—	—	K	—	—	—	K
Iittala	170	170	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Ilmajoki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	K
Ilomantsi				0	817	25 A	—	—	K	—	—	—	K
IMATRA													
<i>Imatra asema</i>		450	265	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
<i>Imatra tavara</i>				0	889	63 A, 1500 V	—	—	—	—	K	—	K
<i>Imatrankoski</i>				0	1269	—	14	—	—	—	—	—	K
Pelkola				0	1422	—	—	—	—	—	—	—	K
Imatrankoski-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inha		(99)	(265)	(1)	249	—	42	—	K	—	—	K	K
Inkeroinen	120	172	265	3	796	—	21	—	K	—	—	K	K
Inkoo	100	170	550	2	213	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Isokangas				0	—	—	—	—	K	—	—	—	K
Isokylä				0	623	—	Y	—	K	—	—	—	K
Isokyrö	110	150	550/265	2	510	—	—	—	—	—	—	K	—
Jalasjärvi		(51)	(550)	(1)	764	—	27	—	K	—	—	K	K
Jepua				0	756	25 A	15	—	K	—	—	—	K
JOENSUU													
<i>Joensuu asema</i>	239	329	265	3	561	63 A, 1500 V	44	K	—	—	K	K	K
<i>Joensuu Peltola</i>				0	666	—	—	—	K	—	—	—	K
<i>Joensuu Sulkulahti</i>				0	692	—	—	—	—	—	—	—	K
Jokela	320	338	550	3	822	—	—	—	K	—	—	K	K
Joroinen				0	467	—	—	—	K	—	—	—	K
Jorvas	97	124	265	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårilängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Joutseno	460	460	550	2	814	—	—	—	—	—	—	K	K
Joutsijärvi				0	611	25 A	—	—	Y	—	—	—	K
Juankoski				0	630	25 A	Y	—	K, Y	—	—	—	K
Jukajärvi				0	285	—	—	—	K	—	—	—	K
Jutila				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juupajoki		80	550	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Juurikorpi				0	789	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyränkö				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	57	449	550	6	842	63 A, 1500 V	88	K	K	30	K	K	K
Jämsä	194	313	265	3	770	25 A	12	K	K, Y	—	—	K	K
Jämsänkoski				0	873	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Järvelä	122	122	550	2	633	—	12	—	K	—	—	K	K
JÄRVENPÄÄ													
Järvenpää asema	345	440	550	3	—	—	29	K	—	—	—	K	K
Saunakallio	200	275	550	4	650	—	—	—	Y	—	—	K	K
Purola	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Kaipainen				0	716	—	—	—	K	—	—	—	K
Kaipola				0	538	—	—	—	K	—	—	—	K
Kairokoski				0	552	—	15	—	K	—	—	—	K
Kaijärvi				0	1195	—	—	—	K	—	—	—	—
Kajaani	352	411	265	2	875	63 A, 1500 V	122	K	K	—	—	K	K
Kaleton				0	—	—	K	—	K	—	—	—	K
Kalkku				0	—	—	Y	—	Y	—	—	—	K
Kalliovarasto				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	K
Kallisahti		(86)	(265)	(1)	582	—	65	—	K	—	—	K	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spånlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Kalvitsa				0	906	—	—	—	K	—	—	—	K
Kangas		(47)	(265)	(1)	782	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Kannelmäki	226	226	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Kannonkoski				0	738	—	13	—	K	—	—	—	K
Kannus	339	420	265	2	818	25 A	19	—	K	—	—	K	K
Karhejärvi				0	792	25 A	4	—	K	—	—	—	K
Karhukangas				0	840	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa	248	352	550	4	766	63 A	115	K	K	—	K	K	K
Karkku		143	265	1	852	—	—	—	K	—	—	K	K
Karviainen				0	747	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen				0	1222	—	—	—	Y	—	—	—	K
Kattilaharju				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhajoki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	K
Kauhava		450	265	1	745	25 A	—	—	K	—	—	K	K
KAUKLAHTI													
Kauklahti asema	270	270	550	3	466	—	—	—	K	—	—	K	K
Mankki	126	136	265	2	—	—	—	—	—	—	—	K	K
Kaulinranta				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauniainen	194	204	265	3	299	—	—	—	—	—	—	K	K
Kauppihanmäki				0	689	—	—	—	K	—	—	—	K
Kausala	120	120	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Kauttua	(42)	(42)	(265)	(1)	468	—	14	—	K	—	—	K	K
Keitelepothja				0	676	—	8	—	K	—	—	—	K
Kekomäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keljo				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (kavaraliekenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Kelkkämäki				0	—	—	Y	—	Y	—	—	—	K
Kelloselkä				0	591	—	—	—	Y	—	—	—	K
Kemi	450	450	550/265	3	1015	63 A	147	Y	K	—	K	K	K
Kemijärvi		350	265	1	547	63 A	94	—	K, Y	—	—	K	K
Kemira				0	453	—	—	—	Y	—	—	—	K
Kempele				0	762	—	9	—	K	—	—	—	K
Kera	216	224	265	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
KERAVA													
<i>Kerava asema</i>	270	392	550	4	521	25 A	—	—	—	—	—	K	K
<i>Kyttömaa</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerimäki		108	265	1	454	—	—	—	K	—	K	K	K
Kesälahti		322	265	1	671	—	—	—	—	—	—	K	K
Keuruu		111	550	1	689	—	—	—	K	—	—	K	K
Kihniö				0	577	—	10	—	K	—	—	—	K
Kiala		(49)	(265)	(1)	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Kilo	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Kilpua		(70)	(265)	(1)	750	25 A	—	—	—	—	—	K	—
Kinahmi				0	312	—	—	—	—	—	—	—	K
Kinni				0	776	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi	316	322	550	3	606	—	—	—	K	—	—	K	K
Kirknemi				0	620	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Kitee		355	265	1	668	25 A	17	—	Y	—	—	K	K
Kiukainen				0	764	—	14	—	K	—	—	—	K
Kiuruvesi		126	265	1	675	25 A	Y	—	K, Y	—	—	K	K
Kivesjärvi		(53)	(265)	(1)	1114	—	—	—	—	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laitureiden korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Kohtavaara		55	265	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivu		(40)	(265)	(1)	617	—	29	—	K	—	—	K	K
Koivuhovi	278	278	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Koivukylä	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Kokemäki	249	249	550	3	762	—	29	—	K	—	—	K	K
Kokkola	150	482	265	4	829	63 A, 1500 V	8	Y	K	—	K	K	K
Kolari	(370)	675	550/(265)	1 (1)	1204	63 A	21	K	K	—	—	K	K
Kolho		80	550	1	651	—	—	—	K	—	—	K	K
Kolppi				0	768	—	—	—	—	—	—	—	K
Kommila				0	748	25 A	—	—	—	—	—	—	K
Komu				0	575	—	—	—	Y	—	—	—	K
Kontiolahti		(95)	(265)	(1)	580	—	—	K	K	—	—	K	K
Kontiomäki	350	350	265	3	853	63 A	—	K	K	—	K	K	K
Koppnäs				0	—	—	—	—	—	—	—	—	K
Koria	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Korkeakoski		(72)	(265)	(1)	747	—	11	K	K	—	—	K	K
Korso	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Korvensuo				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koskenkova				0	251	—	—	—	K	—	—	—	K
Kotavaara				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KOTKA													
Kotka asema		193	265	1	575	63 A	—	—	—	—	—	K	K
Kotka Hovinsaari				0	865	25 A	—	—	—	—	—	—	K
Kotka Mussalo				0	1005	—	—	—	—	Y	—	—	K
Kotka satama		110	265	1	—	—	—	—	—	Y	—	K	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laitureiden lukumäärä	Mikroittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
<i>Kotka tavara</i>			0	644	–	Y	–	–	–	K	–	K
<i>Paimenportti</i>		53	1	–	–	–	–	–	–	–	K	–
KOUVOLA												
<i>Kouvola asema</i>	300	400	7	695	63 A	–	–	K	–	K	K	K
<i>Kouvola lajittelu</i>			0	906	–	175	K	–	–	–	–	K
<i>Kouvola Oikoraide</i>			0	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<i>Kouvola tavara</i>			0	945	–	–	–	–	–	–	–	K
<i>Kullasvaara</i>			0	1498	–	–	–	–	–	–	–	K
<i>Kovjoki</i>		(102)	(1)	765	–	–	–	–	–	–	K	–
<i>Kruunupy</i>			0	774	25 A	43	–	K	–	–	–	K
<i>Kuivasjärvi</i>			0	781	–	–	–	K	–	–	–	K
KUOPIO												
<i>Kuopio asema</i>	180	387	3	363	63 A	–	K	–	–	–	K	K
<i>Kuopio tavara</i>			0	766	63 A	Y	–	Y	–	K	–	K
<i>Kurkimäki</i>			0	778	–	–	–	K	–	–	–	K
<i>Kursu</i>			0	638	–	–	–	K	–	–	–	K
<i>Kuurila</i>			0	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<i>Kuusankoski</i>			0	853	–	–	–	–	–	–	–	K
<i>Kylälahti</i>		57	1	–	–	–	–	–	–	–	K	–
<i>Kymi</i>	32	66	2	744	–	–	–	K	–	–	K	K
<i>Kyminlinna</i>		55	1	–	–	–	–	–	–	–	K	–
<i>Kyrö</i>			0	742	–	–	–	K	–	–	–	K
<i>Kyrölä</i>			2	–	–	–	–	–	–	–	K	–
<i>Kälviä</i>	270	270	0	1040	25 A	17	–	K	–	–	–	K
<i>Köykkäri</i>			0	766	–	–	–	–	–	–	–	–

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Lahdenperä				0	777	25 A	–	–	–	–	–	–	–
Lahnaslampi				0	605	–	Y	–	–	–	–	–	K
Lahti	194	450	550/265	5	710	63 A	Y	Y	K	–	K	K	K
Laihia		201	265	1	471	25 A	–	–	K	–	–	K	K
Lakiala				0	727	–	11	–	K	–	–	–	K
Lamminkoski				0	742	–	–	–	–	–	–	–	–
Lamminniemi				0	354	–	–	–	–	–	–	–	K
Lapinjärvi				0	582	–	12	–	K	–	–	–	K
Lapinlahti	301	355	265	2	739	25 A	–	–	Y	–	–	K	K
Lapinneva				0	446	–	–	–	K	–	–	–	K
Lappeenranta	430	450	550/265	3	743	25 A	14, Y	–	K	–	K	K	K
Lappila	60	60	550	2	–	–	–	–	–	–	–	K	–
Lappohja		70	550	1	750	–	–	–	–	–	–	K	K
Lapua		438	265	1	766	–	–	–	K	–	–	K	K
Lanvakyttö				0	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Laukaa		(90)	(265)	(1)	250	–	–	–	K	–	–	K	K
Laurila				0	639	25 A	–	–	K	–	–	–	K
Lauritsala				0	659	–	–	–	K	–	–	–	K
Lautiosaari				0	–	–	–	–	–	–	–	–	K
Leikola				0	804	–	–	–	–	–	–	–	–
Lempäälä	170	170	550	2	780	–	–	–	–	–	–	K	–
Leppäkoski				0	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leppävaara	266	292	550	4	–	–	–	–	–	–	–	K	K
Leteensuo				0	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liekka		151	265	1	710	–	25	K	K	K	K	K	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mikroittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårilängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side load- ing plat- form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Lieksan teollisuuskylä													
Lielähti				0	690	–	–	–	–	–	–	–	K
Lievestuore		259	265	0	826	–	8	–	K	–	–	–	K
Liminka		(147)	(265)	1	827	25 A	23	–	K	–	–	K	K
Lohiluoma				(1)	753	25 A	23	–	K	–	–	K	K
Lohja				0	243	–	–	–	K	–	–	–	K
Lohjanjärvi				0	493	25 A	86	–	K	–	–	–	K
Loimaa	252	450	550	0	422	–	–	–	–	–	–	–	K
Louhela	238	238	550	3	785	–	–	–	K	–	–	K	K
Loukolampi				2	–	–	–	–	–	–	–	K	–
Lovisan satama				0	886	–	–	–	–	–	–	–	–
Luikonlahti				0	775	25 A	Y	–	K	Y	–	–	K
Luoma	216	216	265	0	890	25 A	–	–	Y	–	–	–	K
Lusto		124	265	2	–	–	–	–	–	–	–	K	–
Luumäki				1	–	–	–	–	–	–	–	K	–
Lähdemäki				0	747	–	13	–	K	–	–	–	K
Länkipohja				0	998	–	–	–	–	–	–	–	–
Maanselkä				0	802	–	–	–	–	–	–	–	–
Maarja				0	647	–	–	–	K	–	–	–	K
Madesjärvi				0	743	–	–	–	–	–	–	–	–
Majajärvi				0	777	25 A	7	–	K	–	–	–	K
Malmi	300	348	550	0	717	–	–	–	–	–	–	–	–
Malminkartano	284	284	550	2	–	–	–	–	–	–	–	K	–
Markkala				2	–	–	–	–	–	–	–	K	–
Martiniiaakso	236	236	550	0	751	–	–	–	–	–	–	–	–
				2	–	–	–	–	–	–	–	K	–

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Masala	216	235	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Matkaneva			0	845	—	—	—	—	—	—	—	—
Mattila			0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meltola			0	—	—	—	—	Y	—	—	—	K
Metsäkansa			0	300	—	9	—	K	—	—	—	K
Mikkeli	350	452	3	757	25 A	—	—	Y	—	—	K	K
Misi		350	1	771	63 A	51	K	K	—	—	K	K
Mommila	120	120	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Muhos	151	212	2	989	25 A	25	—	K	—	—	K	K
Mukkula			0	342	—	—	—	K	—	—	—	K
Murtomäki			0	764	—	—	—	K	—	—	—	K
Mustio			0	808	—	—	—	K	—	—	—	K
Mustolan satama			0	500	—	Y	—	Y	—	—	—	K
Muukko			0	787	—	—	—	—	—	—	—	—
Muurame			0	838	—	—	—	K	—	—	—	K
Muurola	316	317	2	726	—	—	—	K	—	—	K	K
Myllykangas			0	882	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	110	110	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Myllymäki		219	1	792	—	—	—	K	—	—	K	K
Myllyoja			0	415	—	—	—	Y	—	—	—	K
Mynttilä			0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mynämäki		(124)	(1)	496	—	—	—	K	—	—	K	K
Myrskylä			0	625	—	—	—	K	—	—	—	K
Myyrämäki	232	232	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Mäkkylä	270	288	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Mäntsälä	220	220	550	2	999	-	-	-	-	-	-	K	-
Mänttä				0	680	-	-	-	K	-	-	-	K
Mäntyharju	457	457	550	2	992	-	159	-	K	-	-	K	K
Mäntyluoto				0	798	-	Y	-	Y	-	-	-	K
Naantali				0	485	-	20	-	Y	Y	-	-	K
Naarajärvi				0	770	-	-	-	K	-	-	-	K
Nakkila				0	733	-	-	-	-	-	-	-	-
Nastola	120	120	550	2	-	-	-	-	-	-	-	K	-
Niemenpää				0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niinimaa		(85)	(265)	(1)	704	-	-	-	K	-	-	K	K
Niinimäki				0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niinisalo				0	610	-	21	Y	-	-	-	-	K
Niirala		(42)	(265)	(1)	929	25 A	Y	-	K	-	-	K	K
Niirala-raja				0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niittylahti				0	697	-	10	-	K	-	-	-	K
Nikkilä		(30)	(265)	(1)	-	-	-	-	-	-	-	K	-
Nivala		97	265	1	825	25 A	-	-	K	-	-	K	K
Nokia		282	265	1	865	-	-	-	-	-	-	K	K
Nummela				0	396	-	-	-	K	-	-	-	K
Nuppulinna	210	240	550	2	-	-	-	-	-	-	-	K	-
Nurmes	73	205	265	2	904	63 A	53	K	K	-	-	K	K
Närpiö				0	-	-	-	-	K	-	-	-	K
Ohenmäki				0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Olli				0	-	-	-	-	-	-	-	-	K
Onttola				0	645	-	-	-	-	-	-	-	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laitureiden korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavaraaliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavaraaliikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Orimattila				0	702	—	12	—	K	—	—	—	K
Orivesi	300	360	550	3	763	25 A	46	—	K	—	K	K	K
Orivesi keskusta		80	550	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Otalampi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki				0	449	—	—	—	Y	—	—	—	K
Otava		(152)	(265)	(1)	735	—	—	—	K	—	—	K	K
Otavan satama				0	381	—	—	—	—	—	—	—	K
Oulainen	427	428	265	3	940	25 A	78	—	Y	—	—	K	K
OULU													
<i>Oulu asema</i>		458	550/265	3	485	63 A, 1500 V	—	—	—	—	—	K	K
<i>Oulu Nokela</i>				0	990	—	—	—	—	—	—	—	K
<i>Oulu Oritkari</i>				0	1055	63 A	200	—	—	—	—	—	K
<i>Oulu tavara</i>				0	771	25 A	—	—	—	—	K	—	K
<i>Oulu Tuira</i>				0	759	—	Y	—	—	—	—	—	K
Paimio				0	751	—	—	—	—	—	—	—	—
Palopuro				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paltamo		230	265	1	664	—	—	—	K	—	—	K	K
Palta Oy				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	K
Pankakoski				0	535	—	—	—	K	—	—	—	K
Parikkala	210	379	265	3	786	25 A	29	—	K	—	K	K	K
Parkano	600	600	550	3	943	25 A	9, Y	—	K	—	—	K	K
Parola	191	196	550	2	920	—	31	—	K	—	—	K	K
Pello		454	265	1	715	25 A	30	—	Y	—	—	K	K
Peltosalmi				0	504	—	—	—	K	Y	—	—	K
Perniön viljavarasto				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Peräseinäjoki				0	765	—	Y	—	K	—	—	—	K
Pesäskylä		(80)	(265)	(1)	815	—	—	—	K	—	—	K	K
Petäjavesi		142	265	1	762	—	—	—	K	—	—	K	K
PIEKSÄMÄKI													
<i>Pieksämäki asema</i>	84	611	265	5	499	63 A, 1500 V	Y	—	—	—	—	K	K
<i>Pieksämäki lajittelu</i>				0	954	—	—	—	—	—	—	—	K
<i>Pieksämäki tavara</i>				0	752	—	—	—	—	—	K	—	K
<i>Pieksämäki Temu</i>				0	947	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Pietarsaari				0	759	—	—	—	K	—	—	—	K
Pihlajavesi	99	120	550/265	2	541	—	—	—	K	—	—	K	K
Pihlava				0	359	—	—	—	—	—	—	—	K
Pihlupudas		(125)	(265)	(1)	787	25 A	Y	Y	K	—	—	K	K
Piikkiö		(31)	(265)	(1)	308	—	—	—	K	—	—	—	K
Pikkarala				0	759	—	—	—	—	—	—	—	K
Pitäjänmäki	270	306	550	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pohjankuru	240	240	550	0	300	—	—	—	K	Y	—	—	K
Pohjois-Haaga				2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Louko				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poikkeus				0	715	—	—	—	—	—	—	—	—
Poiksilta				0	737	—	—	—	K	—	—	—	K
Pori	251	251	550	2	746	63 A, 1500 V	11	—	—	—	K	K	K
Porokylä				0	482	—	—	—	K	—	—	—	K
Puhos				0	650	—	13	—	K	—	—	—	K
Puistola	274	274	550	2	—	25 A	—	—	—	—	—	K	—
Pukinmäki	273	279	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Pulsa		(68)	(1)	1839	—	—	—	K	—	—	K	K
Punkaharju		201	1	482	25A	—	—	K	—	—	K	K
Pyhäkumpu			0	378	—	9	—	K	—	—	—	K
Pyhäkumpu erkanemisvaihte			0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pyhäsalmi		126	1	668	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Pännäinen	338	440	2	765	25 A	18	—	K	—	—	K	K
Pääskylahti			0	698	—	12	—	K	—	—	—	K
Raathe			0	1123	63 A	53	—	K	—	—	—	K
Raippo			0	1855	—	—	—	—	—	—	—	K
Raisio	(120)	(168)	(3)	386	—	—	—	—	—	—	—	K
Rajamäki			0	290	—	—	—	K	—	—	—	K
Rajaperkiö			0	750	—	—	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi			0	585	25 A	98	—	K	—	—	—	K
Rasinsuo			0	742	—	—	—	—	—	—	—	—
Ratkyliä			0	750	—	—	—	K	—	—	—	K
Rauha			0	793	—	—	—	K	—	—	—	K
Rauhahti			0	267	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauma			0	940	25 A	80	K	Y	Y	K	—	K
Raunio			0	760	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautaruukki			0	884	—	—	—	Y	—	—	—	K
Rautjärvi			0	787	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautponhia			0	—	—	—	—	Y	—	—	—	K
Rekola	270	270	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Retretti	121	121	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lifttran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
RIIHIMÄKI													
<i>Riihimäki Arolampi</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Riihimäki asema</i>	425	430	550/265	5	643	63 A, 1500 V	Y	—	Y	—	K	K	K
<i>Riihimäki lajittelu</i>				0	839	—	—	—	—	—	—	—	K
<i>Riihimäki tavara</i>				0	705	—	Y	Y	K	—	—	—	K
Riippa				0	842	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristiina				0	885	—	—	—	K	—	—	—	K
Risijärvi		(80)	(265)	(1)	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Rovaniemi	485	548	550/265	3	738	63 A, 1500 V	33	Y	Y	—	—	K	K
Ruha				0	850	—	—	—	—	—	—	—	—
Runni		36	550	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Ruosniemi		(100)	(265)	(1)	503	—	—	—	Y	—	—	K	K
Ruukki	430	448	265	2	760	25 A	7, Y	—	K	—	—	K	K
Ruusutorppa				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryhtylä	171	173	550	2	—	—	7	—	K	—	—	K	K
Röykkä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	K
Röyttä				0	733	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Saakoski				0	819	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Saari		(201)	(265)	(1)	693	—	—	—	—	—	—	K	—
Saarjärvi		(75)	(265)	(1)	594	25 A	40	K	K	—	—	K	K
Salla				0	501	—	12	—	K	—	—	—	K
Salmiinen				0	764	—	—	—	K	—	—	—	K
Salmivaara				0	630	—	—	—	K	—	—	—	K
Salo	306	310	550	3	403	—	—	K	K	—	—	K	K
Sammalisto				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laitureiden korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Santala		70	550	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Saunamäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savio	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Savonlinna	165	165	265	2	557	63 A	Y	—	K	—	K	K	K
Savonlinna-Kauppatori	149	149	265	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
SEINÄJOKI													
Seinäjoen asema	146	463	550/265	5	656	63 A, 1500 V	—	—	—	—	—	K	K
Seinäjoen tavaras				0	861	—	Y	—	K	30	K	—	K
Selänpää				0	772	—	—	—	—	—	—	—	—
Sieppijärvi				0	756	—	Y	—	Y	—	—	—	K
Sievi		(77)	(265)	(1)	743	—	—	—	K	—	—	K	—
Siikamäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siiinjärvi	156	360	265	2	703	25 A	—	—	—	—	—	—	K
Simo		(88)	(265)	(1)	1021	—	46	—	K	—	—	K	K
Simpela	271	301	265	3	845	25 A	17	K	K	—	—	K	K
Siplä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sisättö				0	757	—	—	—	—	—	—	—	—
Siuntio	112	178	550	2	480	—	—	—	—	—	—	K	—
Siuro		(113)	(265)	(1)	746	—	—	—	—	—	—	K	—
Skogby		68	550	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Sköldvik				0	929	25 A	—	—	—	—	—	—	K
Soinlahti				0	888	25 A	—	—	Y	—	—	—	K
Sorsasalo				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva	100	239	265	2	625	—	—	—	K	—	—	K	K
Suolahti		(150)	(265)	(1)	695	25 A	—	—	K	—	—	K	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mikroittava raidepituus (kavarailikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårilängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Suonenjoki	250	341	265	3	825	16 A	Y	K	K	—	—	K	K
Suoniemi				0	743	—	—	—	—	—	—	—	—
Syrjä				0	—	—	6	—	K	—	—	—	K
Syrjämäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sysmäjärvi				0	501	—	—	—	K, Y	—	—	—	K
Säkylä				0	587	—	—	—	—	—	—	—	K
Säkänäemi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sänkimäki				0	700	—	—	—	K	—	—	—	K
Sääksjärvi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti				0	812	—	Y	—	K	—	—	—	K
Tahkoluoto				0	500	—	—	—	Y	—	—	—	K
Taipale				0	818	—	—	—	—	—	—	—	—
Talvainen				0	732	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Talvivaara				0	760	—	—	—	—	—	—	—	K
Tammisaari		80	550	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
TAMPERE													
<i>Tampere asema</i>	500	500	550	5	517	63 A, 1500 V	—	—	—	—	—	K	—
<i>Tampere Järvensivu</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tampere tavara</i>				0	767	63 A, 1500 V	15	—	—	12,5	K	—	K
<i>Tampere Viinikka</i>				0	966	—	179	—	—	50	—	—	K
Tapanila	272	272	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Tapavainola				0	750	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila		47	265	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Tenväjoki		171	265	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Tervasuo				0	722	—	—	—	K	—	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laitureiden korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mikroittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Tenvola	231	301	265	2	709	25 A	11	-	K	-	-	K	K
Teuva				0	477	25 A	-	-	K	-	-	-	K
Tikkala				0	1033	-	-	-	-	-	-	-	-
Tikkurila	320	444	550	6	344	-	30, Y	-	K	-	-	K	K
Tohmajärvi				0	742	-	-	-	K	-	-	-	K
Toijala	450	450	550	4	690	25 A	-	-	K	Y	-	K	K
Toivala				0	753	-	-	-	K	-	-	-	K
Tolsa	220	220	550	2	-	-	-	-	-	-	-	K	-
Tommola				0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torkkeli				0	788	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornio	(86)	(101)	(265)	(2)	797	63 A	215, Y	K, Y	K	70	-	K	K
Tornio Itäinen		300	550	1	-	-	-	-	-	-	-	K	-
Tornio-raja				0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuomarila	220	222	550	2	-	-	-	-	-	-	-	K	-
Tuomioja		(198)	(265)	(1)	644	25 A	11	-	K	-	-	K	K
Turenki	170	170	550	2	1212	-	-	-	K	-	-	K	K
TURKU													
Kupittaa	420	420	550	2	632	-	-	-	-	-	-	K	-
Turku asema	315	466	550	6	756	63 A, 1500 V	Y	Y	-	-	K	K	K
Turku satama	300	304	550/265	2	421	63 A	-	-	-	-	-	K	K
Turku tavara		(200)	(265)	(1)	505	25 A	8	-	-	-	-	-	K
Turku Vihriäinen				0	469	-	-	-	-	-	-	-	K
Tuupovaara				0	603	-	13	-	K	-	-	-	K
Tuuri		66	550	1	335	-	-	-	K	-	-	K	K
Törmä				0	856	-	-	-	-	-	-	-	-

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mikroittava raidepituus (kavarailikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Törölä				0	760	–	–	–	–	–	–	–	–
Uimaharju		174	265	1	808	25 A	–	–	K	–	–	K	K
Urfjala				0	732	–	–	–	K	–	–	–	K
Utajärvi	163	174	265	2	716	–	25	–	K	–	–	K	K
Utti				0	480	–	100	–	K	–	–	–	K
Uusikaupunki				(1)	681	–	24	–	–	–	–	K	K
Uusikylä				0	1498	–	57	–	K	–	–	–	K
Vaajakoski				0	726	25 A	13	–	K	–	–	–	K
Vaala	183	236	265	2	995	25 A	25	–	K	–	–	K	K
Vaarala				0	327	–	–	–	K	–	–	–	K
Vaasa		288	550	1	450	63 A, 1500 V	–	–	–	–	–	K	K
Vahojärvi				0	716	–	–	–	–	–	–	–	–
VAINIKKALA													
Vainikkala asema	482	484	550	3	896	–	–	–	–	–	–	K	K
Vainikkala tavara				0	1083	25 A	Y	K	K	30,5	–	–	K
Vainikkala-raja				0	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Valimo	270	270	550	2	–	–	–	–	–	–	–	K	–
Valkeakoski				(1)	903	–	54	–	K	–	–	K	K
Valkeasuon				0	628	–	–	–	–	–	–	–	–
Valtimo				0	804	–	–	–	K	–	–	–	K
Vammala	251	251	550	3	841	–	128	–	Y	–	–	K	K
Vanattara				0	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vantaankoski	276	276	550	2	–	–	–	–	–	–	–	K	–
Varkaus	180	213	265	2	728	25 A	20, Y	Y	K	–	–	K	K
Vartius				0	1094	–	–	–	Y	–	–	–	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Vartius-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vasikkahaka				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaskiluoto				0	497	—	Y	—	K	—	—	—	K
Venetmäki				0	838	—	—	—	K	—	—	—	K
Vesanka				0	—	—	10	—	K	—	—	—	K
Vieikki				0	750	—	—	—	K	—	—	—	K
Vierumäki				0	620	—	92	—	K	—	—	—	K
Vihanti	395	455	265	2	699	25 A	—	—	Y	—	—	K	K
Vihtari	58	103	265	2	551	25 A	29	—	K	—	—	K	K
Viala	170	170	550	2	325	—	—	—	K	—	—	K	K
Viinijärvi	136	211	265	2	641	25A	—	—	K	—	—	K	K
Villähde				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vippula		110	550	1	697	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Vinnilä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti				0	760	—	—	—	K	—	—	—	K
Vuohijärvi				0	713	—	15	K	—	—	—	—	K
Vuojoki				0	760	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokatti	(111)	(116)	(265)	(2)	674	25 A	—	—	Y	—	—	K	K
Vuonislampi		94	265	1	701	—	—	—	—	—	—	K	—
Vuonos				0	501	—	—	—	Y	—	—	—	K
Vuorten-Vuori				0	—	—	Y	—	Y	—	—	—	K
Vuosaari				0	930	—	Y	—	Y	Y	—	—	K
Ykspihlaja				0	859	25 A	57	—	K	—	—	—	K
Ylistaro		176	265	1	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Ylitornio		167	265	1	138	25 A	—	—	—	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (kavaraalike)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Ylivalli				0	1013	–	–	–	K	–	–	–	K
Ylivieska	315	482	265	3	812	63 A	Y	–	Y	Y	K	K	K
Yläkoski				0	472	–	–	–	K	–	–	–	K
Ylämylly				0	674	–	77	–	K	–	–	–	K
Ylöjärvi				0	714	–	60	–	K	–	–	–	K
Ypykkävaara				0	775	–	–	–	K	–	–	–	K
Äetsä		(157)	(265)	(1)	916	–	–	–	K	–	–	K	K
Ähtäri	85	225	265	2	617	–	–	–	–	–	–	K	–
Ämmänsaari				0	721	25 A	–	–	K, Y	–	–	–	K
Äänekoski		(73)	(265)	(1)	860	25 A	19	K	K, Y	–	–	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranslagningar	Möjlighet till växning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Ahonpää		Aho	690+468	Seinäjoki – Oulu	Vihanti	K		
Aviapolis		Avp		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Haimoo		Hmo	87+700	Hyvinkää – Karjaa	Vhti	K		
Jäniskorpi		Jnk	586+856	Seinäjoki – Oulu	Kannus	K		
Kiilinkangas		Kkg	299+490	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K		
Kivistö		Ktö		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Kuninkaanniemi		Knm	38+500	Kerava – Vuosaari	Vantaa	K		
Leinälä		Lnä		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Lentoasema	Flygplatsen	Len		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Liminpuro		Lmp	864+750	Oulu – Kontiomäki	Vaala	K		
Niska		Nsk	826+880	Oulu – Kontiomäki	Utajärvi	K		
Pappilankangas		Pkg	308+633	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K		
Petas		Pet		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Puikkokoski		Pui	665+680	Kontiomäki – Vartiuss-raja	Paltamo	K		
Riijärvi		Rjr	502+597	Seinäjoki – Oulu	Uusikaarlepyy	K		
Ruoneva		Rnv		Seinäjoki – Oulu	Sillakajoki	K		
Ruskeasanta	Rödsand	Rs		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Saarela		Srl	594+546	Seinäjoki – Oulu	Kannus	K		
Salmenmäki		Sal		Seinäjoki – Oulu	Vihanti	K		
Tikkaperä		Tkp	720+645	Seinäjoki – Oulu	Liminka	K		
Temmesjoki		Tmj		Seinäjoki – Oulu	Liminka	K		
Tuomaanvaara		Tva	682+300	Kontiomäki – Vartiuss-raja	Ristijärvi	K		
Tupavuori		Tvu	260+100	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K		
Vehkala	Veckal	Veh		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Viinikkala	Viinikby	Vkl		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Ylikkälä		Yll	268+500	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K		

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (kavarailikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyfttran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Ahonpää													
Aviapollis													
Haimoo													
Jäniskorpi													
Kiilinkangas													
Kivistö													
Kuminkaanniemi													
Leinälä													
Lentoasema													
Limninpuro													
Niska													
Pappilankangas													
Petas													
Puikkokoski													
Riijärvi													
Ruoneva													
Ruskeasanta													
Saarela													
Salmenmäki													
Tikkaperä													
Temmesjoki													
Tuomaanvaara													
Tupavuori													
Vehkala													
Viinikkala													
Yliikkälä													

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranslaggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Buslovska			288+000	Vainikkala raja – Viipuri		K		
Haaparanta	Haparanda	Hpa	888+130	Tornio-raja – Boden	Haparanda	K		
Kivijärvi		Kiv	759+800	Vartiua-raja – Kostamus		K		
Svetogorsk			338+200	Imatrankoski-raja – Kamennogorsk (Antrea)		K		
Värtsilä		Vär	553+300	Niirala-raja – Matkaseikä		K		

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuorma- kenttä	Nosturi	Poltto-aine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perrong- längden	Längsta perrong- längden	Perrong- höjden	Antal spår med perrong	Design train length (freight traffic) [m]	Tillgång till elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Side loading platform length [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Buslovska													
Haaparanta													
Kivijärvi													
Svetogorsk													
Värtsilä													

Liite 3

Liikennöimis- määräykset valtakunnanrajan ylittämiseen välillä Tornio–Haaparanta

Johdanto

Liitteessä 3 annetut määräykset perustuvat 5.6.2005 käytönotettuun Junaturvallisuussääntöön ja sen myötä tehtyihin tarkennuksiin. Junaturvallisuussääntöön on tulossa muutoksia 1.11.2008, joten tämä liite tullaan kokonaisuudessaan päivittämään RHK:n Internet-sivuille osoitteeseen <http://www.rhk.fi>.

Valtakunnanrajalla opastimien HP 6/3 ja T 832 väliin jäävää aluetta kutsutaan ”Yhteiseksi alueeksi”, joka varmistetaan yhdessä Ruotsin ja Suomen liikenteenohjausten kesken.

Lähtökohtana pidetään, että yhteisellä alueella liikkuu vain yksi yksikkö kerrallaan lukuunottamatta poikkeustilanteita kuten veturivaurio ja onnettomuus.

Nämä määräykset on laadittu yhteistyössä Ruotsin Banverketin pohjoisen rata-alueen ja Suomen Ratahallintokeskuksen kesken.

Määräysten noudattaminen

Näitä määräyksiä on noudatettava valtakunnanrajan ylittävässä liikennöinnissä välillä Tornio–Haaparanta sekä yhteisellä alueella.

Viitteet

- **TRI (BVF 900.3)** (Säkerhetsordning/
Trafiksäkerhetsinstruktion)
- **Jt** (Junaturvallisuussääntö/
Tågsäkerhetsordning)

Määritelmät

- **Yhteinen alue**
Alue, joka on yhteisesti varmistettava ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken Ruotsin puolella opastimen HP 6/3 ja Suomen puolella raideopastimen T 832 välillä.
- **Rajan ylittävä liikennöinti**
Liikennöinti, joka ulottuu osin tai kokonaan yhteiselle alueelle.
- **Liikennöinti**
Liikennöinnillä tarkoitetaan ratatyötä ja vaihtotyötä.
- **Lupa**
Luvalla tarkoitetaan niitä lupia, joiden perusteella liikennöinti voi alkaa.
- **Ruotsalainen liikennöinti**
Vaihtotyö tai ratatyö, joka alkaa Ruotsista.
- **Suomalainen liikennöinti**
Vaihtotyö tai ratatyö, joka alkaa Suomesta.

Yleistä

Määräykset on laadittu sisällöltään samanlaisiksi ruotsin- ja suomenkielellä.

Liikennöintiä saa olla yhteisellä alueella vain, jos ruotsalainen ja suomalainen liikenteenohjaus ovat sen yhdessä varmistaneet.

Ainoastaan poikkeustapauksissa, kuten veturivaurio tai onnettomuus, sallitaan yhteisellä alueella olevan useampia yksiköitä. Tällaisessa tapauksessa useamman yksikön työskentelystä on sovittava hyvissä ajoin.

Valtakunnanrajan ylittävä liikennöinti välillä Tornio–Haaparanta

Yleistä

Liikennöinti katsotaan vaihtotyöksi suomalaisen Jt:n mukaan, sekä vaihtotyöksi tai pienkonevaihtotyöksi ruotsalaisen TRI (BVF 900.3) mukaan.

Ilmoitukset ja niiden välittäminen

Suomalaisen henkilökunnan on oltava yhteydessä suomalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää asian ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen.

Ruotsalaisen henkilökunnan on oltava yhteydessä ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää asian suomalaiseen liikenteenohjaukseen.

Haaparanta–Tornio

Ennenkuin ruotsalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Haaparanta–Tornio alkaa, on lupa saatava Haaparannan liikenteenohjauksesta.

Ennenkuin suomalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Haaparanta–Tornio alkaa, on lupa saatava Tornion liikenteenohjauksesta.

Ilmoitus vaihtotyön päättymisestä on annettava sille liikenteenohjaukselle, jolta lupa on saatu.

Tornio–Haaparanta

Ennenkuin suomalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Tornio–Haaparanta alkaa, on lupa saatava Tornion liikenteenohjauksesta.

Ennenkuin ruotsalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Tornio–Haaparanta alkaa, on lupa saatava Haaparannan liikenteenohjauksesta.

Ilmoitus vaihtotyön päättymisestä on annettava sille liikenteenohjaukselle, jolta lupa on saatu.

Ratatyö yhteisellä alueella

Yleistä

Suomalainen henkilökunta on yhteydessä suomalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää mahdolliset ilmoitukset ruotsalaiseen/-lta liikenteenohjaukseen/-lta.

Ruotsalainen henkilökunta on yhteydessä ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää mahdolliset ilmoitukset suomalaiseen/-lta liikenteenohjaukseen/-lta.

Ruotsalainen henkilökunta

Lupa ratatyöhön, joka tehdään ruotsalaisella henkilökunnalla yhteisellä alueella, on saatava Haaparannan liikenteenohjaukselta.

Ennenkuin lupa annetaan, on Haaparannan liikenteenohjauksen ja Tornion liikenteenohjauksen varmistettava yhteinen alue.

Ilmoitus työn päättymisestä tehdään Haaparannan liikenteenohjaukseen.

Suomalainen henkilökunta

Lupa ratatyöhön, joka tehdään suomalaisella henkilökunnalla yhteisellä alueella, on saatava Tornion liikenteenohjaukselta.

Ennenkuin lupa annetaan, on Tornion liikenteenohjauksen ja Haaparannan liikenteenohjauksen varmistettava yhteinen alue.

Ilmoitus työn päättymisestä tehdään Tornion liikenteenohjaukseen.

Viestintä ja sen dokumentointi

Liikenneviestintä

Liikenneviestintä ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen välillä voidaan tehdä joko ruotsiksi tai suomeksi.

Liitteessä 5 on käännösluettelo tarvittavista sanoista ja liitteessä 6 on esimerkkejä käytettävistä lauseista.

Junapäiväkirja

Junapäiväkirjaa tulee käyttää liikenteenohjauksessa voimassa olevien ohjeiden ja määräysten mukaisesti.

Yhteisen alueen varaaminen

Yhteinen alue varataan yhdessä ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken.

Ilmoitus yhteisen alueen varaamisen päättymisestä tehdään ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken.

Suurin nopeus

Suurin nopeus ilmenee nopeusmerkeistä. Nopeusmerkit kuvataan liitteessä 2.

Onnettomuudet

Onnettomuus tai sen uhka ilmoitetaan liikenteenohjaukseen.

Käsiopasteet

Ruotsalainen vaihtotyö noudattaa BVF 900.3 mukaisia käsiopasteita riippumatta siitä, ollaanko Ruotsin vai Suomen puolella.

Suomalainen vaihtotyö noudattaa Jt:n mukaisia opasteita riippumatta siitä, ollaanko Suomen tai Ruotsin puolella.

Opastetta ”Seis” on kuitenkin aina noudatettava riippumatta siitä, käytetäänkö ruotsalaisia tai suomalaisia määräyksiä

Liite 1

Opasteet ja opastimet

Opasteita noudatetaan kuten maiden säännöissä määrätään.

Suunta Haaparanta–Tornio

Suomalaiselta raiteelta, väliopastin (pääraideopastin) 1/6 km 1310.845



”Seis”



”Liikkuminen sallittu”

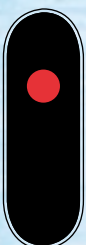


”Liikkuminen sallittu
– tarkista esteettömyys”



”Liikkuminen sallittu
– tarkista vaihteet ja esteettömyys”

Ruotsalaiselta raiteelta, väliopastin 5/6 km 1310.697

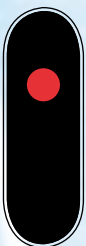


”Seis”



”Liikkuminen sallittu –
tarkista vaihteet ja
esteettömyys”

Ruotsalainen ja suomalainen raide, väliopastin 6/8 km 1311.006



”Seis”



”Liikkuminen sallittu”

Yhteinen raide, Tornio T 832, km 886.8



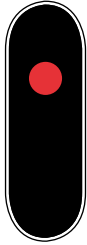
”Seis”



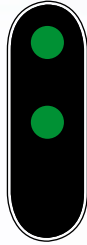
”Aja varovasti”

Suunta Tornio–Haaparanta

Torniossa ei ole näkyviä opastimia liikennöitäessä Ruotsin suuntaan.
Väliopastin 6/3, km 1311.012



"Seis"



"Liikkuminen sallittu –
tarkista vaihteet ja esteettömyys"

Liite 2

Nopeusmerkit

Jt:n mukaisesti



Suurin nopeus
(esim. nopeus 30 km/h)

BVF 900.3:n mukaisesti



Suurin nopeus
(esim. nopeus 30 km/h)

Liite 3

”Seis”-opasteen antaminen

BVF 900.3:n mukaisesti

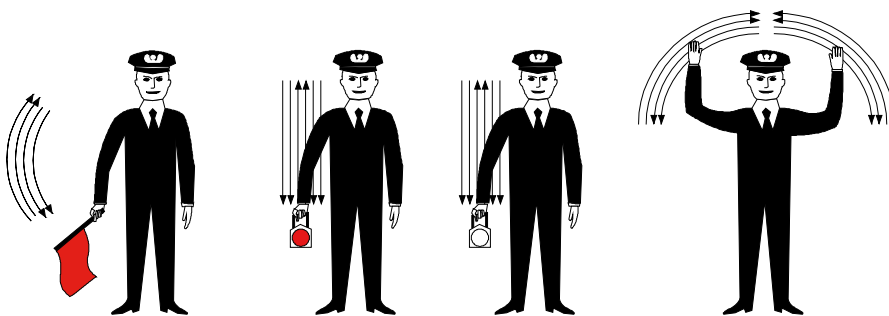


Tarkoitus: Seis

Jt:n mukaisesti



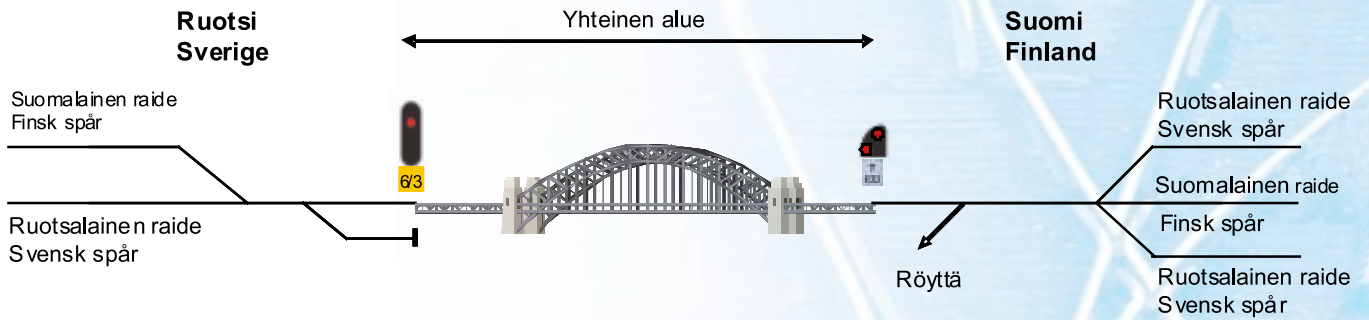
Tarkoittaa: Seis



Tarkoittaa: Vaara (häätäpunainen)

Liite 4

Alueen kuvaus Haaparanta–Tornio



Liite 5

Käännösluettelo

Ruotsi	Suomi
Växling	Vaihtotyö
Arbete	Ratatyö
Reserverad zon	Varaus
Upphävande	Peruuttaminen
Tågklarerare	Junasuorittaja
Trafikledning	Liikenteenohjaus
Station	Asema
Fara	Vaara
Stoppsignal	Seis-opaste
Passage av en signal	Opastimen ohittaminen
Signal	Opastin/Opaste
Repetera	Toistaa
Rätt uppfattat	Oikein ymmärretty

Liite 6

Esimerkkejä

Lupapyyntö vaihtotyössä yhteisellä alueella

Sve: Tågklareraren _____, reserverad zon Haparanda–Torneå, växling.

Fin: Liikenteenohjaus _____, varaus Haaparanta–Tornio välille, vaihtotyö.

Lupapyyntö ratatyössä yhteisellä alueella

Sve: Tågklareraren _____, reserverad zon Haparanda–Torneå, arbete.

Fin: Liikenteenohjaus _____, varaus välille Haaparanta–Tornio, työ.

Ilmoitus yhteisen alueen vapautumisesta

Sve: Tågklareraren _____, upphävande reserverad zon _____ - _____

Fin: Liikenteenohjaus _____, varauksen peruuttaminen välille _____ - _____

Varauspyyntö vaaratilanteessa

Sve: Tågklareraren _____, Fara Haparanda–Torneå.

Fin: Liikenteenohjaus _____, vaara Haaparanta–Tornio,

Lupa seis-opasteen ohittamiseen Haaparannassa

Sve: Tågklareraren Haparanda, medgivande att passera signal (ett-sex) och/eller (åtta-tre) och/eller (sex-åtta)

Fin: Liikenteenohjaus Haaparanta, lupa ohittaa opastin (yksi-kuusi) ja/ tai (kahdeksan-kolme) ja/ tai (kuusi-kahdeksan)

Lupa seis-opasteen ohittamiseen Torniossa

Sve: Tågklareraren Torneå, växling, medgivande att passera signal (T åtta-tre-två)

Fin: Liikenteenohjaus Tornio, vaihtotyö, lupa ohittaa opastin (T kahdeksan-kolme-kaksi)

Oikein ymmärretty

Sve: Rätt uppfattat

Fin: Oikein ymmärretty

Toista

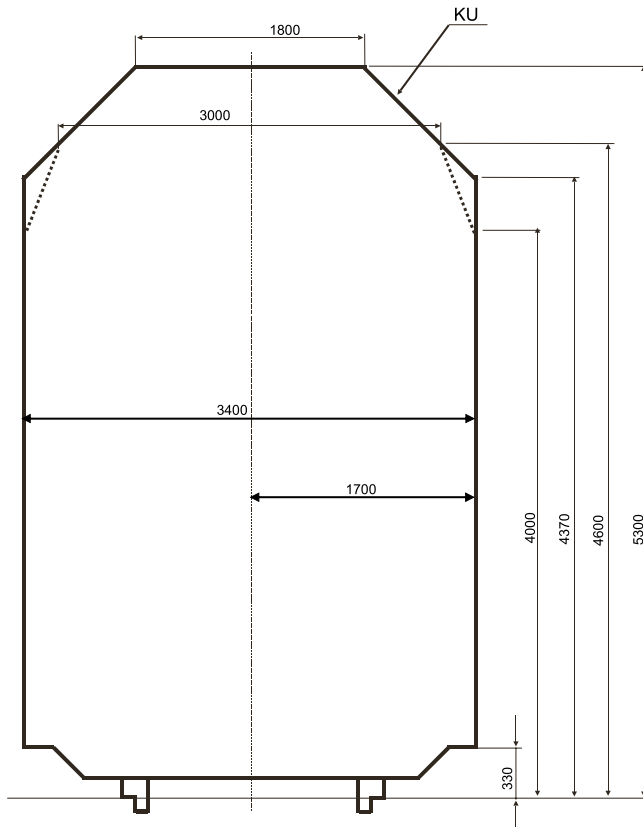
Sve: Repetera

Fin: Toista

Liite 4

Kuormaulottuma

Kuormaulottumalla (KU) tarkoitetaan sitä tilaa, jonka sisällä avovaunussa olevan kuorman on pysyttävä vaunun ollessa keskiasennossa suoralla tasaisella raiteella.



Kuva 1. Kuormaulottuman päämitat.

Kuormaulottuman käyttö

Kuormaulottuma on voimassa koko rataverkolla myöhemmin esitetyin poikkeuksin.

Kuormaulottumaa voidaan käyttää vaunuissa, joiden akseli- tai telikeskiöväli on enintään 17,5 m, ja vaunun kuormausalan pituus akseli- tai telikeskiövälän ulkopuolella enintään 0,2 kertaa vaunun akseli- tai telikeskiöväli. Muissa tapauksissa kuormaus on tutkittava erikseen.

Jos kuorma voi kuljetuksen aikana siirtyä sivusuunnassa yli kuormaulottuman, kuorman leveyttä on vastaavasti vähennettävä. Jos kuorman siirtyminen kohottaa kuormaa sen joiltakin osin yli kuormaulottuman, kuorman korkeutta on vastaavasti vähennettävä.

Kuorman ulottuessa vaunun lattian alapuolelle noudatetaan tältä osin liikkuvan kaluston ulottuman (LKU) määräyksiä tai kuljetus on erikoiskuljetus.

Rajoitukset kuormaulottuman käytössä

Kuormaulottumaa (KU) rajoittavat sillat ovat rataosuu-
della Helsinki asema - Pasila asema - Ilmala ratapiha. Silloilla voimassa oleva kuormaulottuma on merkitty katkoviivalla (-----) kuormaulottumapiirrookseen (kuva 1).

Useilla teollisuus- yms. raiteilla on kuormaulottumaan nähden rajoituksia, jotka on otettava huomioon paikallisessa liikennöimisessä.

Kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset

Kuormaulottuman ylittävät kuorma-autot, niiden perävaunut ja kontit saadaan kuljettaa erikseen määrätyillä rataosilla kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla. Kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset saadaan kuljettaa rataverkon kuvauksessa mainituilla rataosilla Rautatieviraston määräykseen perustuvilla ehdoilla.

Muut kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset ovat erikoiskuljetuksia

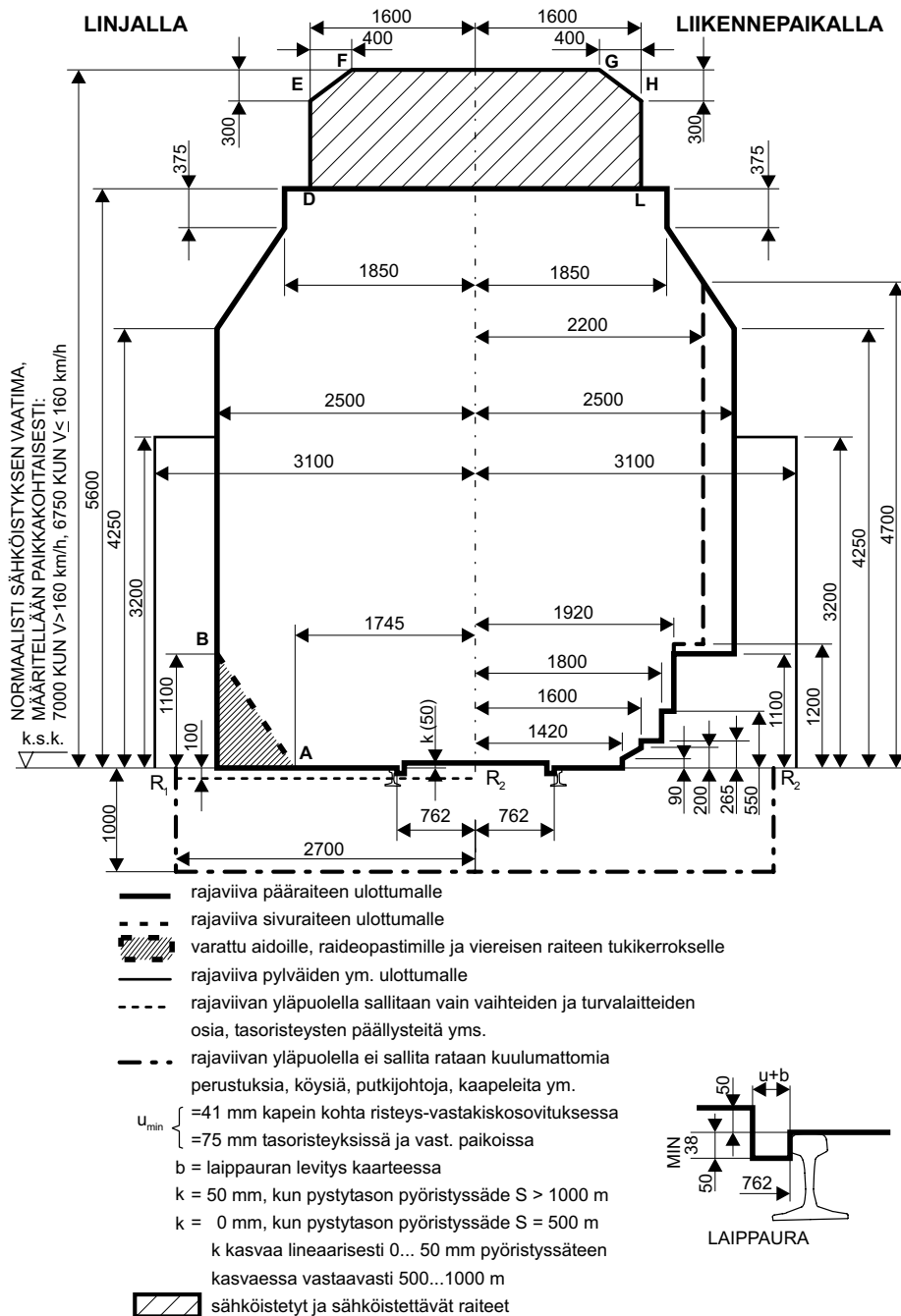
Liite 5

Aukean tilan ulottuma

Aukean tilan ulottuman (ATU) muoto ja mitat suorassa rai- teessa, linjalla ja ratapihalla ilmenevät kuvasta 1. Ajojohto- rakenteen asennustilan ja veturin virroittimen läpikulkutilan sähköistetyillä radoilla osoittaa murtoviiva D–E–F–G–H–L. ATUn levytykset kaarteissa, rajoitukset ja muut tarkemmat ohjeet on esitetty julkaisussa ”Ratatekniset ohjeet” (RATO) kohdassa 2 ”Radan geometria”.

Todellinen läpikulku-ulottuma

ATUa on noudatettava rakennettaessa ja asennettaessa uusia rakenteita ja laitteita raitteen läheisyyteen. ATU tai poik- keukset siitä muodostavat erikoiskuljetuksia silmällä pitäen ns. todellisen käytettävissä olevan aukean tilan ulottuman eli läpikulku-ulottuman. Tiedot läpikulku-ulottumasta pidetään rataosittain koottuna ja sitä tarkistetaan jatkuvasti kunnossa- pitäjien toimesta.



Kuva 1. ATUn päämitat.

Liite 6

Ratojen päällysrakenneluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

Ratojen jako luokkiin

Radat jaetaan päällysrakenteen mukaan luokkiin seuraavasti:

Taulukko 1. Ratojen jako luokkiin.

Luokka		Päällysrakenne		
RHK päällysrakenne luokka	Rata- luokka UIC	Kiskot	Ratapölkkyt	Tukikerros
A	C4	K30, K33	puu	raidesora tai vastaava
B ₁	D4	K43, 54 E1, K60, 60 E1	puu	raidesora tai vastaava
B ₂	D4	K43, K60	puu, betoni	raidesepeli
C ₁	D4 / E4	54 E1	puu, betoni ennen 1987 valmistunut	raidesepeli
C ₂	D4 / E4	54 E1	betoni 1987 ja jälkeen valmistunut	raidesepeli
D	D4 / E4	60 E1	betoni	raidesepeli

Päällysrakenneluokan raja on liikennepaikan asemarakennuksen keskikohdalla, ellei kilometri-merkinnällä ole ilmoitettu muuta kohtaa.

Rataosien päällysrakenneluokat on lisäksi esitetty kuvassa 1.

Päällysrakenneluokituksiin saattaa tulla muutoksia sen jälkeen, kun Verkkoselostus 2010 on mennyt painoon. Mahdolliset muutokset tehdään Verkkoselostus 2010 -sivuille.

Kunnossapitäjän vastuu

Kunnossapitäjällä on oikeus radan päällysrakenteen kunnon mukaan harkintansa mukaan antaa rajoittavia määräyksiä sallittuun akselipainoon ja nopeuteen nähden.

Taulukko 2. Pääratojen päällysrakenneluokat ja sallitut nopeudet eri akselipainoilla.

Rataosa	Luokka		Henkilöjuna		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturijunat	moottorijunat	16 t	20 t	22,5 t	25 t
Helsinki – Riihimäki								
Helsinki asema – Pasila asema	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
Pasila asema – Tikkurila läntisin raide	D	E4	160	160	120	120	100	100
Pasila asema – Tikkurila läntinen keskiraide	D	E4	160	160	120	120	100	100
Pasila asema – Tikkurilan itäinen keskiraide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Pasila asema – Tikkurilan itäisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Tikkurila – Kerava asema läntisin raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Tikkurila – Kerava asema läntinen keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Tikkurila – Kerava asema itäinen keskiraide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Tikkurila – Kerava asema itäisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Kerava asema – Kytömaa läntisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Kerava asema – Kytömaa läntinen keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kerava asema – Kytömaa itäinen keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kerava asema – Kytömaa itäisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Kytömaa – Kyrölä	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä – Purola läntinen raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä – Purola keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä – Purola itäinen raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Purola – Riihimäki asema	D	E4	200	200	120	120	100	100
Riihimäki – Tampere								
Riihimäki asema – Sääksjärvi	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi – Tampere tavara läntinen raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi – Tampere tavara keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi – Tampere tavara itäinen raide	D	E4	100	100	100	100	100	100
Tampere tavara – Tampere asema	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kerava – Sköldvik								
Kytömaa – Sköldvik	D	D4	80	80	80	80	80	—
Kerava – Vuosaari								
Kerava asema – Vuosaari	D	D4	—	—	80	80	80	80
Helsinki – Turku satama								
Helsinki asema – Leppävaara	D	D4	120	120	120	120	100	—
Leppävaara – Kirkkonummi	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Kirkkonummi – Karjaa	C ₁	D4	160	180	120	120	100	—
Karjaa – Pohjankuru	D	D4	160	200	120	120	100	—
Pohjankuru – km 103,6	C ₁	D4	160	180	120	120	100	—
km 103,6 – km 158,0	C ₂	D4	160	200	120	120	100	—
km 158,0 – Turku asema	C ₁	D4	160	180	120	120	100	—
Turku asema – Turku satama	C ₁	D4	40	40	40	40	40	—
Huopalahti – Vantaankoski								
	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—
Turku – Uusikaupunki								
Turku asema – Raisio (km 207,4)	C ₁	D4	60	60	60	60	60	—
Raisio (km 207,4) – Uusikaupunki	B ₁	D4	60	60	60	60	50	—
Raisio - Naantali								
	B ₁	D4	50	50	50	50	50	—
Uusikaupunki – Hangonsaari								
Uusikaupunki – km 269,0	C ₁	D4	30	30	30	30	30	—
km 269,0 – km 269,7	B ₁	D4	30	30	30	30	30	—
km 269,7 – Hangonsaari	C ₁	D4	30	30	30	30	30	—
Hyvinkää – Karjaa								
Hyvinkää – km 133,1	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
km 133,1 – Kirkniemi	D	D4	80	80	80	80	80	—
Kirkniemi – km 152,2	D	E4	80	80	80	80	80	80
km 152,2 – Karjaa	C ₁	E4	80	80	80	80	80	60
Lohja – Lohjanjärvi								
	B ₁	D4	35	35	35	35	35	—
Karjaa – Hanko								
Karjaa – km 205,7	D	E4	120	120	120	120	100	100
km 205,7 – Hanko-Pohjoinen	C ₁	E4	60	60	60	60	60	60
Hanko-Pohjoinen – Hanko asema	B ₁	D4	35	35	35	35	35	35

Rataosa	Luokka		Henkilöjuna		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturijunat	moottorijunat	16 t	20 t	22,5 t	25 t
Toijala – Turku								
Toijala – km 256,7	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 256,7 – Turku asema	D	D4	120	120	120	120	100	–
Toijala – Valkeakoski	C ₁	D4	50	50	50	50	50	–
Lielähti – Kokemäki	C ₁	D4	140	140	120	120	100	–
Kokemäki – Pori								
Kokemäki – Harjavalta	D	D4	140	140	120	120	100	–
Harjavalta – Pori	D	E4	140	140	120	120	100	100
Pori – Mäntyluoto	C ₁	E4	70	70	70	70	70	50
Mäntyluoto – Tahkoluoto	B ₂	D4	50	50	50	50	50	–
Pori – Ruosniemi	B ₁	D4	20	20	20	20	20	–
Kokemäki – Rauma	D	D4	100	100	100	100	100	–
Tampere – Seinäjoki								
Tampere asema – Lielähti	D	D4	120	120	120	120	100	–
Lielähti – Seinäjoki asema	D	D4	200	200	120	120	100	–
Niinisalo – Parkano – Kihniö								
Niinisalo – Parkano	A	C4	30	30	30	30	–	–
Parkano – Kihniö	A	C4	30	30	30	30	–	–
Tampere – Jyväskylä								
Tampere Järvensivu – Orivesi	C ₂	D4	140	140	120	120	100	–
Orivesi – km 287,4	D	D4	120	140	120	120	100	–
km 287,4 – km 308,2	D	D4	160	160	120	120	100	–
km 308,2 – Jyväskylä	C ₁	D4	160	160	120	120	100	–
Jämsä – Kaipola	B ₁	D4	50	50	50	50	50	–
Jyväskylä – Pieksämäki								
Jyväskylä – Pieksämäki asema	C ₁	D4	140	140	120	120	100	–
Orivesi – Seinäjoki								
Orivesi – Haapamäki	B ₁	D4	100	100	100	70	60	–
Haapamäki – km 301,1	B ₁	D4	90	90	90	60	50	–
km 301,1 – Pihlajavesi	C ₂	D4	100	100	100	100	100	–
Pihlajavesi – Seinäjoki	B ₁	D4	100	100	100	60	50	–
Vilppula – Mänttä	B ₁	D4	50	50	50	50	50	–
Seinäjoki – Kaskinen								
Seinäjoki – km 452,0	B ₁ 1)	D4	80	80	80	60	50	–
km 452,0 – km 530,0	B ₁ 1)	D4	60	60	60	50	40	–
km 530,0 – Kaskinen	B ₁ 1)	D4	80	80	80	60	50	–
Seinäjoki – Vaasa	C ₂	D4	120	120	120	120	100	–
Vaasa – Vaskiluoto	A	C4	30	30	30	30	20	–
Seinäjoki – Oulu								
Seinäjoki asema – km 419,0	C ₂	D4	140	140	120	120	100	–
km 419,0 – km 422,9	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 422,9 – km 474,6	C ₂	D4	140	140	120	120	100	–
km 474,6 – km 481,6	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 481,6 – km 495,2	C ₂	D4	140	140	120	120	100	–
km 495,2 – km 496,0	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 496,0 – km 538,4	C ₂	D4	140	140	120	120	100	–
km 538,4 – km 539,3	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 539,3 – km 551,1	C ₂	D4	140	140	120	120	100	–
km 551,1 – km 553,1	C ₁	D4	70	70	70	70	70	–
km 553,1 – Oulu asema	D	D4	140	140	120	120	100	–

Rataosa	Luokka		Henkilöjuna		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturijunat	moottorijunat	16 t	20 t	22,5 t	25 t
Pännäinen – Pietarsaari	C ₂	D4	60	60	60	60	60	–
Pietarsaari – Alholma	C ₂	D4	35	35	35	35	35	–
Kokkola – Ykspihlaja	B ₁	D4	35	35	35	35	35	–
Tuomioja – Raahe	C ₂	D4	80	80	80	80	80	–
Raahe – Rautaruukki	C ₂	D4	35	35	35	35	35	–
Oulu – Laurila Oulu asema – Laurila	C ₂	D4	140	140	120	120	100	–
Kemi – Ajos	B ₁	D4	50	50	50	50	50	–
Laurila – Kemijärvi Laurila - Koivu	D	D4	140	140	120	120	100	–
Koivu – Rovaniemi	D	D4	120	120	120	120	100	–
Rovaniemi – Misi	C ₂	D4	100	100	100	100	100	–
Misi – Kuusivaara	B ₁	D4	100	100	100	100	100	–
Kuusivaara – Kemijärvi	B ₁	D4	100	100	100	60	50	–
Kemijärvi - Kelloselkä Kemijärvi – Isokylä	B ₁	D4	50	50	50	50	50	–
Isokylä – Kelloselkä	A	C4	50	50	50	40	–	–
Laurila – Tornio-raja Laurila – Tornio	C ₂	D4	120	120	120	120	100	–
Tornio – Tornio-raja	C ₁	D4	40	40	40	40	40	–
Tornio - Röyttä	B ₁	D4	50	50	50	50	50	–
Tornio – Kolari Tornio – km 1011,6	B ₂	D4	80	80	80	80	80	–
km 1011,6 – Kolari	C ₁	D4	100	100	100	100	100	–
Kerava – Hakosilta Kytömaa – Hakosilta	D	D4	200	220	120	120	100	100
Riihimäki – Kouvola Riihimäki asema – Hakosilta	D	D4	140	140	120	120	100	–
Hakosilta – Lahti	D	D4	160	200	120	120	100	80
Lahti – Kouvola asema	D	D4	140	140	120	120	100	–
Lahti – Heinola	B ₁	D4	60	60	60	60	50	–
Lahti – Mukkula	B ₁	D4	35	35	35	35	35	–
Lahti – Loviisan satama	B ₁	D4	60	60	60	60	50	–
Kouvola – Pieksämäki Kouvola asema – km 245,9	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 245,9 – Otava	D	D4	160	200	120	120	100	–
Otava – Pieksämäki asema	D	D4	140	140	120	120	100	–
Mynttilä – Ristiina	A	C4	50	50	50	35	20	–
Otava – Otavan satama	B ₁	D4	35	35	35	35	35	–
Pieksämäki – Kontiomäki Pieksämäki asema – Kuopio	C ₂	D4	140	140	120	120	100	–
Kuopio – Iisalmi	D	D4	140	140	120	120	100	–
Iisalmi – Murtomäki	C ₂	D4	140	140	120	120	100	–
Murtomäki – Kajaani	C ₁	D4	140	140	120	120	100	–
Kajaani – Kontiomäki	C ₁	D4	140	140	140	140	100	–

Rataosa	Luokka		Henkilöjuna		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturijunat	moottorijunat	16 t	20 t	22,5 t	25 t
Suonenjoki – Iisvesi	B ₁	D4	35	35	35	35	35	–
Murtomäki – Otanmäki	A	C4	50	50	50	40	–	–
Kouvola – Kuusankoski Kouvola asema – Kuusankoski	C ₂	D4	80	80	80	80	80	–
Iisalmi – Ylivieska Iisalmi – km 555,8	C ₁	D4	120	120	120	120	100	–
km 555,8 – km 613,1	D	D4	120	120	120	120	100	–
km 613,1 – Ylivieska	C ₂	D4	120	120	120	120	100	–
Pyhäkumpu erk. vh - Pyhäkumpu	B ₁	D4	35	35	35	35	35	–
Kontiomäki – Vartius Kontiomäki – km 662,3	C ₁	D4	80	80	80	80	80	–
km 662,3 – km 664,0	C ₂	D4	80	80	80	80	80	–
km 664,0 – km 665,1	C ₁	D4	80	80	80	80	80	–
km 665,1 – km 666,2	C ₂	D4	80	80	80	80	80	–
km 666,2 – km 672,0	C ₁	D4	80	80	80	80	80	–
km 672,0 – km 680,9	C ₂	D4	80	80	80	80	80	–
km 680,9 – km 682,0	C ₁	D4	80	80	80	80	80	–
km 682,0 – km 686,5	C ₂	D4	80	80	80	80	80	–
km 686,5 – km 687,5	C ₁	D4	80	80	80	80	80	–
km 687,5 – km 709,0	C ₂	D4	80	80	80	80	80	–
km 709,0 – km 747,0	C ₁	D4	80	80	80	80	80	–
km 747,0 – km 754,7	C ₂	D4	80	80	80	80	80	–
km 754,7 – Vartius-raja	C ₂	D4	80	80	80	80	80	–
Kontiomäki – Ämmänsaari	A	C4	50	50	50	40	–	–
Siilinjärvi – Viinijärvi	C ₂	D4	100	100	100	100	100	–
Sysmäjärvi – Vuonos	B ₂	D4	35	35	35	35	35	–
Haapamäki – Jyväskylän	B ₁	D4	100	100	100	70	60	–
Jyväskylä – Äänekoski	C ₁	D4	100	100	100	100	100	–
Äänekoski – Haapajärvi	A	C4	60	60	60	40	–	–
Kouvola – Kotka Kouvola tavara – Juurikorpi läntinen raide	D	D4	120	120	120	120	100	–
Kouvola Oikoraide – Inkeroinen itäinen raide	C ₁	D4	120	120	120	120	100	–
Inkeroinen – Juurikorpi itäinen raide	D	D4	120	120	120	120	100	–
Juurikorpi – Paimenportti	D	D4	120	120	120	120	100	–
Paimenportti – Kotka asema	C ₁	D4	80	80	80	80	80	–
Kotka asema – Kotkan satama	C ₁	D4	35	35	35	35	35	–
Kotka Hovinsaari – Kotka Mussalo	C ₁	D4	50	50	50	50	50	–
Juurikorpi – Hamina	C ₁	D4	100	100	100	100	100	–
Luumäki – Vainikkala	D	D4	120	120	120	120	100	–
Lappeenranta – Mustolan satama	C ₁	D4	50	50	50	50	50	–
Imatra tavara – Imatrankoski-raja	D	D4	50	50	50	50	50	–
Kouvola – Joensuu Kouvola asema – Luumäki eteläinen raide	D	D4	140	140	120	120	100	–
Kouvola asema – Kaipiaisen pohjoinen raide	D	D4	140	140	120	120	100	–
Kaipiaisen – Luumäki pohjoinen raide	C ₁	D4	140	140	120	120	100	–
Luumäki – km 395,5	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 395,5 – Säkäniemi	D	D4	140	140	120	120	100	–
Säkäniemi – Joensuu Sulkuniemi	D	D4	140	140	120	120	100	–
Joensuu Sulkuniemi – Joensuu asema	C ₁	D4	90	90	90	90	90	–

Rataosa	Luokka		Henkilöjuna		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturijunat	moottorijunat	16 t	20 t	22,5 t	25 t
Niirala – Säkäniemi Niirala raja - Säkäniemi	D	D4	100	100	100	100	100	—
Joensuu – Ilomantsi Joensuu Sulkulahti – km 660,4	A	C4	50	50	50	30	—	—
km 660,4 – km 664,1	B ₁	D4	50	50	50	40	—	—
km 664,1 – km 678,4	A	C4	50	50	50	30	—	—
km 678,4 – km 683,8	B ₁	D4	50	50	50	40	—	—
km 683,8 – km 687,9	A	C4	50	50	50	30	—	—
km 687,9 – km 692,5	B ₁	D4	50	50	50	40	—	—
km 692,5 – Ilomantsi	A	C4	50	50	50	30	—	—
Pieksämäki – Joensuu Pieksämäki – Varkaus	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Varkaus – Joensuu asema	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Varkaus – Kommila	B ₂	D4	50	50	50	50	50	—
Huutokoski - Savonlinna	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Savonlinna - Parikkala	B ₂ 1)	D4	110	110	110	90	80	—
Joensuu – Nurmes Joensuu asema - Uimaharju	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Uimaharju – Lieksa	C ₂	D4	100	100	100	100	100	—
Lieksa – Nurmes	B ₂	D4	110	110	110	90	80	—
Lieksa – Pankakoski	A	C4	30	30	30	30	20	—
Nurmes – Kontiomäki Nurmes – Porokylä	B ₂	D4	80	80	80	80	80	—
Porokylä – Maanselkä	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
Maanselkä – Vuokatti	A	C4	50	50	50	40	—	—
Vuokatti – Kontiomäki	B ₁	D4	80	80	80	60	50	—
Vuokatti – Lahnaslampi	B ₂	D4	50	50	50	50	50	—
Oulu – Kontiomäki Oulu Nokela - Utajärvi	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—
Utajärvi – km 874,0	C ₁	D4	140	140	120	120	100	—
km 874,0 – Paltamo	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—
Paltamo - Kontiomäki	C ₁	D4	140	140	120	120	100	—

1) Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 10

Yliraskaat kuljetukset

- 1) Vaunu, jonka akselipaino ylittää eri päällysrakenneluokissa ilmoitetun suurimman akselipainon, on yliraskas ko. päällysrakenneluokalle.
- 2) Vaunun kuormataulukon kuormaa ei saa tarkoituksellisesti ylittää. Kun ylikuorma on todettu, junan nopeus on pudotettava Rataverkon kuvauksesta löytyvien ohjeiden ja kohdan (3) mukaan. Jos kuorman paino on enemmän kuin 5 % sallittua kuormaa suurempi (enemmän kuin 2 % akselipainolla 25 t), on liikakuorma purettava ensimmäisellä mahdollisella asemalla.
- 3) Vaunun suurimman sallitun akselipainon ollessa 22,5 tonnia, saa ylikuormassa olevat vaunut kuljettaa enintään seuraavin nopeuksin:

Päällysrakenneluokka	Akselipaino enintään [t]	Nopeus [km/h]
A	—	—
B ₁	23,5	35
B ₂	23,5	50
C ₁ , C ₂ , D	23,5	80

Kuljetukset on lisäksi kuljetettava erikoiskuljetuksia koskevien määräysten mukaisesti. Vaunujen kunto on tarkastettava ennen kuljetusta, erityisesti pyöräkertojen osalta.

- 4) A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraitteilla saadaan tilapäisesti kuljettaa nopeudella 20 km/h yliraskaita vaunuja, joiden akselipaino on yli 20,0 tonnia, mutta enintään 22,5 tonnia.
A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraitteilla on liikennöiminen yli 22,5 tonnin akselipainolla kielletty.
Yliraskaiden vaunujen tilapäinen kuljettaminen tulee kysymykseen satunnaisen tarpeen esiintyessä. Tilapäisestä yliraskaasta kuljetuksesta on ilmoitettava radan kunnossapitäjälle radan päällysrakenteen kunnan tarkkailemiseksi.
- 5) 24,5 tonnin akselipainoiset venäläisen standardin mukaiset vaunut saadaan kuljettaa erikseen määrätyillä rataosilla erikoiskuljetuksena kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla. Rataosat ja liikennöimisehdot löytyvät kulloinkin voimassa olevasta rataverkon kuvauksesta. Liikennöiminen A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja raiteilla on kielletty.
- 6) Muut kuin kohdissa (3) ja (4) mainitut yliraskaat kuljetukset, joille ei ole annettu pysyväisluontoista kuljetuslupaa, käsitellään erikoiskuljetuksina.

Sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä

Taulukko 4. Sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä.

	Päällysrakenneluokka					
	A	B ₁	B ₂	C ₁	C ₂	D
Suora raide						
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 lyhyet	70	100	110	180	200	200
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 pitkät	—	100	110	180	200	220
Yksinkertaiset vaihteet, 54 E 1 pitkät	70	100	110	140	140	140
Yksinkertaiset vaihteet, muut	70	100	110	160	160	160
Kaksoisvaihteet	70	100	110	120	120	120
Risteysvaihteet	35	90	90	90	90	90
Raideristeykset	35 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾
Poikkeava raide						
Lyhyet vaihteet R = 165 m	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾
Lyhyet vaihteet	35	35	35	35	35	35
Lyhyet vaihteet, kun akselipaino on yli 22,5 t	—	10	20	20	20	35
Pitkät vaihteet						
R = 500 m	—	—	—	60	60	60
R = 530 m	70	70	70	—	—	—
R = 900 m, akselipaino enintään 22,5 t	—	80	80	80	80	80
R = 900 m, akselipaino yli 22,5 t	—	—	—	60	60	60
R = 1600 m	—	—	—	110	110	110
R = 2500 m	—	—	—	140	140	140
R = 3000 m	—	—	—	—	—	160
Varmuuslukituksesta riippumaton vaihde						
Suora ja poikkeava raide	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾
Aukiajettava vaihde	30	30	30	30	30	30

1) Merkitty nopeusmerkein

Päällysrakenneluokka Banklass Line category	ei sähköistetty icke-elektrifierad non-electrified	sähköistetty elektrifierad electrified	kiskotus räler rails	pölyt sliprar sleepers	tukikerros ballast ballast
A	—		K30, K33	puu trä wooden	raidesora tai vastaava ballastgrus eller motsvarande gravel or equivalent
B ₁	—		K43, K60, K54 E1, 60 E1	puu trä wooden	raidesora tai vastaava ballastgrus eller motsvarande gravel or equivalent
B ₂	—	—	K43, K60	puu, betoni trä, betong wooden, concrete	raidesepeli makadamballast railway ballast
C ₁	—	—	54 E1	puu, betoni trä, betong wooden, concrete < 1987	raidesepeli makadamballast railway ballast
C ₂	—	—	54 E1	betoni betong concrete ≥ 1987	raidesepeli makadamballast railway ballast
D	—	—	60 E1	betoni betong concrete	raidesepeli makadamballast railway ballast

- Ei liikennöintiä
Trafikeras inte
No traffic
- Yksityinen rata
Privat bana
Private line
- Museorata
Museum bana
Museum line



Kuva 1. Rataosien päällysrakenneluokat ja sähköistys

Liite 7

Turvalaitejärjestelmät

Rataosuuksilla käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty tämän liitteen kuvissa.

- Suojastettu rataosa**
Linjen med linjeblockeringsystemet
Line with a section blocking system
- () = liikennepaikka ei kuulu suojastettuun rataan
Trafikplatsen omfattas inte av linjeblockeringen
Station without a section blocking system
- Ei liikennöintiä
Trafikeras inte
No traffic
- Yksityinen rata
Privat bana
Private line
- Museorata
Museum bana
Museum line



KUVA 1. Suojastetut rataosat

— Kauko-ohjattu rataosa
Linjen med
fjällrstyrningsystemet
Line with a centralized
traffic control system

() = liikennepaikka ei kuulu
kauko-ohjattuun rataan
Trafikplatsen omfattas inte
av fjällrstyrningen
Station without a centralized
traffic control system

- - - - - Ei liikennöintiä
Trafikeras inte
No traffic

..... Yksityinen rata
Privat bana
Private line

- - - - - Museorata
Museum bana
Museum line



KUVA 2. Kauko-ohjatut rataosat

— Junan kulunvalvontajärjestelmällä varustettu rataosa
 Linjen med automatisk tågkontroll
 Line with ATP

() = liikennepaikka ei kuulu kulunvalvontajärjestelmän rataosaan
 Trafikplats utan automatisk tågkontroll
 Station without ATP

- - - - - Ei liikennöintiä
 Trafikeras inte
 No traffic

..... Yksityinen rata
 Privat bana
 Private line

- - - - - Museorata
 Museum bana
 Museum line



Kuva 3. Junan kulunvalvonnalla (JKV) varustetut rataosat

— Radio-ohjatut rataosat
 Linjen med
 radioblocksystemet
 Line with a radio-controlled
 traffic system

() = liikennepaikka ei kuulu
 radio-ohjauksen rataosuuteen
 Trafikplats utan
 radioblocksystemet
 Station without
 a radio-controlled traffic system

- - - - - Ei liikennöintiä
 Trafikeras inte
 No traffic

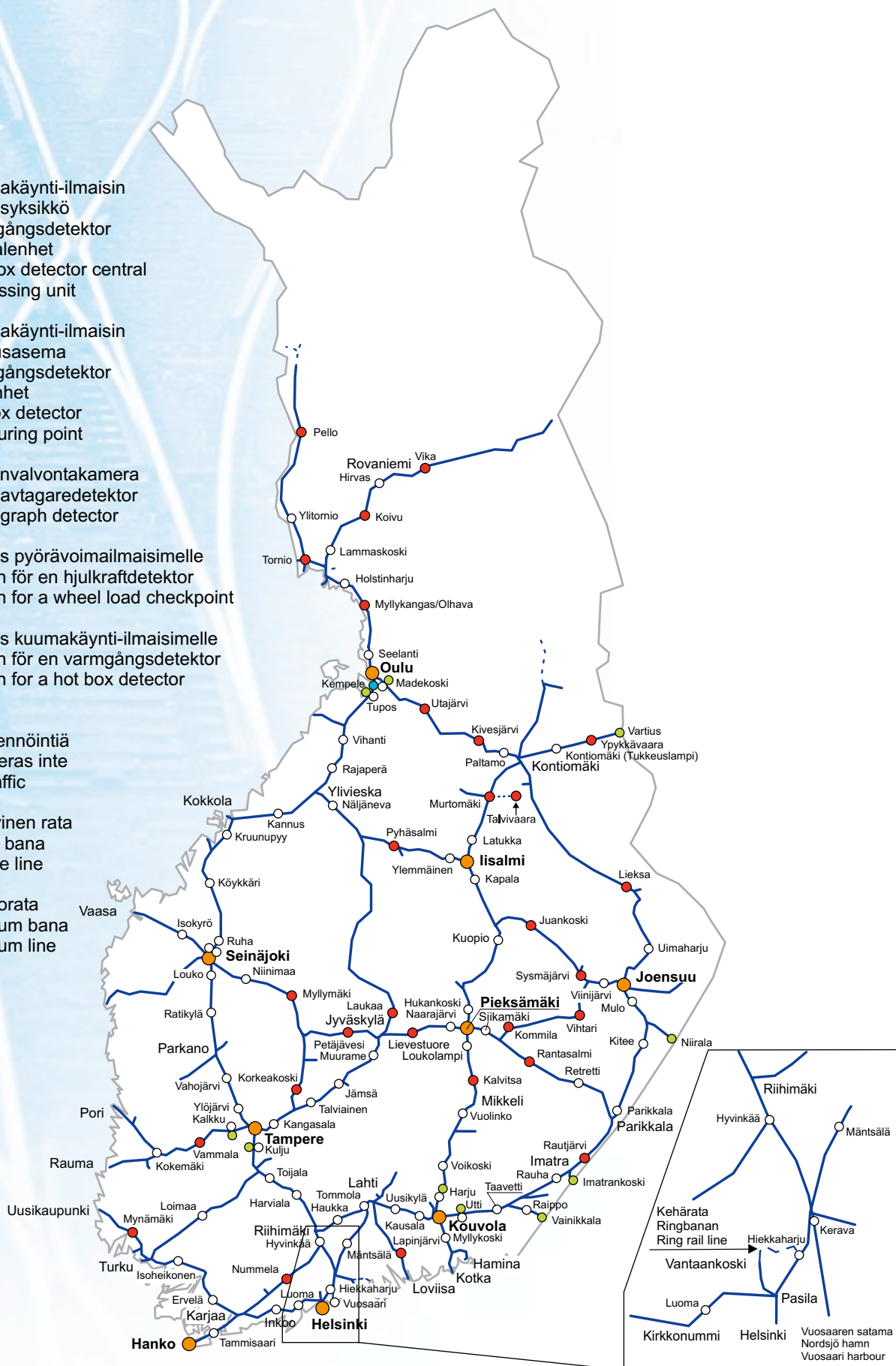
⋯ Yksityinen rata
 Privat bana
 Private line

- - - - - Museorata
 Museum bana
 Museum line



Kuva 4. Radio-ohjauksella varustetut rata-osat

- Kuumakäynti-ilmaisain keskusyksikkö
Varmgångsdetektor centralenhet
Hot box detector central processing unit
- Kuumakäynti-ilmaisain mittausasema
Varmgångsdetektor mätenhet
Hotbox detector measuring point
- Virrotinvalvontakamera
Strömavtagaredetektor
Pantograph detector
- Varus pyörävoimailmaisimelle
Option för en hjulkraftdetektor
Option for a wheel load checkpoint
- Varus kuumakäynti-ilmaisimelle
Option för en varmgångsdetektor
Option for a hot box detector
- Ei liikennöintiä
Trafikeras inte
No traffic
- Yksityinen rata
Privat bana
Private line
- Museorata
Museum bana
Museum line



Kuva 5. Laakereiden kuumakäynti-ilmaisimet

Liite 8

Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Taulukko 1. Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Kohde	km-väli	Voimaantulo	Nopeusrajoitus
Liminka	726+900 - 729+200	1998	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Koria	182+900 - 186+400	2001	≥ 3000 tonnin junat 30 km/h
Kempele	740+600 - 741+700	7.1.2002	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Hollola	116+200 - 118+500	2001	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Lahti	125+000 - 125+400	7.1.2002	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Jokela	47+950 - 49+950	1999	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Nikkilä	38+850 - 40+160	1997	kaikki junat 40 km/h
Myllykoski	201+500 - 203+100	2000	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Kurikka	450+500 - 452+000	1999	kaikki junat 40 km/h
Muhos	786+000 - 790+000	5.11.2002	≥ 3000 tonnin junat 60 km/h
Oulu (Ol-Kon)	762+800 - 763+800	16.1.2004	≥ 3000 tonnin junat 45 km/h
Loimaa	208+000 - 210+600	9.1.2005	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Turku (Ti-Tku)	271+900 - 273+700	1.10.2006	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Kerava (Ke-Sld)	30+800 - 31+350	11.9.2007	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h

Liite 9

Suurimmat nopeudet tunneleissa

Taulukossa on esitetty ne tunnelit, joissa on nopeusrajoitus. Muissa tunneleissa ajetaan sitä nopeutta, mikä on voimassa ao. rataosalla.

Taulukko 1. Suurimmat nopeudet tunneleissa.

Tunneli	km-sijainti	Maksiminopeus [km/h]		
		1-kerros	2-kerros	moottorijunat
Hki-Karjaa				
Lillgård	46+791 – 46+977	160	120	180
Riddarbacken	47+769 – 48+043	160	120	180
Karjaa-Salo				
Bäljars	88+920 – 89+230	160	140	200
Köpskog	90+490 – 90+535	160	140	200
Åminne	92+390 – 92+500	160	140	200
Högbacka	94+365 – 94+565	160	140	200
Kaivosmäki	113+962 – 114+060	160	140	200
Haukkamäki	114+304 – 114+740	160	140	200
Harmaamäki	115+150 – 115+418	160	140	200
Lemunmäki	125+870 – 126+590	160	160	180
Märjännmäki	126+940 – 128+180	160	160	180
Lavianmäki	137+720 – 138+260	160	160	180
Tottola	139+249–139+777	160	120	180
Salo-Turku				
Halikko	150+207 – 150+395	160	140	200
Pepallonmäki	152+420 – 152+950	160	140	200
Orivesi-Jyväskylä				
Keljonkangas	335+301 – 335+526	140	140	140

Liite 10

Silloista johtuvat rajoitukset

Tässä mainituilla silloilla on liikkuvan kaluston kulkurajoituksia akselipainon, nopeuden tai molempien suhteen. Suurimmat sallitut nopeudet silloilla ilmoitetaan nopeusmerkeillä.

Painorajoitetut sillat

- 1) Kyrönsalmen silta rataosalla Savonlinna–Parikkala:
 - Akselipainorajoitus 22,5 tonnia
 - Suurin sallittu nopeus sillalla on 20 km/h.
- 2) Seinäjoen, Kyrönjoen, Nenätönjoen, Kainastonjoen, Teuvanjoen, Närpiönjoen ja Kaskistensalmen sillat rataosalla Seinäjoki–Kaskinen.
 - Akselipainorajoitus 22,5 tonnia
 - Suurin sallittu nopeus sillalla on 60 km/h, ellei muutoin erikseen määrätä pienempää nopeutta.

Mainittuja akselipainoja ei saa ylittää, vaan liikakuorma on purettava toteamisliikennepaikalla.

Painorajoitettuja siltoja koskevat painorajoitukset eivät koske venäläisen standardin mukaisia 6- ja 8-akselisia vaunuja. Näitä vaunuja saadaan kuljettaa mainituilla silloilla erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrättyillä ehdoilla.

Avattavat sillat

Taulukko 1. Avattavista silloista johtuvat rajoitukset.

Silta	Rataosuus	Sallittu nopeus [km/h]
Pohjan silta	Karjaa–Hanko	50
Kyrönsalmen silta	Savonlinna–Parikkala	20 ¹
Pirttiniemen silta	Pieksämäki–Joensuu	40 ²
Taipaleen kanavan silta	Pieksämäki–Joensuu	30 ²
Pielisjoen silta	Pieksämäki–Joensuu, Joensuu–Nurmes	50
Päivärannan silta	Pieksämäki–Kontiomäki	60
Uimasalmen silta	Joensuu–Nurmes	60
Tahkoluodon silta	Mäntyluoto–Tahkoluoto	50

¹ Ks. kohta painorajoitetut sillat.

² Silta ja kiskonjatkokset voidaan lukita, jolloin sallittu nopeus on 60 km/h

Liite 11

Merkittävät ja liikennöintiin vaikuttavat ratatyöt 2010

Tässä liitteessä esitetään arvio niistä ratatöistä, joita tehdään aikataulukauden 2010 aikana ja joilla on mahdollisesti vaikutuksia liikenteeseen. Liitteiden tiedot saattavat muuttua rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Päivitetty lista julkaistaan Ratahallintokeskuksen sivuilla osoitteessa <http://www.rhk.fi>.

Kohde	Vaikutuksia liikenteelle	Kuvaus työrajojen laajuudesta
ETELÄ-SUOMI		
Kirkkonummi–Karjaa: perusparantaminen, pehmeiköt	x	4 x 12 h totaalikatkot
Leppävaara–Kirkkonummi asemajärjestelyt: Tolsa ja Jorvas	x	Yksiraiteisuutta ja viikonloppukatkoja
Hyvinkää–Karjaa: Meltola aks	x	2 x 16 h totaalikatkot
Ilmalan ratapihan muutostyöt	-	-
ESKO-projekti	-	-
Hiekkaharju–Koivukylä: Kehärata, itäisimmän raiteen siirto, siltatyö	x	Itäisin raide: 1 x 34 h. Itäinen keskiraide: 3 x 34 h
Keski–Pasila	x	Pasilan alaratapiha ei käytössä, vanhalle varikolle kulku eteläpäästä käyttöönottoon 1.6.2010 saakka. Alaratapihalta ei yhteyttä lännen suuntaan (rantaradalle). Ohikulku alaratapihalta Ilmalaan ei ole käytössä. Sähköinen raideyhteys tularatapihan eteläpäästä Käpylän kautta Ilmalaan, joitakin työvaiheiden vaatimia katkoja lukuun ottamatta. Töölön autolastauksen ja V244 purku: 12 h viikonloppukatko
Huopalahti–Vantaankoski: Siltojen vesieristysten korjaus	x	Yksiraiteisuutta ja liikennekatkoja
ITÄ-SUOMI		
Lahti–Luumäki tasonnosto ja siltatyöt	x	Yksiraiteisuutta yksi liikennepaikkaväli kerrallaan. La-su 10 h totaalikatko
Kouvola henkilöratapiha	x	Raiteiston käytön muutoksia
Luumäki–Imatra: alikulkusillat	x	2 x 16 h totaalikatko
Luumäki–Vainikkala: sillat ja pehmeiköt	x	6 h työraot
Mikkeli–Pieksämäki: alikulkusillat	x	16 h totaalikatko
Pieksämäki–Kuopio: tunnelityö, alikulkusillat, Kuopio päätien vaihteet	x	24 h totaalikatko
Kuopion ratapihan uudistaminen	-	-
Kuopio–Iisalmi seulonta, kiskonvaihto ja pääraiteen vaihteiden vaihto	x	8 h työraot
Kotolahden ratapihan rakentaminen, päätien vaihteiden asentaminen. Kivisalmen raiteistomuutos	x	4 x 10 h työraot
Kouvola–Kuusankoski: päällysrakenteen vaihto	x	Kesällä 10 h öisin
Parikkala–Joensuu: alikulkusillat	x	16 - 24 h totaalikatko
Joensuu–Ilomantsi päällysrakenteen uusiminen, työ osuudella Joensuu–Heinävaara	x	6 viikon totaalikatko

Kohde	Vaikutuksia liikenteelle	Kuvaus työrajojen laajuudesta
LÄNSI-SUOMI		
Tampere–Orivesi seulonta	x	8 h yksiraiteisuutta
Seinäjoki–Oulu palvelutason parantaminen I-vaihe: Seinäjoki–Kokkola siltyöt, Seinäjoki–Ruha kaksoisraiteen liitostyöt. Pännäinen, Kolppi ja Kruunupyö liikennepaikkatyöt. Riijärven uusi liikennepaikka. Yhteensovitus Tuomioja–Liminka ja Kokkola–Ylivieska töiden kanssa.	x	7 x 12 h, 1 x 20 h ja juhannuskatko 24 h
Kokkola–Ylivieska kaksoisraide, kolme siltaa	x	2 x 12 h la-su öisin ja juhannuskatko 24 h
Seinäjoki–Vaasa sähköistys	x	Tammi-huhtikuu: 3 h päivätyörajo. Touko-lokakuu: 7 h yötyörajo
Kokkola ratapiha ja Yksipihlaja väliratapiha	x	Raidevarauksia
Seinäjoki–Kaskinen päällysrakenteen uusiminen, siltojen korjaus	x	Kesällä 12 h öisin
Tampere henkilöratapiha: Rongankadun ak	x	Raiteiston käytön muutoksia 4 x 36 h ajan
Toijala–Turku vaihteet, Akaan aks ja tukiseinät Turussa	x	8 x 8 h, 3 x 12 h ja 1 x 16 h työrajo viikonloppuisin
POHJOIS-SUOMI		
Seinäjoki–Oulu palvelutason parantaminen I-vaihe: Tuomioja–Liminka alus- ja päällysrakenne, vaihteet ja ratasillat. Ahonpään (Vihanti–Tuomioja välillä) ja Tikka-perän uudet liikennepaikat. Yhteensovitus Seinäjoki–Kokkola ja Kokkola–Ylivieska töiden kanssa.	x	8 h työrajo kesä-syyskuu, katkot: 8 x 12 h, 2 x 20 h, juhannuskatko 24 h
Tornio–Kolari päällysrakenteen vaihto	x	Vk 22-30 viiden vuorokauden viikoittaiset totaalikatkot
Kontiomäki–Vartius pölkynvaihto (n. 40 000 pölkkyä)	x	Vk 26-38 10 h yötyörajo
MUUT TYÖRAKOTARPEET		
Yksittäiset vaihteiden vaihdot ratapihoilla: Helsinki, Kouvola, Kotka, Hamina, Vainikkala, Lappeenranta, Joensuu, Pieksämäki, Uimaharju, Tampere, Seinäjoki, Jyväskylä, Turku, Riihimäki, Oulu	x	8-16 h työrajo
Ylläpitoinvestoinnit, mm. päällysrakenteen vaihdot, silta- ja rumpukorjaukset	x	–
Radan tarkastukset Sn > 140 km/h radoilla	–	–
Kunnossapidon raiteiden ja vaihteiden tuentatyöt	x	–
Radan hoidon erikseen tilattavat työt, mm. hajapölkynvaihdot ja kuluneiden kaarikiskojen vaihdot	x	–

Kartta liikennesuunnittelualueista

Ratatöiden ja liikenteen yhteensovittamisessa noudatetaan oheisessa kartassa kuvattua liikennesuunnittelualuejakoa.

YHTEYSTIEDOT

VR Osakeyhtiö, Liikennesuunnittelijat

Etelä-Suomen ohjauspalvelukeskus Helsinki

liikennesuunnittelu.helsinki@vr.fi

Kovanen Timo 040 866 3839

Miikkola Reijo 040 866 3840

Burman Raimo (4h/arkipäivä) 040 866 3846

Länsi-Suomen ohjauspalvelukeskus Tampere

liikennesuunnittelu.tampere@vr.fi

Jalanto Esko 040 863 0570

Kunelius Juha 040 863 1118

Oulu

liikennesuunnittelu.oulu@vr.fi

Meripaasi Sakari 040 864 5450

Karvo Matti 040 864 5446

Itä-Suomen ohjauspalvelukeskus Kouvola

liikennesuunnittelu.kouvola@vr.fi

Sirén Markku 040 863 4197

Lahtinen Juha 040 863 4271

Pieksämäki

liikennesuunnittelu.pieksamaki@vr.fi

Nykänen Aimo 040 863 7002

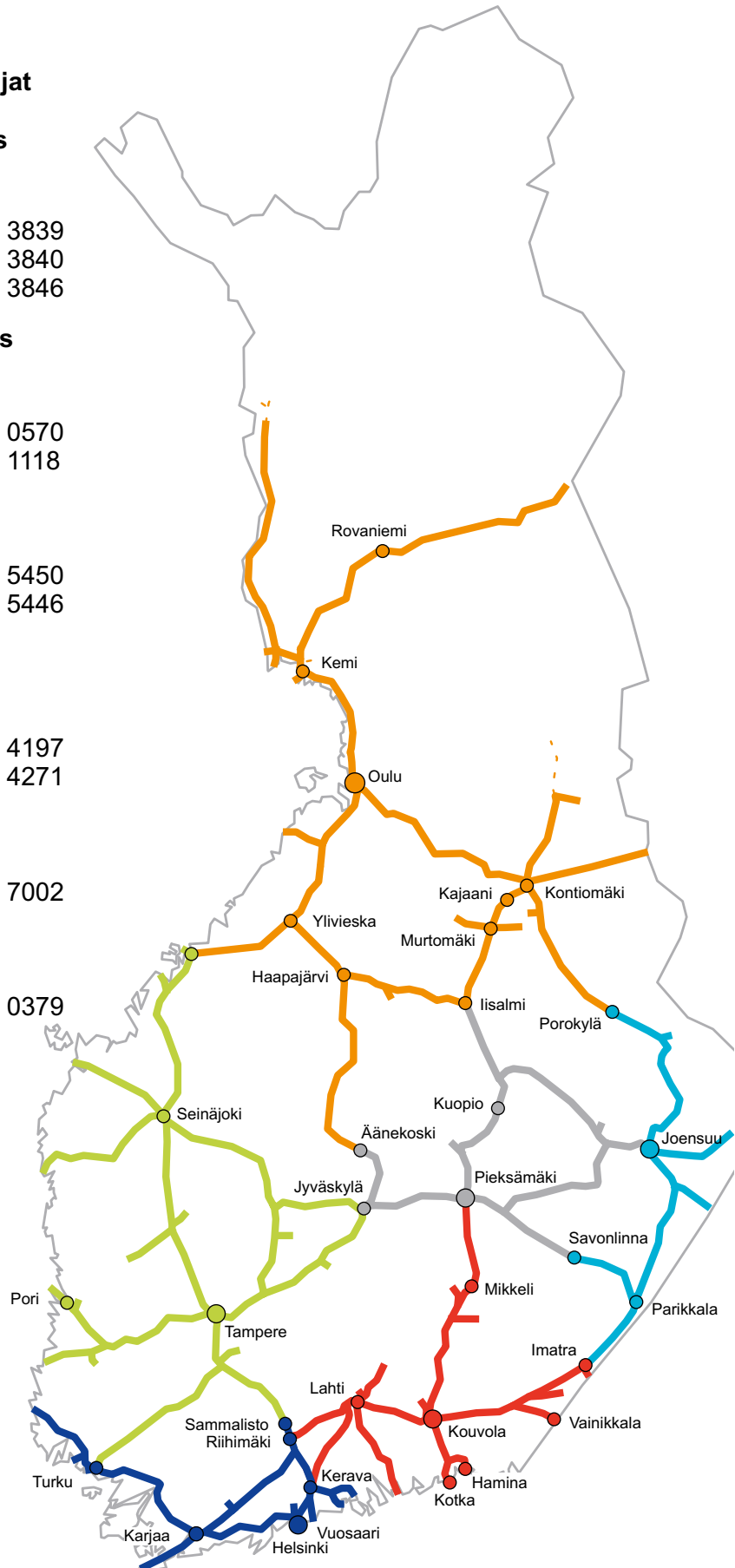
Joensuu

liikennesuunnittelu.joensuu@vr.fi

Papunen Arto 040 864 0379

Liikennesuunnittelualueet

- Helsinki
- Tampere
- Oulu
- Kouvola
- Pieksämäki
- Joensuu



Liite 12

Matkustajainformaatio valtion rataverkon liikennepaikoilla

RHK on hankkinut uuden matkustajainformaatiojärjestelmän (MIKU), joka korvaa entiset informaatiojärjestelmät. MIKU:n avulla infohenkilökunta voi ohjata näyttölaitteita ja antaa matkustajille ajantasaista tietoa.

Aikataulukaudella 2009 perustetaan myös Informaatiokeskus, jonka tehtävänä on mm. antaa matkustajille junaliikenteen häiriö- ja poikkeustiedotusta. Lisätietoja löytyy osoitteesta <http://www.rhk.fi>.

Taulukko 1. Matkustajainformaatio liikennepaikoilla.

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
		15	85	272	37	7	89	3	287	771
Alavus	Alavo		1	0	0	0	0	0	0	0
Dragsvik	Dragsvik	X		0	0	0	0	0	0	0
Eläinpuisto-Zoo	Eläinpuisto-Zoo		1	0	0	0	0	0	0	0
Eno	Eno		1	0	0	0	0	0	0	0
Espoo	Esbo			6	0	0	0	0	18	24
Haapajärvi	Haapajärvi		1	0	0	0	0	0	0	0
Haapamäki	Haapamäki			0	0	0	0	0	2	2
Haarajoki	Haarajoki			4	0	0	0	0	4	8
Hankasalmi	Hankasalmi		1	0	0	0	0	0	0	0
Hanko	Hangö		1	0	0	0	0	0	0	0
Hanko-Pohjoinen	Hangö Norra	X		0	0	0	0	0	0	0
Harjavalta	Harjavalta		1	0	0	0	0	0	0	0
Haukivuori	Haukivuori		1	0	0	0	0	0	0	0
Heinävesi	Heinävesi		1	0	0	0	0	0	0	0
Helsinki	Helsingfors			19	4	2	10	3	38	76
Herrala	Herrala		1	0	0	0	0	0	0	0
Hiekkaharju	Sandkulla			4	0	0	0	0	2	6
Hikiä	Hikiä		1	0	0	0	0	0	0	0

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Humppila	Humppila			0	0	0	0	0	2	2
Huopalahti	Hoplax			8	0	0	4	0	6	18
Hyvinkää	Hyvinge			4	0	0	2	0	3	9
Hämeenlinna	Tavastehus			5	2	0	0	0	2	9
Höljäkkä	Höljäkkä	X		0	0	0	0	0	0	0
Iisalmi	Iidensalmi			0	0	0	0	0	3	3
Iittala	Iittala			2	0	0	0	0	0	2
Ilmala	Ilmala			2	0	0	2	0	3	7
Imatra	Imatra			0	0	0	0	0	3	3
Inkeroinen	Inkeroinen		1	0	0	0	0	0	0	0
Inkoo	Ingå		1	0	0	0	0	0	0	0
Isokyrö	Storkyro		1	0	0	0	0	0	0	0
Joensuu	Joensuu			0	0	0	0	0	3	3
Jokela	Jokela			3	0	0	1	0	1	5
Jorvas	Jorvas		1	0	0	0	0	0	0	0
Joutseno	Joutseno			0	0	0	0	0	0	0
Juupajoki	Juupajoki		1	0	0	0	0	0	0	0
Jyväskylä	Jyväskylä			3	2	0	11	0	0	16
Jämsä	Jämsä			0	0	0	0	0	1	1
Järvelä	Järvelä		1	0	0	0	0	0	0	0
Järvenpää	Träskända			7	0	0	3	0	1	11
Kajaani	Kajana			0	0	0	0	0	2	2
Kannelmäki	Gamlas			2	0	0	0	0	2	4
Kannus	Kannus		1	0	0	0	0	0	0	0
Karjaa	Karis			7	0	0	1	0	3	11
Karkku	Karkku		1	0	0	0	0	0	0	0
Kauhava	Kauhava		1	0	0	0	0	0	0	0
Kauklahti	Köklax			3	0	0	0	0	1	4
Kauniainen	Grankulla			3	0	0	0	0	2	5
Kausala	Kausala		1	0	0	0	0	0	0	0
Kemi	Kemi			0	0	0	0	0	2	2
Kemijärvi	Kemijärvi		1	0	0	0	0	0	0	0
Kera	Kera		1	0	0	0	0	0	0	0
Kerava	Kervo			10	0	0	8	0	3	21
Kerimäki	Kerimäki		1	0	0	0	0	0	0	0
Kesälahti	Kesälax		1	0	0	0	0	0	0	0
Keuruu	Keuru		1	0	0	0	0	0	0	0
Kilo	Kilo			4	0	0	0	0	0	4

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Kirkkonummi	Kyrkslätt			3	0	0	0	0	6	9
Kitee	Kitee		1	0	0	0	0	0	0	0
Kiuruvesi	Kiuruvesi		1	0	0	0	0	0	0	0
Kohtavaara	Kohtavaara	X		0	0	0	0	0	0	0
Koivuhovi	Björkgård			2	0	0	0	0	0	2
Koivukylä	Björkby			4	0	0	0	0	1	5
Kokemäki	Kokemäki			0	0	0	0	0	1	1
Kokkola	Karleby			0	0	0	0	0	2	2
Kolari	Kolari		1	0	0	0	0	0	2	2
Kolho	Kolho		1	0	0	0	0	0	0	0
Kontiomäki	Kontiomäki			0	0	0	0	0	2	2
Koria	Koria		1	0	0	0	0	0	0	0
Korso	Korso			4	0	0	2	0	0	6
Kotka	Kotka		1	0	0	0	0	0	0	0
Kotka Satama	Kotka Satama		1	0	0	0	0	0	0	0
Kouvola	Kouvola			11	2	0	4	0	0	17
Kuopio	Kuopio			4	2	0	0	0	4	10
Kupittaa	Kuppis			4	0	2	2	0	4	12
Kuusivaara	Kuusivaara	X		0	0	0	0	0	0	0
Kylänlahti	Kylänlahti	X		0	0	0	0	0	0	0
Kymi	Kymi	X		0	0	0	0	0	0	0
Kyminlinna	Kyminlinna	X		0	0	0	0	0	0	0
Kyrölä	Kyrölä			2	0	0	0	0	0	2
Käpylä	Kottby			4	0	0	0	0	2	6
Lahti	Lahtis			12	2	0	0	0	4	18
Laihia	Laihela		1	0	0	0	0	0	0	0
Lapinlahti	Lapinlahti		1	0	0	0	0	0	0	0
Lappeenranta	Villmanstrand			0	0	0	6	0	1	7
Lappila	Lappila		1	0	0	0	0	0	0	0
Lappohja	Lappvik	X		0	0	0	0	0	0	0
Lapua	Lappo		1	0	0	0	0	0	0	0
Lempäälä	Lempäälä			2	0	0	0	0	0	2
Leppävaara	Alberga			8	0	0	5	0	0	13
Lieksa	Lieksa		1	0	0	0	0	0	0	0
Lievestuore	Lievestuore		1	0	0	0	0	0	0	0
Loimaa	Loimaa		1	0	0	0	0	0	0	0
Louhela	Klippsta			2	0	0	0	0	2	4
Luoma	Bobäck		1	0	0	0	0	0	0	0

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Lusto	Lusto		1	0	0	0	0	0	0	0
Malmi	Malm			4	0	0	0	0	8	12
Malminkartano	Malmgård			2	0	0	0	0	2	4
Mankki	Mankby		1	0	0	0	0	0	0	0
Martinlaakso	Mårtensdal			2	0	0	0	0	2	4
Masala	Masaby			4	0	0	0	0	0	4
Mikkeli	St Michel			5	0	2	0	0	5	12
Misi	Misi	X		0	0	0	0	0	0	0
Mommila	Mommila		1	0	0	0	0	0	0	0
Muhos	Muhos		1	0	0	0	0	0	0	0
Muurola	Muurola		1	0	0	0	0	0	0	0
Myllykoski	Myllykoski		1	0	0	0	0	0	0	0
Myllymäki	Myllymäki		1	0	0	0	0	0	0	0
Myyrmäki	Myrbacka			2	0	0	0	0	2	4
Mäkkylä	Mäkkylä			2	0	0	2	0	0	4
Mäntsälä	Mäntsälä			4	0	0	0	0	4	8
Mäntyharju	Mäntyharju			2	0	0	0	0	3	5
Nastola	Nastola		1	0	0	0	0	0	0	0
Nivala	Nivala		1	0	0	0	0	0	0	0
Nokia	Nokia		1	0	0	0	0	0	0	0
Nuppulinna	Nuppulinna			2	0	0	0	0	0	2
Nurmes	Nurmes		1	0	0	0	0	0	0	0
Oitti	Oitti		1	0	0	0	0	0	0	0
Orivesi	Orivesi			0	0	0	0	0	2	2
Orivesi Keskusta	Orivesi Keskusta			0	0	0	0	0	1	1
Oulainen	Oulais			0	0	0	0	0	1	1
Oulu	Uleåborg			6	2	0	0	0	3	11
Oulunkylä	Åggelby			4	0	0	0	0	4	8
Paimenportti	Paimenportti	X		0	0	0	0	0	0	0
Paltamo	Paltamo		1	0	0	0	0	0	0	0
Parikkala	Parikkala			0	0	0	0	0	2	2
Parkano	Parkano			0	0	0	0	0	2	2
Parola	Parola			2	0	0	0	0	0	2
Pasila	Böle			28	4	1	0	0	32	65
Pello	Pello		1	0	0	0	0	0	0	0
Petäjävesi	Petäjävesi		1	0	0	0	0	0	0	0
Pieksämäki	Pieksämäki			9	2	0	0	0	2	13
Pihlajavesi	Pihlajavesi		1	0	0	0	0	0	0	0

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikaisnäytöt (silta- ym. Näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Pitäjänmäki	Sockenbacka			4	0	0	3	0	0	7
Pohjois-Haaga	Norra-Haga			0	0	0	0	0	1	1
Pori	Björneborg			0	0	0	0	0	2	2
Puistola	Parkstad			4	0	0	0	0	4	8
Pukimäki	Bocksbacka			6	0	0	0	0	3	9
Punkaharju	Punkaharju		1	0	0	0	0	0	0	0
Purola	Purola			2	0	0	0	0	0	2
Pyhäsalmi	Pyhäsalmi		1	0	0	0	0	0	0	0
Pännäinen	Bennäs			0	0	0	0	0	1	1
Rekola	Räckhals			2	0	0	1	0	0	3
Retretti	Retretti		1	0	0	0	0	0	0	0
Riihimäki	Riihimäki			11	4	0	7	0	1	23
Rovaniemi	Rovaniemi			3	0	0	0	0	3	6
Runni	Runni		1	0	0	0	0	0	0	0
Ruukki	Ruukki		1	0	0	0	0	0	0	0
Ryttylä	Ryttylä			2	0	0	0	0	0	2
Salo	Salo			6	0	0	3	0	3	12
Santala	Santala	X		0	0	0	0	0	0	0
Saunakallio	Saunakallio			3	0	0	0	0	0	3
Savio	Savio			4	0	0	0	0	1	5
Savonlinna	Nyslott		1	0	0	0	0	0	0	0
Savonlinna Kauppatori	Savonlinna Kauppatori		0	0	0	0	0	0	0	
Seinäjoki	Seinäjoki			7	2	0	6	0	0	15
Siilinjärvi	Siilinjärvi			0	0	0	0	0	2	2
Simpele	Simpele		1	0	0	0	0	0	0	0
Siuntio	Sjundeå		1	0	0	0	0	0	0	0
Skogby	Skogby	X		0	0	0	0	0	0	0
Sukeva	Sukeva		1	0	0	0	0	0	0	0
Suonenjoki	Suonenjoki			0	0	0	0	0	1	1
Tammisaari	Ekenäs		1	0	0	0	0	0	0	0
Tampere	Tammerfors			13	2	0	0	0	13	28
Tapanila	Mosabacka			4	0	0	0	0	2	6
Tavastila	Tavastila	X		0	0	0	0	0	0	0
Tervajoki	Tervajoki		1	0	0	0	0	0	0	0
Tervola	Tervola		1	0	0	0	0	0	0	0
Tikkurila	Dickursby			12	0	0	0	0	24	36
Toijala	Toijala			4	2	0	0	0	2	8
Tolsa	Tolls		1	0	0	0	0	0	0	0

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Tornio	Torneå		1	0	0	0	0	0	0	0
Tuomarila	Domsby			3	0	0	0	0	0	3
Turenki	Turenki			2	0	0	0	0	0	2
Turku	Åbo			9	3	0	5	0	0	17
Turku Satama	Åbo Hamn			2	0	0	0	0	3	5
Tuuri	Tuuri		1	0	0	0	0	0	0	0
Uimaharju	Uimaharju		1	0	0	0	0	0	0	0
Utajärvi	Utajärvi		1	0	0	0	0	0	0	0
Vaala	Vaala		1	0	0	0	0	0	0	0
Vaasa	Vasa			2	2	0	0	0	3	7
Vainikkala	Vainikkala		1	0	0	0	0	0	0	0
Valimo	Gjuteriet			4	0	0	1	0	0	5
Vammala	Vammala		1	0	0	0	0	0	0	0
Vantaankoski	Vandaforsen			0	0	0	0	0	1	1
Varkaus	Varkaus			1	0	0	0	0	2	3
Vihanti	Vihanti		1	0	0	0	0	0	0	0
Vihtari	Vihtari		1	0	0	0	0	0	0	0
Viiala	Viiala			2	0	0	0	0	0	2
Viinijärvi	Viinijärvi		1	0	0	0	0	0	0	0
Vika	Vika	X		0	0	0	0	0	0	0
Vilppula	Vilppula		1	0	0	0	0	0	0	0
Vuonisahti	Vuonisahti		1	0	0	0	0	0	0	0
Ylistaro	Ylistaro		1	0	0	0	0	0	0	0
Ylitornio	Ylitornio		1	0	0	0	0	0	0	0
Ylivieska	YliviEska			0	0	0	0	0	2	2
Ähtäri	Etseri		1	0	0	0	0	0	0	0

Liite 13

Muiden maiden Verkkoselostukset

Taulukossa 1 esitetään muiden maiden rataverkon haltijoiden julkaisemien Verkkoselostusten Internet-osoitteet ja Verkkoselostuksesta käytettävät nimet. Taulukossa esitetyt tiedot voivat muuttua.

Taulukko 1. Muiden maiden Verkkoselostukset.

Rataverkon haltija	Maa	Verkkoselostuksesta käytettävä nimi	Internet-osoite
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	Espanja	Declaración sobre la Red	http://www.adif.es
Banedanmark	Tanska	Netredegørelse	http://www.bane.dk
Banverket, Rail Traffic Administration (BV)	Ruotsi	Järnvägsnätsbeskrivning	http://www.banverket.se
BLS AG (BLS)	Sveitsi	Network Statement	http://www.bls.ch
Ceské Dráhy a.s. (CD) / SZCD	Tsekki	Network Statement	http://www.szdc.cz
Communauté de Transports – Accès Réseau	Luxemburg	Document de Reference du Reseau	http://www.railinfra.lu
CFR Compagnie Nationale des Chemins de Fer Roumains (CFR)	Romania	Documentul de referinta al retelei	http://www.cfr.ro
DB Netz AG	Saksa	Schienennetz-Nutzungsbedingungen	http://www.db.de
EDISY Traffic Directorate (EDISY)	Kreikka	Network Statement	http://www.osenet.gr
Eurotunnel	Ranska / Englanti	Eurotunnel Network Statement	http://www.eurotunnel.com
Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. / Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG (GYSEV/Raaberbahn)	Itävalta / Unkari	A GySEV Zrt. Üzletszabályzata	http://www.gysev.hu
HZ Infrastruktura d.o.o.	Kroatia	Izvjescje o mrezi	www.railneteuropa.com
Infrabel	Belgia	Netverklaring	http://www.railaccess.be
Jernbaneverket	Norja	Network Statement	http://www.jernbaneverket.no
National Railway Infrastructure Company (NRIC)	Bulgaria	Network Statement	http://rail-infra.bg
Network Rail	Iso-Britannia	Network Statement	http://www.networkrail.co.uk
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK)	Puola	Network Statement	http://www.1.plk-sa.pl
ProRail B.V.	Alankomaat	Netverklaring	http://www.prorail.nl
Public Agency for Rail Transport of RS (AŽP)	Slovenia	Network Statement	http://www.azp.si
Rede Ferroviária Nacional, E.P. (REFER)	Portugali	Directorio da Rede	http://www.refer.pt
Réseau Ferré de France (RFF) du réseau ferré national	Ranska	Document de référence	http://www.rff.fr
Rete Ferroviaria Italiana SpA (RFI SpA)	Italia	Prospetto Informativo della Rete	http://www.rfi.it
Swiss Federal Railways SBB-Infrastruktur (SBB CFF FFS)	Sveitsi	Network Statement	http://mct.sbb.ch
SŽ Slovenske železnice d.o.o (SŽ)	Slovenia	Network Statement	www.azp.si
Železnice Slovenskej Republiky	Slovakia	Sietové vyhlá senie	http://www.zsr.sk
ÖBB Infrastruktur Betrieb AG	Itävalta	Schienennetznutzungsbedingungen	http://www.railnetaustria.at

RATAHALLINTOKESKUKSEN
JULKAISUJA F-SARJASSA

1/2003	Verkkoselostus 2004
2/2003	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.6.2003
3/2003	Finnish Network Statement 2004
4/2003	Beskrivning av Finlands Bannät 2004
5/2003	Verkkoselostus 2005
6/2003	Finnish Network Statement 2005
7/2003	Beskrivning av Finlands bannät 2005
1/2004	Verkkoselostus 2006
2/2004	Finnish Network Statement 2006
3/2004	Beskrivning av Finlands bannät 2006
1/2005	Luettelo rautatieliikennepaikoista 5.6.2005
2/2005	Verkkoselostus 2007
3/2005	Finnish Network Statement 2007
4/2005	Beskrivning av Finlands bannät 2007
1/2006	Verkkoselostus 2008
2/2006	Finnish Network Statement 2008
3/2006	Beskrivning av Finlands bannät 2008
1/2007	Luettelo rautatieliikennepaikoista 3.6.2007
2/2007	Verkkoselostus 2009
3/2007	Network Statement 2009
4/2007	Beskrivning av Finlands bannät 2009
1/2008	Rataverkon kuvaus 7.1.2008
2/2008	Rataverkon kuvaus 1.6.2008



RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

Julkaisija:
Ratahallintokeskus
Kaivokatu 8, PL 185, 00101 Helsinki
puh. 020 751 5111, fax 020 751 5108
www.rhk.fi

ISBN 978-952-445-254-0 (pdf)
ISSN 1797-7037 (pdf)