

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2012

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	Jaroslav Štěpánek				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2012
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,95%	99,95%	99,96%	99,90%	99,94%
	příměstské linky 99,90%	99,98%	99,96%	99,92%	99,97%	99,96%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,96%	99,95%	99,95%	99,92%	99,94%
	99,70% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	27,27%	27,27%	33,33%	28,57%	28,57%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	28,01%/19,57%	31,69%/19,69%	38,39%/21,04%	38,86%/20,77%	33,74%/20,27%
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	25,69%/8,95%	40,35%/28,73%	37,09%/28,56%	41,50%/28,76%	36,16%/23,75%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,96%	99,26%	99,89%	99,90%	99,75%
2.3.A Obslužení zastávek	%plnění	100,00%	88,00%	95,45%	100,00%	96,00%
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	%plnění	78,95%	89,47%	92,86%	100,00%	90,28%
2.5.A Prodej jízdenek na PID	%plnění	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	94,70%	100,00%	88,90%	100,00%	95,90%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	84,20%	94,40%	83,30%	77,80%	84,90%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	0,00%	0,00%	0,00%	80,00%	28,60%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	81,91%	84,30%	80,83%	79,33%	81,59%
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	1,01%	0,78%	0,70%	0,50%	0,75%
4.2.A Přestupní vazby	%plnění	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
5.1.A Chování jízdního personálu	%plnění	88,46%	84,00%	100,00%	100,00%	93,00%
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	94,40%	94,40%	100,00%	97,30%
6.1.A Čistota vozidel	90%	98,20%	97,70%	94,90%	90,70%	95,40%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
7.1.A Rizikové situace	počet	0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	31,82%	31,82%	31,82%	33,33%	33,33%
	průměrné stáří vozidel	12,6	12,9	13,2	13,8	13,8
	počet vozidel starších 20 let	4(18,18%)	4(18,18%)	4(18,18%)	3(14,29%)	3(14,29%)

poznámky a vysvětlivky:

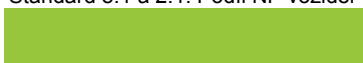
Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

Standard 8.1 a 2.1. Podíl NP vozidel ve vozovém parku za rok 2012 se vztahuje k 31.12.2012


SD = standardní bus

 = splnění úrovně náročnosti

KB = kloubový bus

 = nesplnění úrovně náročnosti

MD = midibus

 = malý počet kontrol (malí dopravci) - výsledná procenta mohou být zkrácena malým měřeným vzorkem