



MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

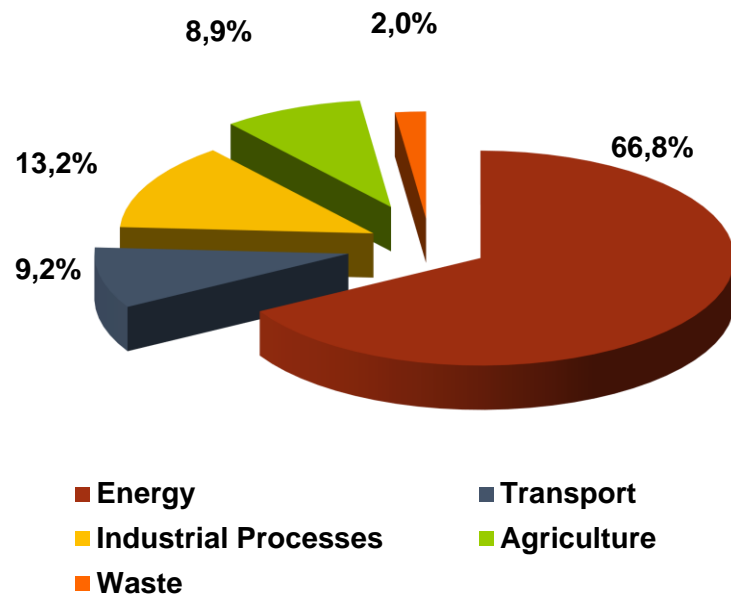
# Nové európske predpisy vo vzťahu k čistej mobilite z pohľadu Slovenska

Ing. Gabriela Fischerová, generálna riaditeľka sekcie  
zmeny klímy a ochrany ovzdušia, Ministerstvo životného  
prostredia SR

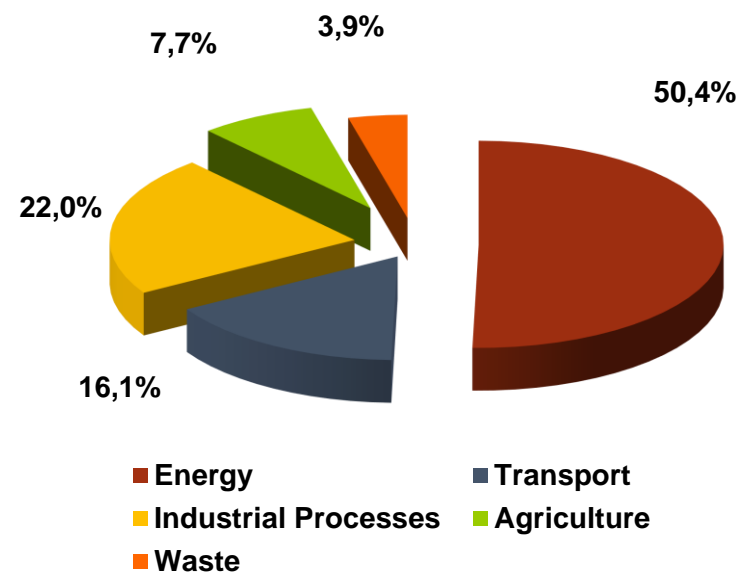
1. česko-slovenské stretnutie k čistej mobilite,  
21. – 22. 11. 2018, Brno, Česká republika

# GHG EMISSIONS by SECTORS

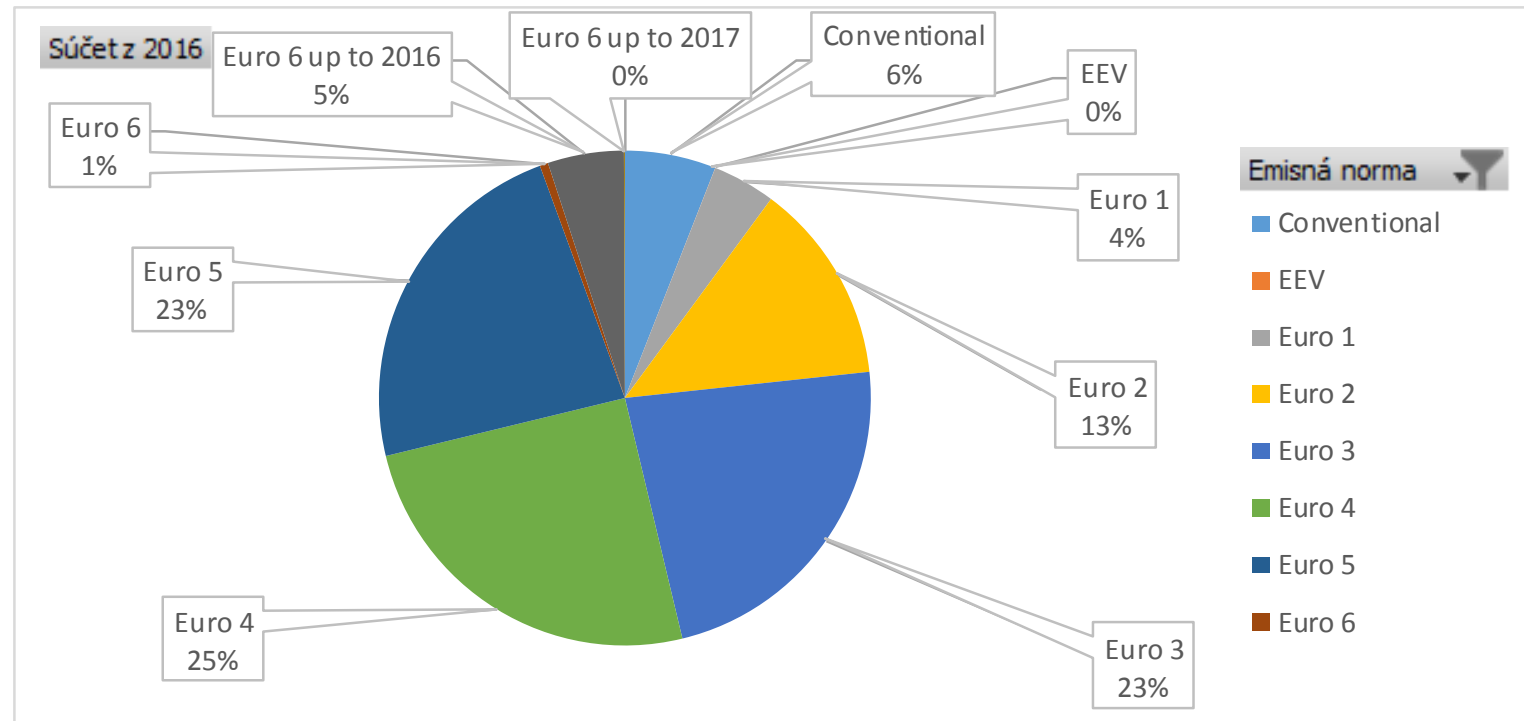
• 1990



• 2014



# Vozidlový park v Slovenskej republike podľa emisných tried



## Priemerný vek vozidiel v SR

	Vážený priemer
Osobné vozidlá	13.3
Ľahké úžitkové vozidlá	13.4
Ťažké úžitkové vozidlá	13.9
Autobusy	12.0
Motorky	13.4
Celkovo	13.2

# Vyhodnotenie veku individuálnych dovozov za obdobie 2015 - 2018

		Nové	do 0,5 r	do 1 r.	do 3 r.	do 5 r.	do 10 r.	do 15 r.	nad 15 r.	Total
<b>Total</b>	<b>2015</b>	1 605	1 170	990	4 153	14 395	18 918	14 113	4 339	<b>59 683</b>
<b>%</b>		2,69%	1,96%	1,66%	6,96%	24,12%	31,70%	<b>23,65%</b>	<b>7,27%</b>	
<b>Total</b>	<b>2016</b>	1 867	1 340	1 101	4 723	13 697	19 171	15 741	6 086	<b>63 726</b>
<b>%</b>		2,93%	2,10%	1,73%	7,41%	21,49%	30,08%	<b>24,70%</b>	<b>9,55%</b>	
<b>Total</b>	<b>2017</b>	1 644	1 053	1 064	5 119	13 265	20 046	19 364	8 018	<b>69 573</b>
<b>%</b>		2,36%	1,51%	1,53%	7,36%	19,07%	28,81%	27,83%	11,52%	
<b>Total</b>	<b>1. -5. 2018</b>	756	285	434	2 242	6 040	7 725	7 974	3 280	<b>28 736</b>
<b>%</b>		2,63%	0,99%	1,51%	7,80%	21,02%	26,88%	<b>27,75%</b>	<b>11,41%</b>	
<b>Nárasty / poklesy</b>	<b>2015-2016</b>	8,94%	7,26%	4,16%	6,51%	-10,89%	-5,09%	<b>4,46%</b>	<b>31,36%</b>	
	<b>2016-2017</b>	-19,34%	-28,02%	-11,48%	-0,72%	-11,29%	-4,22%	<b>12,68%</b>	<b>20,67%</b>	
	<b>2017-2018</b>	11,34%	-34,47%	-1,24%	6,04%	10,24%	-6,70%	<b>-0,30%</b>	<b>-0,96%</b>	

Pomer kategórie od 10 -15 r a nad 15 r. z ceklových registrácií individuálnych dovozov

## „Tretí dopravný balíček“ Európa v pohybe

CO<sub>2</sub> z osobných a ľahkých úžitkových vozidiel a CO<sub>2</sub> z ťažkých nákladných vozidiel – predstavený 8.11.2017

- *„...vytvára európskym výrobcom podmienky na to, aby v rámci tejto transformácie (šetrnej voči životnému prostrediu) nenasledovali konkurentov, ale aby stáli na jej čele. Chceme, aby to bola Európa, kde sa vyrábajú najlepšie, najčistejšie a najkonkurencieschopnejšie áut, ktoré majú dôveru spotrebiteľov. Ide o veľký krok vpred správnym smerom – k modernej udržateľnej ekonomike, k čistejšiemu ovzdušiu v mestách a lepšej integrácii obnoviteľných zdrojov energie do súčasných a budúcich energetických systémov.“*

Maroš Šefčovič, Slovenský eurokomisár a podpredseda Komisie zodpovedný za energetickú úniu

## Nové návrhy európskej legislatívy

- REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL setting emission performance standards for new passenger cars and for new light commercial vehicles as part of the Union's integrated approach to reduce CO<sub>2</sub> emissions from light-duty vehicles and amending Regulation (EC) No 715/2007 (recast) – O a LUV
- REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL setting CO<sub>2</sub> emission performance standards for new heavy-duty vehicles and amending Regulation (EC) No 595/2009 – **HDV**

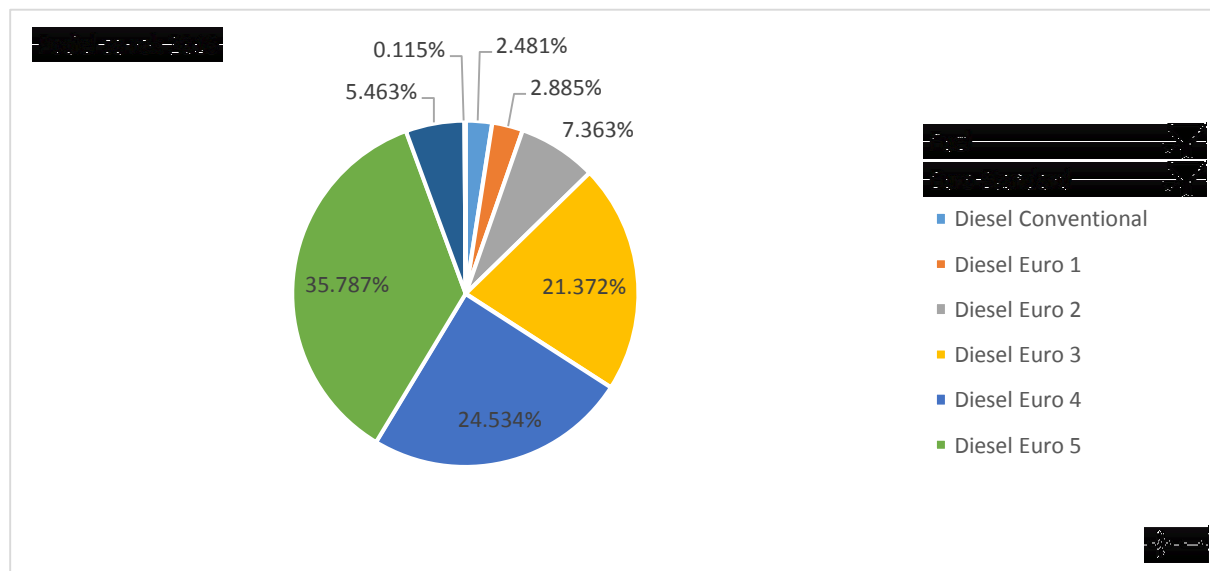
## Osobné a úžitkové vozidlá

- Cieľ pre rok 2030 – 35% po ENV Rade 9. októbra (EP 40%)
- Medzicieľ pre rok 2025 – 15% (EP 20%)
- Medzicieľ pre vany – 15% (EP 20%)
- Malus – ENV Rada ho neprijala (EP chce malus)
- Zvýhodnenie plug-in hybridov – EP ho chce zrušiť, resp. oslabiť
- Meranie reálnych emisií (RDE) – len na monitorovanie, nie na posudzovanie zhody
- Celý životný cyklus – revízia, metodika (EP postupné kroky 2022, 2025, 2026)
- V procese trialógu

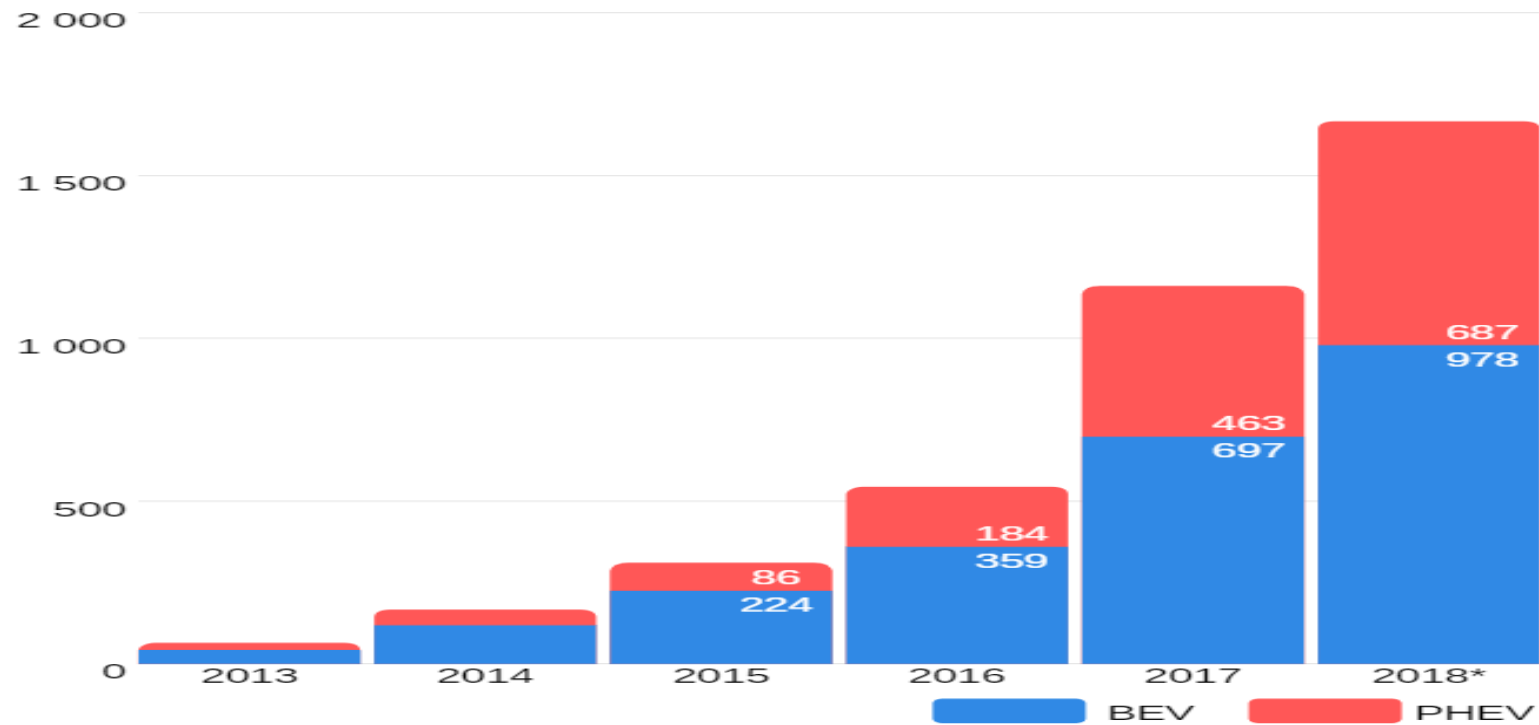


## Priemerný vek naftových osobných vozidiel

- Priemerný vek naftových vozidiel k 31.12.2016 v premávke bol 11,5 roka
- Priemerný vek osobných vozidiel s naftovým pohonom v roku 2016 bol 13 rokov a vážený vekový priemer v tom istom roku bol 9,5 roka.

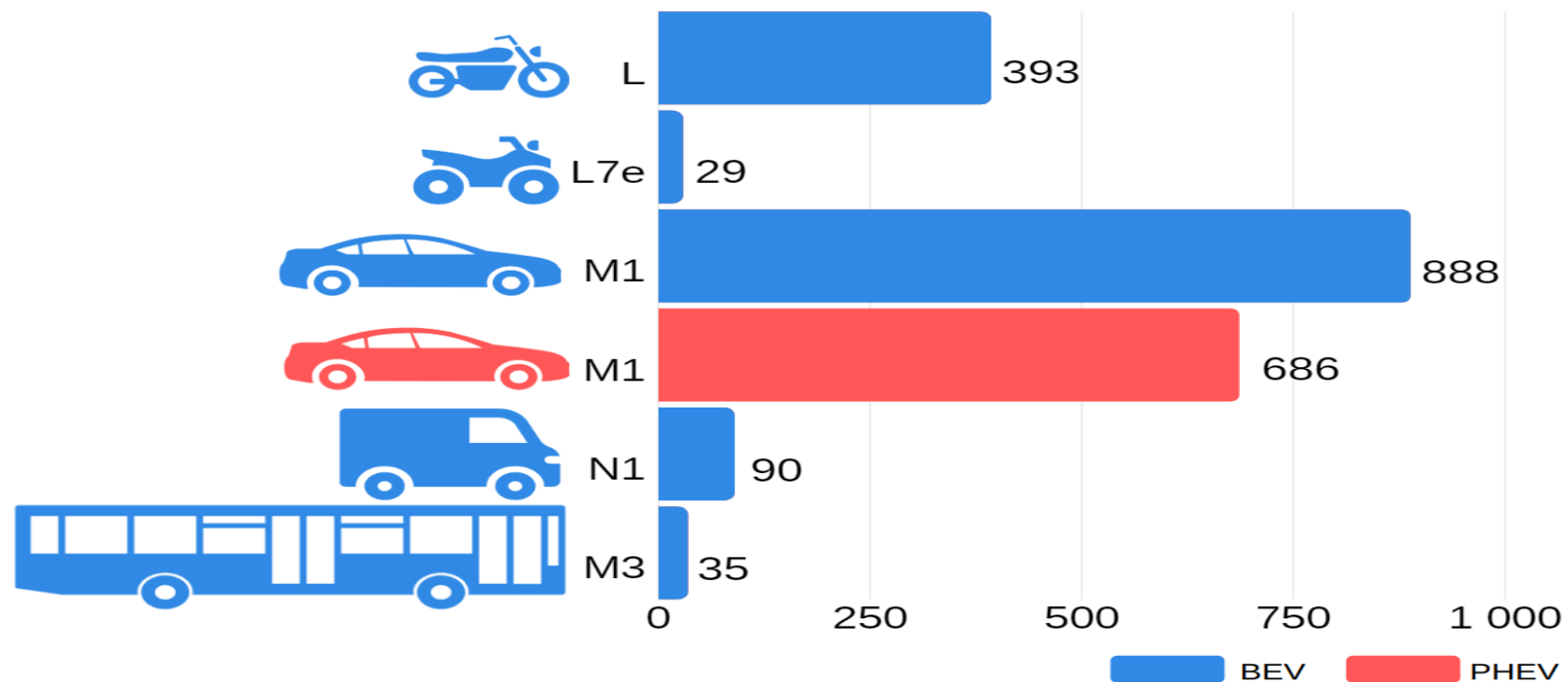


# Aktuálna štruktúra nízkoemisných vozidiel od roku 2013



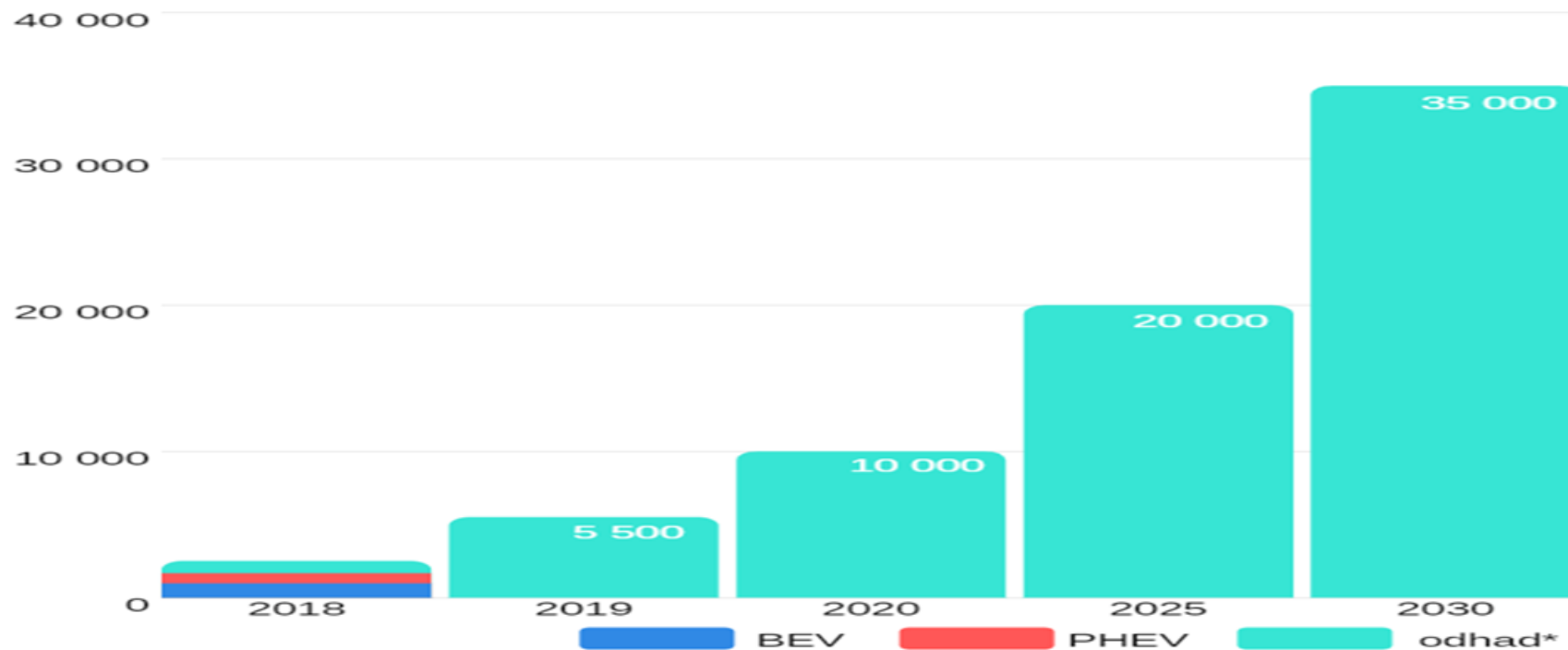
Zdroj: MH SR

# Aktuálna štruktúra nízkoemisných vozidiel podľa kategórii



Zdroj: MH SR

## Odhad vývoja počtu novoregistrovaných nízkoemisných vozidiel v kategórií M1 a N1 v SR do roku 2030



Zdroj: MH SR

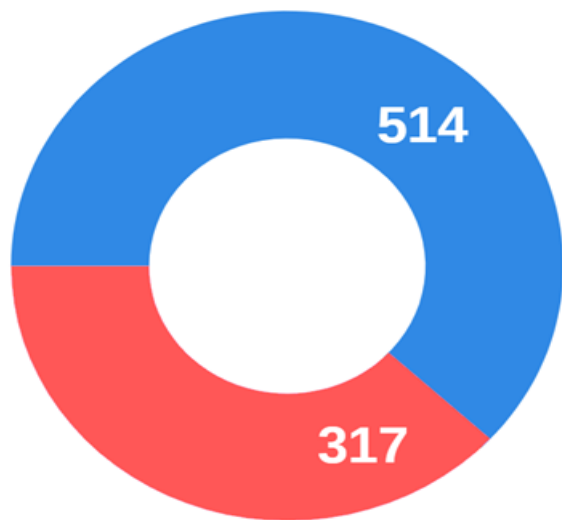
## Podporná schéma (MŽP SR) podpora Elektromobility

- **Výška alokácie: 1 mil. EUR**
- **Podporované vozidlá:** nákup nového doposiaľ neregistrovaného elektrického vozidla kategórie M1 alebo N1 typu BEV (batériové elektrické vozidlá)
- **Oprávnený žiadateľ:** obec (mesto), samosprávny kraj.
- **Počet podporených projektov:** 35 (cca. 997 380 EUR)
- Celkový počet neschválených žiadostí:  
449 (v cca. 13 mil. EUR)

## Podporné schémy (MH SR, ZAP SR) priamaj podpora nákupu vozidiel s alternatívnym pohonom

- **Výška alokácie: 5.2 mil. EUR**
- **Podporované vozidlá:** kategória M1 a N1 typu BEV (batériové elektrické vozidlo) alebo s batériou dobíjateľnou cez vonkajší zdroj elektrickej energie a vybavené doplnkovým spaľovacím motorom (PHEV - Plug-in hybridné elektrické vozidlo)

**Oprávnený žiadateľ:** občan, podnikateľský subjekt, ale aj mestá a obce.



— BEV — PHEV  
Zdroj: MH SR, ZAP SR

# Akčný plán rozvoja elektromobility v SR

1. Zahrnutie témy elektromobility do všetkých relevantných stratégií,
2. Kontinuita priamej podpory na používanie nízko emisných vozidiel,
3. Dlhodobý finančný mechanizmus na podporu rozvoja nabíjacej infraštruktúry,
4. Podpora výskumu, vývoja a výroby batérií,
5. Informačná kampaň,
6. Realizácia právneho, technického a obchodného prostredia,
7. Zrýchlené odpisy elektromobilov a nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá,
8. Nepriama finančná podpora pre elektrické vozidlá,
9. Uplatňovanie princípov zeleného verejného obstarávania,
10. Odlíšiteľné označenie elektrických vozidiel,
11. Využívanie vyhradených jazdných pruhov elektrickými vozidlami,
12. Nízkoemisné zóny,
13. Zjednodušenie administratívneho procesu pri výstavbe nabíjacej infraštruktúry,
14. Budovanie nabíjacej infraštruktúry pri výstavbe nových parkovacích miest,
15. Inštalácia nabíjacej stanice na parkoviskách štátnych inštitúcií,
16. Prispôsobenie elektrotechnickej kvalifikácie pre výrobu a servis.

## Významné plánované opatrenia na rozvoj nízkoemisnej dopravy

- **Kontinuita priamej podpory na používanie nízkoemisných vozidiel) (pravdepodobná alokácia za MH SR alokáciu 5 mil €)**
- **Dlhodobý finančný mechanizmus na podporu rozvoja nabíjacej infraštruktúry). (MH SR pripravuje Novelu zákona o dotáciách, ktorá upravuje nákup nabíjacích staníc bude v platnosti od 1.1.2019 (pozn. MH SR v spolupráci so SEVA už pripravuje konkrétne znenie výzvy - oprávnení žiadatelia: mestá a obce; plánované krytie 95% zo štátneho rozpočtu, budget až do výšky 1 mil €; zvažujú aj podnikateľské subjekty ako oprávnených žiadateľov)**
- **Uplatňovanie princípov zeleného verejného obstarávania pri nákupe motorových vozidiel) (zavedenie povinnosti obstarávať na zeleno) boli adresované predovšetkým na zástupcu ÚVO, nakoľko kompetencie MŽP SR už boli pracovnej skupine vysvetlené. MH SR a MŽP SR prijalo interný predpis k povinnému uplatňovaniu princípov ZVO.**



## Ťažké nákladné vozidlá

- Redukčné ciele –
  - - 15% v roku 2025 v porovnaní s rokom 2019 (EP -20%)
  - -30% v roku 2030 (EP -35%)
  - ZLEV – podporný systém superkreditov (EP tento zrušil a navrhuje benchmarky, zavedenie malusu)
- ?