

Dálnice **D49**

Hulín – Fryšták

stavba 4901

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2020**





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Dálnice D49
stavba 4901
Hulín – Fryšták



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba byla v zahájena v 09/2008 a v 07/2010 rozhodnutím MD zastavena. Jsou vykoupeny veškeré pozemky. Stavba získala jako první z prioritních staveb určených vládou souhlasné stanovisko EIA. Dokument ale stanovuje podmínky, nezbytné budou protihlukové stěny a nízkohlučný asfalt.

Ministerstvo životního prostředí v květnu 2017 udělilo výjimku týkající se více než deseti druhů chráněných tvorů, kteří se v trase cesty nacházejí. Soud na základě žaloby ekologických aktivistů na začátku června 2017 pozastavil výjimku.

Brněnský krajský soud na konci května a během července 2018 zamítl všechny tři žaloby spolku Egeria. Na KÚ ale byla doručena odvolání proti povolení drobnějších staveb, jež jsou součástí dálnice. Krajský úřad v 11/2018 zamítl odvolání ekologů směřované proti stavbám spojeným s D49 a postavil se tak za dřívější rozhodnutí MÚ v Holešově.

Spolek Egeria podal proti rozhodnutí Krajského soudu z července 2018 kasační stížnost, které Nejvyšší správní soud v Brně přiznal odkladný účinek. Dne 4. 4. 2019 však rozhodl Nejvyšší správní soud o zamítnutí podané kasační stížnosti. Proti tomuto rozsudku se již nelze dále odvolat. Dne 9. 5. 2019 vydal Odbor územního plánování a stavebního úřadu MÚ Holešov usnesení o přerušení řízení ve věci změny ÚR č. 1 a 2 do 31. 8. 2019. ŘSD získalo pravomocné SP na 23 stavebních objektů. Dne 1. 4. 2020 došlo k vydání SP na 15 stavebních objektů. Jedná se o vodohospodářské objekty (např. přeložky či úpravy potoků a meliorací). MÚ Holešov stanovil celkem 36 podmínek pro provedení stavby. Tato SP však nenabyla právní moci, protože proti nim bylo podáno odvolání spolkem Egeria (s celkem 61 připomínkami).

Dne 19. 5. 2020 vydal MÚ Holešov změnu ÚR č. 1 a 2. Změna č. 1 se týká 13 stavebních objektů, změna č. 2 celkem 10 SO.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2001	11/2005	01/2005	2020	06/2008	09/2008 2020	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 17 300 m

kategorie: D 24,5/120

počet všech stavebních objektů: 230

Mostní objekty:

na dálnici: 16

nad dálnicí: 9

na ostatních komunikacích: 5

celková délka mostů: 1773 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Třebětice, MÚK Holešov

celková délka větvi: 2600 m

Protihlukové stěny:

počet: 10 (celková délka: 5626 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 27 (celková délka: 8320 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohosp. objekty: 29 179 m

objekty elektro: 99 500 m

přeložka plynovodu: 5260 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 965 000 m³

násypy: 2 705 000 m³

Název stavby:

Dálnice D49 Hulín–hranice ČR/SR,
stavba 4901 Hulín–Fryšták

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Hulín, Pravčice, Količín, Všetuly, Holešov, Třebětice, Martinice, Žeranovice,

Zahnašovice, Horní Lapač, Racková,

Dolní Ves

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení Viapont/Pragoprojekt

Zhotovitel:

Sdružení Hulín–Fryšták

Skanska DS a.s., Eurovia a.s.,

Metrostav a.s., DSP, a.s. Porr a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

5 959 599 028 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.