



Vodíková  
budoucnost

# ix35 Fuel Cell

1. sériově vyráběný vůz  
na světě na vodíkový pohon



# ix35 Fuel Cell – Základní fakta

*Fuel Cell*

---

<b>Dojezd (NEDC)</b>	<b>594 km</b>
----------------------	---------------

---

<b>Výkon elektromotoru</b>	<b>100 kW</b>
----------------------------	---------------

---

<b>Točivý moment</b>	<b>300 Nm</b>
----------------------	---------------

---

<b>Vozů v provozu v EU</b>	<b>&gt; 500</b>
----------------------------	-----------------

---

<b>Kde v EU</b>	<b>12 zemí</b>
-----------------	----------------

---

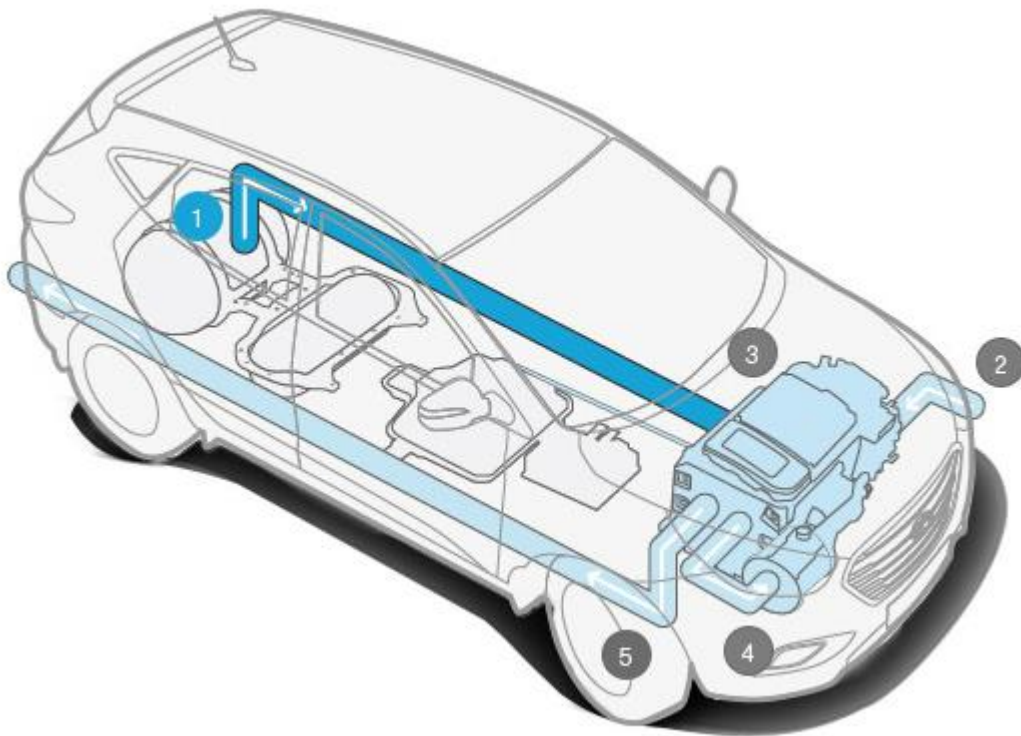
<b>Proč ne v ČR?</b>	<b>Jen 1 plnicí stanice</b>
----------------------	-----------------------------

---



# ix35 Fuel Cell – Jak funguje?

Fuel Cell



- 1** Vodík uložený v nádrži je dodáván do palivového článku
- 2** Do palivového článku proudí vzduch
- 3** Reakce vzduchu s vodíkem v palivovém článku vytváří elektrický proud a vodu  $H_2O$
- 4** Elektrický proud pohání motor / je ukládán do akumulátoru
- 5** Odpadní látkou reakce je  $H_2O$

Nexo



# Nexo

Nová generace vozu poháněného  
vodíkovým palivovým článkem

*Fuel Cell*

# Nexo



 **HYUNDAI**





※ This video was filmed under real road condition in highways and city roads





# Nexo - rozměry

---

Fuel Cell

**Celková délka** 4 670 mm

---

**Celková šířka** 1 860 mm

---

**Celková výška** 1 630 mm

---

**Rozvor** 2 790 mm

---

**Světlá výška** 140 mm

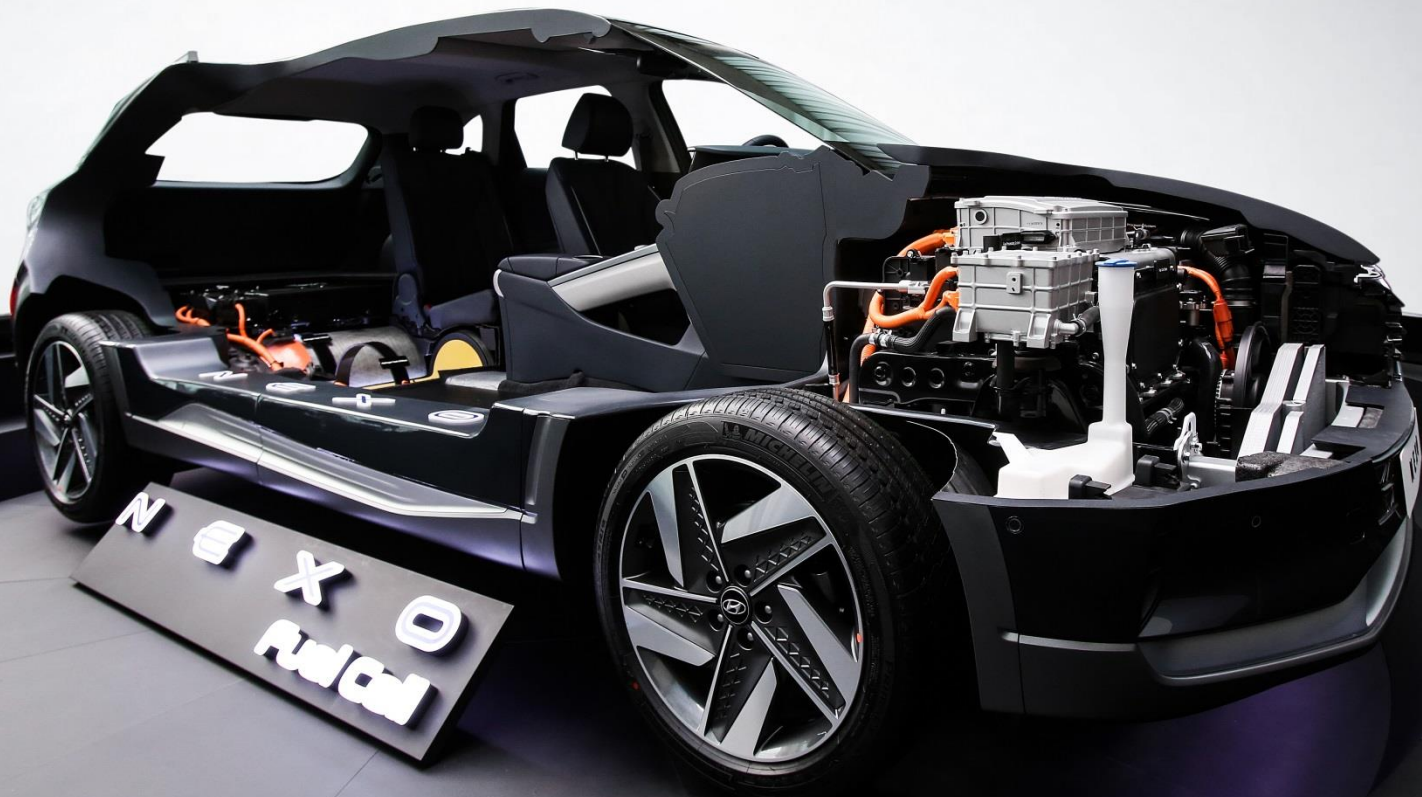
---

**Zavazadlový prostor** 461 l

---



# Nexo



# Nexo – základní fakta

Fuel Cell

Dojezd (NEDC)	až 800 km
Výkon systému	135 kW
Točivý moment	395 Nm
0 - 100 km/h	9,2 s
Počet nádrží	3
Objem palivových nádrží	156,6 l
Doplnění paliva	5 minut



 HYUNDAI

# Nexo – základní fakta

---

Fuel Cell

**Maximální rychlost** 179 km/h

---

**Spotřeba vodíku** 3,9 l/100km

---

**Kombinované emise CO<sub>2</sub>** 0 g/km

---

**Součinitel odporu  
vzduchu** 0,329



# Ekologická SUV Hyundai

---



Kona Electric

---

Délka  
(mm) **4 180**

Motory E-motor 135 k  
E-motor 204 k



Nexo

---

Délka  
(mm) **4 670**

Motory E-motor 184 k



# Ženeva 2018



**Your turn, Elon.**



**The first electric compact SUV is here.**

 **HYUNDAI**



# Nexo – bezpečnost (ADAS 2)

Fuel Cell

Nově

**1** RSPA - Autonomní parkování

Nově

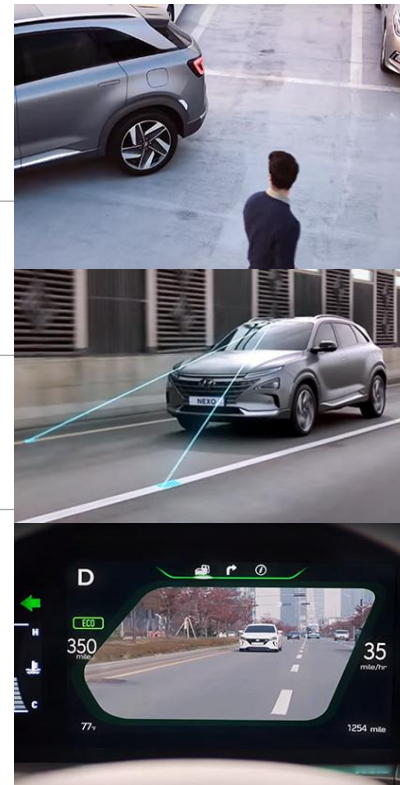
**2** LFA – Udržování ve středu jízdního pruhu

Nově

**3** HDA – Asistent jízdy po dálnici

Nově

**4** BVM – Blind-spot View Monitor





06.02 6:04 PM

### ECO Driving

Menu

Hydrogen fuel economy

Air purification **Reset**

816.7 kL

CO<sub>2</sub> reduction

1.2 kg

8 km

Displays the amount of air purified and the CO<sub>2</sub> reduction resulting from driving a Fuel Cell Electric Vehicle (FCEV).

MAP SEARCH NAV MEDIA TRACK-~ SETUP

DRIVE MODES: P, R, N, D

DRIVE MODES: SPORT, ECON, NORMAL, OFFROAD

DRIVE MODES: TRACK, OFFROAD, SPORT, ECON, NORMAL

DRIVE MODES: OFFROAD, SPORT, ECON, NORMAL

DRIVE MODES: OFFROAD, SPORT, ECON, NORMAL





# Nexo v ČR

---

- **Dostupnost**
- **Cena**
- **Infrsatruktura**
- **Trhy**



Nexo v ČR

---

• Čeká na vás  
venku 😊

