

展望

根据国务院批准的《中长期铁路网规划》，我国将规划建设“四纵四横”铁路快速客运通道以及3个城际快速客运系统，至2020年我国将规划建设省会城市及大中城市间的快速客运通道。打开目前的高铁运行图和“四纵四横”铁路规划，不难发现，杭甬高铁的开通将彻底扭转宁波铁路出行末梢的格局。应该说，我国东部、甚至中部的城市，都被拉入了宁波的“8小时交通圈”内，而在长三角的宁波、杭州、上海、南京等城市间，市民更可像坐公交车一样坐高铁。

记者 范洪

未来几年 还有哪些期待

商报记者为您逐一梳理

自从有铁路以来，宁波人坐火车北上到南京或者更远的地方，上海是必经之地，而在宁杭、杭甬2条高铁开通后，宁波人北上就不必再经上海了。市铁路建设工程指挥部有关人士说，随着越来越多的高铁线路开通，宁波到其他城市是否会开通直达高铁，很大程度上是根据客流等情况决定的。如果暂不开通直达列车，并不意味着此路不通。我国纵横交错、四通八达的高铁已形成了一个庞大网络，而且多数实现了公交化开行。即使两地间没有直达高铁，如果选择在重要节点换乘，也是十分方便且紧凑的。纳入高铁网络，就相当于宁波接入了一张有形的高铁“互联网”，从此市民的出行方式，将发生翻天覆地的变化。

那么，随着我国铁路建设的推进，在今明两年，宁波市民选择高铁出行还将有哪些新的期待呢？

向华南：今年年底厦深高铁开通

坐火车去香港‘血拼’

宁波往南至厦门的沿海铁路，连接台温、福厦等重要城市，从开通至今一直是宁波市民出行的热门线路。今年年底前，厦门往南至深圳的厦深高铁将开通，这也意味着，沿海铁路往南有了新的延伸。厦门至深圳只需2.5小时，使得通过宁波走沿海铁路到深圳的时空距离缩短到了8小时。随着2015年前京港高铁深圳至香港段最终开通，宁波市民坐高铁到香港去“血拼”、旅游不再是一个梦想。同时，宁波至广州的时空距离也将缩短至7小时。

向西南：2014年杭长高铁开通 2015年长昆高铁开通

到昆明欣赏美丽自然风光

“四纵四横”客运网主骨架之一的杭长高铁（杭州至长沙）开通进入倒计时。这条连接杭州、南昌、长沙三地间的高铁，将东南沿海的触角伸向了中西部。到明年年底前，这条高铁开通后，宁波到省内衢州缩至2个小时内，至南昌缩至4小时，到长沙也仅需6个小时以内，从东海之滨到橘子洲头实现一天往返。

而到2015年，随着长昆（长沙至昆明）高铁贯通，沪昆高铁这条“四纵四横”中里程最长、影响范围最大、经过省份最多的高铁最终连成一线，宁波至贵阳将只需8小时，至昆明缩短至10小时以内，将彻底颠覆宁波往西南地区的出行格局。

向西北：2016年郑徐高铁开通

周末悠闲到黄河揽胜

宁波至南京距离的大幅缩短，让宁波与中西部的联系更加紧密。原先坐火车需要12个小时，甚至1天以上的城市，将实现8小时内到达。比如宁波至合肥，现在最快的动车是近7个小时，高铁开通后，由宁波经宁杭甬，再走已通车的合宁高铁，直达合肥仅需3个半小时。而随着2016年徐兰高铁（徐州至兰州）的开通，宁波至郑州将缩短至5个小时，到西安将缩短至7个小时。届时，宁波市民周末到洛阳赏牡丹、到西安吃羊肉泡馍、到郑州黄河揽胜，也并非遥不可及。

高铁打开宁波城市未来想像空间

专访市政府发展研究中心童明荣博士

200公里/小时，这是F1赛车的速度；250公里/小时，这是波音747起飞的速度；300公里/小时，这是宁杭甬高铁的运营速度……

宁杭甬高铁即将全线开通，宁波和长三角高铁沿线的城市从此进入“同城时代”。不论宁波市民的出行旅游或工作，抑或是宁波的经济布局……都将无不为呼啸而来的高铁所“搅动”。

这飞一般的速度，将给这座海滨城市的未来打开怎样的想像空间？记者日前采访了市政府发展研究中心童明荣博士。

● 巩固全国性综合交通枢纽节点城市地位

宁杭甬高铁，让长三角高铁终于串珠成网，中国这片最重要的城市群之间已变得须臾可及。“高铁开通对宁波的意义绝不仅仅是到杭州的时间节省半个小时，而是意味着从此宁波正式成为中国高铁网络的一个节点。”

市政府发展研究中心童明荣博士向记者表示，从此可以在宁波出发，不用换乘直接乘坐高铁去上海、南京、北京等城市，宁波枢纽与国家铁路网结合更加紧密，通道能力大大增强，可以说是消除了宁波与中国高铁网之间的“最后一公里”，得以巩固全国性综合交通枢纽节点城市和全国性物流节点城市的地位。

他说，杭甬高铁是宁波“一绕四射”铁路网的重要组成部分，它的通车将促进宁波与周边城市人流、物流、资金流、文化等全方位合作交流，从而有利于进一步提升宁波区域性中心城市的集聚辐射能力，有利于加快推进宁波融入上海“两个中心”建设。

童明荣说，高铁带来的巨大的人流将产生巨大的购物、餐饮、休闲、消费商品和服务的能力，带动商务、旅游、餐饮、会展、物流、公共娱乐和金融等服务业快速发展。

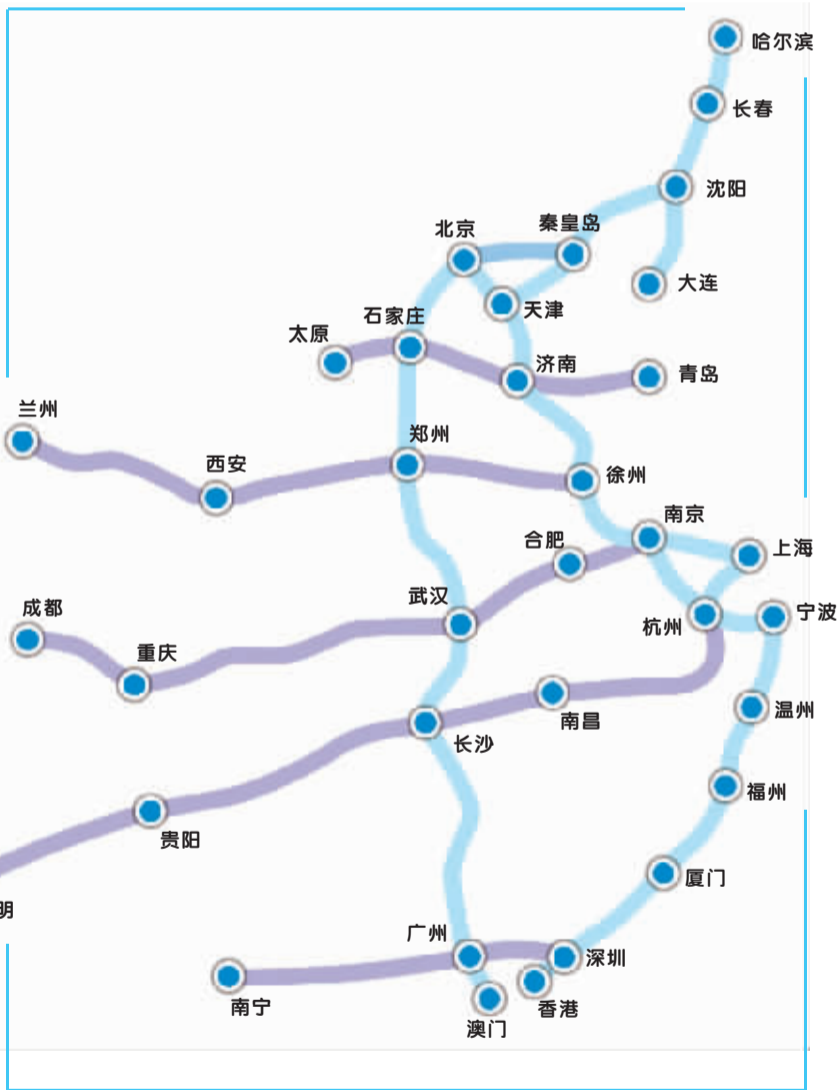
● 对宁波人的生活方式将产生深远影响

“宁杭甬高铁的开通，城市的界限变得模糊，这无疑会对沿线城市之间的交流合作，以及人们的生活方式产生深远的影响。”童明荣构想说，像宁波人下班后去杭州看一场演唱会，上海人到宁波来吃海鲜，宁波和杭州的朋友在南京秦淮河聚会……这种一天之内在长三角游走的都市族必将大大增加。

在童明荣看来，高铁的开通无疑会放大长三角经济圈内的同城效应，引发宁波市民生活方式的裂变：会有越来越多的人可以选择异地上班、异地买房、异地养老，城市间的鸿沟被打破，加剧了人口和资金等各种要素的流动，资源也能得到更大范围内的合理配置，而原有行政区划的管理约束则会越来越小。

有人评价，1964年通车、时速200公里的日本新干线，为同年举办的东京奥运会和1970年大阪世博会作出了卓越贡献，成为日本经济起飞的起点。童明荣说，我们也有理由期待，即将通车的宁杭甬高铁，和诞生在上海世博会期间的沪宁、沪杭高铁，将全面提升长三角人流、物流脉动，引领长三角乃至中国进入全新发展的时代。

记者 张昊



● 四纵

- 1) 京沪客运专线（京沪高铁）北京到上海
- 2) 京港客运专线（京港高铁）北京到香港
- 3) 京哈客运专线（京哈高铁）北京到哈尔滨
- 4) 杭深客运专线（东南沿海客运专线）杭州至深圳

● 四横

- 1) 徐兰客运专线：徐州至兰州
- 2) 沪昆客运专线：上海至昆明
- 3) 青太客运专线：青岛至太原
- 4) 沪汉蓉客运专线：上海至武汉、成都

铁路快速客运通道规划 「四纵四横」