



SOR – Výrobce autobusů





City transport



Intercity transport



Tourist transport

Historie a vývoj

- 1991** Založení společnosti SOR
- 1993** Vyrobení prvního prototypu SOR C 7.5 (meziměstský) – v délce 7,5 m
- 1995** Vyrobeno a prodáno 30 ks autobusů typu C 7.5
- 1997** Zahájen proces sériové výroby
-
- Dnes** Kompletní produktové portfolio autobusů.



City transport

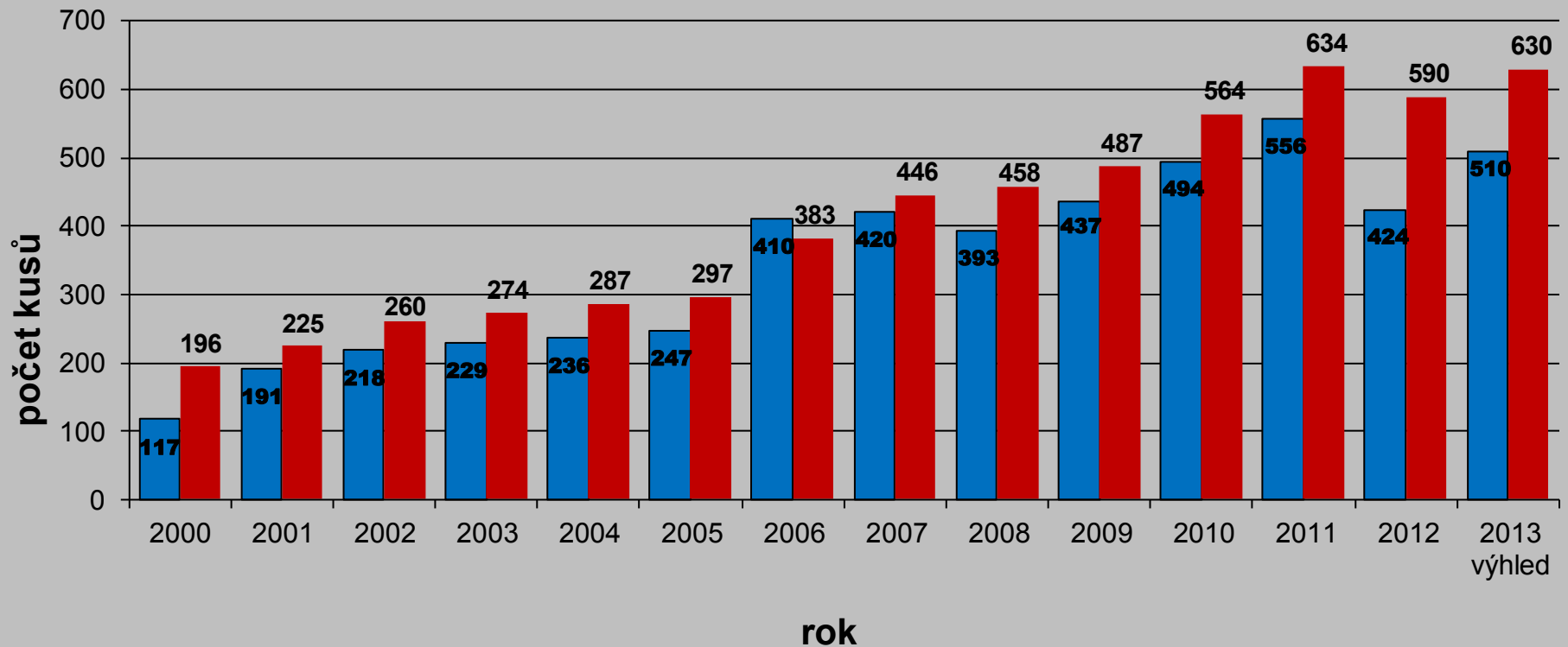


Intercity transport



Tourist transport

Počet prodaných autobusů SOR a vývoj počtu zaměstnanců



počet prodaných autobusů

počet zaměstnanců



City transport

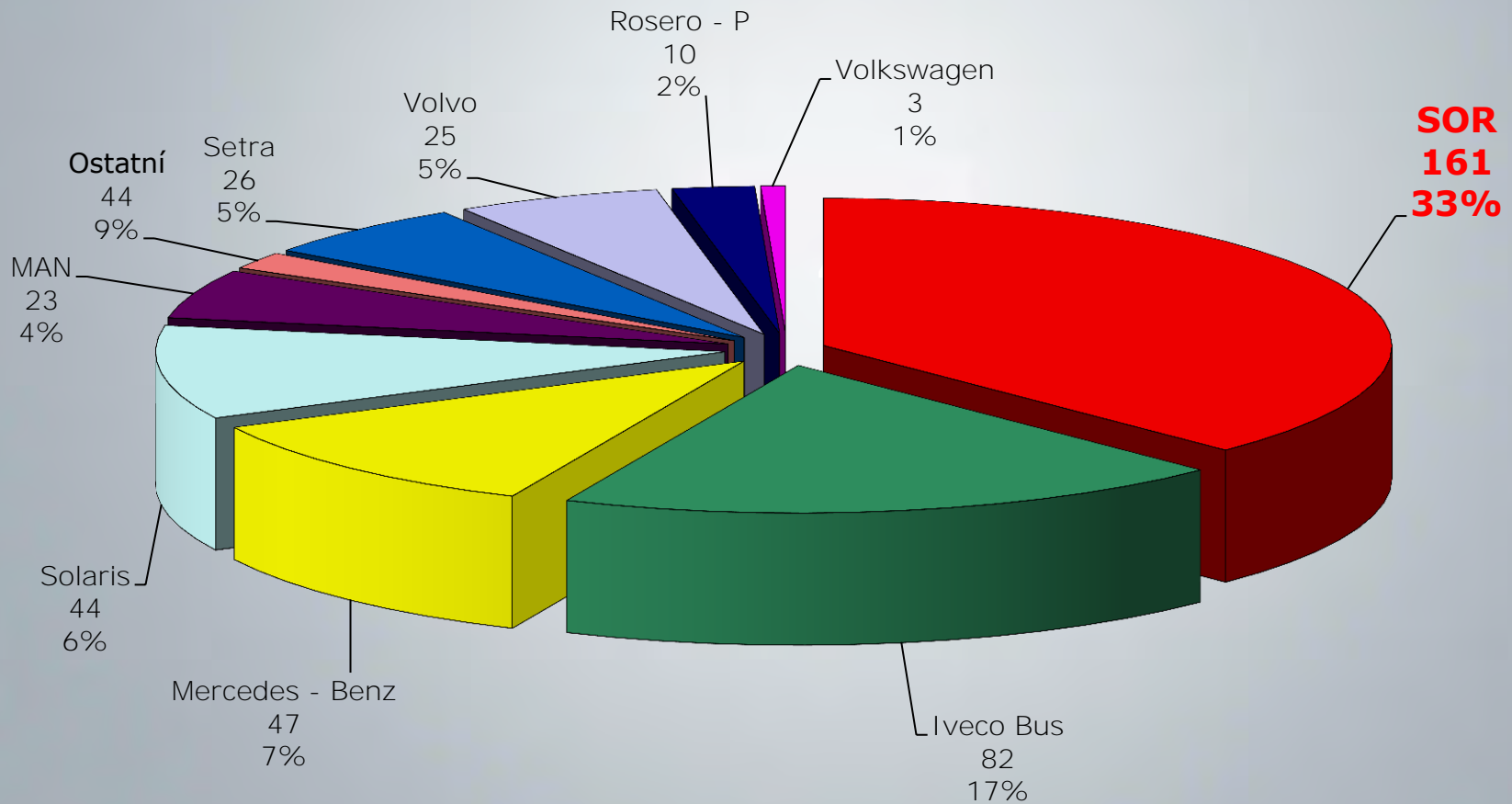


Intercity transport



Tourist transport

REGISTRACE NOVÝCH AUTOBUSŮ V ČR CELKEM ZA OBDOBÍ 1-8/2013



SOR – OBCHODNÍ A EXPORTNÍ TERITORIA



City transport



Intercity transport



Tourist transport

15 autobusů Faerské ostrovy

10 autobusů v Dánsku

150 autobusů v Estonsku a pobaltských republikách

160 vozů v Polsku

120 autobusů v Rusku

16 autobusů v Belgii

Více než 3 000 autobusů v ČR

Více než 1000 autobusů na Slovensku

22 autobusů v Moldávii

129 autobusů v Srbsku

5 000 prodaných autobusů na konci roku 2013

PRODUKTOVÉ ŘADY



City transport



Intercity transport



Tourist transport

MĚSTSKÉ AUTOBUSY – LOW FLOOR/ENTRY



SOR NB 18

18m

Diesel, CNG

Kapacita do 151 cestujících

Vyrobeno – více než 380 ks.



SOR NB 12

12m

Diesel, CNG

Kapacita do 103 cestujících

Vyrobeno – více než 350 ks.



SOR BN

8,5m 9,5m 10,5m 12m

Diesel, CNG

Kapacita 56 – 106 cestujících

Vyrobeno – více než 450 ks.

PRODUKTOVÉ ŘADY



MEZIMĚSTSKÉ AUTOBUSY – LOW ENTRY/ COACH



SOR CN

8,5m 9,5m 10,5m 12m

Diesel, CNG

Kapacita 56 - 85 cestujících

Vyrobeno – více než 550 ks.



SOR C

9,5m 10,5m 12m

Diesel, CNG

Kapacita 54 -79 cestujících

Vyrobeno – více než 2760 ks.



SOR LH/LC

9,5m 10,5m 12m

Diesel, CNG

Kapacita 62 -82 cestujících

Vyrobeno – více než 380 ks.

PRODUKTOVÉ ŘADY



ALTERNATIVNÍ POHONY / ELEKTROBUSY



Elektrobus

8m, 9,5m 10,5m 11m
Kapacita 51 - 93 cestujících
Vyrobeno – 9 ks



Trolejbus

12m a 18m
Kapacita 98 - 166 cestujících
Vyrobeno – více než 80 ks



CNG

9,5m - 18m
Kapacita od 65 do 140 cestujících
Vyrobeno více než 300 ks



Elektrobusy SOR





City transport



Intercity transport



Tourist transport

Facelift



Inovace důležitých parametrů

- Zvýšený výkon motoru
 - 180 kw
- Snížení hmotosti
- Zvýšená obsaditelnost
 - Až do 93 cestujících
- Varianty provedení
 - 8 m
 - 9,5 m
 - 10,5 m
 - 11m



City transport



Intercity transport



Tourist transport

Provozní zkušenosti elektrobuseů

- Dojezd prázdného elektrobuse v meziměstském provozu je do 250 km (cca 0,75 kWh/km)
- Průměrná hodnota rekuperace - 32%
- Dojezd autobusu s průměrnou obsazeností cca. 50% (13,2 t) na jedno nabytí:
 - meziměstský provoz 200 ÷ 230 km (0,8 kWh/km)
 - městský provoz 130 ÷ 160 km (0,9 kWh/km)



Realizované provozy Elektrobuseů SOR

- **8 Elektrobuseů aktuálně v reálném provozu:**
 - 4 Elektrobusey EBN 10,5 provozovány v DP Ostrava. Celkový stav najetých kilometrů je přes 400 000 km. První EBN 10,5 vyrobený v roce 2010 = více než 100 000 km
 - 1 Elektrobuse EBN 10,5 více než 3 roky provozován jako skibus v Tatranské Lomnici
 - 1 propagační Elektrobuse EBN 10,5 byl testován ve významných městech v ČR, DE a následně zakoupen dopravním podnikem v Kassel (DE).
 - 1 propagační Elektrobuse EBN 8 byl presentován v průběhu roku 2012 v Německu a následně zakoupen dopravním podnikem v Grevesmühlenu.
 - 1 Elektrobuse EBN 9,5 (facelift) je od září 2013 provozován v DP Hradec Králové.

 - **Výhled 2014**
 - 5 ks EBN 10,5 DP Košice 5 ks Rusko



Děkuji za pozornost



SOR Libchavy, s.r.o.
Libchavy 48
561 16
Česká republika
www.sor.cz

