



5. ročník konference čisté mobility

12.04.2018



OBSAH PREZENTACE

- Elektromobilita v osobní dopravě
- Elektromobilita ve veřejné dopravě
- E-carsharing v Praze



ELEKTROMOBILITA v osobní dopravě

O I OPERÁTOR
C T ICT

SHRNUTÍ ELEKTROMOBILITY (OSOBNÍ DOPRAVA)

- Návaznost na Realizační program (R1) Strategického plánu HMP a Plán udržitelné mobility Prahy a okolí.
- V roce 2020 se předpokládá v ČR roční prodej až **7.000 vozidel** s elektrickým pohonem.
- Stávající síť nabíjecích míst pro elektromobily na území hl. města Prahy činí cca **111 míst**
- Amsterdam (1.800 nabíjecích míst v březnu 2017, plán 4.000 nabíjecích míst do roku 2018)
- Vídeň (více než 450 v roce 2015)
- **Nutné navýšení množství lokalit a počtu nabíjecích stanic**

NABÍJECÍ STANICE – vybudování nových nabíjecích bodů pro elektromobily | popis projektu

- Vybudování **základů** pro osazení nabíjecí stanicí na pozemcích Hl. města Prahy:
 - středně rychlé nabíjecí stanice (AC stanice do 22 kW výkonu) na parkovištích P+R
 - **celkem 9 ks**
 - rychlé nabíjecí stanice (DC stanice od 50 kW výkonu) v blízkosti veřejností často navštěvovaných lokalit
 - **celkem 50 ks**
- Celkem nově vzniklých nabíjecích míst – **59 lokalit**

NABÍJECÍ STANICE – vybudování nových nabíjecích bodů pro elektromobily | fáze projektu

- Projekční práce včetně inženýringu
 - vytvoření projektových dokumentací a zajištění všech potřebných souhlasů od dotčených orgánů státní správy pro prvních 8 míst (4x AC a 4x DC stanice)
- Stavební práce pro zhotovení základů
 - veřejná zakázka právě probíhá
- Uveřejnění 8 míst k pronájmu na Úřední desce MHMP
 - v přípravě, plán duben 2018

NABÍJECÍ STANICE – vybudování nových nabíjecích bodů pro elektromobily | pronájem

- Spolupráce s MHMP na zadávacích podmínkách pronájmu – MOM MHMP

Vybrané požadavky na budoucího provozovatele:

- Ovládání: možnost **jednorázové platby** za odběr, **karta Lítačka**, RFID karta/čip, napojení na **MOS a datovou platformu HMP**, mobilní aplikace (např. Hsubject)
- Nabíjecí mód: 2x AC uzamykatelná zásuvka s konektorem typ 2 - Mennekes
- Nabíjecí mód: 2x DC konektor s nabíjecím standardem CCS/Combo 2 a CHAdeMO
- Cena za pronájem, délka pronájmu 5-10 let
- Možnost výhodnější ceny pro městské organizace provozující elektromobily

DALŠÍ MOŽNOSTI NABÍJENÍ:

- Lampy veřejného osvětlení



- CLV vitríny



- Další



ELEKTROMOBILITA (osobní) | ostatní činnosti

- Analýza potenciálu využití elektromobilů v městských společnostech a ve společnostech zřizovaných HMP – v přípravě
 - **37 organizací** má prostory a vozový park vhodný k provozování elektromobilů
 - až **145 aut** ve vozových parcích by mohlo být vyměněno za elektromobily
- Součinnost při vypracování **Strategie podpory alternativních pohonů vozidel** na území hl. m. Prahy ve spolupráci s **MHMP-OCP, MHMP-ODA, MHMP-PRI, IPR, TSK, DPP** – příprava TISKu do RHMP
- Spolupráce na Projektu P+ („Plán udržitelné mobility Prahy a okolí“)



ELEKTROMOBILITA ve veřejné dopravě

O I OPERÁTOR
C T ICT

SHRNUTÍ ELEKTROMOBILITY (VEŘEJNÁ DOPRAVA)

- Moderní a ekologická forma cestování, která je provozována bez lokálních emisí
- Snížení produkce škodlivých emisí vytvářených při provozu dieselových motorů
- Snížení hluchnosti v ulicích, modernizace autobusové dopravy

- **Dvoupólové nabíjení** - projekty DPP, a.s.:
 - Statické nabíjení – při stání vozidla
 - Na linkách 109 a 207
 - Dynamické nabíjení – při jízdě vozidla
 - Na lince 140

- **Čtyřpólové nabíjení (standard OppCharge)**
 - Na lince Airport Express

Současný stav

- Na území HMP jsou v MHD provozovány autobusy na diesellový pohon (1.168 ks) a elektrobusy na dvoupólové nabíjení (provozováno DPP)
- **Čtyřpólové průběžné nabíjení nebylo v Praze ještě testováno**, v zahraničí testováno a provozováno v různých městech (Hamburk, Göteborg, Stockholm, Namur a další)

Cíle

- Instalace infrastruktury pro linku Airport Express (Hlavní nádraží – Letiště Václava Havla) a zajištění spojů na této lince elektrobusy
- Podpora rozvoje elektromobility v MHD a plošné zavedení elektrobusů do běžného provozu
- Snižování závislosti na fosilních palivech, snížení škodlivých emisí produkovaných denně diesellovými autobusy

Čtyřpólové nabíjení elektrobusesů na lince Airport Express (Standard OppCharge) | **současný stav**

- Vypracována Studie proveditelnosti
- Zainteresované strany:
 - **DPP a.s., SŽDC a.s., ČD a.s., Letiště Praha a.s., OICT a.s.**
- Příprava memoranda o spolupráci mezi zainteresovanými stranami

E-carsharing v Praze

- V roce 2017 byla zpracována studie proveditelnosti E-carsharing v HMP v souladu se strategií města Koncepce Smart Prague do roku 2030
- Předmětem studie bylo zpracovat podklady pro realizaci služby **celoměstského E-carsharingu v HMP**, která by vycházela z průzkumů mezi obyvateli a navazovala na úspěšné projekty ze zahraničí
- Důležitým předpokladem pro úspěšnost celoměstského E-carsharingu **je dostatečná penetrace vozů i infrastruktury**
- Na začátku roku 2018 byl spuštěn portál mapy.cesky-carsharing.cz ve spolupráci s Asociací českého carsharingu
- Koncem března proběhl workshop pro členy Komise RHMP pro rozvoj konceptu Smart Cities a členy Výboru ZHMP pro Smart Cities, kde byly představeny způsoby realizace služby E-carsharingu v Praze

2 VW E-golf

- Provozovány od: **července 2017**
- Počet najetých km Smart Prague: **7.113 km**
- Počet najetých km Lítačka: **21.256 km**
- Dojezd při plném nabití: **190 km**
- Nabíjení: **garážové stání**





DĚKUJEME ZA POZORNOST
DISKUZE

