

MODELLO ESPO - PORTO DI MANFREDONIA									
DESCRIZIONE		gennaio - dicembre 2018			gennaio - dicembre 2019			Differenza	
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
<b>A1</b>	<b>TOTALE TONNELLATE</b>	<b>300.858</b>	<b>138.792</b>	<b>439.650</b>	<b>418.035</b>	<b>150.594</b>	<b>568.629</b>	<b>128.979</b>	<b>29,3%</b>
<b>A2</b>	<b>RINFUSE LIQUIDE</b>	<b>3.805</b>	<b>113.670</b>	<b>117.475</b>	<b>20.265</b>	<b>115.083</b>	<b>135.348</b>	<b>17.873</b>	<b>15,2%</b>
	di cui:								
A21	Petrolio greggio	0	0	0	0	0	0	0	--
A22	Prodotti (petroliferi) raffinati	0	0	0	0	0	0	0	--
A23	Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale	0	0	0	0	0	0	0	--
A24	Prodotti chimici	0	0	0	0	0	0	0	--
A25	Altre rinfuse liquide	3.805	113.670	117.475	20.265	115.083	135.348	17.873	15,2%
<b>A3</b>	<b>RINFUSE SOLIDE</b>	<b>277.761</b>	<b>25.122</b>	<b>302.883</b>	<b>378.220</b>	<b>32.003</b>	<b>410.223</b>	<b>107.340</b>	<b>35,4%</b>
	di cui:								
A31	Cereali	196.303	25.122	221.425	227.056	26.503	253.559	32.134	14,5%
A32	Derrate alimentari / mangimi / oleaginosi	17.298	0	17.298	30.237	5.500	35.737	18.439	106,6%
A33	Carboni fossili e ligniti	0	0	0	0	0	0	0	--
A34	Minerali / Cementi / Calci	4.168	0	4.168	42.131	0	42.130	37.962	910,8%
A35	Prodotti metallurgici	12.479	0	12.479	20.989	0	20.989	8.510	68,2%
A36	Prodotti chimici	43.363	0	43.363	57.808	0	57.808	14.445	33,3%
A37	Altre rinfuse solide	4.150	0	4.150	0	0	0	4.150	-100%
<b>A4</b>	<b>MERCI VARIE IN COLLI</b>	<b>19.292</b>	<b>0</b>	<b>19.292</b>	<b>19.550</b>	<b>3.508</b>	<b>23.058</b>	<b>3.766</b>	<b>19,5%</b>
	di cui:								
A41	In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro)	100	0	100	5.084	0	5.084	4.984	4984%
A42	Ro-Ro (contenitori esclusi)	0	0	0	0	0	0	0	--
A43	Altre merci varie	19.192	0	19.192	14.466	3.508	17.974	1.218	-6,3%
<b>B1</b>	<b>Numero toccate</b>			<b>196</b>			<b>230</b>	<b>34</b>	<b>17,3%</b>
<b>B12</b>	<b>Stazza lorda</b>			<b>430.497</b>			<b>575.025</b>	<b>144.528</b>	<b>33,6%</b>
<b>B2</b>	<b>Numero di passeggeri locali e traghetti (B21 + B22)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>
	di cui:								
B21	Passeggeri locali (viaggi <20 miglia)	0	0	0	0	0	0	0	--
B22	Passeggeri traghetti	0	0	0	0	0	0	0	--
<b>B3</b>	<b>Numero di passeggeri crociere</b>			<b>285</b>			<b>128</b>	<b>157</b>	<b>-55,1%</b>
	di cui:								
B31	"Home Port"	0	0	0	0	0	0	0	--
B32	"Transiti" (da contarsi una sola volta)			285			128	157	-55,1%
<b>B4</b>	<b>Numeri di container in TEU (B41 + B42)</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>-23,1%</b>
<b>B41</b>	<b>"Hinterland" (B411 + B412)</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>-23,1%</b>
	di cui:								
B411	Vuoti	0	0	0	0	0	0	0	--
B412	Pieni	13	0	13	10	0	10	3	-23,1%
<b>B42</b>	<b>"Transshipped" (B421 + B422)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>

MODELLO ESPO - PORTO DI MANFREDONIA										
DESCRIZIONE			gennaio - dicembre 2018			gennaio - dicembre 2019			Differenza	
			IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
B421	Vuoti		0	0	0	0	0	0	0	--
B422	Pieni		0	0	0	0	0	0	0	--
<b>B5</b>										
B51	Numero unità Ro-Ro		0	0	0	0	0	0	0	--
B52	Numero veicoli privati		0	0	0	0	0	0	0	--
B53	Numero veicoli commerciali		0	0	0	0	0	0	0	--

Stampata il 31/01/2020 alle ore 10:33 ed elaborata a cura dell'Ufficio Innovazione Tecnologica