

比较

高铁开通后，从宁波坐高铁到北京将不必绕行上海，时间从目前的12小时缩短到6个小时40分钟，计划每天开行3趟，二等座票价不到600元。随着宁波东夕发朝至的Z10停开，那么，摆在市民面前的一个问题就出现了：到北京，将来到底是坐高铁还是坐飞机？

记者 范洪

去北京 坐飞机还是坐高铁

商报记者为您全面比较分析

背景

开通高铁的城市中 只有北京、济南、武汉通航班

由于宁杭甬高铁属于中短距离高铁，开通后，高铁就将宁波和上海、杭州、南京、合肥、武汉、济南、天津、北京等城市连在了一起，而这些城市中，目前与宁波开通航班的城市只有北京、济南、武汉3个。而在这3个城市中，北京自然成为大家最为关注的。

在7月1日计划开行的宁波东至北京南的高铁分别是：

G58次，上午7点50分从宁波东出发，下午2点26分到达北京南；

G56次，中午11点45分从宁波东出发，晚上6点42分到达北京南；

G60次，下午2点35分从宁波东出发，晚上9点35分到达北京南。

宁波到北京的航班一天接近10班，从早上7点45分开始，到晚上9点50分，几乎全时段都有航班。

比较

飞机高铁各有千秋

那么，高铁和飞机怎么比较呢？我们可以从速度、时段、票价、场站交通便利、舒适性和正点率这些角度来分析。

首先在速度上，飞机从宁波到北京全程2小时以内，高铁最快6小时40分，即便是算上安检、进出站等各方面因素，飞机仍然占有较大优势。而在时段上，宁波东到北京南的高铁预计开行只有3对，分早中晚开行，而飞机一天近10架次，在时段灵活性上，也是民航占有绝对优势。

在票价上，宁波东至北京南高铁二等座票价为597.5元，相当于飞机票价的3.5折左右，而宁波到北京飞机票保持在加税后800元左右的价位上，目前高铁票价具有优势，但由于机票价格弹性较大，个别时段机票价格甚至会低于高铁票价，因此价格因素要视情况而定。

在场站交通便利程度上，宁波东到北京高铁停北

京南站，坐地铁到天安门广场也就是不到30分钟，而坐飞机到首都国际机场，通过轻轨等到天安门广场大约需要1个小时，因此从交通便利程度来说，高铁站要优于机场。

再说说舒适度，相对来说，高铁车厢更大，人们的活动空间也更大，轨道车辆无须系安全带，看看窗外风景，到餐车去吃个零食喝点饮料，人们感觉会自由一些。而飞机上活动就没有这么方便，更重要的是，高铁上全程可以高速上网、打电话，工作不会中断，而飞机上起码的通讯要暂时中断，因此在高铁上要比在飞机上相对来说惬意一点。

最后说说正点率。目前，民航正点率饱受指责，尤其是像首都机场这样的大空港，而高铁则相对更加准点一下。飞机受天气影响也比高铁大很多，因此准点率高铁占有优势。

选择

800公里是高铁与民航分水岭

业内人士指出，对于高铁和民航来说，800公里是个分水岭。800公里以上民航会占优势，而800公里以下民航和高铁会展开激烈的竞争，而距离越短，高铁的优势就越大。北京还好，像宁波到济南、武汉等城市，民航和高铁的竞争会相当激烈。但这之间又不是完全对立关系，长期来看，应该是一个市场细分

过程，是交通运输走向成熟的必然。

对于宁波市民到北京的出行建议，如果是追求时间和效率的商务出行，那么相对快捷的飞机自然是首选，但如果比较顾及时刻的稳定性，比如有重要会议或时间安排，那么正点率相对高、且受气象条件影响相对较小的高铁会是不错的选择。

看看杭甬高铁线上这5个车站



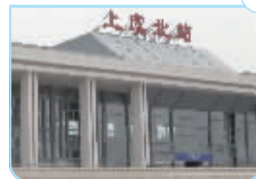
庄桥站

庄桥高铁站位于江北大道远洲大酒店东侧，整个车站采用江南黛瓦建筑风格。进入候车大厅后，通过电梯进入站台上车。车站目前为2台4线，杭甬高铁开通后，最初每天将有4~5对动车停靠，到杭州东大约1个小时左右。城市客运管理部门将会开通优化公交线路到站，极大方便周边居民的出行。



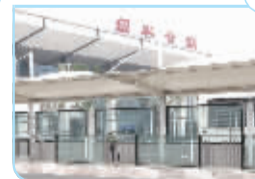
余姚北

余姚北站位于余姚城区往北大约6公里的地方，是一座高架高铁站。候车大厅东西两侧共有4处检票口。为了配合车站开通，6月中旬，余姚汽车北站整体搬迁到余姚北站交通枢纽中心，贯穿该市的7路城区公交和3路城乡公交也同时开通，慈溪和杭州湾新区也将开通2条线路到达余姚北站。



上虞北

列车开出余姚北7分钟就进入上虞北站，该站位于上虞市四环北路（虞舜大道）与杭甬高速间，从杭甬高速上开车经过可看到车站全貌。车站南广场采取了2层站台设计，社会车辆可直接通过进站天桥将车开到车站2层候车室。候车室也分为2层，上下层都是候车厅，都有1个检票口。



绍兴北

绍兴北距上虞北大概也就6分钟车程，这座崭新的高铁站位于镜湖新区。绍兴北站设有南北2个售票区域，2楼站台设有4个检票口，16台自动检票闸机。为了与绍兴北高铁站配套，绍兴市将开通第一条快速公交BRT1号线。BRT于6月25日开始试运营，绍兴市民可在市区乘BRT到站坐高铁。



杭州东

杭州东站已于6月24日落成。车站有5万多平方米的候车大厅，东西近400米长，南北160多米。整个候车大厅呈东西走向，横跨沪杭、杭甬、杭宁等高铁线路和沪昆铁路，南北各有28个检票口，可以实现高铁、普铁、专线、地铁、磁浮、公交、水运等多种交通方式立体无缝换乘。