

MODELLO ESPO - PORTO DI MANFREDONIA											
DESCRIZIONE	gennaio - dicembre 2018			gennaio - dicembre 2019			Differenza				
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%			
A1	TOTALE TONNELLATE			300.858	138.792	439.650	418.035	150.594	568.629	128.979	29,3%
A2	RINFUSE LIQUIDE			3.805	113.670	117.475	20.265	115.083	135.348	17.873	15,2%
	di cui:										
A21	Petrolio greggio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--
A22	Prodotti (petroliferi) raffinati	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--
A23	Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--
A24	Prodotti chimici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--
A25	Altre rinfuse liquide	3.805	113.670	117.475	20.265	115.083	135.348	17.873	15,2%		
A3	RINFUSE SOLIDE			277.761	25.122	302.883	378.220	32.003	410.223	107.340	35,4%
	di cui:										
A31	Cereali	196.303	25.122	221.425	227.056	26.503	253.559	32.134	14,5%		
A32	Derrate alimentari / mangimi / oleaginosi	17.298	0	17.298	30.237	5.500	35.737	18.439	106,6%		
A33	Carboni fossili e ligniti	0	0	0	0	0	0	0	--		
A34	Minerali / Cementi / Calci	4.168	0	4.168	42.131	0	42.130	37.962	910,8%		
A35	Prodotti metallurgici	12.479	0	12.479	20.989	0	20.989	8.510	68,2%		
A36	Prodotti chimici	43.363	0	43.363	57.808	0	57.808	14.445	33,3%		
A37	Altre rinfuse solide	4.150	0	4.150	0	0	0	4.150	-100%		
A4	MERCI VARIE IN COLLI			19.292	0	19.292	19.550	3.508	23.058	3.766	19,5%
	di cui:										
A41	In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro)	100	0	100	5.084	0	5.084	4.984	4984%		
A42	Ro-Ro (contenitori esclusi)	0	0	0	0	0	0	0	--		
A43	Altre merci varie	19.192	0	19.192	14.466	3.508	17.974	1.218	-6,3%		
B1	Numero toccate								230	34	17,3%
B12	Stazza lorda								575.025	144.528	33,6%
B2	Numero di passeggeri locali e traghetti (B21 + B22)			0	0	0	0	0	0	0	--
	di cui:										
B21	Passeggeri locali (viaggi <20 miglia)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--
B22	Passeggeri traghetti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--
B3	Numero di passeggeri crociere								128	157	-55,1%
	di cui:										
B31	"Home Port"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--
B32	"Transiti" (da contarsi una sola volta)			285			128	157	-55,1%		
B4	Numeri di container in TEU (B41 + B42)			13	0	13	10	0	10	3	-23,1%
B41	"Hinterland" (B411 + B412)			13	0	13	10	0	10	3	-23,1%
	di cui:										
B411	Vuoti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--
B412	Pieni	13	0	13	10	0	10	3	-23,1%		
B42	"Transshipped" (B421 + B422)			0	0	0	0	0	0	0	--

MODELLO ESPO - PORTO DI MANFREDONIA										
DESCRIZIONE			gennaio - dicembre 2018			gennaio - dicembre 2019			Differenza	
			IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
B421	Vuoti		0	0	0	0	0	0	0	--
B422	Pieni		0	0	0	0	0	0	0	--
B5										
B51	Numero unità Ro-Ro		0	0	0	0	0	0	0	--
B52	Numero veicoli privati		0	0	0	0	0	0	0	--
B53	Numero veicoli commerciali		0	0	0	0	0	0	0	--

Stampata il 31/01/2020 alle ore 10:33 ed elaborata a cura dell'Ufficio Innovazione Tecnologica