



## РЫБОПРОМЫСЛОВОЕ СУДНО ПРОЕКТА PL-475

### Классификация

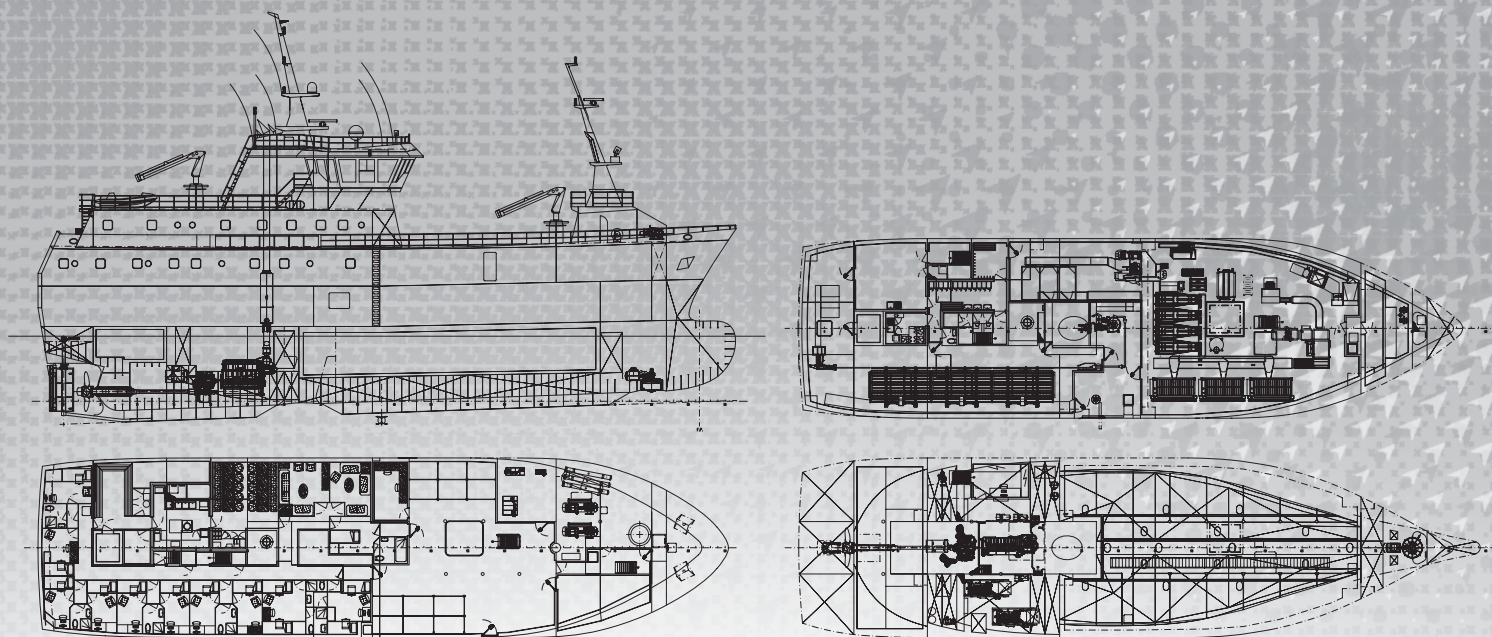
КМ ⚙ Ice2 AUT1 по классификации Российского морского регистра судоходства.

### Назначение

Высокотехнологичное морское судно для ярусного лова донных пород рыб, их переработки и заморозки.

### Особенности

- Использование современных ресурсосберегающих методов лова.
- Применение судового и технологического оборудования ведущих мировых производителей.
- Высокая экономическая эффективность.



## Техническая информация

### Главные размеры

- Длина наибольшая – 47,5 м.
- Ширина наибольшая – 12 м.
- Осадка максимальная – 5 м.

**Скорость** – 14,5 узлов.

### Пропульсивный комплекс

- Главный двигатель 1200 кВт МАК 6М20С или аналогичный.
- Редуктор.
- Винт регулируемого шага.

### Генераторы

- Дизель-генераторы – 2 x 450 кВт, 380 В, 50 Гц.
- Валогенератор ок. 450 кВт, 380 В, 50 Гц.
- Аварийно-стояночный ДГ ок. 190 кВт, 380 В, 50 Гц.

### Подруливающее устройство

Носовое ПУ мощностью ок. 200 кВт.

### Палубное оборудование

- Носовой якорно-швартовый электрический брашпиль.
- 1 кормовой швартовый шпиль.
- 2 электрогидравлических грузовых крана грузоподъемностью 1,5 т при вылете ок. 8 м и 1,2 т при вылете ок. 10 м.

### Специальное оборудование

- Устройство днищевой выборки яруса.
- Автоматизированная ярусная линия на 50 000 крючков с наживочной машиной.
- Морозильное оборудование производительностью 25–30 тонн рыбы в сутки.
- Грузовой морозильный трюм 500 м<sup>3</sup>, температура -30°C.

- Трюм для наживки ок. 75 м<sup>3</sup>, температура -30°C.
- Рыбоперерабатывающий цех с механизмами для извлечения щечек, язычков, производства фарша, отбора печени и икры, с устройством для упаковки, маркировки, взвешивания и учета готовой продукции.

### Спасательное оборудование

- 2 спасательных плота вместимостью по 20 человек каждый.
- Спасательные жилеты и гидротермокостюмы.
- Спасательные круги.

### Радиосвязь

На судне предусматриваются средства радиосвязи в соответствии с ГМССБ для морского района А1 + А2 + А3.

### Автономность

по запасам провизии и топлива – 45 суток.

### Условия обитания

- 8 одноместных кают командного состава с индивидуальным санузлом/душевой.
- 2 двухместные каюты для экипажа с индивидуальным санузлом/душевой.
- 8 одноместных кают для экипажа.
- Кают-компания и комната отдыха.
- Камбуз с продовольственной кладовой и морозильными камерами для хранения продовольствия в требуемых температурных условиях.
- Прачечная.
- Санитарная каюта.
- Центральная система вентиляции и кондиционирования жилых помещений.

**Экипаж** – 20 человек.