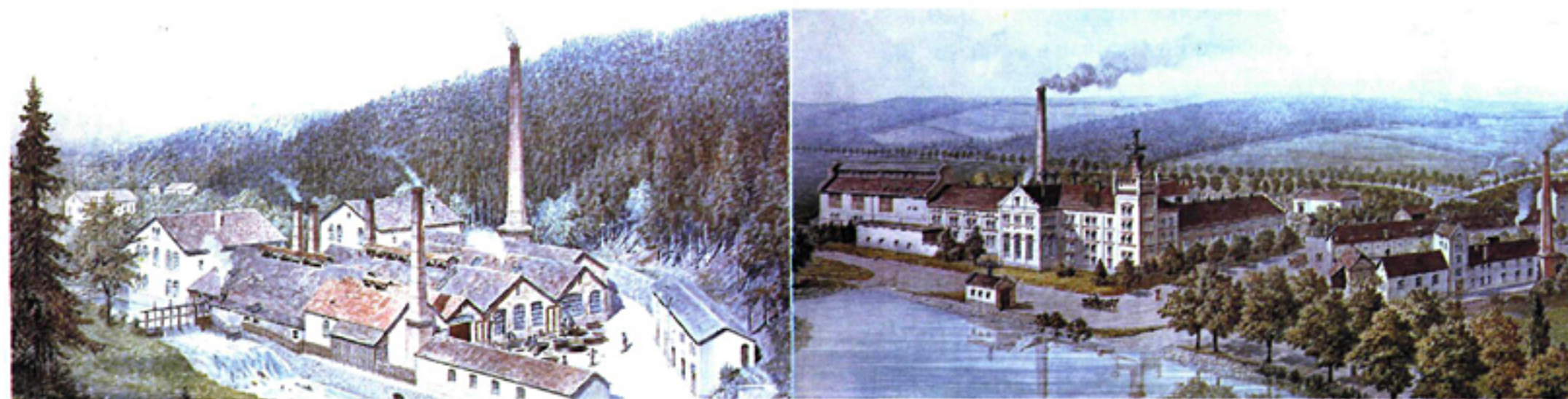
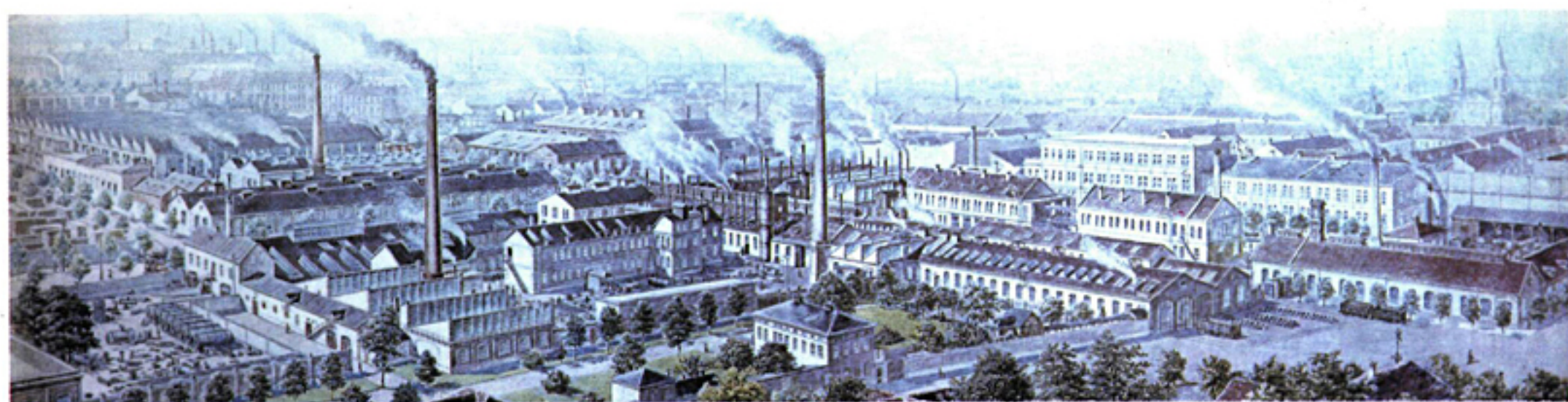




Ч К Д Т А Т Р А

акционерное общество

140 ЛЕТ



1852-1992 гг.

ИСТОРИЯ

Во второй половине XVIII века пришел в Прагу медник Франтишек Ринггоффер и открыл первую в Праге медницкую мастерскую.

Его сын, Йозеф, приняв и расширив мастерскую, основал в деревне Каменице, южнее Праги, медницкую фабрику.

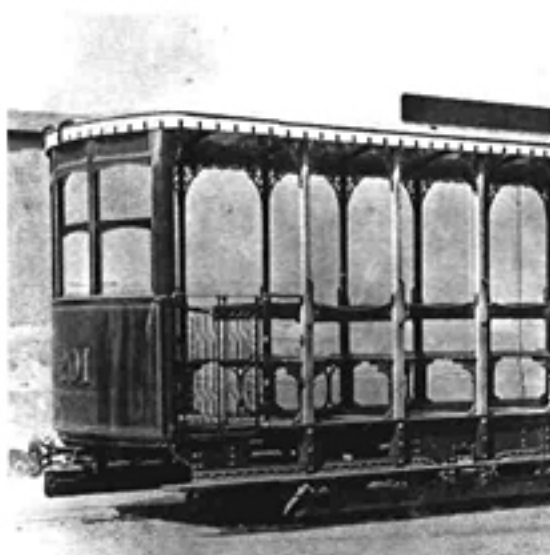
Сын Йозефа - Франтишек, родившийся в 1817 году, со временем принял и купил у своего отца все имущество, которое затем хорошо процветало. В это время наступил бурный подъем развития промышленности. Препятствием в то время было отсутствие путей сообщения и поэтому расширялись железные дороги. Ринггоффер сознал, что продукция вагонов будет пользоваться хорошим сбытом. Купив у горожанина господина Яна Крж. Ридла земельные участки, большей частью виноградники, на площади 33 213 м², он начал строить новый завод. Ему удалось получить одобрение строительства и приобрести от уездного управления Смихова согласие за № 23 137 на введение с 1-го декабря 1852 года завода в эксплуатацию.

Размеры первого цеха составляли: длина 192 метра, ширина 17 метров, но постепенно строились новые объекты, так что фабрика непрерывно расширялась. В небольших промежутках времени - с 1858 по 1871 год были построены литейный, машиностроительный, котельный, кузнечный и ряд других цехов. В тот период было официальным назначением фирмы производство машин и железнодорожных вагонов. После того, как сын Франтишек стал компаньоном, и позднее при участии других членов семьи фирма превратилась в общественное торговое общество под фактическим управлением Франтишека Ринггоффера.

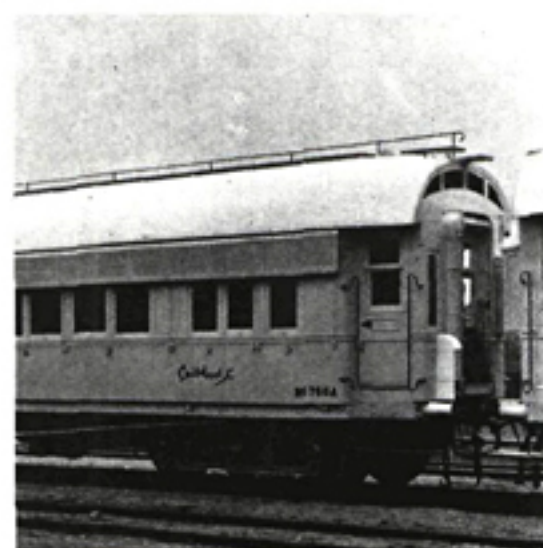
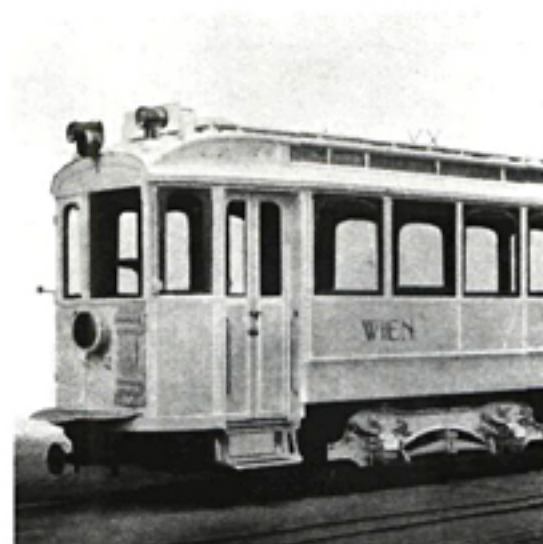
Основатель фирмы Франтишек Ринггоффер умер 23-го марта 1873 года, оставив громадное имущество, которое по оценке составляло около 3 миллионов золотых, причем в то время на фабрике работало 2300 человек.

Первым в области вагоностроения поступил заказ на ремонт 11 вагонов для перевозки угля от февраля 1853 года. Первые 100 крытые товарные четырехосные вагоны были заказаны уже в 1852 - 1853 гг. от Буштеградской железной дороги. Первый комплектно изготовленный вагон был поставлен 20-го апреля 1854 года. До 1873 года было изготовлено всего 16642 пассажирских, товарных и служебных вагона и 475 тендеров. Поставлены были также 3 вагона для императорского двора и 12 вагон-салонов.

В период 1874 - 1911 гг. продолжалось развитие фабрики. Проводилась обширная модернизация, в результате которой фабрика приобрела примерно нынешний вид. В период 1874 - 1911 гг. было изготовлено всего 63 465 пассажирских, товарных и служебных вагонов и 1522 тендера.



ИСТОРИЯ



Производство трамвайных вагонов началось в 1876 году для конного трамвая и в 1891 году - моторвагонов электрического трамвая. До 1911 года было выпущено 951 трамвайный вагон, а именно:

- 172 шт. для конного трамвая
- 640 шт. моторвагонов и вагонов электрического трамвая
- 135 шт. трамвайных вагонов-прицепов
- 4 шт. вагонов для парового трамвая.

22-го апреля 1911 года фирма преобразовалась в акционерное общество "Ринггофферовы заводы, а.о.", в котором 75% акционерного капитала владели члены семьи Ринггоффер.

После первой мировой войны стал во главе акционерного общества Гануш Ринггоффер. Завод постепенно становится мощным промышленным концерном - в 1923 году к фирме присоединились завод "Татра" в г. Копршивнице, вагоностроительные заводы в гг. Студенка, Ческа - Липа, Колин. В состав входит также самостоятельная фирма "Ф. Ринггоффер" вместе с "Велькоповицким пивоваренным заводом" и крупными поместьями.

В 1922 году фирма купила крупные земельные участки в г. Радотин.

С 1937 года фирма зарегистрирована под названием "Заводы Ринггоффер - Татра, а.о.". Крупный концерн занимал важную позицию, в первую очередь, в вагоностроительной, автомобильной и деревообрабатывающей отраслях промышленности.

В период 1919 - 1939 гг. было изготовлено всего 20699 вагонов, 263 тендера и 527 трамвайных моторвагонов и 653 трамвайных прицепных вагона.

- Во время оккупации была продукция следующая:
- | | |
|-----------------------------|----------|
| пассажирские вагоны | 204 шт. |
| товарные вагоны | 5053 шт. |
| тендеры | 199 шт. |
| трамвайные моторвагоны | 29 шт. |
| трамвайные прицепные вагоны | 70 шт. |

После 1945 года было предприятие "Заводы Ринггоффер - Татра, а.о." национализировано и было создано предприятие "Татра", в состав которого входили заводы в гг. Смихов, Копршивнице, Студенка, Ческа - Липа, Колин и через некоторое время завод в г. Попрад.

После 1949 года в Праге - Смихове было создано национальное предприятие "Вагонка Татра Смихов", однако, со значительным уменьшением площади и большими ограничениями.

В заключение можно отметить:

- в период 1852 - 1992 гг. на заводе "Татра" в г. Прага - Смихов изготовили всего более **180 тысяч** всех видов и типов средств подвижного состава.

- в период 1952 - 1992 гг. изготовили более **23 тысяч** современных трамвайных вагонов, в том числе трамвайных вагонов типа ТЗ без модификаций всего **13936 шт.**

- трамвайные вагоны "Татра" современной конструкции поставлялись в 89 городов мира.

НОВЫЕ ТРАМВАЙНЫЕ ВАГОНЫ



В 1952 году началось производство современных четырехосных трамвайных вагонов по лицензии американской фирмы - "PCC." Сначала это были четырехосные трамвайные вагоны типа Т1, а с 1956 года - вагоны типа Т2. Скоростные вагоны с современными тележками и полуавтоматически управляемым электрическим оборудованием нашли хорошее применение в городском движении и благодаря своим свойствам они быстро приобрели популярность со стороны пассажиров и обслуживающего персонала.

С 1962 года введена в серийное производство следующая модель типового обозначения Т3, которая становилась наиболее распространенным во всем мире трамвайным вагоном. В период 1962 - 1989 гг. выпустили всего 13 936 этих четырехосных вагонов типа Т3.

По запросу заказчиков постепенно были разработаны и производились модификации основного типа Т3 для различного назначения:

- Т4D/В4D - трамвайный вагон с прицепным вагоном и шириной кузова 2200 мм
- Т3D/В3D - трамвайный вагон с прицепным вагоном и шириной кузова 2500 мм
- К2 - двухсекционный сочлененный трамвайный вагон для одностороннего движения
- К5 - двухсекционный сочлененный трамвайный вагон для двустороннего движения для г. Каира
- Т4SU - трамвайный вагон Т3 с шириной кузова 2200 мм.

В данный период были поставлены специальные трехсекционные единицы серии EMU 89.0 для Татранской электрической железной дороги (ТЭЖ).

Разработаны и сконструированы были 2 современных опытных образца единиц для пражского метро.



НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ТРАМВАЙНЫХ ВАГОНОВ



Возрождение трамвая в городах оказалось толчком для начала разработки и конструирования нового поколения трамвайных вагонов с современным кузовом, а также с современным электрооборудованием.

В течение нескольких лет были разработаны, испытаны и введены в серийное производство следующие типы трамвайных вагонов:

T5C5 - четырехосный трамвайный вагон для двустороннего движения с последовательно-параллельным электрооборудованием с электронным управлением, разработанным по специальным требованиям венгерского заказчика для г. Будапешт

KT4 - короткий четырехосный сочлененный трамвайный вагон для эксплуатации, в частности, в небольших городах; в настоящее время его производят также с электрооборудованием с импульсным регулированием

T6B5 - четырехосный трамвайный вагон с электрооборудованием с импульсным регулированием

T7B5 - модификация предыдущего типа с тележками с двойным подрессорением

T6A2/B6A2 - четырехосные моторные и прицепные трамвайные вагоны; электрооборудование с импульсным регулированием

KT8D5 - трехсекционный сочлененный восьмиосный трамвайный вагон для двустороннего движения со всеми управляемыми осями; электрооборудование с импульсным регулированием

RT6N - шестиосный вагон скоростного трамвая для одностороннего движения с 63% низкого пола на высоте 350 мм от головки рельса; опытный образец будет изготовлен в 1993 году.



НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ТРАМВАЙНЫХ ВАГОНОВ



НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

В соответствии с мировой тенденцией предприятие "ЧКД ТАТРА, а.о." разрабатывает скоростной трамвайный вагон с низким полом на высоте 350 мм. Данный вагон позволит удобный вход пассажирам с ограниченной подвижностью /инвалиды, в т.ч. на колясках, старые люди, матери с детьми и т.п./, и сокращение времени обмена пассажиров содействует также повышение скорости движения. Вагон отличается современным дизайном и высокой комфортабельностью для пассажиров.

В стадии разработки находятся также вагоны метро. "ЧКД ТАТРА, а.о." является членом консорциума чехословацких и зарубежных предприятий, который подготавливает производство вагонов для ТУ Метро Прага на самом высоком уровне /интегрированный кузов из алюминиевых профилей, современные тележки с воздушным подпрессорением, электрооборудование с двигателями для переменного тока, высокая степень электронизации и автоматизации/.

Предприятие способно также поставлять вагоны для "легкого" метро /миниметро/, для которого достаточен туннель меньшего диаметра, благодаря чему понижаются расходы по строительству подземных линий.

В заключение можно отметить:

- в период 1852 - 1992 гг. на заводе "Татра", Прага - Смихов было изготовлено 180 тысяч вагонов подвижного состава всяких видов и типов

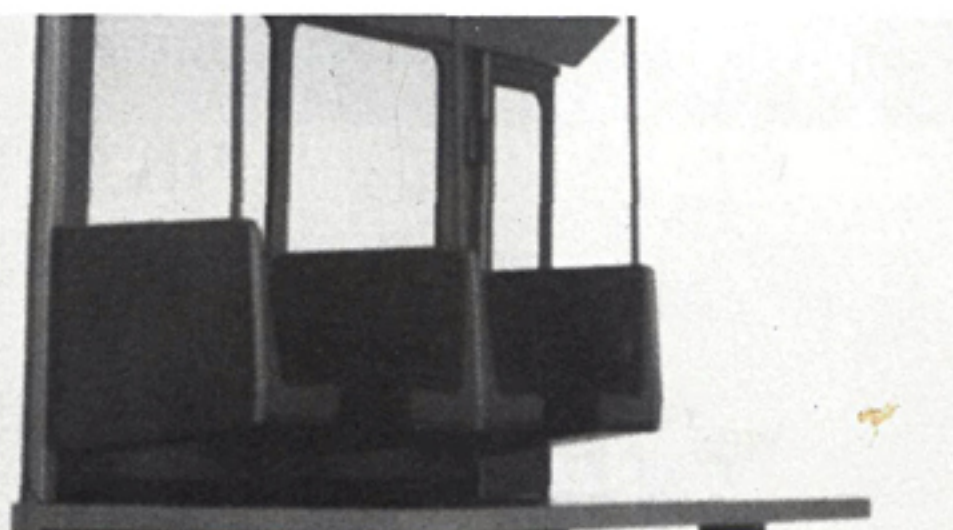
- в период 1952 - 1992 гг. было изготовлено 23 тысяч современных трамвайных вагонов, в том числе трамвайных вагонов основного типа ТЗ без модификаций в общем количестве 13936 вагонов

- трамвайные вагоны "Татра" современной конструкции поставлялись в 89 городов, а именно:

10 городов бывшей ЧСФР	1 город Польше
45 городов бывшего СССР	2 города Венгрии
19 городов бывшей ГДР	1 город Болгарии
4 города бывшей СФРЮ	1 город Египта
1 город Северной Кореи	5 городов Румынии

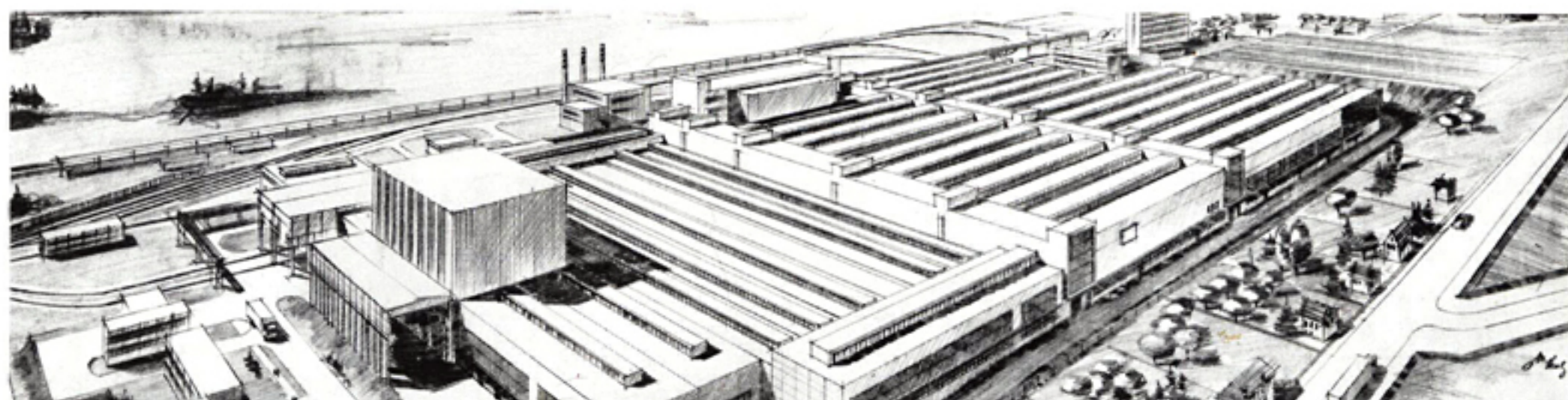


ДИЗАЙН: инж. арх. Патрик Котас



ДИЗАЙН: акад. д-р Петр Тучны & акад. арх. инж. Петр М. Тучны -
"TASHIP - DESIGN" - Прага

НОВЫЙ ЗАВОД



ЧКД ТАТРА, а. о.

150 40 ПРАГА 5

Пльзеньска 6

Телефон: 537 551 - 9, 538 341 - 9

Телекс: 121 131 СКД DC

Телефакс: 538 242