

HONDA CX CLUB DANMARK, REGION ØST

KØRT TUR 10 / 2018

SPECIALARRANGEMENT "SVELLESPONSORAT"

LØRDAG 9. JUNI 2018





I klubbens "lille jubilæumsarrangement" deltog i alt 17 personer – 14 klubmedlemmer og 3 x "tilbehør" – , på i alt 13 CX'ere, 1 yderligere Honda og 2 biler, og det fandt sted på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm på Midtsjælland. Det var lige præcis her, at en del af klubbens medlemmer tog til den 6. maj 1990, efter afviklingen af klubbens generalforsamling i Ringsted dagen forinden. Der blev dengang doneret en jernbanesvelle, som blev klubbens medlem nr 169, og under et nyt besøg her året efter – den 9. juni 1991 – fik svellen påmonteret sit klubskilt, som fortalte alle og enhver, at Honda CX-Club Danmark havde sponsoreret lige netop denne svelle til museet.

Dette skilt – ligesom det originale svellebevis – er dog bortkommet i årenes løb, så derfor fik svellen på 27-årsdagen monteret et nyt skilt (som i udseende dog afviger en del fra det originale), og klubben fik ved samme lejlighed udleveret et duplikat af det originale svellebevis, som nu befinder sig i klubbens lille bibliotek.

Som en særlig gunstbevilgelse fik vi lov til at parkere alle vore motorcykler i én lang kolonne foran den flotteste af museets mange remisehaller, bindingsværksbygningen fra Valby, langs med de skinner, på hvilke sporvognene kørte frem og tilbage. Så alle museets gæster kunne denne lørdag også nyde synet af vore fantastiske kultmaskiner – ganske gratis!

Museets formand, Mikael Lund, sammen med dennes sekundant, Michael Jensen, fulgte med os ud til vores svelle, hvor vi seks mand på skift skruede en kraftig skrue i skiltet – denne gang skulle det blive siddende! Under en lille ceremoni i remisebygningen, hvortil der blev skænket kølig hvidvin, fik vi udleveret vores nye svellebevis. Blandt os klubmedlemmer, der denne solskinsdag var mødt op til dette festlige arrangement, var også klubmedlem nr 38 Ole Andersen og frue Lis, som også havde været tilstede ved begge de to tidligere omtalte lejligheder!

Vi fik fortalt om museet og dens spændende historie, kørte tur med en sporvogn til rastepladsen ude i skoven, hvor vi undte os en kop kaffe og en is, og efter tilbagekomsten til museet gik vi til den nærliggende restaurant på den tilstødende golfklubs område, hvor vi nød en dejlig frokost i hinandens selskab. Tilbage i museet blev vi af en af de mange frivillige her, Bo Kisum, vist omkring i museets første hal, der tjener som værksted for alle sporvognene, og fik her fremvist de forskellige køretøjer, som endnu afventer deres restaurering.

Samme Bo Kisum fulgte os herefter over til en af de nye haller, der nu tjener som udstillingshal for en stor del af samlingen af museets mange busser, herunder også hesteomnibusser og trolleybusser. Jo, der var meget at beundre, og Bo klarede guidningen på bedste vis!

Jeg kan varmt anbefale klubbens medlemmer at besøge dette spændende og meget livlige museum, som ligger midt i Sjællands allersmukkeste natur. Næste år afholder klubben sit sensommertræf i spejderlejren "Egegaarden" ganske tæt ved, så mon ikke vi benytter lejligheden til at besøge stedet på ny?

Hele historien om klubbens svelle vil fremgå af klubbens jubilæumsbog, som p t befinder sig under opsætning hos klubbens trykkeri, Vitten. Næste CX NYT vil af samme årsag blive lidt forsinket, og udkommer i næste måned.

Med bedste hilsen, R@LPH Tlf 30 96 38 68