



Многофункциональное судно комплексного портового обслуживания ПРОЕКТА СКПО-2000

Классификация

КМ ⚓ Arc4 ⚓ R1 AUT1 Oil Tanker (ESP) Bilge water removing ship по классификации Российского морского регистра судоходства.

Назначение

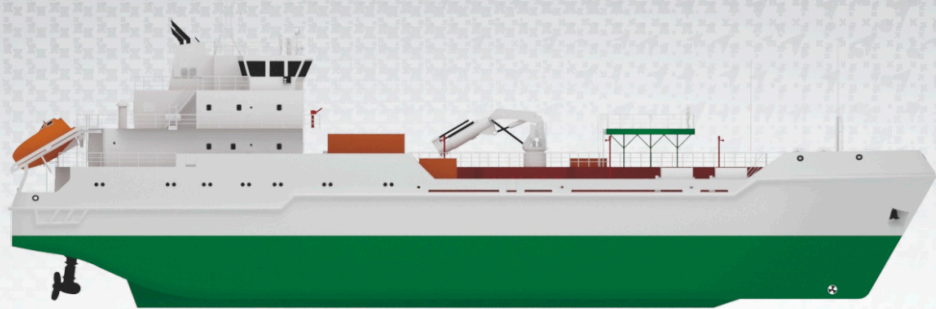
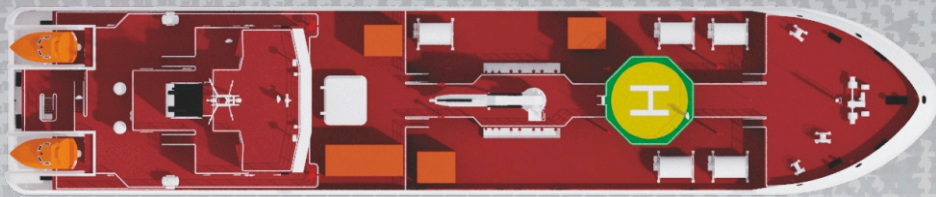
Уникальное исполнение судна с применением моющихся грузовых емкостей позволяет выполнять операции:

- бункеровка судов на рейдах различными видами топлива;
- сбор нефтесодержащих, сточных, льяльных вод, сухого мусора с судов и плавучих объектов;
- перевозка и постанковка буюв;
- обслуживание плавучих средств навигационного ограждения;
- бонопостановка, ликвидация аварийных разливов нефти;
- перевозка грузов.

Возможен вариант комбинированного размещения емкостей для жидких грузов и сухих трюмов.

Преимущества

- Комплексное обслуживание судов и плавучих объектов.
- Многофункциональность и высокая экономическая эффективность.
- Возможность одновременной транспортировки и бункеровки различными видами топлива благодаря наличию отдельных емкостей.
- Быстрая смена перевозимых жидких грузов.
- Высокая маневренность благодаря использованию винторулевых колонок.
- Возможность работы в ледовых условиях.
- Возможность комплексного использования оборудования ЛАРН.
- Высокий уровень автоматизации и централизации управления, обеспечивающий безопасность и комфорт пилотирования.



Технические характеристики

Главные размерения

Длина наибольшая – ок. 73 м
Ширина наибольшая – ок. 15 м
Осадка максимальная – ок. 6 м

Ледоходимость – 0,8 м

Скорость – ок. 12 узлов

Экипаж – 24 чел.

Дедвейт – 2000 т

Мощность ЭУ – ок. 4000 кВт

Пропульсивный комплекс

- Мощность 2 x 2000 кВт
- Двигатели – 2 полноповоротные винторулевые колонки Rolls-Royce.

Оборудование

- Два электрических якорно-швартовых шпиля.
- Один кормовой швартовый шпиль.
- Электрогидравлический грузовой кран, г/п на максимальном вылете 13.8 м–2.9 т.
- Дежурная шлюпка, вместимостью 4 человека.

- Вертикальный автоматизированный паровой котел производительностью около 2.5 т/час.
- Радионавигационное оборудование для района ГМССБ А1+А2.
- Главные двигатели 2 x 2000 кВт.
- Вспомогательные дизель-генераторы 3 x 150 кВт.
- Система собственного пожаротушения производительностью до 1200 м³/час.
- Централизованная система вентиляции и кондиционирования воздуха, обогрева.

Специальные системы

- Система приема и выдачи грузового топлива, нефтесодержащих и сточных вод стационарными погружными насосами.
- Система подогрева груза паровыми подогревателями, автономная для каждого танка.
- Газоотводная система грузовых танков.
- Система мойки грузовых танков стационарными моечными машинами.
- Система водопенного тушения пожаров грузовой зоны двумя лафетными стволами.

Автономность – ок. 30 суток.

Дальность плавания – 1500 миль.