



JUAN EDUARDO LÓPEZ

**ORIGEN.** — Según el municipio, las pistas fueron hechas en Europa.

## Ayer en Providencia: Inauguran pista de hielo en el Parque Bustamante

La iniciativa cuenta con una capa de hielo de 5 centímetros y será retirada después de tres meses.

N. ÁLVAREZ

Los vecinos de Providencia podrán tener un nuevo panorama invernal, luego que ayer la comuna inaugurara una pista de hielo en el Parque Bustamante.

Se trata de un espacio de 13x41 metros que albergará por tres meses una capa de hielo de 5 centímetros y que viene a transformar la pileta de agua ubicada frente al Café Literario de esta área verde.

"Partió con la necesidad de desarrollar actividades municipales importantes para la comunidad, asegurando mejorar el sector y ornamentar el Parque Bustamante. La pista de patinaje en hielo es parte de los arreglos que estamos empezando a hacer en este entorno", afirmó la alcaldesa Evelyn Matthei.

Según el municipio, los estudiantes de los colegios de Providencia podrán usar la pista de manera gratuita todos los lunes, entre 10:00 y 14:00 horas, mientras que los demás vecinos deberán pagar hasta \$5.500 por hora.

Además, la intervención busca instalar *foodtracks* y mesas en los alrededores, así como arreglar el Café Literario. A juicio de la alcaldesa, esto último fue necesario debido a que el espacio "estaba tomado por las drogas y la prostitución, y queremos que sea un lugar lindo, donde nuestras familias puedan gozar".

Durante el año pasado, la Municipalidad de Las Condes también abrió una pista de hielo para sus vecinos en el Parque Araucano.

Redes 8 y 9 pasarán, de manera subterránea, por las avenidas La Florida y Santa Rosa:

# Obras de nuevas líneas del metro partirán en 2021 y se prevé que beneficien a 3,2 millones de personas

Según expertos, la ampliación de la red, que incluye nuevas estaciones en la Línea 4, traerá inversiones en sectores que han estado postergados. Se calcula que costo total superaría los US\$ 4 mil millones.

NICOLÁS ÁLVAREZ y JAVIERA HERRERA

La idea del Gobierno es que el metro sea el eje del transporte metropolitano. Esto se confirmó el viernes, luego que el Presidente Sebastián Piñera anunciara la construcción de dos líneas: la 8 y 9, que llegarán a las comunas de Puente Alto y La Pintana. Además, se extenderá la Línea 4 hasta Bajos de Mena.

Según un informe al que accedió "El Mercurio", las obras —que implican una extensión de 39 kilómetros y 29 nuevas estaciones— tendrán un costo superior a los US\$ 4 mil millones y beneficiarán a cerca de 3,2 millones de personas.

"La meta es que este año se defina la extensión, longitud, el lugar de las estaciones y la tecnología a utilizar", precisó el presidente de Metro, Louis de Grange. Si se sigue el cronograma, el 2019 se iniciarán los estudios de ingeniería, y luego los de impacto ambiental.

"Dentro de tres años se está en condiciones de empezar obras", añadió la ministra de Transportes, Gloria Hutt.

Puntualizó, además, que la meta es que las líneas —que irán de manera subterránea— estén operativas en 2026. La extensión de la Línea 4, en tanto, debiera operar desde 2022, al igual que las prolongaciones que ya se trabajan en las líneas 2, 3 y 6 (ver infografía).

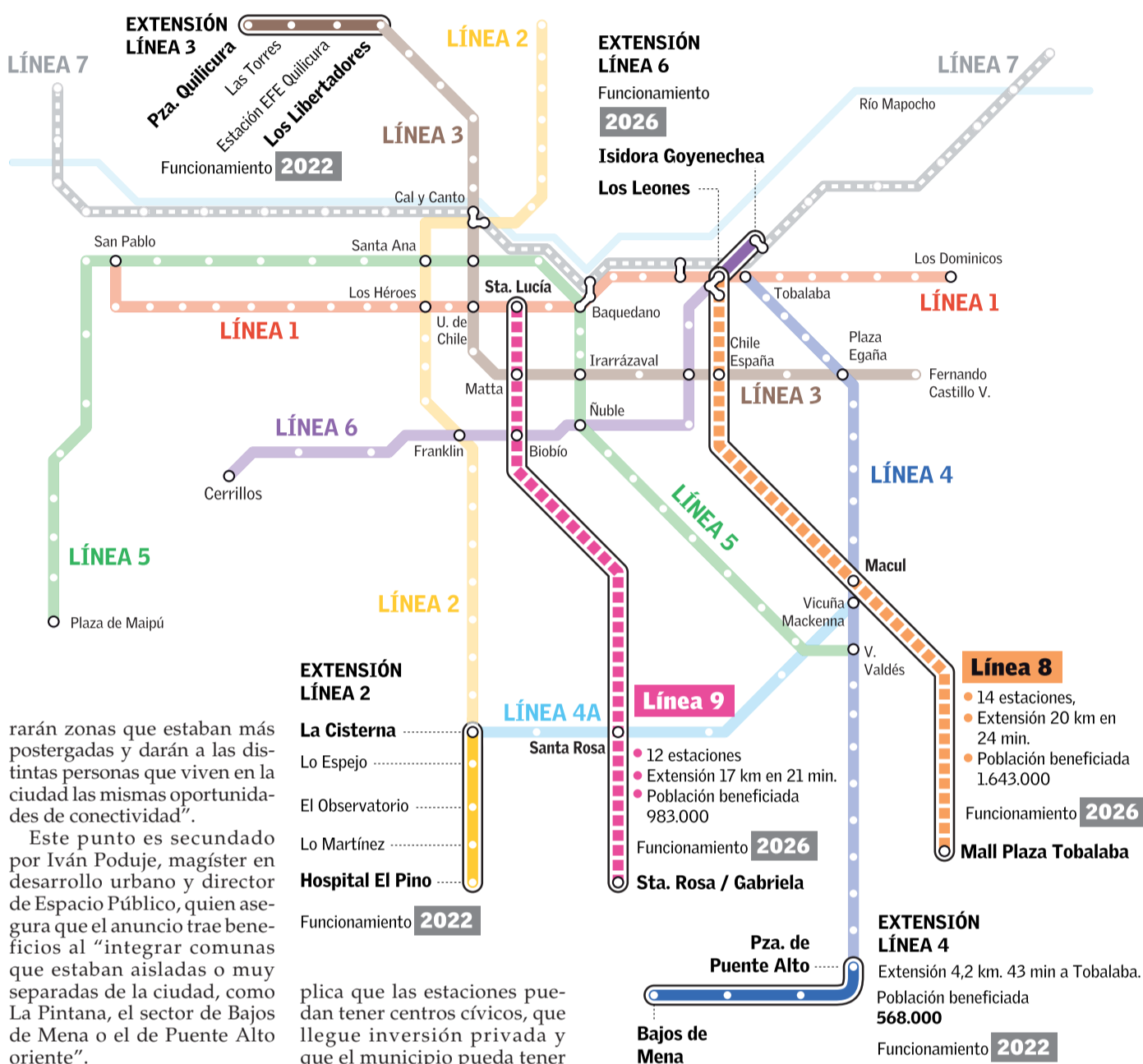
## Descongestión

Hasta ahora está proyectado que la Línea 8 comience en Los Leones, se extienda principalmente por avenida La Florida y termine en el Mall Plaza Tobalaba. En tanto, la Línea 9 partirá en Santa Lucía —aunque podría ser en Cal y Canto, según De Grange— y llegaría hasta avenida Gabriela.

Siendo esos los trazados, Hutt afirma que descongestionarán dos grandes corredores. Pero estas vías también aliviarán la red del metro.

Además, según la ministra, la construcción de las líneas reducirá brechas, pues "incorporarán zonas que estaban más postergadas y darán a las distintas personas que viven en la ciudad las mismas oportunidades de conectividad".

## Cómo quedaría la red



Fuente: Metro de Santiago

EL MERCURIO

Este punto es secundado por Iván Poduje, magíster en desarrollo urbano y director de Espacio Público, quien asegura que el anuncio trae beneficios al "integrar comunas que estaban aisladas o muy separadas de la ciudad, como La Pintana, el sector de Bajos de Mena o el de Puente Alto oriente".

Según Poduje, la conexión de la comuna de La Pintana "era más urgente, pues tenía muchas carencias y era una de las cinco que hoy no tienen cobertura de metro (...) tiene altos niveles de segregación, de pobreza urbana y alejada".

El experto en urbanismo proyecta, además, que con la construcción se activarán otras inversiones. "Esto im-

plica que las estaciones puedan tener centros cívicos, que llegue inversión privada y que el municipio pueda tener recursos para arreglar sus comunas. Estos metros son palancas de desarrollo".

## "Tecnología más avanzada posible"

Según Hutt, en esta expansión se "usará la tecnología más avanzada disponible". Así, se buscará que los carros tengan "autoconducción, cli-

matización y espacio interior mejor distribuido".

De Grange añade que también se preocuparán de las vibraciones que han denunciado vecinos de la recién inaugurada Línea 6 (Cerrillos-Providencia). "Están los equipos técnicos haciendo las investigaciones respectivas y sin duda que estas nuevas líneas van a tener las medidas precautorias y de mitigación para no tener este tipo de inconveniente".

**ARRIENDO TERRENO**  
3500 M<sup>2</sup> EN LA REINA

INSTITUCIONES FINANCIERAS, COMERCIO-RESTAURANT  
+5698799510

**ECONSSA Chile**  
Empresa Concesionaria de Servicios Sanitarios S.A.

**LICITACIÓN PÚBLICA**  
OBRAS DE AUMENTO CAPACIDAD PEAS TOCOPILLA, ANTOFAGASTA, REGION DE ANTOFAGASTA

**VENTA DE ANTECEDENTES:**  
A partir del miércoles 6 de junio y hasta el miércoles 13 de junio hasta las 12:00 hrs. La adquisición de las Bases de Licitación se realizará conforme a lo indicado en el documento disponible en <http://www.econssachile.cl/licitaciones>

CULTURA CAPITAL PRESENTA

8 AL 23 DE JUNIO  
**JOHN**  
EL ÚLTIMO DÍA DE LENN9N

DIRECCIÓN: NATALIA GREZ & PEPA SAN MARTÍN  
GABRIEL URZÚA I CARMEN GLORIA BRESKY I TAMARA FERREIRA  
ADRIANA STÜVEN I GUILHERME SEPULVEDA

COMUNIDAD DE LAS ARTES

**TEATRO NESCAFÉ**  
Inscríbete en la COMUNIDAD DE LAS ARTES y compra tus entradas sin recargo en Av. Providencia 1266

Venta de entradas en BOLETINES DEL TEATRO y TICKETEX  
Estacionamientos Manuel Montt

30% de descuento pagando 20% presentándola

cooperativa 93.3 FM EL MERCURIO Teatros Caja Los Andes

[www.teatro-nescafe-delasartes.cl](http://www.teatro-nescafe-delasartes.cl)

El 30% de descuento se realizará sobre todo monto pagado con dicha tarjeta y no otorgado por Empresa Metro S.A., no cabotaje al Banco Santander Chile, ni al Club de Lectores de El Mercurio S.A.P., intervención alguna en el día de la última atención que ello otorgado. Descuento válido solo en boletín del teatro.

**Licitación Pública**

**SERVICIOS Y SOPORTES PARA EXCAVACIONES ARQUEOLÓGICAS PARA LÍNEA DE BASE AMBIENTAL LÍNEA 7**

METRO S.A., llama a Propuesta Pública para contratar la ejecución de los "Servicios y soportes para excavaciones arqueológicas para Línea de base ambiental Línea 7".

**REQUISITOS EXIGIDOS A LAS EMPRESAS:**  
Podrán presentar sus Propuestas, las empresas o sociedades que, a la fecha del Acto de Recepción de las Ofertas Económicas y Apertura de las Ofertas Técnicas acrediten una experiencia comprobable en el desarrollo al menos 2 contratos que incluyan la ejecución de Pozos de Sondeo Arqueológicos o pilas excavadas a mano o que hayan prestado servicios para Metro en contratos de similares características.

**VALOR DERECHO A PARTICIPAR:** \$ 119.000 (ciento diecinueve mil pesos) I.V.A. incluido, monto que deberá ser depositado en la cuenta 01-12643-1 del Banco Santander Chile, Beneficiario: Metro S.A.; o bien en la Unidad de Caja de Metro, ubicada en Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 1414, Santiago. Para el caso de las transferencias se debe indicar como comentario: "Valor derecho a participar licitación Servicios y soportes para excavaciones arqueológicas para Línea de base ambiental Línea 7".

**ENTREGA DE BASES:** Desde el día jueves 7 de junio de 2018 hasta el día jueves 14 de junio de 2018, a través de descarga electrónica, vía transmital. Para ello el link de descarga será enviado al correo de contacto indicado en el "Formulario Intención de Participar" disponible en el sitio <http://www.metro.cl/licitaciones>. Se debe enviar dicho formulario junto con el comprobante de depósito o copia de factura del pago del valor derecho a participar los correos [dbarrientos@metro.cl](mailto:dbarrientos@metro.cl) y [rbienzobas@metro.cl](mailto:rbienzobas@metro.cl) en las fechas indicadas anteriormente.

**RECEPCIÓN DE LAS OFERTAS:** El día miércoles 11 de Julio de 2018, a las 11:00 horas, en oficinas de la División Proyectos de Expansión de Metro de Santiago, Calle Huérfanos N° 670, piso 21, Santiago.

Otros requisitos y aspectos más relevantes de esta Licitación se podrán obtener visitando la Página Web de Metro de Santiago <http://www.metro.cl/licitaciones>, a partir de la fecha de inicio de entrega de bases.

**DIVISIÓN PROYECTOS DE EXPANSIÓN METRO DE SANTIAGO**

Vinos y licores para disfrutar

hasta **25%** EN VINOS Y LICORES dcto.

Descubre más beneficios en [www.clubdelectores.cl](http://www.clubdelectores.cl)

**Club de Lectores EL MERCURIO**