

編號零四七/一四 二零一四年五月二十九日

西港島綫預期今年十二月投入服務 整體工程已完成九成

西港島綫項目的路軌、軌道旁設備、訊號系統和其他列車操作系統均已完成安裝，現正進行測試。與此同時，三個車站的工程亦正全速進行，並陸續安裝各項車站設施。西港島綫的整體工程已完成九成，預計今年十二月投入服務。

港鐵公司總經理－西港島綫/南港島綫姜盛南先生今天(二零一四年五月二十九日)帶領記者前往堅尼地城站參觀。他指出：「若工程繼續按現時進度進行，西港島綫可於今年十二月底開始為乘客提供服務。」

他說：「我們完成接駁西港島綫和港島綫的架空電纜系統後，上月已開始進行列車測試，在深夜服務時段結束後，安排不載客列車在上環站和堅尼地城站之間來回行駛。」

同時，西港島綫的三個車站，包括西營盤站、香港大學站和堅尼地城站，正陸續安裝車站設備、售票機、入閘機、顧客服務中心和其他乘客設施。其中，以堅尼地城站的進度最快。

西營盤站的車站已建成，相關安裝工程正在進行，但車站出入口及相關地下行人通道的工程，主要因為區內複雜的地質情況，進度未如理想。

姜盛南先生指出：「這裡的土質鬆軟，地下水位相當高，而土層移動又非常容易影響地面的樓宇。為確保施工安全，我們採用了凍土技術挖掘地底行人通道，但這方法必須謹慎和緩慢地進行，所需時間較長，令西營盤站出入口B的工程出現滯後。」

他續說：「在土木工程完成後，我們仍需要數個月為這些出入口安裝升降機。現階段我們相信，西營盤站可於今年十二月完成六個出入口的其中五個(註)，令車站符合安全要求，為乘客提供服務。但時間上確實非常緊張，已經沒有緩衝時間。」

(轉下頁)

港鐵公司為審慎起見，會作兩手準備，假如西營盤站未能如期啟用，西港島綫仍可在今年十二月提供列車服務，但不停西營盤站，而西營盤站則會稍延至二零一五年第一季啟用。

姜盛南先生表示：「西區居民期望盡早享用鐵路的便捷服務，我們現正努力推進工程，以期在今年年底全面開通，如果鐵路系統和另外兩個車站都已準備就緒，我們認為不應因此延遲為居民提供服務。」

他說：「當然，我們必須就這個後備方案與相關部門商討，如果西營盤站未能在十二月啟用，而後備方案又未能實施，西港島綫全綫會順延至明年首季投入服務。」

港鐵公司在未來數月會密切注視項目進度，在十月公佈西港島綫的確實通車日期，或是否有需要採取後備方案。

西港島綫全長約三公里，設有三個地底車站，包括西營盤站、香港大學站和堅尼地城站。西港島綫作為港島綫的延綫投入服務後，乘客乘搭港島綫，可以由堅尼地城站直接前往柴灣站，途中毋須轉綫。由堅尼地城站前往上環站和尖沙咀站，分別只需八分鐘和十四分鐘車程。

西港島綫是一條社區鐵路，超過九成西區居民可徒步前往其中一個車站。三個車站合共有十五個車站出入口，站內非付費區的升降機、扶手電梯和行人通道，組成一個便捷的行人通道網絡，連接出上山下的區域，覆蓋西半山區和皇后大道西一帶。

註：西營盤站位於奇靈里的出入口，將於二零一五年第四季啟用

(完)

圖片說明：

1. 港鐵公司總經理－西港島綫/南港島綫姜盛南先生及港鐵公司車務營運主管－東面網絡李聖基先生表示，西港島綫的整體工程已完成九成，預計今年十二月投入服務。



2. 西港島綫全長約三公里，設有三個地底車站，包括西營盤站、香港大學站和堅尼地城站。

