

EELNÕU

Lisa
Saarde Vallavolikogu
määrus

Saarde vald

Saarde valla teehoiukava aastateks 2019- 2022

1. Sissejuhatus

Teede hoidu kavandatakse kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lõike 1 alusel. Saarde valla teehoiukava on koostatud neljaks aastaks ja vajadusel uuendatakse kord aastas. Teehoiukava koostas Saarde Vallavalitsus lähtuvalt vajadusest saada ülevaade Kilingi-Nõmme linnatänavate ja Saarde valla kohalike teede remondivajadust ning hooldus ja remondikava lähiaastateks. Teehoiukava on kooskõlas järgneva nelja aasta finantsstrateegiaga, tagada parem rahade planeerimine ja jaotus lähiaastate perspektiivis.

Teehoiukavas iseloomustatakse vajalikke tegevusi teede seisukorra parandamiseks, perspektiivseid teede ehitusi ning seotud projekte teehoiu planeerimisel. Teehoiukava on seotud Saarde valla teeregistriga, milles tuuakse välja teid ja tänavaid iseloomustavad tehnilised näitajad. Riikliku teeregistri haldajaks on Saarde Vallavalitsus, koordinaatoriks Maanteeameti Lääne regioon. Registrisse tehakse jooksvaid täiendusi ja parandusi vastavalt uute olukordade tekkele. Teeregister on aluseks Saarde valla planeeringute koostamisel (sh üldplaneering), statistiliste aruannete koostamisel, teehoiukava arendamisel ja muude erinevate ülevaadete teostamisel.

Käesolevasse teehoiukavasse on koos orienteeruva rahalise maksumusega lähiaastate planeeritavad tööd. Lähtuvalt valla tegelikust arengust, planeeringutest ja võimalikest uutest liikluskorralduslikest tegevustest on sageli vajalikud operatiivsed korrektuurid tegevustesse. Selline tegevus kooskõlastatakse Saarde Vallavalitsusega ning vallavolikogu komisjonidega. Enamus juhtudel lähtuvad muutused vallavolikogu poolt kehtestatud detailplaneeringute elluviimisest või operatiivsete liiklusohutust tagavate tegevuste läbiviimisest. Operatiivotsused vaadatakse läbi Saarde Vallavalitsuses.

Teehoiukava koosneb tekstilisest osast, finantsplaanist, mis sisaldab teehoiu töödeks planeeritud kulusid aastate lõikes ning kohalike teede ehitus- ja rekonstrueerimisobjektide nimekirja.

2. Teehoiukava eesmärk

Teehoiukava põhieesmärgiks on teavitada avalikkust valla teede ja tänavavõrgu korrashoiul planeeritavatest tegevustest. Teehoiukava võimaldab luua järjepidevuse planeeritavates tegevustes ja tagada teede korrasoleku, ohutuse.

Teehoiukava eesmärgiks on koostada Saarde valla vajadusi ning võimalusi arvestav teehoiukava, millega planeerida Saarde valla eelarvest teede ehituse- ja hooldusega seonduvat rahastamist. Lisaks võimaldaks teehoiukava planeerida projektitegevusi ja nende rahastamist riiklikest vahenditest.

3. Teede ja tänavate seisukord

Üldandmed: Saarde valla teede ja tänavate kogupikkus seisuga 01. jaanuar 2018 .a. on 216314 meetrit, millest Kilingi-Nõmme linna tänavaid 27123 meetrit. Suurima liiklussagedusega on Kilingi-Nõmme linna Pärnu ja Kantsi tänavad.

3.1. Teede ja tänavate seisukord

Teede ja tänavate seisukorra hindamist on seni teostatud visuaalselt.

Teede ja tänavakatete üldine olukord on vallas paranenud. Mustkattega teede ja tänavate katete tasasuse saavutamiseks kasutatakse valdavalt asfaltaukude parandamist (asfaltbetooniga või emulsiooni-killustiku seguga) ja teekatete pindamist, mille eeltööna teostatakse teekatte profileerimine asfaltbetooniseguga (pindamisel kasutatakse tardkivikillustikku ja sideainena emulsiooni). Kilingi-Nõmme linnas on ehitatud märkimisväärse hulga kruusakattega tänavatele tolmuvaakatteid. Pindamise rakendamine on üldjuhul odavam viis tänavatase ja sõidumugavuse saavutamiseks ning tee konstruktsiooni kaitsmiseks.

Tolmuvaakatte ehitusel kasutatakse 2-kordset eelpuistega pindamist. Aluskihtides kasutatakse freespuru või paekivikillustikku ja pealne ehk kulumiskiht kaetakse tardkivikillustikuga, sideainena kasutatakse emulsiooni. Eelnevalt enne pindamist profileeritakse ja tihendatakse kruuskattega tee ning vajadusel täiendatakse teelõigul kruusatäidet. Teekatete säilitamisel ja tolmuvaakatete ehitusel on pindamismeetodid odavamad ja annavad seeläbi võimaluse suuremate pindade katmiseks olemasolevate eelarvete piires. Kruusakattega teedel kasutatakse katete taastustöödel purukruusa täidet, profileerimise (greiderdamine) ja vajadusel vee ärajuhtimiseks teostatakse hõõvlikraavide lõikust. Kilingi-Nõmme linna ja Tihemetsa aleviku tänavad on pea kogumahu viidud mustkatte alla, väljaarvatud madala liiklussageduse ja mitte elamupiirkondadesse viivaid üksikud linnaäärsed tänavad. Samas on valla teed valdavalt kruuskattega.

4. Sillad ja truubid

Sild on ühe- või mitmeavaline rajatis, mida mööda tee kulgeb üle veetakistuse ja millel on vähemalt üks puhas ava pikkusega 3,0 m või rohkem. Saarde vallas on kolmteist silda. Enamuse sildade üldine seisund on rahuldav. Probleemaatiline on 33 m pikkuse Laadi silla olukord.

Tee seisundinõuetega on kirjeldatud sildadele kehtestatud tehnilise nõuded. Sildade hooldustöid teostatakse regulaarselt. Silla seisundit kontrollitakse üks kord kolme aasta jooksul üldülevaatusel, mille teostamise aja ja korra ning dokumenteerimise vormid määrab tee omanik.

Truup on rajatis, mille kaudu juhitakse läbi tee mulde voolavat vett. Teeregistri andmetel on Saarde vallas 202 truupi. Truupide seisukord on rahuldav, esineb ummistusi, üksikud truubid on amortiseerunud ja vajavad remonti. Tee seisundinõuete kohaselt peab truup tagama vee voolu ja truubi kohal teekattes ei tohi olla auke ega läbivajumisi, mis viitavad konstruktsiooni lagunemisele.

5. Parklad

Teemaal asuvad parklad on Kilingi-Nõmme linnas. Parklaid on kokku seitse. Pärnu tn 27, Pärnu tn 37 (Konsumi) parkla, Pärnu tn 44 (Side) parkla, Pärnu tn 53 (Linnavalitsuse) parkla, Savi tn 2 (Tempo) parkla, Pärnu tn 65 (Tervisekeskuse) parkla, Turu tänav (Pargi) parkla. Uue kattega on Pärnu tn 37 ja Pärnu tn 44 parklad.

6. Teehoiutööde prioriteedid.

Prioriteedid näitavad ära, milline on teehoiutööde tähtsuse järjekord, et tagada olemasolevate rahaliste vahendite piires tee kasutajale aastaringselt ohutud, mugavad ja säästlikud liiklustingimused:

1. Kohalike teede ja tänavate hoole.

Hoolde alla kuuluvad suvihoole, talihoole, rajatiste hoole, liikluskorraldusvahendite jm hooldetööd, mille eesmärgiks on tagada teedel nõutav seisunditase ning luua tee kasutajale aastaringselt mugavad ja ohutud liiklustingimused. Kruusateede seisundinõuded tagatakse teede korralise profileerimisega. Eesmärk on, et teelt saaks kõrvaldatud sinna tekkinud augud ja rööpad, samuti peab olema tagatud sadevett kõrvalejuhtiv profiili. Tööd teostatakse aprillist oktoobri lõpuni. Teedele kattematerjali peale vedamist teostatakse vastavalt vajadusele. Kattematerjali veetakse peale kohtadesse, kus on löökaugud, sadevetest põhjustatud kattematerjali eemaldumine teelt, rööbaste täitmine.

2. Olemasolevate katete säilitamine.

Pindamine- selle töö käigus toimub katte kulumiskihi uuendamine, kruusateede remont- remondi käigus tehakse sõidukihi taastamine või toimub kruusatee seisukorra säilitamine komplekselt (sõidukihi uuendamine, aluse tugevdamine, kraavide süvendamine, jm), kuid ei ehitata tolmuvaabakat.

3. Kõnniteede remont ja ehitus.

Kõnniteekatte uuendamine, äärekivide vahetus, uue kõnnitee, jalgratta- ja jalgteede ehitus.

4. Katete ehitus ja uuendamine.

Asfalteerimistööd, tolmuvaabakatte ehitus, kruuskatte taastus.

Saarde valla teede ja tänavate teehoiutööde prioriteedid on otseselt seotud konkreetse asukohaga ja liiklusintensiivsusega. Olulisemad on teed ja tänavad, mis tagavad Kilingi-Nõmme linna sidumise seda ümbritsevate maanteedega, valla eri piirkondade vahelised teed, samuti külade ja Tihemetsa aleviku keskusi ja Kilingi-Nõmme kesklinna piirkonda teenindavad teed, tänavad ja platsid. Oluliseks on ka ühiskondliku transpordi kulgemine.

Teehoiutööde aastaringne korraldamine ja kavandamine lähtub eeltoodud prioriteetidest. Üldine eesmärk on võimaluste piires vähendada Saarde valla territooriumil tolmuiseid kruusakatendeid, asendades neid asfaltbetoon või muude tolmuvaabade katetega. Eesmärgiks on likvideerida lähtuvalt teede prioriteetide järjekorrast auke ja muid teede ja tänavate katte defekte alates varakevadest ja teetööde teostamise võimalustest. Seejärel korraldatakse vajalikud pindamistööd ja teostatakse teede märgistus. Suvise teehoiutööna teostatakse kruusakattega teede- tänavate greiderdamised ja tolmutõrje kloriidiühenditega.

Talvisel teehoiul kasutatakse tänavatel libedusetõrjeks kloriide ning liivatamist. Kasutatavad meetodid sõltuvad ilmastikust (sh välistemperatuurist). Teede hooldustöid teostatakse vastavalt Majandus- ja taristuministri 14. 07 2015 a. määruse nr.92 kehtestatud tee seisunditasemele.

Teede ja tänavate talihoole korraldatakse riigihangete läbiviimise kaudu sõlmitud lepingute alusel.

Kruusakattega teede ja tänavate seisundi profileerimiseks ja parandamiseks kasutatakse greiderdamist. Maapiirkondades on tolmuvaabade katete väljaehitamise vajadus seotud eelkõige õpilastranspordi marsruudist, asundustihedusest ning liikluskoormusest.

7. Teehoiu rahastamine

Raha jaotuse riigimaanteede hoiuks vajalike kulude vahel, samuti kohalike teede hoiuks omavalitsusüksuste kaupa kinnitab Vabariigi Valitsus. Raha jaotusel kohalikele omavalitsustele arvestatakse kohalike teede pikkusega. Transiiti läbivatele teede ja tootmispiirkondi teenindavatele teede rekonstrueerimiseks on omavalitsustel võimalus eraldi raha taotleda Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi poolt eraldatud juhtumipõhise toetuse meetmest.

8. Tänavate teehoiutööde maksumused

Viimaste aastate lõikes on teehoiutööde hinnad väikeses tõusus. Teehoiutööde arvestuslikud hinnad käibemaksuta seisuga 2016-2017.a.

- Asfalteerimine	2-24 eurot/m ²
- Tolmuvaba katte ehitus (2 x eelpuistega pindamine)	4,2-13 eurot/m ²
- Mustkatttega tee ühekordne pindamine	2-5 eurot /m ²
- Greiderdamine	54 eurot/tund
- Kruusatäite tööd	8-11,5 eurot/t
- Asfaltaukude paikamine	135 eurot/tund
- Betoonkividest sillutis	20-24 eurot/m ²
- Sõidutee äärekivid ja paigaldus	20-24 eurot/m
- Kõnnitee äärekivi paigaldus koos piirneva haljastusega	20 eurot/m
- Lumetõrjetööd	
- sahkamine	52 eurot/tund
- soolatamine	300-350 eurot/tund
-Tänavate puhastus tolmuimejaga	50-60 eurot/tund
-Teepeenarde niitmine	52 eurot/tund
-Kruusakatte tolmutõrje koos materjaliga	500 eurot/tonn

9. Liikluskorraldusvahendite vahetamine ja paigaldamine

Uute ja liiklust ümber korraldavate liikluskorraldusvahendite paigaldamine arutatakse eelnevalt läbi Saarde Vallavalitsuses.

Vastavalt vajadusele vahetatakse välja vananenud ja katkised liikluskorraldusvahendid. Uued märgid paigaldatakse vastavalt liikluskorralduse muudatustele, uute objektide rajamise järgselt ja muudel vajadustel.

Juhtudel, kui teemaa piirkonnas teostatakse erinevaid töid (tee remont, erinevate kommunikatsioonide paigaldamine, kaevetööd, piirnevad ehitustööd, mis takistavad liiklust, muud teesulud, mis tingitud avalikest üritustest jne) korraldab märkide paigaldamise tööde teostaja või avaliku ürituse korraldaja vastavalt seadusandlusele ja Saarde Vallavolikogu õigusaktidele. Avaliku teemaa sulgemine kõigil juhtudel (va erinevad avariid), tuleb see kooskõlastada Saarde Vallavalitsusega. Liikluskorralduse parandamiseks oleks vajalik moodustada vastav tööühik.

10. Teehoiutööde planeerimine ja objektide maksumus

Lisas 2 on toodud teedel ja tänavatel teostatavate tööde orienteeruvad maksumused aastateks 2019-2022. Tööde maksumused on teede kaupa kirjeldatud.

Lisas 3 on toodud erinevate hooldustööde planeeritavad maksumused aastatel 2019 kuni 2022. Hinnad on arvestuslikud ja võivad muutuda hangetest ning ühikhindade kallinemisest lähtuvalt.

Lisas 4 on teede nimekiri teeosade ja katte liikide kaupa.

11. Seotus kehtivate planeeringute ja kavadega.

Käesolev teehoiukava on koostatud lähtuvalt kehtivast arengukavast ja planeeringutest. Arvestatud on koostamise hetkel olemasolevaid planeerimisdokumentide eelnõusid ja teisi lähteseisukohti.

Peamised dokumendid, mida on arvestatud teehoiukava koostamisel: *Saarde valla arengukava Saarde valla üldplaneering, Surju valla üldplaneering.*

12. Teehoiukava muutmise ja täiendamine.

Teehoiukava on ajas muutuv ja täiendatav dokument, mida vaadatakse läbi vähemalt üks kord aastas ning viiakse kooskõlla nii kehtivate arendusdokumentidega, kui ka kujunenud tegelike olukordade, vajaduste ja võimalustega. Teehoiukava vaatab üks kord aastas läbi ja kinnitab Saarde Vallavolikogu.