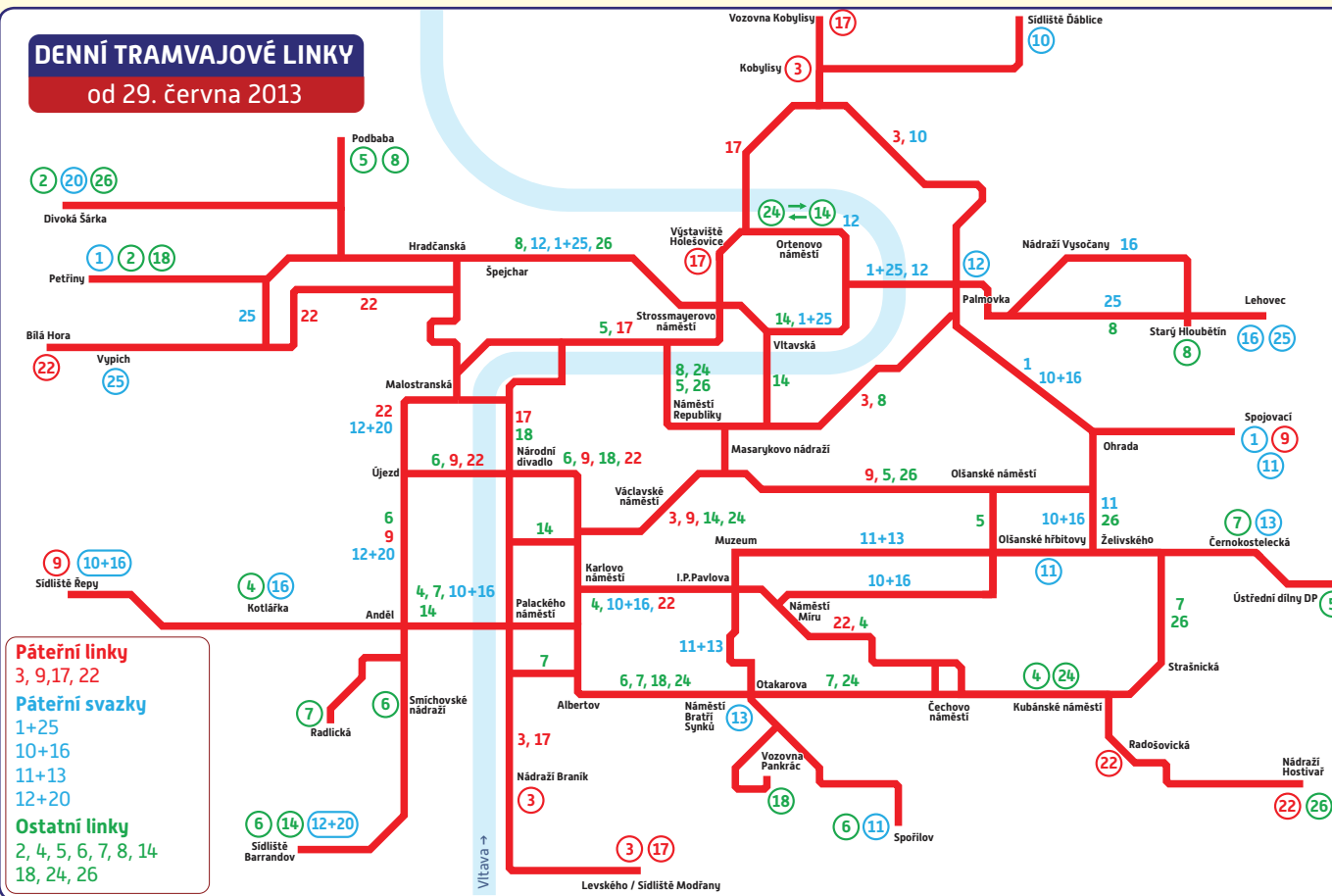


DENNÍ TRAMVAJOVÉ LINKY

od 29. června 2013



Vydal ROPID, červen 2013

Uzávěrka dat k 14. červnu 2013

i 296 19 18 17



www.ropid.cz
www.dpp.cz

i Infocentra

Muzeum

pondělí až neděle včetně svátků 7.00–21.00 hodin

Anděl, Nádraží Holešovice

pondělí až pátek 7.00–21.00 hodin
sobota 9.30–17.30 hodin

budova Magistrátu hl. m. Prahy

pondělí až čtvrtek 8.00–18.00 hodin
pátek 8.00–16.00 hodin

Letiště Václava Havla Praha - Terminál 1

Letiště Václava Havla Praha - Terminál 2
pondělí až neděle 7.00–21.00 hodin

Infocentrum PID

Hlavní nádraží - zákaznické centrum ČD
pondělí - neděle 8.00 hodin–18.30 hodin
přestávka od 13.30 do 14.00 hodin



Pojed'te s námi

trvalé změny od 29. června 2013



PID PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Metrobusy v Praze – metropolitní síť páteřních linek

Po úspěšné realizaci sítě metropolitních autobusových linek v Hamburku, Mnichově a Berlíně funguje od září 2012 také síť metrobusů i v Praze. V německých městech metropolitní autobusové linky fungují již přibližně 10 let a ve všech případech si získaly velké počty cestujících a k tomu ještě umožnily zefektivnění autobusové sítě. Největší nárůsty zaznamenaly tzv. tangenciální linky – ty spojují především okrajové části města a nabízejí určitou „zkratku“ těm cestujícím, pro které je cesta přes centrum nevýhodná.

Podobná situace je i v Praze, i zde roste dlouhodobě poptávka po tangenciálních směrech, a pokud má veřejná doprava zůstat konkurenceschopná vůči individuální, musí na tyto změny v poptávce reagovat. V Praze se navíc v centru vyskytují úseky metra nebo tramvají, které jsou velmi vytížené, jsou ovšem na hranici kapacity trati, jejíž propustnost neumožňuje další zásadní posílení provozu (*týká se např. metra C v úseku Kačerov – I. P. Pavlova*). Tangenciální linky mohou pomoci tento problém odlehčit, protože část cestujících nebude muset zajíždět do centra a uvolní se tak kapacita pro ty, kteří mají cíl cesty v centru a jinou vhodnou alternativu nemají.

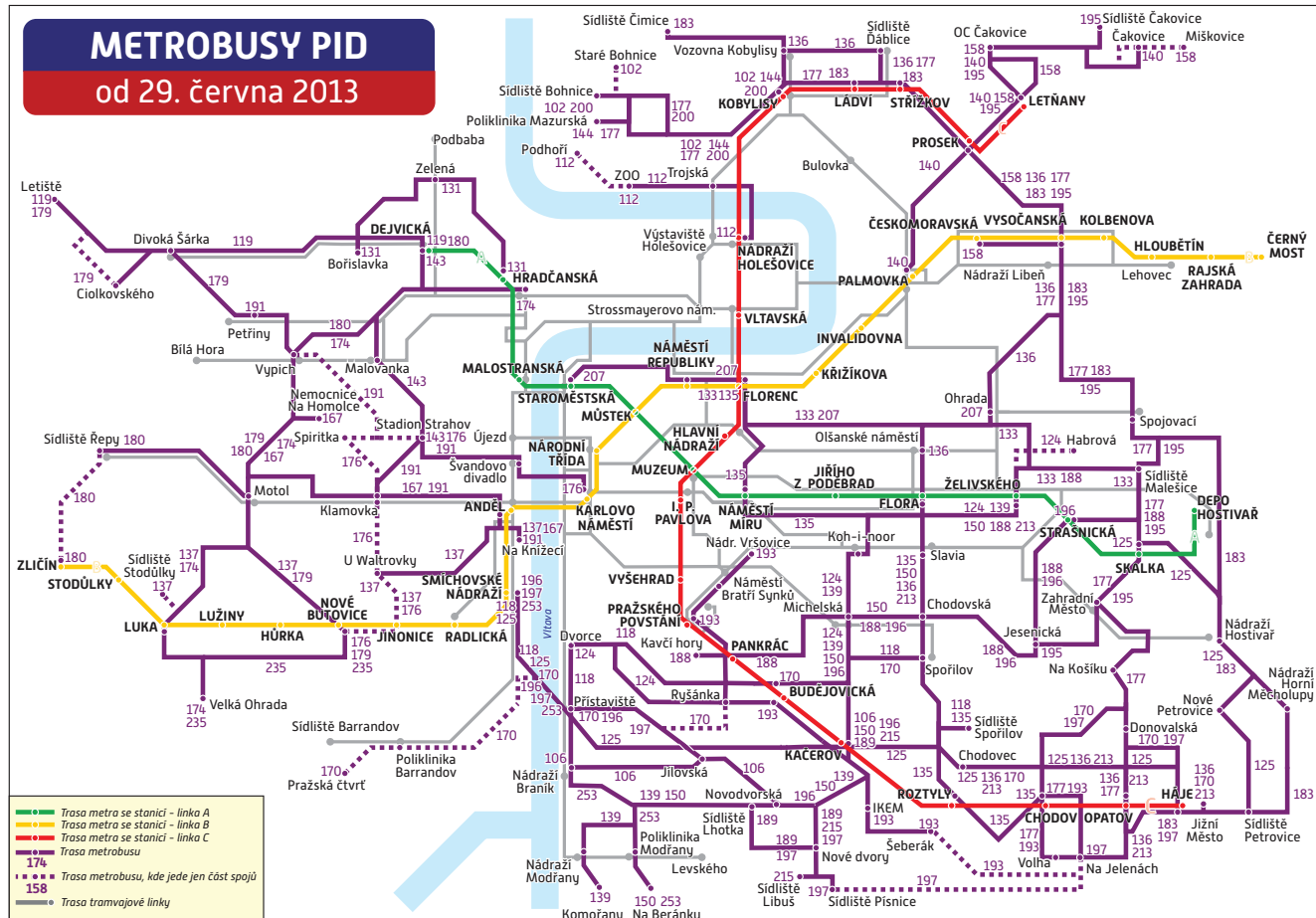
Metropolitní autobusové linky (*metrobusy*) se vyznačují především následujícími:

- zajišťují významná spojení, jsou v provozu celodenně a celotýdenně
- mají přímé vedení trasy s minimem různých zajižděk apod.
- mají krátké intervaly (*zpravidla 6–8 minut ve špičce, 15–20 minut v mimošpičkových obdobích, nebo i kratší intervaly*)
- jsou často provozovány v kloubových vozech
- na jejich trasách jsou přednostně realizována preferenční opatření

Jak poznat metrobus na první pohled

Metrobusy mají speciální označení jak na zastávkách, tak v jízdních řádech i na displeji autobusu:

- Na autobusové zastávce je číslo metrobusu uvedeno fialovou barvou a je v rámečku.
- Přimo v jízdním řádu je piktogram autobusu doplněn o slovo Metrobus.
- Na samotném autobusu je číslo linky na bočním displeji v rámečku.





296 19 18 17
www.dpp.cz








pro iPhone  pro Android 

Ať již hledáte moderní nebo alternativní cestu...

...tak právě pro Vás je určen nový způsob placení za pražskou MHD. Stačí si do vašeho chytrého telefonu stáhnout aplikaci **SEJF** a nabít si kredit dle vašeho přání, který můžete využít k placení svých jízdenek.



OBSAH

<i>Doladění metropolitní sítě MHD od 29. 6. 2013</i>	<i>2</i>
<i>Tramvaje</i>	<i>3</i>
<i>Autobusy</i>	<i>5</i>
<i>Seznam trvalých změn od 29. 6. 2013</i>	<i>12</i>
<i>Tramvaje</i>	<i>12</i>
<i>Autobusy</i>	<i>14</i>
<i>Seznam metrobusů od 29. 6. 2013</i>	<i>19</i>
<i>Tramvajové výluky od 29. 6. 2013</i>	<i>21</i>
<i>Prázdninový provoz PID od 29. 6. 2013</i>	<i>23</i>





Doladění metropolitní sítě MHD od 29. 6. 2013

V sobotu 29. června 2013 se trvale změní trasy 5 tramvajových a 11 autobusových linek, u některých spojů se změní také intervaly. Jedná se o avizované doladění systému metropolitních linek, který začal v Praze fungovat loni v září. Realizované změny odsouhlasily nebo vzaly na vědomí všechny městské části, kterých se týkají, většina změn je připravena přímo podle jejich požadavků. Pouze v jednom případě s realizovanou změnou nesouhlasila městská část *[Praha-Troja]*, ale kvůli nutnému posílení linky 3 v centru města o další vůz bude přesto realizována, další tři městské části tuto změnu potřebují.

Změny byly připraveny a s městskými částmi doladěny podle těchto pravidel:

- navrhované úpravy respektují v září nastavenou koncepci metropolitních linek MHD
- na jednotlivých opatřeních se shodnou městské části, kterých se změna dotkne *(pokud se bude měnit trasa, číslo nebo intervaly jedné linky, musí s tím souhlasit městské části, kterými linka projíždí)*
- změny nebudou znamenat zvýšení finanční zátěže pro městský rozpočet *(pokud se někde bude posilovat provoz, jinde se musí mírně ubrat)*
- termín všech úprav bude jednotný.





TRAMVAJE

Od letních prázdnin změní svou trasu 5 tramvajových linek, jedná se o posílení ve vytižených úsecích a omezení v místech, kde byla nadbytečná kapacita.

LINKY 3 A 17

V září začala jezdit linka 3 mezi branickým nádražím a Kobylisy každé čtyři minuty s tím, že nově vložené posilové spoje měly jen jeden vůz. Tím, že začala jezdit trojka každé čtyři minuty, začal v ní raketově růst počet cestujících a nově vložené vlaky o jednom voze přestávají kapacitně stačit. Na lince 3 tak budou jezdit všechny soupravy o dvou vozech, interval 4 minuty zůstane. V praxi to znamená také vyšší náklady. Aby bylo možné trojku v nejvytíženějším úseku takto posílit, je nezbytné na tuto změnu ušetřit na jiném místě, kde je naopak frekvence minimální. V tomto případě to znamená, že linka 17 nebude jezdit ve špičkách Trojskou ulicí každé 4 minuty, ale v osmiminutovém intervalu a linka 3 bude končit mimo špičky pracovních dnů v zastávce Nádraží Braník *(dojde k mírnému omezení do Modřan, kde je zajištěna dostatečná kapacita linkou 17)*. Právě s omezením linky 17 v Trojské ulici nesouhlasila městská část Praha-Troja. Omezení bylo ale nezbytné, aby bylo možné posílit trojku v centru, což je klíčové pro Prahu 1, 4 a 8.

OBLAST VINOHRAD, JAROVA A STRAŠNIC

Městská část Praha 3 požadovala obnovení přímého spojení Jarova a Vinohrad, Praha 10 spolu s Prahou 2 zase volaly po obnovení přímého spojení po Vinohradské ulici. Linka 11 tak bude nově prodloužena z Olšanských hřbitovů přes Biskupcovu až na Spojovací a zavedena bude linka 13 v trase Náměstí Bratří Synků – I. P. Pavlova – Muzeum – Olšanské hřbitovy – Želivského – Černokostelecká a v souvislosti s tím bude mít linka 5 pouze jeden vůz *(z Flory až na Černokosteleckou jede společně s novou linkou 13 po stejné trase)*. Z důvodu minimální frekvence mezi Černokosteleckou a Ústředními dílnami DP bude nově pětka s jedním vozem pokračovat z Černokostelecké až k dílnám a naopak linka číslo 7 bude končit už na Černokostelecké. Jeden vůz linky 5 bude v tomto úseku plně kapacitně dostačovat.

HOSTIVAŘ

Z důvodu malého využití linky 22 v úseku Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař bude mimo špičku pracovních dnů a o víkendech končit každý druhý spoj linky 22 u Nádraží Strašnice. Ve špičkách budou jezdit do Hostivaře standardně všechny spoje. Toto opatření vychází i z doporučení řady dopravních odborníků, že kapacita linky 22 byla mimo špičky v této oblasti naddimenzována vzhledem k reálnému počtu cestujících. Obdobné omezení bylo zvažováno i na druhém konci linky 22 mezi Vypichem a Bílou Horou, ze vzájemného jednání s městskou částí Praha 6 však vyplynulo její zachování v dnešním stavu.

PRAHA 6 A LETNÁ

Na Evropskou se vrátí linka 2, která pojedje po trase Petřiny – Dejvická – Divoká Šárka. Linka 5 bude naopak končit na Podbabě společně s linkou 8. Z Podbabě tak nově pojedje přímá tramvaj jak na Malostranskou tak na Letenskou a Strossmayerovo náměstí. Linky 5 a 8 se při cestě do centra prohodí – pětka, která má nově jeden vůz (*viz výše*) pojedje z Hradčanské na Náměstí Republiky po nábřeží přes Malostranskou [*jeden vůz je zde kapacitně dostačující*], naopak linka 8, která má dva vozy, pojedje přes Letnou a Strossmayerovo náměstí, kde by kapacitně jeden vůz pětky nestačil.





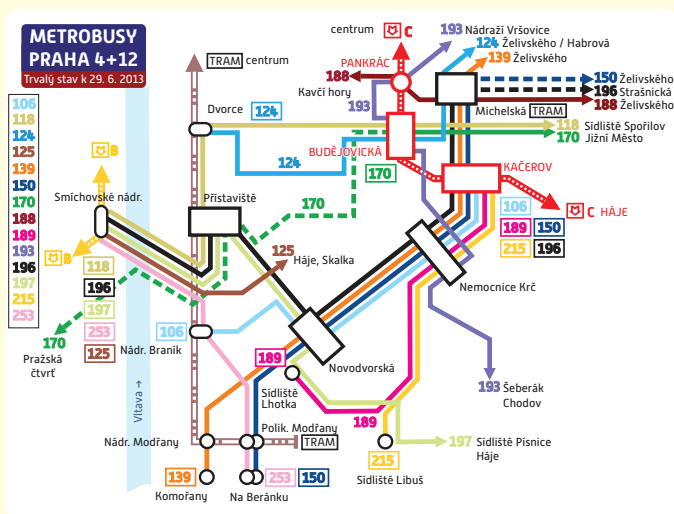
AUTOBUSY

OBLAST JIHOVÝCHOD PRAHY

Navržené úpravy autobusových linek v jihovýchodní části Prahy vycházejí kromě provedených přepravních průzkumů ve významných zastávkách a komplexního vozového průzkumu celé oblasti také z připomínek především městských částí a cestujících na řešení určitých směrových vazeb. Zároveň dochází k posílení kapacity intenzivně vytižených linek 118 a 193, které obsluhují centrální oblast Prahy 4, především v lokalitě bezprostředně navazující na stanici metra Budějovická. Přípravuje se také nasazení kloubových vozů na linku 135.

Podolí, Pankrác, Budějovická, Hodkovičky a Michle

V oblasti Budějovické od zavedení sítě metrobusů trvale roste poptávka především na linkách 118 a 193, proto je na tyto linky navrženo nasazení kloubových autobusů (*na linku 118 v pracovní dny, na linku 193 celotýdenně*). Linka 118 bude rovněž vzhledem k vysokému využití v pracovních dnech prodloužena o úsek Dvorce – Smíchovské nádraží i o víkendech. Protože kapacita linky 193 bude navýšena nasazením kloubových vozů, bude ve špičkách pracovního dne omezen provoz linky 114, zároveň se však rozšíří její provoz ve večerním období (*požadavek obyvatel z okolí zastávky Ústavy Akademie věd*).



Požadavek městské části Praha 4 a cestujících na propojení oblasti Podolské vodárny a Polikliniky Budějovická je řešen změnou trasy linky 121. Ta bude vedena od krčského nádraží přes Ryšánku k Poliklinice Budějovická a dále přes Pankrác, Kavčí hory, Pražského povstání k Podolské vodárně. Nově je linkou 121 také zajištěna obsluha okolí zastávky Zelená liška, která byla doposud bez dopravní obsluhy denními linkami. V úseku Podolská vodárna – Kavčí hory nahradí linku 148, která bude zrušena. V tomto úseku bude také linka 121 provozována v polovičních intervalech oproti zbývajícimu úseku trasy. Obsluha zastávek Rosečská, Nad Rybníky a Nad Havlem bude vzhledem k velmi nízké poptávce řešena midibusovou linkou 293, která však bude nově provozována celodenně a celotýdenně.

Na základě dlouhodobého požadavku městské části Praha 4 a obyvatel v oblasti Hodkoviček je linka 106 mezi zastávkami Psohlavců a Nádraží Braník nově vedena přes zastávky Na Lysinách, V Mokřinách a Černý kůň. V této souvislosti má linka 121 v této části trasy omezeny intervaly ve špičkách pracovního dne. U linky 150 dochází omezení úseku Kačerov – Želivského, kde bude v provozu celotýdenně pouze do cca 21:30 *(ve večerním období jsou zavedeny garantované návaznosti mezi linkami 150 a 196 v zastávce Kačerov ve směru z Michle, v zastávce Nemocnice Krč ve směru do Michle)*. Na lince 196 pojedou v úseku Kačerov – Strašnická ve špičkách pouze každý druhý spoj *(v ostatních obdobích i nadále všechny spoje)*, spoje jedoucí jen v úseku Kačerov – Smíchovské nádraží budou provozovány ve standardních vozech.

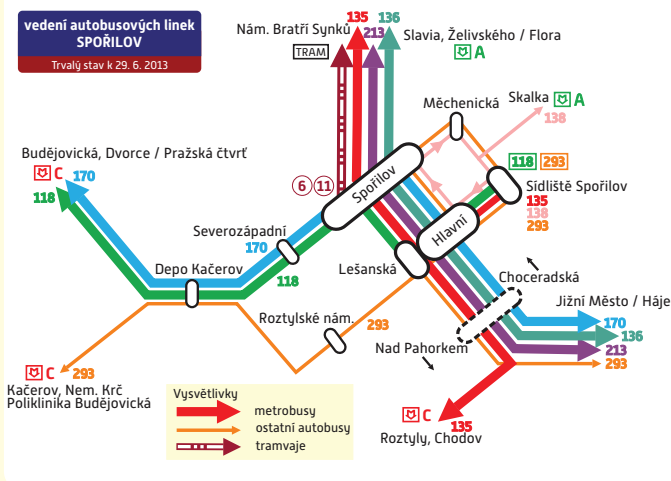
Noční linka 504 má upravenou trasu v oblasti Pankráce, jede přes zastávky Děkanka, Kavčí hory a Milevská, s ohledem na dlouhodobě vysoké využití bude provozována v kloubových autobusech. Linky 505 a 510 reagují na připomínku cestujících zřízením zastávky Brumlovka, kterou doposud projížděly.

Spořilov, Chodov, Háje, Kunratice a Libuň

Na základě žádosti obyvatel starého Spořilova na zkrácení intervalů v mimošpičkových obdobích a na přímé spojení s Poliklinikou Budějovická, na základě požadavku sdružení SOS Spořilov na snížení počtu spojů v ulici Hlavní a dále dle požadavku MČ Praha 11 na přímé spojení ke krčské nemocnici dochází k úpravám tras linek 106 a 293. Linka 106 je od Novodvorské zkrácena na Kačerov, linka 293 bude mezi Nemocnicí Krč a Chodovskou tvrzí vedena přes Kačerov, Starý Spořilov, Měchenickou, Sídliště Spořilov a Chodovec

**vedení autobusových linek
SPOŘILOV**

Trvalý stav k 29. 6. 2013



(v úseku Nemocnice Krč – Sídliště Spořilov budou vložené spoje zkracovat interval celotýdenně na polovinu). Z Chodovské tvrže nově pokračuje přes Mokrou, Brechtovu na Háje a Milíčov, zajistí tak obsluhu lokality podél ulice Mírového hnutí prostřednictvím nové zastávky Wagnerova, která byla doposud bez dopravní obsluhy. Tato linka rovněž zajistí obsluhu lokality Milíčov namísto stávající linky 232 a Polikliniky Háje namísto linky 296, která bude vedena přes zastávku Horčičkova.

Namísto linky 293 je z Kunratic přes Volhu na Chodov prodloužena linka 193 (v pracovní den v intervalu 30 minut dle původního rozsahu linky 293 a dále na základě požadavku MČ Praha-Kunratice též o víkend v intervalu 60 minut). V úseku Chodov – Volha v pracovní den přebírá též spoje vedené doposud v rámci linky 197. Dle požadavku MČ Praha-Libuš na celotýdenní spojení do oblasti Chodova je linka 197 vedena ze zastávky Na Proutcích přes zastávky Na Jelenách a Jarníkova na Chodov, odtud je propojena se stávající linkou 154 a prodloužena po její trase na Háje. V úseku Na Jelenách – Háje bude provoz linky zajištěn smíšeným provozem kloubových a standardních autobusů, kdy spoje ukončené v zastávce Na Jelenách budou provozovány ve standardních vozech a spoje pokračující dále do oblasti Libuše a Novodvorské v kloubových vozech. Vzhledem k zajištění dostatečné kapacity obsluhy zastávek v Roztylské ulici linkou 197 je linka 135 zkrácena o úsek Chodov – Koleje Jižní Město.

Linka 170 je mezi zastávkami Šperlova a Chodovec vedena přes zastávky Donovalská, Brodského a Benkova, což z těchto zastávek zajistí přímé spojení do oblasti Spořilova,

Brumlovky a Budějovické a také možnost přestupu na linky 125, 136 a 213 v zastávce Chodovec. Obsluha zastávek Mokrá a Chodovská tvrz bude namísto linky 170 zajištěna linkou 293. Zároveň jsou spoje linky 122 začleněny do linky 181 (viz níže). Linka 165, která propojuje městské části Praha 11, Praha-Kunratice a Praha-Libuš, bude v pracovní dny dopoledne posílena zkrácením intervalu na 15 minut, což zlepší především spojení k tramvajové trati v oblasti Modřan.

Modřany

V oblasti Prahy 12 je nejvýznamnější úpravou zkrácení intervalů na linkách 165 a rozšíření provozu na lince 173. Linka 165 bude mít nově na základě dlouhodobého požadavku MČ Praha 12 i ostatních městských částí v dopoledním sedle pracovního dne interval 15 minut. Na lince 173 bude pro zajištění základní obsluhy oblasti Tyršovy čtvrti zaveden v úseku Násirovo náměstí – Nádraží Modřany provoz v pracovních dnech do cca 19 hodin v intervalu 60 minut.

Vršovice, Strašnice a Záběhllice

Linka 135 vykazuje trvale rostoucí počet cestujících, proto na ní již v minulosti byly několikrát zkráceny intervaly. Další posilování provozem standardních vozů již není provozně ani ekonomicky efektivní, proto se připravuje nasazení kloubových vozů. Vzhledem k nutným stavebním úpravám v oblasti Náměstí Míru a také s ohledem na plánovanou rekonstrukci tramvajové tratě v ulici Francouzská, kdy linka 135 bude vedena po objízdných trasách, lze nasazení kloubových vozů na tuto linku realizovat až po vyřešení těchto problémů. Toto opatření rovněž závisí na dostatečném počtu kloubových vozů, které bude mít dopravce k dispozici.

Nasazení kloubových vozů na linky 188 a 196 spolu s rozptýlením přepravních proudů do více směrů umožnilo rovnoměrnější využití linek v oblasti Jesenické, proto je v rámci vyhodnocení provozu možno na lince 196 ve špičkách pracovního dne zkrátit polovinu spojů ve směru od Smíchova do zastávky Kačerov *(v ostatních obdobích jezdou i nadále všechny spoje v celé trase, viz výše)*. Ušetřené dopravní výkony umožňují zkrácení intervalů na lince 138 v úseku Skalka – Záběhlická škola v návozných směrech na 7,5 minuty. Naopak v úseku Skalka – Sídliště Skalka bude v provozu jen cca každý druhý spoj, neboť zde tato linka vykazuje dostatečné kapacitní rezervy.

Hostivař, Horní Měcholupy a Petrovice

S ohledem na rostoucí počet cestujících na lince 181 a na

269 ke zřízení zastávky Satalická obora ve směru Letňany. Podle požadavku městské části Praha 19 bude upraven jízdní řád linky 185 – dojde k rozšíření přepravních špiček v pracovní dny a zároveň bude prodloužen interval o víkendech za současného nasazení kapacitnějších vozidel.

Požadavkům městské části Praha 8 na zajištění přímého spojení z oblasti zastávky Řepínská s metrem i v období večera a víkendu bude vyhověno zavedením přímých spojů mezi linkami 144 a 202 bez nutnosti přestupu v zastávce Poliklinika Mazurská. V rámci koordinace autobusových linek v oblasti Malešic dochází také k mírné úpravě intervalu v ranní špičce na linkách 163 a 263. Na základě požadavku městské části Praha-Dolní Počernice bude upravena trasa linky 296, která nově zajistí obsluhu zastávek Stará obec a Škola Dolní Počernice ve směru od Štěrbohol.

OBLAST ZÁPAD PRAHY

V západní oblasti Prahy dochází k začlenění dvou autobusových linek do sítě metrobusů, konkrétně linek 143 a 179. Na lince 143 je jízdní řád v pracovní den přizpůsoben nárazové poptávce studentů, v sobotu dochází ke zkrácení intervalu na 15 minut, o víkendu bude provozována ve standardních vozech. Na lince 191 budou v provozu o víkendu všechny spoje v celé trase v kloubových vozech rovněž v intervalu 15 minut, čímž bude zajištěna plnohodnotná vzájemná koordinace návazností v zastávce Stadion Strahov s linkou 143. Na lince 179 bude o víkendu v úseku Nové Butovice – Ciolkovského zkrácen interval také na 15 minut a bude tak možné rovněž zajistit návaznosti s linkou 191 (v úseku Ciolkovského – Letiště je provozu přibližně každý druhý spoj).

Na základě požadavku městské části Praha 13 dochází k úpravě trasy linky 168, kdy dochází ke zřízení zastávky Nárožní mezi zastávkami Kodymova a K Fialce. Dále je rozšířen provoz linky 137 v úseku U Waltrovky – Sídliště Stodůlky na celodenní a celotýdenní. V této souvislosti bude mírně omezen provoz linky 164 v ranní špičce pracovních dnů.

Po vyhodnocení prvních měsíců provozu nové midibusové linky 172 do lokality Na Hvězdárně dojde také k úpravě jízdního řádu této linky – nově bude zaveden víkendový provoz v intervalu 60 minut. Zároveň zde dojde k prodloužení intervalu v dopoledním období pracovních dnů.

SPECIÁLNÍ LINKY PRO TĚLESNĚ POSTIŽENÉ

Na základě připomínek a požadavků Pražské organizace vozíčkářů dochází k obnovení přímého spojení zastávky Kodymova a centra města [linkou H2]. Pro zajištění kapacitních vozidel a vyrovnání bilance výkonů je prodloužen interval linky H1 a nově provoz ukončen posledním rozjezdem z přestupní zastávky Florenc v 19:30. V ostatní období je specializovaná dopravní obsluha zajištěna systémem mikrobusů na objednání.

Je obnovena funkce centrální přestupní stanice Florenc s příjezdy obou linek v liché hodiny ve 20. minutě a odjezdy ve 30. minutě. Provoz obou linek budou zajišťovat kapacitní autobusy Iveco Crossway.





Seznam trvalých změn od 29. 6. 2013



TRAMVAJE

linka popis změny / komentář a odůvodnění

2 **NOVÁ TRASA: Petřiny – Vozovna Střešovice – Dejvická – Divoká Šárka.**

V úseku Vítězné náměstí – Podbaba nahrazena linkou 8.

3 **V pracovní dny nasazeny na všechny spoje dvouvozové nebo kloubové tramvaje, v úseku Nádraží Braník – Sídliště Modřany jede jen ve špičkách pracovních dnů.**

Část spojů v úseku Nádraží Braník – Sídliště Modřany nahrazena zvýšením kapacity linky 17. Požadavek MČ Praha 1, 4 a 8 na kapacitní posílení v pracovní dny.

4 **V provozu pouze ve špičkách pracovních dnů.**

Přesunutí části cestujících z Ječné ulice do nových metrobusových linek mezi Prahou 4 a 5.

5 **NOVÁ TRASA: Podbaba – Hradčanská – Malostranská – Náměstí Republiky – Olšanské náměstí – Flora – Želivského – Černokostecká – Ústřední dílny DP. Celotýdenně nasazeny sólo vozy.**

V úseku Vítězné náměstí – Divoká Šárka nahrazena linkou 2, v úseku Hradčanská – Letenské náměstí – Dlouhá třída nahrazena linkou 8.

7 **Zkrácení o úsek Černokostecká – Ústřední dílny DP.**

Ve zkráceném úseku nahrazena linkou 5.

8 **V úseku Hradčanská – Dlouhá třída vedena přes Letenské náměstí a Strossmayerovo náměstí.**

V odkloněném úseku nahrazena linkou 5. Požadavek MČ Praha 6 a 7 na obnovení přímého spojení Podbaby s Letnou.

11 Prodloužení v pracovní dny cca do 20:00 o úsek Olšanské hřbitovy – Želivského – Spojovací. Původní vložené spoje v trase Náměstí Bratří Syků – Olšanské hřbitovy převedeny na novou linku 13.

Požadavek MČ Praha 3 na obnovení spojení Jarova s metrem A.

13 **NOVÁ LINKA** v trase Náměstí Bratří Syků – I. P. Pavlova – Muzeum – Flora – Želivského – Černokostecká [v provozu v pracovní dny do cca 20:00].

Požadavek MČ Praha 2 a 10 na obnovení přímého spojení po Vinohradské ul.

17 V nepracovní dny nasazeny na všechny spoje dvouvozové nebo kloubové tramvaje, v úseku Výstaviště Holešovice – Vozovna Kobylisy jede celotýdenně jen polovina spojů.

Převedení volné kapacity mezi linkami 3 a 17.

22 V úseku Radošovická – Nádraží Hostivař jede mimo špičky pracovních dnů a o víkendu jen polovina spojů.

Převedení volné kapacity do vytíženějších úseků.





AUTOBUSY

linka popis změny / komentář a odůvodnění

101

Prodloužení o úsek Nádraží Hostivař – Zentiva – Depo Hostivař ve špičkách pracovních dnů a vybrané spoje v pracovní dny večer.

Náhrada za linku 122.

106

Zkrácení o úsek Kačerov – Roztyly, v úseku Nádraží Braník – Psohlavců nově vedena přes zastávky Černý kůň, Na Lysinách a Jitřní.

Ve zrušeném úseku nahrazena linkou 293, požadavek MČ Praha 4 na posílení v oblasti Hodkoviček.

114

Zavedení vybraných spojů v pracovní dny večer, prodloužení intervalů ve špičkách pracovních dnů.

Souvisí s posílením linky 193, požadavek MČ Praha-Kunratice a Praha 4 na obnovení večerní obsluhy zastávky Ústavy Akademie věd.

118

V pracovní dny nasazeny kloubové autobusy, v úseku Dvorce – Smíchovské nádraží jede nově celodenně, celotýdenně.

Požadavek MČ Praha 4, výrazný nárůst počtu cestujících.

121

NOVÁ TRASA: Nádraží Braník – Na Lysinách – Zálesí – Nádraží Krč – Poliklinika Budějovická – Zelená liška – Pankrác – Kavčí hory – Pražského povstání – Podolská vodárna. V úseku Kavčí hory – Nádraží Braník jede jen část spojů.

Náhrada za linku 148, požadavek MČ Praha 4 na obnovení přímého spojení Podolí s Budějovickou.

122

ZRUŠENÍ LINKY [Opatov – Depo Hostivař].

Nahrazena linkami 101 a 181.

135

Zkrácení o úsek Chodov – Koleje Jižní Město.

Ve zrušeném úseku nahrazena linkou 197.

137

V úseku U Waltrovky – Sídliště Stodůlky nově v provozu celotýdenně cca do 22:00.

Požadavek MČ Praha 5 a 13 na zavedení víkendového přímého spojení Košíř a Stodůlek.

138 V úseku Záběhlická škola – Skalka zavedeny vložené spoje ve špičkách pracovních dnů. **Prodloužení intervalů v úseku Skalka – Sídliště Skalka.**

Požadavek MČ Praha 10 na posílení v úseku Zahradní Město – Skalka. Převedení volné kapacity z úseku Skalka – Sídliště Skalka.

143 **Úprava intervalů celotýdenně, v nepracovních dnech nasazeny standardní vozy. Zavedení celotýdenních návazností s linkou 191 v zastávce Stadion Strahov. NOVĚ METROBUS.**

Úprava intervalů a nabízené kapacity podle skutečné poptávky. Požadavek MČ Praha 5 a 6 na zlepšení návazností v zastávce Stadion Strahov. Koordinace s linkami 176 a 191.

148 **ZRUŠENÍ LINKY (Podolská vodárna – Kavčí hory).**

Nahrazena linkou 121.

150 **V úseku Kačerov – Želivského jede jen do cca 21:30.**

Převedení volné kapacity na vytíženější linky, nahrazeno návazností na linku 196 v zastávce Kačerov, resp. Nemocnice Krč.

154 **ZRUŠENÍ LINKY (Chodov – Jižní Město).**

Nahrazena linkou 197.

163 **Mírné prodloužení intervalu v pracovní dny ráno.**

Zlepšení koordinace s linkou 188 v oblasti Malešic. Převedení volné kapacity na vytíženější linky.

164 **Prodloužení intervalu v pracovní dny ráno.**

Převedení volné kapacity na vytíženější linky [souvisí s rozšířením provozu linky 137].

165 **Zkrácení intervalu v pracovní dny dopoledne.**

Požadavek MČ Praha 12 a Libuš.

168 **Obousměrně zřízena zastávka Nárožní.**

Požadavek MČ Praha 13.

170 **V úseku Brechtova – Chodovec jede nově přes zastávky Donovalská, Benkova a Brodského.**

Požadavek MČ Praha 11 na zlepšení dopravní obsluhy zastávek Benkova a Brodského. Zlepšení možnosti přestupů v zastávce Donovalská.

- 172** Zavedení víkendového provozu cca od 6:00 do 20:00, omezení provozu v pracovní dny dopoledne.
Požadavek MČ Praha-Velká Chuchle.
- 173** Rozšíření provozu v úseku Nádraží Modřany – Násirovo náměstí v pracovní dny do cca 19:00.
Požadavek MČ Praha 12.
- 179** Zkrácení intervalů o víkendu v úseku Nové Butovice – Ciolkovského, prodloužení intervalů o víkendu v úseku Ciolkovského – Letiště. **NOVĚ METROBUS.**
Převedení volné kapacity do vytíženějšího úseku. Nově koordinace s linkou 191.
- 181** Zavedení vložených spojů ve špičkách pracovních dnů v trase Opatov – Barvy a laky.
Náhrada za linku 122. Požadavek MČ Praha 14 na budoucí posílení provozu.
- 185** Rozšíření období špiček v pracovní dny, prodloužení intervalu o víkendech, v tomto období nasazeny standardní autobusy namísto midibusů.
Požadavek MČ Praha-Kbely, převedení volné kapacity do vytíženějšího období.
- 186** Prodloužení intervalů celotýdenně, koordinace s linkou 202, o víkendech nově nasazeny midibusy.
Požadavek MČ Praha 14 a Satalice na zlepšení koordinace linek 186 a 202.
- 191** Úprava intervalů celotýdenně, o víkendu jsou všechny spoje vedeny v celé trase. Zavedení celotýdenních návazností s linkou 143 v zastávce Stadion Strahov.
Úprava intervalů a nabízené kapacity podle skutečné poptávky. Požadavek MČ Praha 5 a 6 na zlepšení návazností v zastávce Stadion Strahov. Koordinace s linkami 143 a 179.
- 193** Prodloužení vybraných spojů o úsek Šeberák – Volha – Chodov. Celotýdenně nasazeny kloubové vozy. Zavedeny vložené spoje Volha – Chodov.
Požadavek MČ Praha 4 a Kunratice na navýšení kapacity a celotýdenní spojení s oblastí Chodova. Náhrada za odkloněné linky 197 a 293.

- 196** V úseku Kačerov – Strašnická jede ve špičkách pracovních dnů jen polovina spojů.
Převedení volné kapacity na vytiženější linky.
- 197** V oblasti Jižního Města jede nově přes zastávky Na Jelenách, Chodov, Brodského, Donovalská a Brechtova do zastávky Háje. V celé trase jede nově celotýdenně. Zavedeny vložené spoje v trase Na Jelenách – Háje.
Ve zrušeném úseku nahrazena linkou 193, požadavek MČ Praha-Libuš na celotýdenní spojení s Chodovem. V úseku Na Jelenách – Chodov nahrazuje linku 135, v úseku Chodov – Háje nahrazuje linku 154.
- 202** Zkrácení intervalů ve špičkách pracovních dnů, propojení večer a o víkendu v zastávce Poliklinika Mazurská s linkou 144 bez nutnosti přestupu.
Požadavek MČ Praha 14, 19 a Satalice na posílení provozu, požadavek MČ Praha 8 a domova seniorů Slunečnice na obnovení přímého spojení zastávky Řepínská s metrem C večer a o víkendu.
- 232** Zkrácení o úsek Háje – Milíčov.
Ve zrušeném úseku nahrazena linkou 293. Požadavek občanských sdružení na omezení kapacity v oblasti Milíčova.
- 240** Zavedeny vložené jednosměrné spoje v trase Morseova – Háje v pracovní dny dopoledne
Požadavek MČ Praha-Petrovice na zkrácení intervalu v oblasti starých Petrovic.
- 253** Ve směru Na Beránku zřízena zastávka Nádraží Braník.
Požadavek cestujících.
- 263** Mírné prodloužení intervalu v pracovní dny ráno.
Koordinace s linkou 163.
- 269** Ve směru OC Čakovice zřízena zastávka Satalická obora. Ve směru z Letňan zřízena zastávka K Cihelně.
Požadavek MČ Praha-Satalice.

293 **Nová trasa: Milíčov – Háje – Poliklinika Háje – Brechtova – Mokrá – Sídliště Spořilov – Starý Spořilov – Kačerov – Nemocnice Krč – Nad Havlem – Rosečská – Poliklinika Budějovická. V úsecích Nemocnice Krč – Poliklinika Budějovická a Sídliště Spořilov – Milíčov jede jen část spojů. Nově v provozu celotýdenně.**

Požadavky MČ Praha 4, 11 a občanských sdružení v oblasti Spořilova na rozšíření plošné obsluhy území, zajištění přímých spojení a na omezení kapacity v oblasti Milíčova a snížení zátěže ulice Hlavní na Spořilově. V oblasti Chodova a Kunratic nahrazena linkou 193.

296 **V úseku Háje – Newtonova jede nově přes zastávku Horčičkova, v oblasti Dolních Počernic jede ve směru Černý Most nově přes zastávky Škola Dolní Počernice a Stará obec a zároveň nezajíždí do zastávky Dolní Počernice.**

V oblasti Polikliniky Háje nahrazena linkou 293. Požadavek MČ Praha-Petrovice na vedení trasy přes Horčičkovu. Požadavek MČ Praha-Dolní Počernice na vedení přes zastávku Škola Dolní Počernice.

504 **V úseku Pražského povstání – Sídliště Pankrác vedena přes Kavčí hory, nově nasazeny kloubové vozy.**

Požadavek cestujících na rozšíření noční obsluhy.

505 **Obousměrně zřízena zastávka Brumlovka.**

Požadavek cestujících na rozšíření noční obsluhy.

510 **Obousměrně zřízena zastávka Brumlovka.**

Požadavek cestujících na rozšíření noční obsluhy.

Prodloužení intervalů.

&1

Požadavek Pražské organizace vozíčkářů na obnovení trasy linky H2.

&2

Obnovení linky pro tělesně postižené v trase Florenc – Hradčanská – Nemocnice Motol – Kodymova. V provozu v pracovní dny cca od 6:30 do 20:30.

Požadavek Pražské organizace vozíčkářů na obnovení trasy linky H2.



SEZNAM METROBUSŮ OD 29. 6. 2013

- 102** KOBYLISY – Dunajecká – SÍDLIŠTĚ BOHNICE – (STARÉ BOHNICE)
- 106** KAČEROV – Sídliště Novodvorská – Na Lysinách – NÁDRAŽÍ BRANÍK
- 112** NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE – Trojská – ZOOLOGICKÁ ZAHRADA – (PODHOŘÍ)
- 118** SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – Dvorce – Budějovická – SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV
- 119** DEJVICKÁ – Divoká Šárka – Dědina – LETIŠTĚ
- 124** DVORCE – Zemanka – Budějovická – Kloboučnická – ŽELIVSKÉHO – (HABROVÁ)
- 125** SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – Háje – Sídliště Petrovice – Nádraží Hostivař – SKALKA
- 131** HRADČANSKÁ – Zelená – Juliska – Hanspaulka – BOŘISLAVKA
- 133** FLORENC – Ohrada – Třebešín – SÍDLIŠTĚ MALEŠICE
- 135** FLORENC – Náměstí Míru – Slavia – Spořilov – Roztyly – CHODOV
- 136** VOZOVNA KOBYLISY – Prosek – Vysočanská – Ohrada – Flora – Slavia – Spořilov – Opatov – Háje – JIŽNÍ MĚSTO
- 137** NA KNÍŽECÍ – Malvazinky – U WALTROVKY – (Nové Butovice – SÍDLIŠTĚ STODŮLKY)
- 139** ŽELIVSKÉHO – Na Míčánkách – Kloboučnická – Kačerov – Lhotka – KOMOŘANY
- 140** PALMOVKA – Prosek – Letňany – Tupolevova – Ke Stadionu – ČAKOVICE
- 143** DEJVICKÁ – Malovanka – STADION STRAHOV
- 144** KOBYLISY – Dunajecká – POLIKLINIKA MAZURSKÁ
- 150** (ŽELIVSKÉHO – Slavia – Michelská) – KAČEROV – Lhotka – NA BERÁNKU
- 158** (ČESKOMORAVSKÁ – Vysočanská – Prosek) – LETŇANY – Staré Letňany – OBCHODNÍ CENTRUM ČAKOVICE – (Čakovický zámek – MIŠKOVICE)
- 167** NA KNÍŽECÍ – Anděl – Kotlářka – Nemocnice Motol – NEMOCNICE NA HOMOLCE

- 170** JIŽNÍ MĚSTO – Háje – Donovalská – Spořilov – BUDĚJOVICKÁ – (Branické náměstí – Přístaviště – Poliklinika Barrandov – PRAŽSKÁ ČTVRTĚ)
- 174** HRADČANSKÁ – Vypich – Motol – Bucharova – Luka – VELKÁ OHRADA
- 176** KARLOVO NÁMĚSTÍ – Švandovo divadlo – STADION STRAHOV – (Spiritka – Klamovka – Jinonice – NOVÉ BUTOVICE)
- 177** CHODOV – Opatov – Na Košíku – Skalka – Sídliště Malešice – Spojovací – Vysočanská – Prosek – Kobylisy – Podhajská pole – POLIKLINIKA MAZURSKÁ
- 179** NOVÉ BUTOVICE – Nemocnice Motol – Petřiny – CIOLKOVSKÉHO – (LETIŠTĚ)
- 180** DEJVICKÁ – Vypich – Motol – SÍDLIŠTĚ ŘEPY – (ZLIČÍN)
- 183** HÁJE – Sídliště Petrovice – Janovská – Nádraží Hostivař – Perlit – Spojovací – Vysočanská – Prosek – Kobylisy – Vozovna Kobylisy – SÍDLIŠTĚ ČIMICE
- 188** ŽELIVSKÉHO – Sídliště Malešice – Strašnická – Jesenická – Pankrác – KAVČÍ HORY
- 189** KAČEROV – Nemocnice Krč – Tempo – SÍDLIŠTĚ LHOTKA
- 191** NA KNÍŽECÍ – Klamovka – STADION STRAHOV – (Televizní věž – Vypich – PETŘINY)
- 193** NÁDRAŽÍ VRŠOVICE – Náměstí Bratří Synků – Pankrác – Krčský hřbitov – Poliklinika Budějovická – Nemocnice Krč – ŠEBERÁK – (Na Proutcích) – VOLHA – CHODOV
- 195** SÍDLIŠTĚ ČAKOVICE – Tupolevova – Letňany – Prosek – Vysočanská – Spojovací – Sídliště Malešice – Skalka – JESENICKÁ
- 196** SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – Přístaviště – Novodvorská – KAČEROV – (Michelská – Jesenická – STRAŠNICKÁ)
- 197** SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – Přístaviště – Novodvorská – Sídliště Lhotka – SÍDLIŠTĚ PÍSNICE – (Na Proutcích) – NA JELENÁCH – Chodov – Donovalská – HÁJE
- 200** KOBYLISY – Podhajská pole – Odra – SÍDLIŠTĚ BOHNICE

- 207** STAROMĚSTSKÁ – Náměstí Republiky – Florenc – OHRADA
- 213** ŽELIVSKÉHO – Slavia – Spořilov – Opatov – Háje – JIŽNÍ MĚSTO
- 215** KAČEROV – Nemocnice Krč – Tempo – Pavlíkova – SÍDLIŠTĚ LIBUŠ
- 235** NOVÉ BUTOVICE – Píškova – VELKÁ OHRADA
- 253** SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – Pobřežní cesta – Zátišská – Poliklinika Modřany – NA BERÁNKU

(v závorkách jsou uvedeny úseky, kde jede jen část spojů)



Tramvajové výluky od 29. 6. 2013

Od zahájení prázdninového provozu jsou plánovány následující tramvajové výluky. **Jedná se o předběžný harmonogram, jejich termín a rozsah ještě může být změněn!** Dále se předpokládá zahájení výluky v oblasti Hostivaře (úsek *Radošovická – Nádraží Hostivař přibližně v průběhu červenec*).

1) PRAHA 6

Vyloučené úseky:

- Hradčanská – Vítězné náměstí – Divoká Šárka
- Vítězné náměstí – Podbaba
- Hradčanská – Vozovna Střešovice

Změny denních tramvajových linek:

- linky **1**, **18** a **25** jsou odkloněny přes zastávky Královský letohrádek a Pražský hrad
- linka **2** je zrušena
- linky **5** a **26** jsou zkráceny do zastávky Špejchar
- linky **8** a **20** jsou ukončeny a vzájemně propojeny v zastávce Hradčanská
- linka **12** je v úseku Malostranská – Strossmayerovo náměstí vedena přes zastávku Čechův most

Náhradní doprava:

- linka **X20** Hradčanská – Nádraží Veleslavin
- linka **X26** Dejvická – Divoká Šárka

2) VRŠOVICE

Vyloučený úsek:

- Náměstí Míru – Koh-i-noor

Změny denních tramvajových linek:

- linka **22** je odkloněna přes zastávky Otakarova a Bohemians

Náhradní doprava:

- linka **X22** I.P.Pavlova – Koh-i-noor

3) HOLEŠOVICE

Vyloučený úsek:

- Vltavská – Dělnická *(pouze v uvedeném směru)*

Změny denních tramvajových linek:

- linky **1** a **25** jsou ve směru Palmovka odkloněny přes zastávky Veletržní palác a Nádraží Holešovice
- linka **14** je v oblasti Holešovic vedena ze zastávky Vltavská jednosměrně přes zastávky Strossmayerovo náměstí, Nádraží Holešovice, Ortenovo náměstí a Dělnická zpět do zastávky Sídliště Barrandov
- linka **24** je v oblasti Holešovic vedena ze zastávky Strossmayerovo náměstí jednosměrně přes zastávky Vltavská, Těšnov zpět do zastávky Kubánské náměstí

Náhradní doprava:

- linka **X25** Strossmayerovo náměstí – Maniny

4) TROJSKÁ

Vyloučený úsek:

- Nádraží Holešovice – Ke Stírce

Změny denních tramvajových linek:

- linka **3** je prodloužena do zastávky Vozovna Kobylisy *(pouze každý druhý spoj)*
- linka **17** je ukončena v zastávce Výstaviště Holešovice

Náhradní doprava:

- linka **X17** Nádraží Holešovice – Kobylisy





Prázdninový provoz PID od 29. 6. 2013

Z důvodu každoročního poklesu přepravní poptávky v době letních školních prázdnin bude v období od 29. 6. do 31. 8. 2013 realizováno omezení provozu metra, tramvajů a autobusů. Omezen bude provoz zejména ve špičkách pracovních dnů o cca 15–20 %, u autobusů na většině linek také o víkendech. V provozu nebudou rovněž školní linky a školní spoje na příměstských linkách.



METRO

Na všech linkách metra jsou v pracovních dnech prodlouženy intervaly, na lince A jsou z důvodu tramvajových výluk v oblasti Prahy 6 zavedeny vložené spoje ve špičkách pracovních dnů v trase Dejvická – Náměstí Míru.



TRAMVAJE

- Linky 2, 4 a 6 nejsou v provozu.
- Na páteřních linkách 3, 9, 17 a 22 je v pracovní dny v ranní a odpolední špičce prodloužen interval na 5 minut, v dopoledním období na 6 minut. Na ostatních linkách je ve stejném období interval prodloužen na 10 minut, resp. na 12 minut.
- Na linku 1 jsou v nepracovní dny nasazeny sólo vozy, na linkách 14 a 24 je v nepracovní dny prodloužen interval na 15–20 minut.
- Provoz nočních linek je prodloužen o 30 minut (dle toho se přizpůsobuje zahájení provozu denních linek, výjimku tvoří linky 1 a 7).
- Linka 16 je provozována pouze v trase Lehovec – Kotlářka.



AUTOBUSY

V provozu nejsou linky 305, 343, 451, 465 a dále všechny školní linky a školní spoje příměstských linek. Na vybraných linkách jsou v pracovní dny ve špičkách aplikovány prázdninové intervaly:

- prodloužení intervalů v **ranní špičce** pracovního dne:

102, 103, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 113, 114, 118, 120, 123, 124, 125, 131, 133, 136, 137, 138, 139, 140, 143, 144, 150, 151, 152, 157, 158, 161, 163, 164, 165, 167, 170, 174, 175, 176, 177, 179, 180, 181, 183, 185, 186, 188, 189, 191, 193, 195, 196, 197, 200, 201, 205, 207, 213, 214, 215, 218, 220, 223, 225, 231, 235, 240, 241, 244, 250, 253, 259, 261, 263, 273, 295, 296, 301, 305, 307, 312, 316, 326, 327, 336, 340, 346, 350, 351, 352, 356, 363, 367, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 379, 398

- prodloužení intervalů v pracovní dny **dopoledne**: 107, 114, 121, 125, 135, 136, 143, 167, 193, 213
- prodloužení intervalů v **odpolední špičce** pracovního dne: 102, 106, 107, 108, 109, 110, 113, 114, 118, 119, 120, 124, 125, 131, 136, 137, 138, 139, 140, 143, 144, 147, 150, 151, 152, 157, 158, 162, 163, 165, 167, 169, 170, 174, 176, 177, 179, 180, 181, 183, 185, 186, 188, 189, 191, 193, 195, 196, 197, 200, 201, 205, 213, 214, 215, 218, 220, 223, 225, 235, 249, 250, 253, 263, 273, 296, 306, 307, 316, 340, 352, 356, 363, 367, 370, 371, 372, 373, 374, 379
- prodloužení intervalů o **víkendech**: 102, 106, 107, 113, 118, 124, 125, 131, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 143, 144, 147, 150, 158, 170, 174, 176, 177, 179, 180, 183, 186, 188, 189, 191, 193, 195, 196, 197, 200, 201, 213, 205, 214, 215, 225, 235, 253
- ostatní linky nejsou omezeny

Na linku 261 jsou celotýdenně nasazeny kloubové autobusy.

Zároveň se ruší občasné zastavování linek v zastávkách Divoká Šárka (*pouze v ulici Libocká*) a Elišky Přemyslovny.

Informace o PID na www.ropid.cz

Pro měně oficiální diskuzi nás najdete i na Facebooku



organizátor **Ropid** zřizovatel **ČD** partner **Silniční autobusy**

dom: Pátek 14.06.2013 11:48, provoz podle pracovního dne
 zbra: Sobota 15.06.2013, provoz podle soboty

Praktické informace

- Mimořádnosti
- Trasní změny
- Tarif a cestov
- Masiv a schéma
- Cestovna...
- Informační materiály

Jiné služby

- PID - zastávková
- PID - střední zastávka
- PID - zastávková tabule
- PID - zastávka a mapy

O systému

- Základní informace
- Chyby
- Standardní kódy
- Doprava
- Sankce
- Zákaz a cestovní

MIMOŘÁDNOSTI V PROVOZU

- LIPOVICKÝ MIMOŘÁDNOST - POVOZOVÉ** uhlavka 14.6.2013, 0:05 hod.
- PRHOVONÝ MIMOŘÁDNOST - zhraden zpravoz (linky P1,P2,P3,P5,P6)**
- METRO-Masarskova nábřeží (M)** od 17.6.2013 do 4.10.2013
- METRO-TRAM.BUKI-Čerňavský zpravoz od 1.6.2013 do 28.6.2013**
- TRAMVÁJIC-Orlovova náměstí - Dlábská (12, 14, 26, 54, 516)** od 14.5.2013 (cca 0:30) do 29.6.2013 (cca 4:30), zbrna od 3.6.2013
- TRAMVÁJIC-Náměstí Míru - Václavské náměstí - Kub.Lanoc 16, 22, 37, 59, 222, 385, 320** od 15.4.2013 (cca 0:30) do odvolání, zbrna od 31.5.2013
- TRAMVÁJIC-Právní most (1, 2, 6, 12, 18, 20, 25, 56, 57, 515)** od 30.3.2013 (cca 0:30) do 28.6.2013, zbrna od 1.5.2013

NOVÉ JIZDNÍ RÁDY

14.6.2013 200
 16.6.2013 200
 18.6.2013 220
 17.6.2013
 14.6.2013 172 245

QR code