

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

輕鐵服務重組計劃

2003年7月18日

輕鐵網絡

每日乘客量 200

輕鐵

313,600

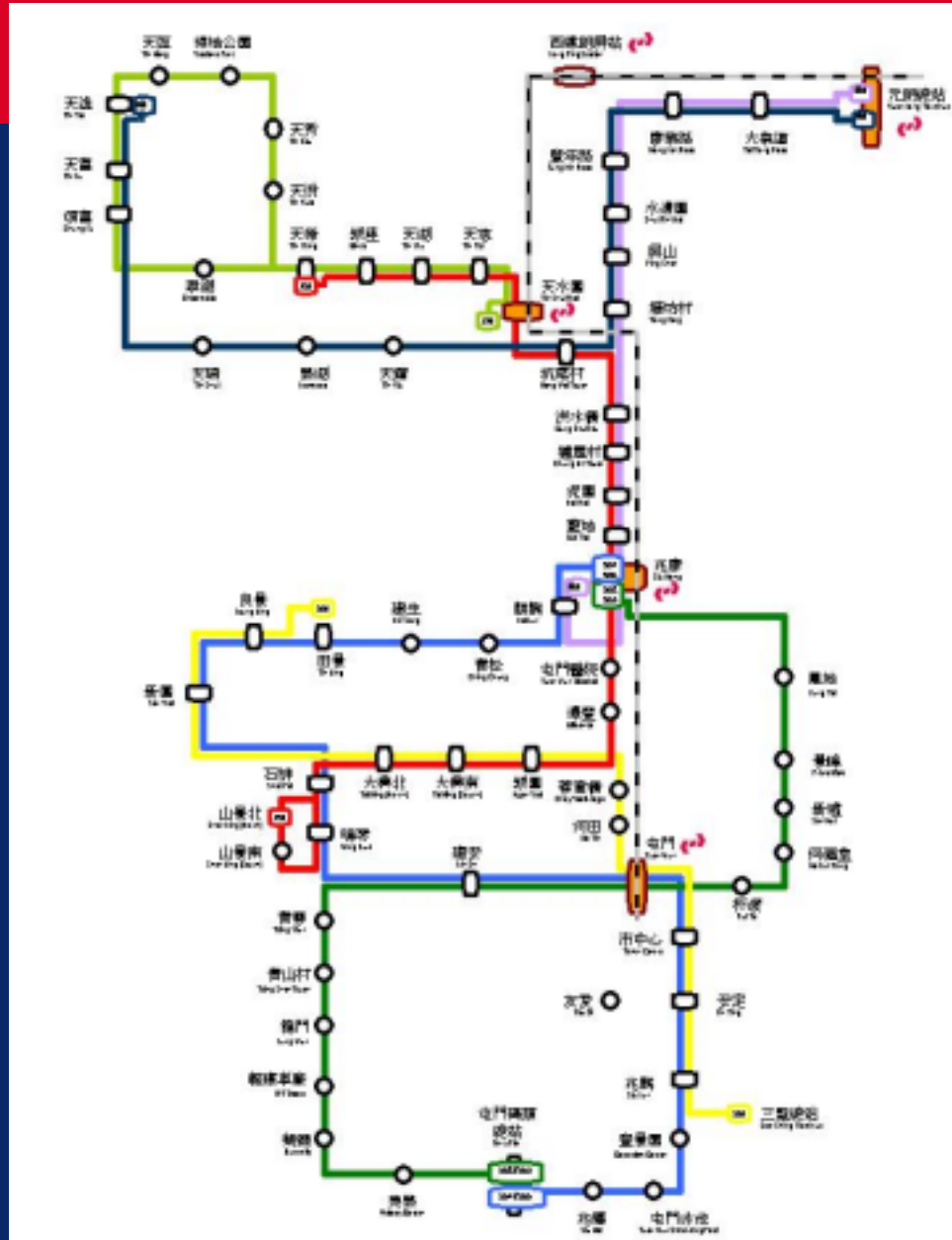
九鐵巴士

71,450

共：385,050



原先建議方案



廣泛諮詢

曾諮詢及滙報的機構包括：

- 交通諮詢委員會
- 立法會
- 區議會及屬下委員會
- 分區委員會
- 地區諮詢會
- 鄉事委員會
- 居民代表及團體
- 九鐵乘客聯絡小組

主要關注

維持跨區路線

擔心轉車比例增加、乘車時間延長

“迫乘客搭西鐵”

西鐵區內票價

輕鐵/巴士接駁西鐵優惠

實施時間表

輕鐵路線重組

元朗/天水圍區

761線（天榮—元朗總站，經濕地公園）

701線（天水圍循環線，逆時針方向行走）

元朗/天水圍 — 屯門區服務

610線（元朗總站—屯門碼頭）

751線（天逸—友愛）

輕鐵路線重組(屯門區)

551線（三聖－田景）

552及553線（屯門碼頭－兆康）－以循環‘8’字線行走

九鐵巴士路線重組

- K 51 線（富泰—大欖 經西鐵兆康站及屯門站）
- K 52 線（龍鼓灘—西鐵屯門站 經悅湖）
- K 53 線（掃管笏—西鐵屯門站 繁忙時間提供服務）
- K 65 線（流浮山—西鐵元朗站 經西鐵天水圍站）
- K 66 線（大棠—西鐵朗屏站）
- K 68 線（元朗工業邨—元朗市鎮公園 經西鐵朗屏站）
- K 72 線（天瑞—西鐵天水圍站）
- K 73 線（天恒—元朗西循環線 經西鐵朗屏站）
- K 75 線（洪水橋—西鐵天水圍站循環線 經廈村）
* 繁忙時間繞經天瑞

新界西北的票價

- 將極具吸引力
- 西鐵在區內的最高票價將與輕鐵相若
- 輕鐵/九鐵巴士將為西鐵乘客提供免費轉乘優惠
- 輕鐵的收費結構將會維持
- 乘客將有真正選擇

實施計劃

分三個階段實施

- 第一階段 — 八月中至西鐵通車前
- 第二階段 — 西鐵通車
- 第三階段 — 西鐵通車後

第一階段(元朗/天水圍)

第一階段

第二階段

西鐵通車

10/8 及 16/8 輕鐵701、751及761線試行

17/8 輕鐵701、751及761線投入服務，取代720及721線

17/8 659巴士線取消

28/8 K75巴士線投入服務，繁忙時間延至天瑞

14/9 K65、K66及K68巴士線投入服務

第一階段(屯門)

第一階段

第二階段

西鐵通車

24/8 至 10月底 輕鐵552、553線試行 (只於星期日)

24/8 輕鐵505線恢復原來路線，505臨時巴士線取消

14/9 K51及K52巴士線投入服務

第二階段 – 西鐵通車

- 西鐵將於今年秋季通車
- 通車時，輕鐵路線將不會有改動

第三階段

第三階段

西鐵通車

通車後一週 K72及K73 巴士線投入服務，A73、K1X及K2X巴士線取消

通車後一週 A59巴士線取消

通車後一個月 輕鐵551、552及553線投入服務

通車後一個月 輕鐵615線取消

通車後一個月 輕鐵505及507線取消

通車後一個月 506 臨時巴士線取消

通車後兩個月 K53 巴士線投入服務

通車後三個月 輕鐵614線取消

分階段實施好處

讓天水圍支線盡早通車，滿足居民乘車需要。

讓居民熟習新路線安排

減低對乘客造成不便及避免出現混亂

可因應轉變靈活作出協調及應變

可觀察一段時間後才取消現行路線

宣傳教育

- 學校/社區講座及簡報會
- 印製宣傳小冊子及單張
- 車站開放日及試乘活動
- 乘客資訊及推廣活動
- 派駐服務大使協助乘客

總結

- 天水圍支線盡早通車
- 觀察一段時間才取消部分路線
- 密切監察乘車模式轉變，作出協調及應變
- 重新調配資源，提高運作效率，加密班次
- 乘客有真正的選擇
- 為居民提供更有效率和優質的交通服務

