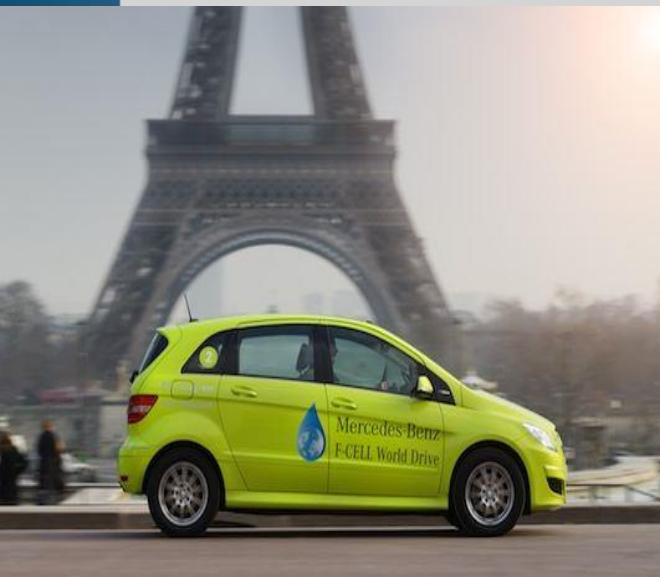




Czech Republic  
Ministry of Transport

# Aktuální iniciativy EK ve vztahu k čisté mobilitě



**Mgr. Jan Bezděkovský**  
**Odbor strategie, Ministerstvo dopravy**

**12.4. 2018, 5. ročník konference čisté mobility**

# Aktuální iniciativy Evropské komise v oblasti čisté mobility – přehled

- **2. balíček mobility – zveřejněno v listopadu 2017**
  - Návrh novely směrnice 2009/33 o podpoře čistých vozidel
  - Návrh nařízení ohledně emisí CO<sub>2</sub> z nových vozidel po roce 2020
  - Sdělení EK - Akční plán pro rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva
  - Návrh novely směrnice o kombinované dopravě



# Novela směrnice 2009/33 o čistých vozidlech – hlavní diskutované/problémové body

- **Definice čistého osobního vozidla**
  - Vozidla s emisemi do 25g CO<sub>2</sub>/km
- **Definice čistého nákladního vozidla**
  - Vozidla na elektrický pohon, vodík a zemní plyn (chybí ostatní alternativní paliva)
  - Pravomoc EK měnit definici formou delegovaného aktu
- **Navržený cíl pro nákup čistých vozidel v rámci veřejného zadávání do roku 2025/2030**
  - 27% pro ČR
- **Rozsah působnosti směrnice**
  - Zahrnutí pronájmu a leasingu vozidel
  - Zahrnutí provozovatelů veřejné autobusové dopravy a jiných veřejných služeb (např. poštovní služby, komunální odpad, nepravidelná autobusová doprava apod.)





# Pozice ČR k návrhu novely směrnice 2009/33

- **Rozsah působnost směrnice**
  - Omezení pouze na veřejné zadavatele s celostátní působností,
  - Nesouhlas se zahrnutím provozovatelů veřejné autobusové dopravy
- **Definice čistého osobního vozidla v novele směrnice 2009/33**
  - Požadavek na úpravu definice, aby zahrnovala všechna alternativní paliva (včetně CNG)
- **Cíl pro nákup čistých vozidel v rámci veřejného zadávání do roku 2025/2030**
  - Cíl by si měly stavit státy sami na národní úrovni při zohlednění specifických místních podmínek



# Návrhy novely směrnice 2009/33 – poznatky z dosavadního projednávání v Radě

- **Státy nemají definitivní pozice**
  - Obecně vyjadřovaná podpora/návrh ale považován za velmi ambiciózní
- **Problematická definice čistého nákladního vozidla**
  - nejsou zahrnuta všechna alternativní paliva ve směrnici/dle NL je zahrnutí CNG/LNG problematické – chtějí jen biopaliva
- **Definice čistého osobního vozidla**
  - Problém nezahrnutí CNG není zatím příliš akcentován
  - EK vnímá silnou výhradu ČR – bilaterální jednání
  - Nekonzistence ve vztahu k návrhu nařízení CO<sub>2</sub> z nových vozidel
- **Navržený cíl pro nákup čistých vozidel**
  - Obava z přehnané ambicióznosti/není zpochybněno stanovení cíle na úrovni EU



# Návrh nařízení ohledně emisí CO<sub>2</sub> z nových vozidel po roce 2020 - hlavní diskutované body

- **Stanovení emisních limitů CO<sub>2</sub> pro nové OA**
  - Povinnost pro automobilky snížit do roku 2025 průměrné emise o 15 % a do konce roku 2030 o 30% (oproti roku 2021)
- **Definice bezemisního a nízkoemisního vozidla (ZEL/LEV)**
  - Vozidla s emisemi do 50g CO<sub>2</sub>/km (dle metodiky WLTP)
- **Podíl bezemisních a nízkoemisních vozidel**
  - Zvýhodnění pro výrobce s vyšší podíl vozidel ZEV/LEV, než referenční úroveň 15 % v roce 2025 a 30 % v roce 2030
- **Superkredity**
  - Zvýhodnění pro vozidla s velmi nízkými emisemi (pod úrovní 50g CO<sub>2</sub>/km) pro období do 2022
- **Poplatek za překročení emisí**
  - Překročení emisí g CO<sub>2</sub>/km × 95 €/g CO<sub>2</sub>/km) × počet nových osobních automobilů.



# Pozice ČR k Návrhu nařízení ohledně emisí CO<sub>2</sub> z nových vozidel po roce 2020

- **Stanovení emisních limitů CO<sub>2</sub> pro nové OA**
  - Snížení pro rok 2025 na 10 % a 20-25 % pro rok 2030
- **Definice bezemisního a nízkoemisního vozidla (ZEL/LEV)**
  - úprava (zvýšení) limitu dle WLTP na úroveň cca 65 g CO<sub>2</sub>/km)
- **Podíl bezemisních a nízkoemisních vozidel**
  - Zvýhodnění pro výrobce s vyšší podíl vozidel ZEV/LEV, než referenční úroveň 10 % v roce 2025 a 20-25 % v roce 2030







# Návrh nařízení ohledně emisí CO<sub>2</sub> z nových vozidel po roce 2020 – poznatky z projednávání v Radě



## ■ Státy nemají definitivní pozice

- Čeká je zejména na pozici DE
- Obecně vyjadřovaná podpora/návrh není pro některé státy dostatečně ambiciózní (FR, SE, NL, BE)

## ■ Definice bezemisního a nízkoemisního vozidla

- Návrh EK se jeví jako vyvážený kompromis – ČR se svým požadavkem zatím spíše osamocena

## ■ Super kredity

- Některé státy chtějí aplikaci jen pro ZEV (zejména FR)

## ■ Poplatek za překročení emisí

- Některé státy chtějí tvrdší sankce (zejména FR)



# Sdělení EK - Akční plán pro rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva

- **Podpora dokončení a realizaci vnitrostátních rámců politiky na podporu alternativních paliv v dopravě**
  - Důraz na lepší informovanost v oblasti realizace vnitrostátních rámců politiky
  - Apel na státy, aby „zvažovaná“ opatření byla skutečně realizována
- **Podpora investic**
  - Cíl vybavit koridory hlavní sítě TEN-T úplnou páteřní infrastrukturou pro alternativní paliva do roku 2025
  - Navýšení finanční podpory EU v rámci tzv. smíšené výzvy (blending call) o 350 milionů EUR.
- **Podpůrná opatření v městských oblastech**
  - Apel na maximální využívání EU fondů na místní úrovni (včetně Intereg/strategické plánování)
- **Zlepšit přijetí ze strany spotřebitelů**
  - EK chce začít diskutovat problematiku interoperability platebních systémů na dobíjecích stanicích
- **Začlenění elektrických vozidel do elektroenergetické soustavy**
  - Apel na využívání tzv. inteligentního dobíjení, jako jsou inteligentní měřiče
- **Nové otázky**
  - Ekologizace zemního plynu (bio-metan a jeho přimíchávání do zemního plynu)





Ministerstvo dopravy



Ministerstvo dopravy



**Děkuji za pozornost**

