



2019年12月13日
東日本旅客鉄道株式会社

2020年3月 ダイヤ改正について

JR東日本では、2020年3月に東北・北海道新幹線や上越新幹線の利便性向上、首都圏を発着する特急列車の利便性・快適性向上を中心としたダイヤ改正を実施します。

このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせします。

《ダイヤ改正の主な内容》

- 東北新幹線「はやぶさ」の増発
- 上越新幹線「たにがわ」の増発
- 首都圏を発着する特急列車の利便性・快適性向上
 - ・特急「サフィール踊り子」の新設
 - ・特急「富士回遊」の増発
 - ・特急「あずさ」の輸送体系変更
 - ・特急「成田エクスプレス」の編成増強
- 新駅開業(山手線・京浜東北線:高輪ゲートウェイ駅)
- 中央線(快速)および中央・総武線(各駅停車)の輸送体系変更
- 仙台空港アクセス線の編成増強
- 磐越西線に指定席車両の導入
- 常磐線の臨時駅常設化および駅名改称

《ダイヤ改正日》

2020年3月14日(土)

I. 新幹線

1. 東北新幹線「はやぶさ」を増発します

多くのお客さまにご利用いただいている「はやぶさ」を東京～新青森間で3往復増発します。さらに、現在東京発仙台行として運転している「はやぶさ」の行先を変更し、仙台～新青森間で下り1本増発します。これにより、首都圏～東北方面の観光・ビジネスがさらに便利になります。



【増発・行先を変更する主な「はやぶさ」】

(下り)

列車名	東京発	仙台着	新青森着	新函館北斗着	途中停車駅
はやぶさ 3号	7:00	8:38	10:15	—	上野・大宮・仙台・盛岡
	└──────────┘ 増発				
はやぶさ 29号	14:28	16:02	17:41	18:40	上野・大宮・仙台・盛岡・新青森
	└──────────┘ 増発				
はやぶさ 33号	15:28	17:02	18:43	19:47	上野・大宮・仙台・盛岡・新青森・ 奥津軽いまべつ・木古内
	└──────────┘ 増発				
はやぶさ 37号	16:28	18:02	19:41	—	上野・大宮・仙台・盛岡
	└──────────┘ 増発				

※現在の「はやぶさ29号」(東京15:44発・仙台行)は、東京～仙台間で時刻を変更し、上記「はやぶさ33号」(東京15:28発・新函館北斗行)として運転します。

※現在の「はやぶさ25号」(東京14:20発・新函館北斗行)は、「はやぶさ27号」(東京14:20発・新青森行)として運転します。

※現在の「はやぶさ27号」(東京15:20発・新函館北斗行)は、「はやぶさ31号」(東京15:20発・新青森行)として運転します。

(上り)

列車名	新青森発	仙台発	東京着	途中停車駅
はやぶさ 12号	8:29	10:07	11:44	八戸・盛岡・仙台・大宮・上野
	└──────────┘ 増発			
はやぶさ 20号	11:20	12:57	14:32	盛岡・仙台・大宮・上野
	└──────────┘ 増発			
はやぶさ 36号	16:17	17:57	19:32	八戸・盛岡・仙台・大宮・上野
	└──────────┘ 増発			

2. 上越新幹線「たにがわ」を増発します

朝夕の通勤通学時間帯に、上野～高崎間で「たにがわ」を増発し、E2系10両編成で運転します。これにより乗車チャンスが増え、ますます便利になります。

【上り】

	列車名	発 駅	時 刻	着 駅	時 刻	編 成
改正前	Maxとき・Maxたにがわ 300号	新潟	6:07	東京	8:12	新潟～高崎間 8両 高崎～東京間16両



	列車名	発 駅	時 刻	着 駅	時 刻	編 成
改正後	とき300号	新潟	6:07	東京	8:12	10両
	たにがわ474号(増発) ※土曜・休日運休	高崎	7:17	上野	8:08	10両

【下り】

	列車名	発 駅	時 刻	着 駅	時 刻	編 成
改正前	Maxとき・Maxたにがわ 341号	東京	18:52	新潟	21:05	東京～越後湯沢間16両 越後湯沢～新潟間 8両

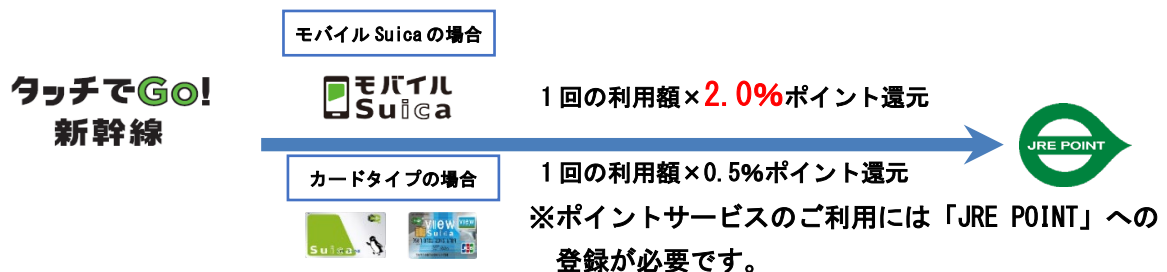


	列車名	発 駅	時 刻	着 駅	時 刻	編 成
改正後	とき341号	東京	18:52	新潟	21:05	10両
	たにがわ473号(増発)	上野	18:52	高崎	19:44	10両

3. その他

(1) 「タッチでGo! 新幹線」サービスに JRE POINT 付与を開始します

2018年4月からキャンペーン価格で同サービスを提供してまいりましたが、2020年3月13日(金)でキャンペーン価格での提供を終了し、3月14日(土)から JRE POINT の付与を開始します。



(2) 北陸新幹線のダイヤについて

台風19号の影響により、北陸新幹線は現在暫定ダイヤで運転しています。今後のダイヤについては、決まり次第あらためてお知らせします。

Ⅱ. 在来線

1. 伊豆方面に特急「サフィール踊り子」がデビューします

新たな観光列車として、特急「サフィール踊り子」を東京～伊豆急下田間で新設します。ゆったりと過ごせるプレミアムグリーン車や、ご家族・グループでのご利用におすすめなグリーン個室を導入するほか、車内ではヌードルや軽食などをお楽しみいただけます。



【新設する特急「サフィール踊り子」の運転時刻】

	列車名	発 駅	時 刻	着 駅	時 刻
定 期	サフィール踊り子1号	東 京	11:00	伊豆急下田	13:29
臨時(平日)	サフィール踊り子3号		12:30		15:30
臨時(土休日)	サフィール踊り子5号	新 宿	12:25		15:30
定 期	サフィール踊り子2号	伊豆急下田	14:12	東 京	16:49
臨 時	サフィール踊り子4号		16:30		19:20

※特急「スーパービュー踊り子」は運転を取り止めます。また、一部の特急「踊り子」を185系からE257系に変更します。
※臨時列車の運転日については、別途お知らせいたします。

【料金体系等】

(1) グリーン料金・プレミアムグリーン料金

営業キロ	100kmまで	200kmまで	伊豆急行線内
グリーン料金	1,050円	2,100円	780円
プレミアムグリーン料金	2,550円	3,600円	1,600円

(2) グリーン個室料金(1室あたりの料金)

	4人用個室	6人用個室
料 金	8,400円	12,600円

※伊豆急行線内は4人用3,120円、6人用4,680円となります。

【4号車カフェテリアで提供するヌードルメニュー】

海外からも熱い注目を集める星付き料理店「傳」料理長、長谷川在佑氏が監修した伊豆への旅を彩る優しいラーメンを車内でお楽しみください。



※ヌードルはイメージです。



「旅の楽しみといえば、やはり食。お弁当やサンドイッチにあわせて無理なく楽しめるような、昔ながらのラーメンを作りました。丁寧にとったスープの滋味深さが後を引き、思わずおかわりしたくなるような素直で美味しい一杯を、ぜひ味わっていただけたらと思います」

【ヌードル監修】

日本料理「傳」料理長 長谷川在佑

2. 中央線の特急列車の利便性を向上します

(1) 特急「富士回遊」を1往復増発します

多くのお客さまにご利用いただいている特急「富士回遊」を1往復増発します。これにより首都圏から富士山エリアへのアクセスがさらに便利になります。また、すべての特急「富士回遊」が富士急行線内の下吉田駅に新たに停車します。

【新設する特急「富士回遊」の運転時刻(平日)】

上下別	列車名	発 駅	時 刻	着 駅	時 刻
下り	富士回遊 3号	千葉 (新宿)	6:38 (7:30)	河口湖	9:21
上り	富士回遊44号	河口湖	16:51	新宿	18:43

※特急「富士回遊3号」の千葉～大月間および特急「富士回遊44号」の大月～新宿間は、特急「あずさ」と併結して運転を行います。

(2) 特急「あずさ」の運転区間および停車駅を変更します

お客さまのご利用状況に合わせて特急「あずさ」の運転区間および一部の停車駅を変更し、首都圏～甲府・信州エリアへのアクセスを向上します。

※詳細は、別紙『中央線特急「あずさ」「かいじ」「富士回遊」「はちおうじ」「おうめ」時刻表』にてご確認ください。

3. 特急「成田エクスプレス」の編成両数を増強します

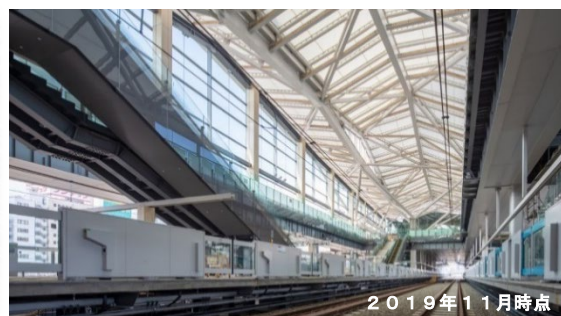
東京～成田空港間を6両編成で運転している特急「成田エクスプレス」の2往復を、12両編成で運転します。これにより、東京～成田空港間は、すべての列車が12両編成での運転となります。また、新宿方面行列車を増発するとともに、横浜方面発着列車の運転本数を見直します。

【12両編成となる特急「成田エクスプレス」】

上下別	列車名	区 間	編成両数	
			改正前	改正後
下り	成田エクスプレス 17号、21号	東京～成田空港	6両	12両
上り	成田エクスプレス 18号、22号	成田空港～東京		

4. 新駅「高輪ゲートウェイ駅」が開業します

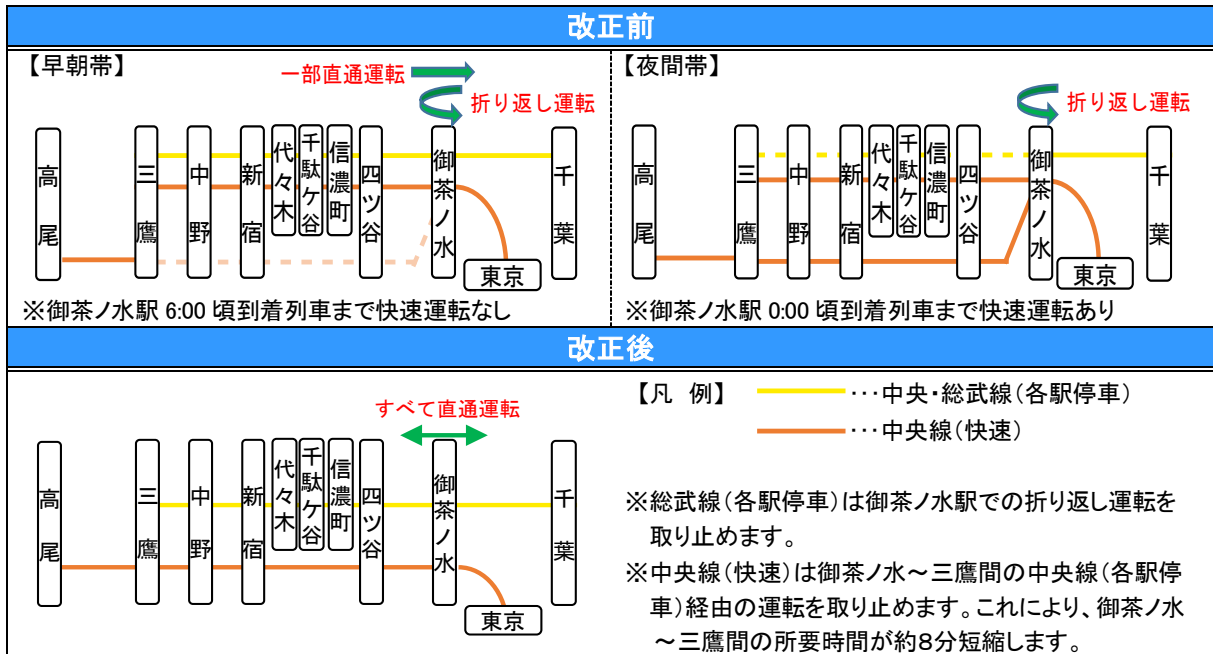
山手線・京浜東北線の田町～品川間に、新たに「高輪ゲートウェイ駅」(東京都港区)を開業します。山手線と京浜東北線(快速列車含む)のすべての列車が停車します。



5. 中央線（快速）と中央・総武線（各駅停車）の早朝・夜間帯で輸送体系を変更します

中央・総武線（各駅停車）の各駅に順次ホームドアの設置を予定していることから、中央・総武線（各駅停車）は、三鷹～千葉間で終日直通運転を行い、中央線（快速）は、東京～高尾間で終日快速運転を行います。これにより、早朝・夜間帯の列車で時刻が変更となるほか、運転区間や運転本数が変更となります。

【輸送体系図】



【中央線（快速） 初電付近の時刻[平日]】

現改	列車種別	行先	武蔵小金井発	三鷹発	中野発	新宿発	御茶ノ水発	東京着
改正前	各駅停車	東京			4:25	4:32	4:47	4:51
			4:33	4:40	4:46	4:53	5:07	5:11
改正後	各駅停車	千葉			4:25	4:32	4:47	—
				4:35	4:52	5:02	5:19	—
	快速	東京	4:33	4:40	4:53	4:57	5:07	5:11

※改正後の中野発および三鷹発の各駅停車は、中央・総武線（各駅停車）で運転します。

【中央線（快速） 終電付近の時刻[平日]】

現改	列車種別	行先	東京発	御茶ノ水発	新宿発	三鷹発	武蔵小金井	立川発	豊田発	高尾着
改正前	各駅停車	豊田	0:12	0:17	0:34	0:55	1:02	1:12	1:19着	
		高尾	0:20	0:24	0:41	1:02	1:09	1:20	1:26	1:37
		武蔵小金井	0:27	0:32	0:50	1:10	1:17着			
		三鷹	0:35	0:43	1:01	1:21着				
改正後	快速	高尾	0:15	0:19	0:30	0:47	0:54	1:04	1:10	1:22
		豊田	0:25	0:29	0:40	0:57	1:04	1:15	1:22着	
		武蔵小金井	0:35	0:39	0:50	1:07	1:14着			
	各駅停車	三鷹	—	0:43	1:01	1:22着				

※改正後の各駅停車三鷹行は、千葉発の中央・総武線（各駅停車）で運転します。

6. 仙台空港アクセス線の編成両数を増強します

お客さまのご利用状況にあわせて、現在2両編成で運転している7往復を4両編成に変更します。

【4両編成となる列車】

上下別	仙台空港発	仙台着	上下別	仙台発	仙台空港着
下り	9:39	9:56	上り	8:18	8:46
	10:35	10:59		10:03	10:26
	12:05	12:35		11:19	11:48
	13:14	13:40		12:42	13:07
	14:29	14:56		13:51	14:15
	15:46	16:13		15:14	15:31
	16:53	17:18		16:22	16:46

7. 磐越西線に指定席を導入します

一部の座席をリクライニングシートの指定席（14席）とした快速「あいづ」を運転し、着席サービスの向上を図ります。

【指定席を導入する列車】

上下別	郡山発	会津若松着
下り	10:41	11:50
	15:45	16:50
	19:48	20:56
上下別	会津若松発	郡山着
上り	9:09	10:11
	14:13	15:19
	17:10	18:15

【料金】

座席指定料金	
通常期 繁忙期	530円
閑散期	330円

【車内イメージ】



※停車駅

郡山・郡山富田・喜久田・磐梯熱海・猪苗代・磐梯町・会津若松

8. その他

(1) 常磐線で臨時駅の常設化および駅名を改称します

今春に臨時駅として開業した「Jヴィレッジ駅」を常設化します。また、「佐貫駅」の駅名を「龍ヶ崎市駅」に改称します。

(2) 常磐線の全線運転再開について

東日本大震災の影響により運転を見合わせている富岡～浪江間は、2019年度末までに全線での運転再開を予定しています。全線運転再開日は、決まり次第あらためてお知らせします。

(3) 鹿島線でSuicaをご利用いただけるようになります

鹿島線の5駅（十二橋駅～鹿島サッカースタジアム駅）で新たにSuicaをご利用いただけるようになります。※鹿島サッカースタジアム駅は臨時駅です。

注意:この資料の列車時刻は、2019年12月13日(金)現在の時刻を掲載しています。

最終的な運転時刻は、2020年2月25日(火)発売予定の「JR時刻表3月号」でお知らせします。

