

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

20.11.2014

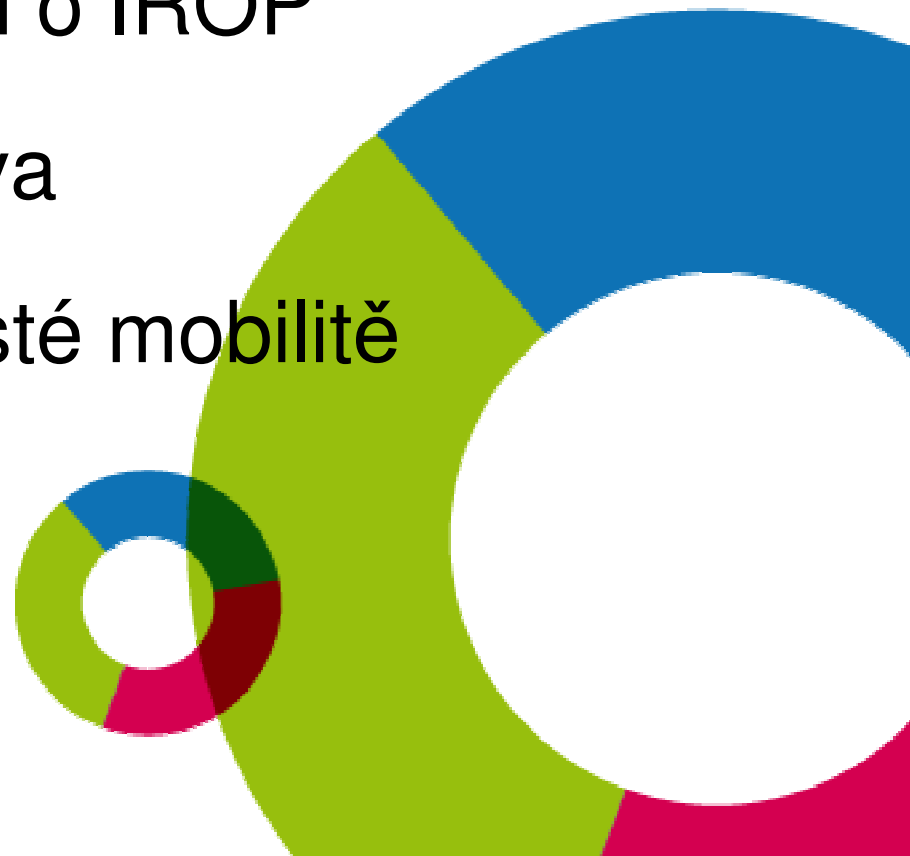
Čistá mobilita

Loučeň



CO SE DOZVÍTE

1. Přehlednou informaci o IROP
2. Téma IROP a doprava
3. Příspěvek IROP k čisté mobilitě




ZÁKLADNÍ INFORMACE O IROP



Globální cíl IROP

Zajistit vyvážený rozvoj území, zlepšit veřejné služby a veřejnou správu pro zvýšení konkurenceschopnosti a zajištění udržitelného rozvoje v obcích, městech a regionech.



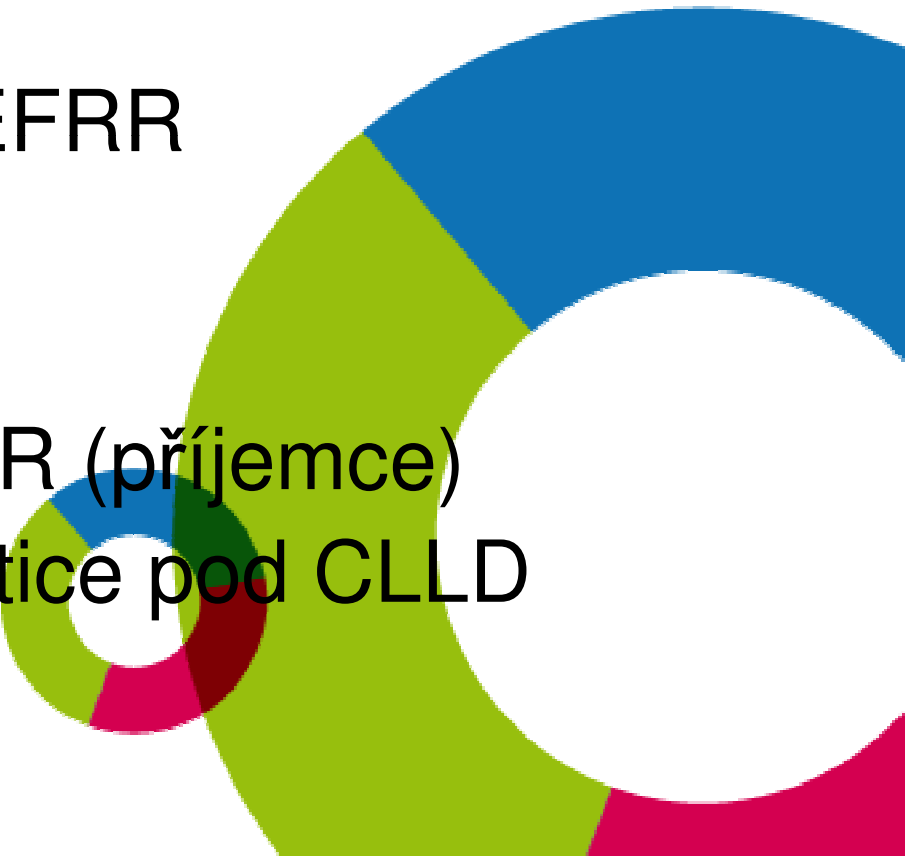
ZÁKLADNÍ INFORMACE O IROP



Celková alokace z EFRR

- cca 4,63 mld. EUR (cca 20 % z celé alokace pro ČR)
- financování pouze z EFRR

Kofinancování

- 85 % EFRR a 15 % ČR (příjemce)
 - 95 % EFRR pro investice pod CLLD
- 

ZÁKLADNÍ INFORMACE O IROP

- pro všechny NUTS II regiony kromě Prahy (flexibilita v SC 3.2)
- 4 prioritní osy + osa pro technickou pomoc
- návaznost na 9 tematických cílů EU
- Řídicí orgán Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
- Zprostředkující subjekty budou Regionální rady, Centrum pro regionální rozvoj ČR, nositelé ITI

PRIORITNÍ OSA 1
KONKURENCESCHOPNÉ, DOSTUPNÉ A BEZPEČNÉ REGIONY

SC 1.1 Silnice – 945 mil. EUR

- Rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba silnic a budování obchvatů. Nutná vazba na TEN-T.
- Komunikace ve městech s ITI a IPRÚ za předpokladu existence udržitelného plánu mobility ve městech.
- Žadatel musí mít zpracovaný víceletý plán údržby a zajištěné národní zdroje financování.

Příjemci: kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji

SILNICE - POKRAČOVÁNÍ

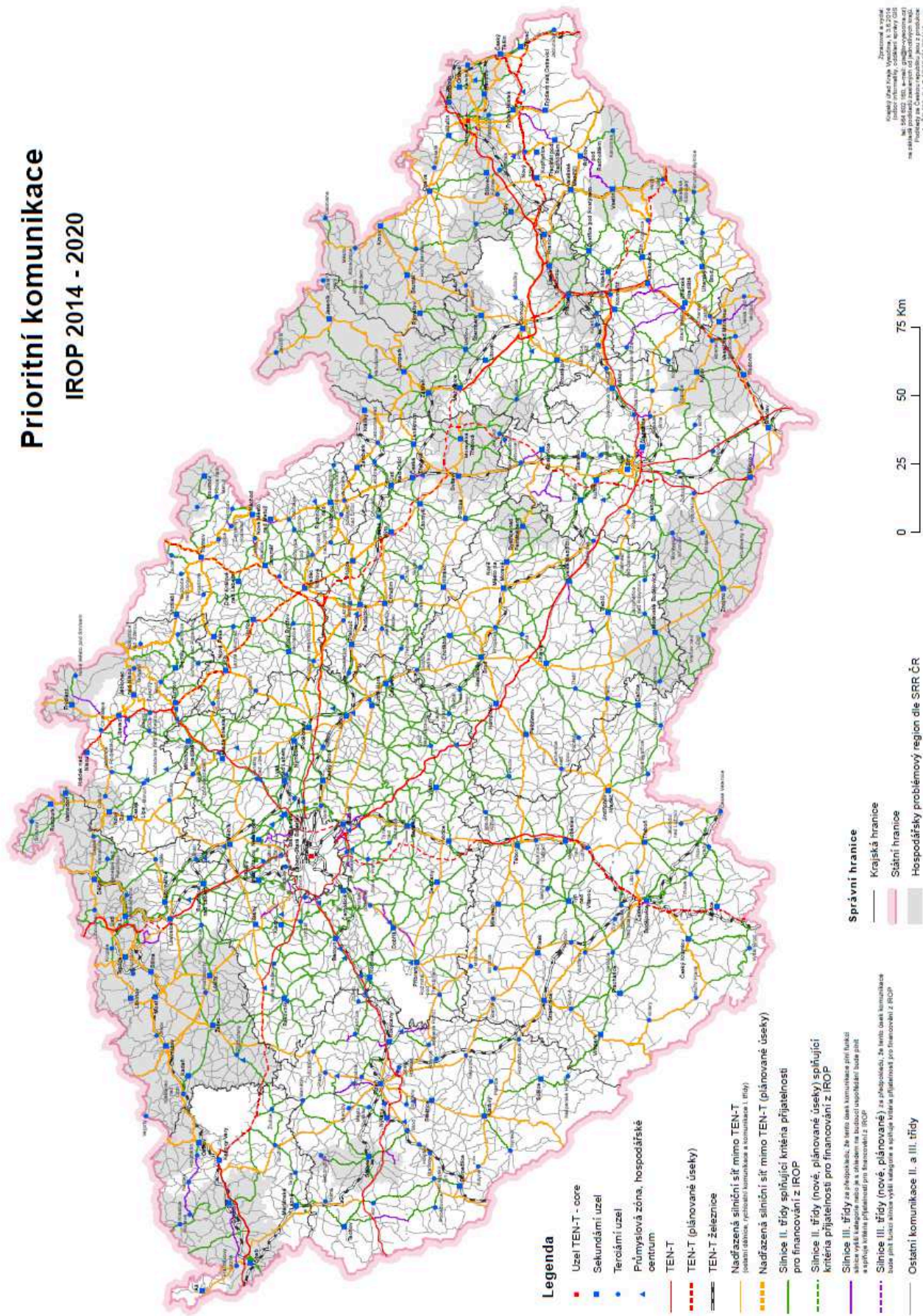
Celková alokace ESIF (ERRF) na SC 1.1. je 20% z celku

Cílem je přispět k hospodářské, sociální a územní soudržnosti prostřednictvím kvalitního napojení sekundárních a terciárních uzlů na páteřní síť s důrazem na síť TEN-T komunikacemi s vyhovujícími dopravně technickými a kapacitními parametry.

Celková délka silnic v majetku kraje	48 782,3 km
Délka silnic II. třídy splňující kritéria	7 725,6 km
Délka silnic III. třídy splňující kritéria	511,9 km

Délka silnic II. a III. třídy splňující kritéria 16,88 % z celku

Prioritní komunikace IROP 2014 - 2020

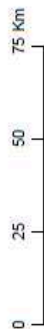


Legenda

- Uzel TEN-T - core
- Sekundární uzel
- Terciární uzel
- ▲ Průmyslová zóna, hospodářské centrum
- TEN-T
- TEN-T (plánované úseky)
- TEN-T železnice
- Nafázená síňiční síť mimo TEN-T (ostatní dálnice, vztahující komunikace a komunikace I. třídy)
- Nafázená síňiční síť mimo TEN-T (plánované úseky)
- Síňice II. třídy splňující kritéria přijatelnosti pro financování z IROP
- Síňice II. třídy (nové, plánované úseky) splňující kritéria přijatelnosti pro financování z IROP
- Síňice III. třídy ze zřehovkace. Ze této úseky komunikace není funkční a širší výřk šahopane nebo je ošlešen se šudostí uspořádaní bude pít. K širší výřk šahopane pro financování z IROP
- Síňice III. třídy (nové, plánované) ze zřehovkace. Ze této úseky komunikace bude pít širší výřk šahopane a širší výřk šahopane pro financování z IROP
- Ostatní komunikace II. a III. třídy

Správní hranice

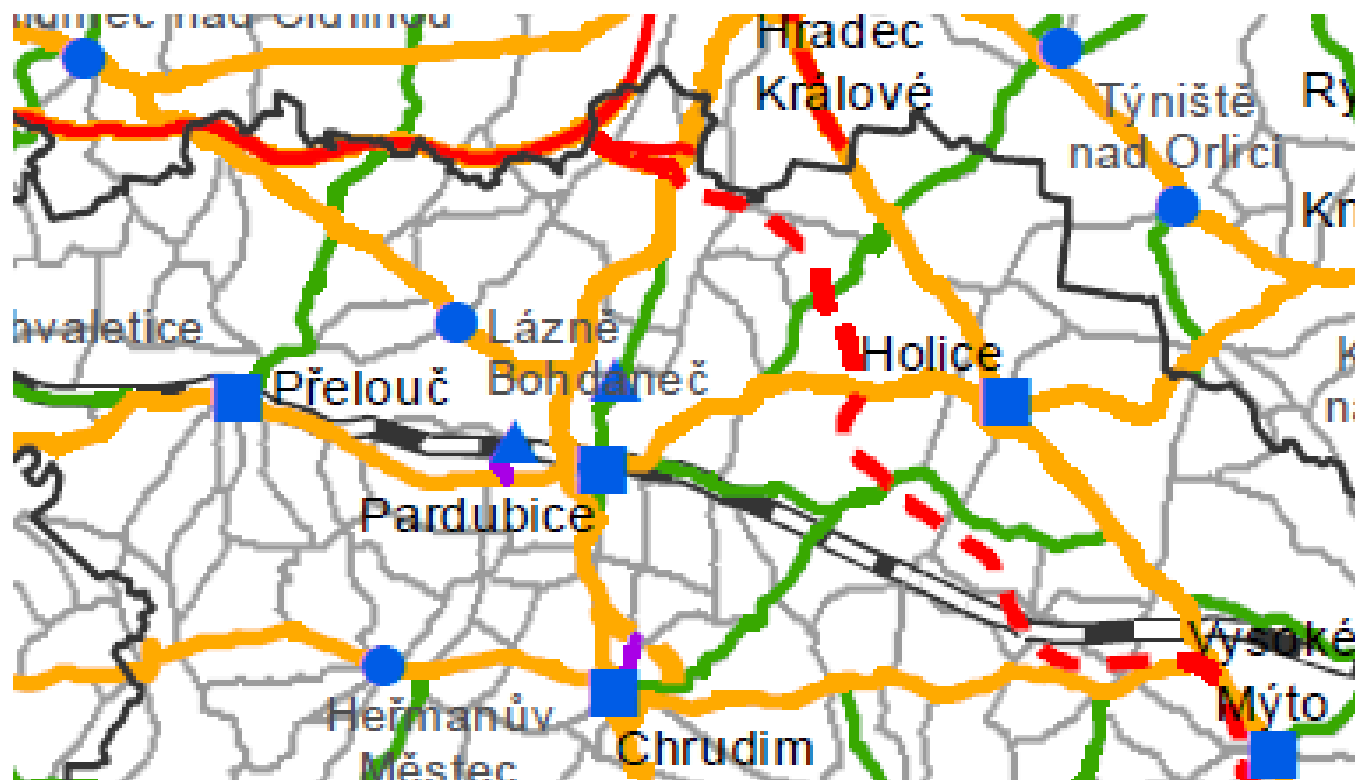
- Krajská hranice
- Síňiční hranice
- Hospodářsky problémový region dle SRR ČR



Mapa byla vytvořena v rámci projektu IROP 2014-2020, který je financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj a z prostředků České republiky. Autorem mapy je Úřad vlády České republiky, MŠMT.

VYBRANÁ SILNIČNÍ SÍŤ - DETAIL

Příklad prioritní regionální silniční sítě



Silnice II. třídy splňující kritéria přijatelnosti pro financování z IROP

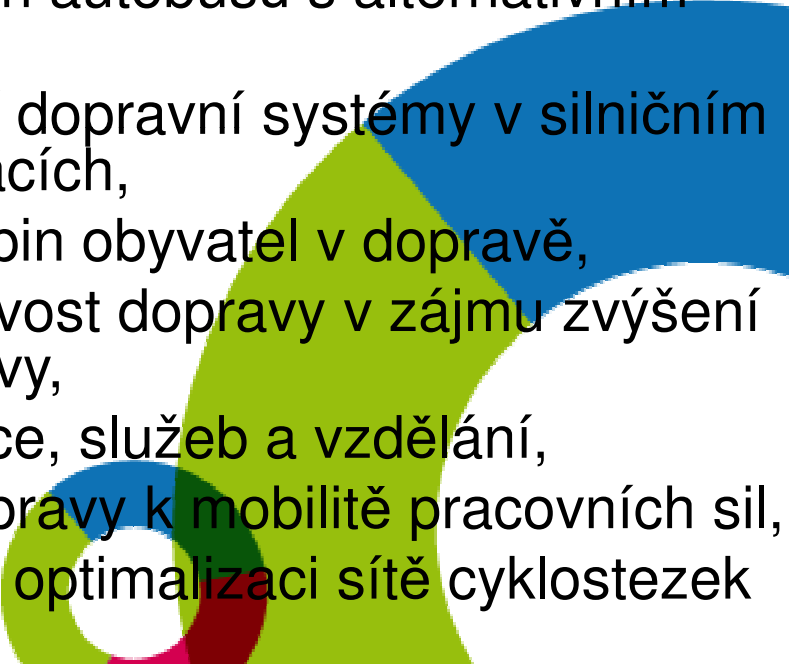
PRIORITNÍ OSA 1
KONKURENCESCHOPNÉ, DOSTUPNÉ A BEZPEČNÉ REGIONY

SC 1.2 Veřejná doprava - 473 mil. EUR

- přestupní terminály pro veřejnou dopravu
- aplikace moderních technologií v dopravě
- nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel
- zvýšení bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy
- rozvoj cyklodopravy a rozvoj zelené infrastruktury

VEŘEJNÁ DOPRAVA – CÍLE



- posílit přepravní výkony veřejné dopravy,
 - snížit zátěže plynoucí z individuální automobilové dopravy,
 - rozvinout vozový park městských autobusů s alternativním pohonem,
 - rozvinout a provázat inteligentní dopravní systémy v silničním provozu ve městech a aglomeracích,
 - zajistit potřeby specifických skupin obyvatel v dopravě,
 - zajistit bezpečnost a bezbariérovost dopravy v zájmu zvýšení podílu udržitelných forem dopravy,
 - zajistit dopravní dostupnost práce, služeb a vzdělání,
 - využít potenciál nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil,
 - vytvořit podmínky pro mobilitu a optimalizaci sítě cyklostezek a cyklotras.
- 

VEŘEJNÁ DOPRAVA – POKRAČOVÁNÍ



- Součástí rozvoje dopravní infrastruktury všech druhů dopravy je vybavení technologiemi ITS, které zvyšují komfort a bezpečnost dopravy. Jsou nástrojem optimalizace využití kapacity dopravní infrastruktury a zvýšení informovanosti účastníků dopravního provozu v reálném čase nejen o běžných, ale zejména o mimořádných situacích.
- Budou podporovány aktivity směřující k zavedení standardu elektronického odbavení cestujících, integrovaného tarifu a jednoho přepravního dokladu, zavádějící dopravní preference veřejné dopravy a naplňování standardů kvality a výkonnosti a vytvářející podmínky pro zpřístupnění veřejné dopravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.
- Budou preferovány šetrnější způsoby přepravy, jakými jsou doprava veřejná, cyklistická či pěší. Rozvoj alternativních způsobů přepravy by měl vést mimo jiné k poklesu množství dopravních nehod, kongescí, zlepšení životního prostředí snížením emisí, vibrací a hluku za současného zvyšování bezpečnosti provozu a zajištění bezbariérového přístupu.
- Podpora přispěje k poklesu využívání IAD, nárůstu přepravních výkonů hromadné dopravy a alternativních způsobů přepravy a ke snížení ekologické zátěže. V neposlední řadě je možné zlepšenou dopravní dostupností přispět k začlenění sociálně vyloučených lokalit

VEŘEJNÁ DOPRAVA POKRAČOVÁNÍ



- Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu a systémů pro přestup na veřejnou dopravu P+R, K+R, B+R za účelem podpory veřejné dopravy a multimodality. Výstavba, rekonstrukce nebo modernizace inteligentních dopravních systémů (ITS) a dopravní telematiky pro veřejnou dopravu, zavádění nebo modernizace řídicích, informačních, odbavovacích a platebních systémů pro veřejnou dopravu.
- Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro přepravu osob a výstavba plnicích a dobíjecích stanic.
- Projekty ke zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy, projekty rozvíjející cyklodopravu, například výstavba a rekonstrukce cyklostezek a cyklotras, budování doprovodné infrastruktury ve vazbě na další systémy dopravy nebo realizace cyklistických jízdních pruhů.

VEŘEJNÁ DOPRAVA POKRAČOVÁNÍ




- Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu a systémů pro přestup na veřejnou dopravu P+R, K+R, B+R za účelem podpory veřejné dopravy a multimodality. Výstavba, rekonstrukce nebo modernizace inteligentních dopravních systémů (ITS) a dopravní telematiky pro veřejnou dopravu, zavádění nebo modernizace řídicích, informačních, odbavovacích a platebních systémů pro veřejnou dopravu.
- Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro přepravu osob a výstavba plnicích a dobíjecích stanic.
- Projekty ke zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy, projekty rozvíjející cyklodopravu, například výstavba a rekonstrukce cyklostezek a cyklotras, budování doprovodné infrastruktury ve vazbě na další systémy dopravy nebo realizace cyklistických jízdních pruhů.

VEŘEJNÁ DOPRAVA POKRAČOVÁNÍ



Hlavní cílové skupiny – obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Příjemci podpory:

- kraje
 - obce
 - dobrovolné svazky obcí
 - organizace zřizované nebo zakládáné kraji
 - organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
 - organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
 - provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy
 - dopravci ve veřejné linkové dopravě
 - Ministerstvo dopravy
 - subjekty zajišťující dopravní obslužnost
- 

PRIORITNÍ OSA 1
KONKURENCESCHOPNÉ, DOSTUPNÉ A BEZPEČNÉ REGIONY

SC 1.3 Integrovaný záchranný systém – 189 mil. EUR

- modernizace stanic složek IZS pro zajištění jejich odolnosti při mimořádné události (např. směřující k energetické soběstačnosti stanic)
- technika a prostředky pro řešení mimořádných událostí
- modernizace výcvikových zařízení a trenažerů

Příjemci: základní složky IZS, organizační složky státu a jimi zřizované nebo zakládané organizace, které zajišťují vzdělávání a výcvik složek IZS
Pouze ve vybraném území, kde dochází ke kumulaci negativních jevů (sucha, přívalové deště, orkány apod.).

PRIORITNÍ OSA 2
ZKVALITNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB A PODMÍNEK ŽIVOTA PRO
OBYVATELE REGIONŮ

SC 2.1 Sociální inkluze – 420 mil. EUR

- zřizování a rekonstrukce zařízení komunitní péče
- zřizování a rekonstrukce zařízení pro dosažení deinstitutionalizované péče
- infrastruktura komunitních center
- pořízení bytů a bytových domů pro soc. bydlení

Příjemci: nestátní neziskové organizace, organizační složky státu, příspěvkové organizace organizačních složek státu, kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, příjemci podpory určené na sociální bydlení jsou obce a nestátní neziskové organizace, církve, církevní organizace

PRIORITNÍ OSA 2
ZKVALITNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB A PODMÍNEK ŽIVOTA PRO
OBYVATELE REGIONŮ

SC 2.2 Sociální podnikání – 95 mil. EUR

- výstavba, rekonstrukce, rozšíření a vybavení sociálních podniků na vymezeném území

Příjemci: osoby samostatně výdělečně činné, malé a střední podniky, obce, kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, nestátní neziskové organizace

PRIORITNÍ OSA 2
ZKVALITNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB A PODMÍNEK ŽIVOTA PRO
OBYVATELE REGIONŮ

SC 2.3 Zdravotnictví – 202 mil. EUR

- pořízení přístrojů a nezbytné stavební úpravy pro vysoce specializovanou péči (onkogyneologická a perinatologická síť)
- modernizace přístrojového vybavení návazné péče
- opatření směřující k transformaci psychiatrické péče

Příjemci: příspěvkové organizace zřizované Ministerstvem zdravotnictví ČR, kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, subjekty poskytující veřejnou službu v oblasti zdravotní péče, nestátní neziskové organizace, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

PRIORITNÍ OSA 2
ZKVALITNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB A PODMÍNEK ŽIVOTA PRO
OBYVATELE REGIONŮ

**SC 2.4 Regionální vzdělávání – 473 mil.
EUR**

- rozšíření kapacit pro předškolní vzdělávání
- výstavba, rekonstrukce a vybavení odborných učeben, laboratoří, dílen a pozemků pro výuku přírodovědných a technických oborů
- rekonstrukce a vybavení vzdělávacích zařízení pro rozvoj vybraných klíčových kompetencí
- úpravy budov a učeben, vybavení pro žáky se SVP

PRIORITNÍ OSA 2
ZKVALITNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB A PODMÍNEK ŽIVOTA PRO
OBYVATELE REGIONŮ

Vzdělávání – pokračování

- rozvoj vnitřní konektivity škol a školských zařízení, připojení k internetu
- výstavba a rozšiřování kapacit ZŠ a SŠ
- doplňková zeleň v okolí budov

Příjemci: školy a školská zařízení v oblasti předškolního, základního a středního vzdělávání a vyšší odborné školy, školy a školská zařízení, další subjekty podílející se na realizaci vzdělávacích aktivit, kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi

PRIORITNÍ OSA 2
ZKVALITNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB A PODMÍNEK ŽIVOTA PRO
OBYVATELE REGIONŮ

SC 2.5 Snížení spotřeby energií – 623 mil. EUR

- zateplení obvodového pláště, stěnových, střešních, stropních a podlahových konstrukcí, výměna a rekonstrukce oken a dveří
- prvky pasivního vytápění a chlazení, stínění a instalace systémů řízeného větrání s rekuperací odpadního vzduchu
- výměna a pořízení zařízení pro vytápění nebo přípravu teplé užitkové vody
- výměna rozvodů tepla a vody

Příjemci: vlastníci bytových domů a společenství vlastníků bytových jednotek - budovy se čtyřmi a více byty

PRIORITNÍ OSA 3
DOBRÁ SPRÁVA ÚZEMÍ A ZEFEKTIVNĚNÍ VEŘEJNÝCH INSTITUCÍ

SC 3.1 Kulturní a přírodní dědictví – 425 mil. EUR

- národní kulturní památky, památky zapsané v Seznamu UNESCO a na seznamu kandidátů
- kulturní památky ve vesnické a městské památkové rezervaci
- Podpora nejvýznamnějších muzeí národního významu

Příjemci: organizační složky státu, příspěvkové organizace organizačních složek státu, obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, nestátní neziskové organizace, zájmová sdružení právnických osob, církve a náboženské společnosti, organizace zřizované nebo zakládáné církvemi a náboženskými společnostmi, fyzické osoby

PRIORITNÍ OSA 3
DOBRÁ SPRÁVA ÚZEMÍ A ZEFEKTIVNĚNÍ VEŘEJNÝCH INSTITUCÍ

SC 3.2 eGovernment – 382 mil. EUR

- rozšíření, propojení, konsolidace datového fondu, zajištění úplného elektronického podání a elektronizaci agend (např. eCulture, eHealth, eJustice, eProcurement)
- modernizace informačních a komunikačních systémů pro specifické potřeby subjektů veřejné správy a složek IZS
- kybernetická bezpečnost (bezpečné sdílení dat)

Příjemci: organizační složky státu, příspěvkové organizace organizačních složek státu, obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, státní organizace

PRIORITNÍ OSA 3
DOBRÁ SPRÁVA ÚZEMÍ A ZEFEKTIVNĚNÍ VEŘEJNÝCH INSTITUCÍ

SC 3.3 Územně plánovací dokumentace – 95 mil. EUR

- pořízení územních plánů
- pořízení regulačních plánů
- pořízení územních studií

Příjemci: obce, kraje



PRIORITNÍ OSA 4
KOMUNITNĚ VEDENÝ MÍSTNÍ ROZVOJ

Alokace 379 mil. EUR

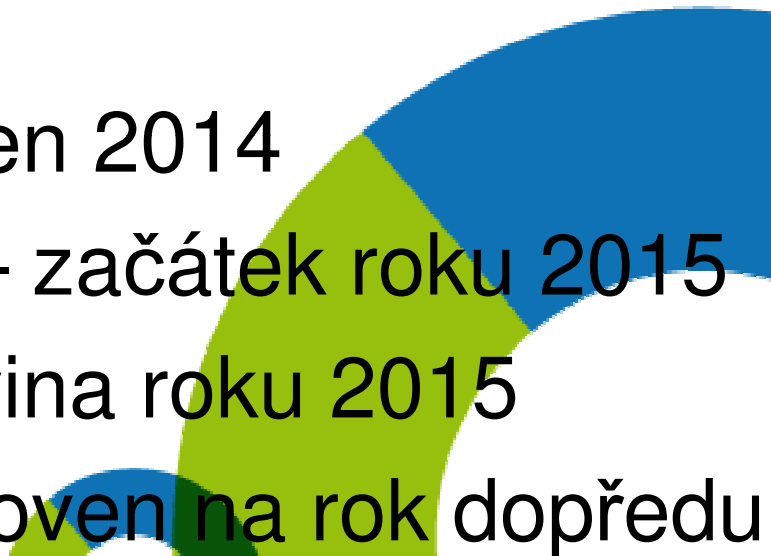
Budou podporovány aktivity identifikované ve strategiích komunitně vedeného místního rozvoje.

- Tematická podpora musí být ve shodě s podporovanými aktivitami os 1 až 3 IROP
- Projekty budou doporučovat MAS
- Režijní a animační náklady MAS

Příjemci: subjekty, které realizují projekty v rámci schválených strategií komunitně vedeného místního rozvoje na území MAS. Kategorie příjemců jsou specifikovány v jednotlivých specifických cílech IROP.

HARMONOGRAM IROP



- Schválení Vládou ČR a předložení k formálnímu vyjednávání s EK – červenec 2014
 - Připomínky z EK - říjen 2014
 - Vyjednání programu – začátek roku 2015
 - První výzvy – 1. polovina roku 2015
 - Plán výzev bude stanoven na rok dopředu
- 

-

DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST

RNDr. Alois Kopecký

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
Odbor řízení operačních programů
E-mail: alois.kopecky@mmr.cz



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OP



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR