

# ГАТЧИНА И ГАТЧИНЦЫ В ВЕЛИКОЙ ВОЙНЕ (1914 – 1918)

Очерк пятьдесят шестой

ГАТЧИНСКИЕ ОФИЦЕРЫ – ГЕРОИ  
ВЕЛИКОЙ ВОЙНЫ

## ЛЕОНИД ЕВГЕНЬЕВИЧ ВАМЕЛКИН (1882 – 1917)



**Капитан Л.Е. Вамелкин. 1916 год. Ещё в пехоте**

В конце 1916 года в одну из квартир дома № 25/65 на Бомбардирской (Горького) улице Гатчины вселился капитан Вамелкин. Вскоре соседи узнали, что служит он на военном аэродроме нашего города. Но никто и не подозревал, что Леонид Евгеньевич к этому времени был уже известным в авиации и в военной среде человеком.

Леонид Евгеньевич происходил из дворян Новгородской губернии. Его отец, Евгений Павлович Вамелкин, с конца 1870-х годов служил начальником

Подберезской станции Новгородской железной дороги; с середины 1880-х годов – помощником пристава городского полицейского управления Новгорода; с 1910-х – секретарём уездного полицейского управления Новгорода.

О детских и юношеских годах Леонида мне ничего не известно, кроме того, что у него был брат – Дмитрий Евгеньевич Вамелкин, ставший позднее офицером (капитаном) дислоцированного в Новгороде 85-го пехотного Выборгского полка.

В этот же полк в начале 1900-х годов поступил вольноопределяющимся и Леонид Вамелкин. Вскоре он стал унтер-офицером, а в 1904 году получил первый офицерский чин подпоручика.

Далее служба Вамелкина шла неспешно. В 1908 году его удостоили чина поручика, а в 1912 году – штабс-капитана.

А далее в военной карьере Вамелкина произошёл резкий поворот. Ещё в самом начале 1910-х годов он, подобно многим молодым российским офицерам, загорелся желанием стать авиатором. И его мечта вскоре осуществилась: в 1912 году он окончил школу при аэроклубе в Петербурге и получил диплом авиатора.

Вамелкин стал первым новгородским лётчиком. Вернувшись в Новгород, Леонид стал там членом, а позднее секретарём президиума совета, отделения Всероссийского аэроклуба. Кроме того, Вамелкин был там начальником аэродрома и товарищем председателя спортивного комитета. Дело в том, что Л.Е. Вамелкин увлекался не только авиацией, но и лыжным спортом, активно развивавшемся в Выборгском полку. Леонид даже написал книгу «Лыжные отряды: Проект наставления для обучения войск действию на лыжах» (Новгород, 1912).

Вамелкину особенно полюбилась авиационная техника и за короткое время он стал так хорошо в ней разбираться, что решился на постройку самолёта. В 1913 году он и фельдфебель Р. Апсов, механик-столяр, построили в мастерских Новгородского аэроклуба самолёт «Великий Новгород». Причём аппарат был построен частью на собственные средства Вамелкина, а частью на выданную аэроклубом субсидию в 2 тысячи рублей. Новый аэроплан представлял собой улучшенную и модифицированную копию «Фармана – IV» с двигателем «Гном» в 50 лошадиных сил, с нижним крылом уменьшенного размаха, с двусторонней обшивкой крыльев и оперения.

Началась война с Германией и полк в полном составе отбыл из Новгорода на фронт. Об авиации Леониду Вамелкину пришлось на время забыть.

18 февраля 1915 года в районе Витыне-Сестржанка капитан Вамелкин, командуя 12-ю разведчиками, захватил в бою в плен 18 германцев. За этот подвиг Леонид Евгеньевич был награждён Георгиевским оружием.

В России между тем возрос интерес к развитию военной авиации. В 1916 году при Гатчинской военной авиационной школе был сформирован 2-ой корпусной артиллерийский авиаотряд под командованием штабс-капитана Чернышева. И капитан Л.Е. Вамелкин, включённый в состав этого подразделения, оказался в нашем городе.

Через год Отряд отбыл на Юго-Западный фронт в распоряжение 11-го авиадивизиона, входившего в состав 11-й армии. Отряд сыграл большую роль в 1917 году во время прорыва фронта противника под Конюхами, в районе Тарнополя.

Русская армия сосредоточила на этом участке фронта части тяжелой артиллерии особого назначения. Лётчики 2-го артиллерийского авиаотряда участвовали в корректировке их огня. Как утверждает Н.М. Брагин, за один 3 – 3,5 часовой полёт самолёта «Вуазен», с корректировщиком на борту, удавалось полностью уничтожить от двух до четырёх батарей противника, а иногда и больше.

Командовавший авиаотрядом капитан Вамелкин сумел отличиться и в бою на земле, получив за боевые заслуги офицерский орден св. Георгия 4-й степени:

*«... за то, что 28-го августа 1915 года в бою у д. Лазы, приняв за убылью всех офицеров одну из рот полка и получив приказание сбить противника с командующей высоты, под убийственным артиллерийским и пулемётным огнём быстро развернул роту и стремительным штыковым ударом опрокинул немцев, взяв с боя действующий немецкий пулемёт».*

В том же 1916 году Леонида Вамелкина произвели в подполковники.



**Л.Е. Вамелкин (стоит второй слева) среди лётчиков  
2-го корпусного артиллерийского авиационного отряда**

Леонид Вамелкин оказался также хорошим воспитателем. Под его руководством выросло немало славных лётчиков. Из 2-го артиллерийского авиаотряда, например, вышел известный впоследствии теоретик в области авиации профессор А.Н. Лапчинский.

Кстати, на фронтах Великой войны храбро воевал брат Леонида, Дмитрий Евгеньевич Вамелкин. Будучи в составе своего полка, Дмитрий Вамелкин заслужил три ордена, чин полковника и награждение Георгиевским оружием (в январе 1917 года).

К сожалению, летом 1917 года Леонид Евгеньевич Вамелкин погиб. Его самолёт потерпел аварию. Разбившийся при этом Леонид Вамелкин был доставлен в лазарет, но спасти пилота не удалось. Тело Л.Е. Вамелкина было привезено в Новгород и похоронено на кладбище Духова монастыря. На могиле по традиции вместо креста поставили винт самолёта. В конце 1920-х годов советская власть города решила уничтожить кладбище. Сохранились документы 1930 года, касающиеся судьбы могилы героя Великой войны. Однако сведений о дальнейшей судьбе могилы пока не обнаружено. Незавидна

и нынешняя судьба самого Духова монастыря (на фото ниже), одного из древнейших и когда-то самых больших и богатых монастырей Новгорода.



ВЛАДИСЛАВ КИСЛОВ