

НОВЫЙ CONTINENTAL GT МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

НОВЫЕ CONTINENTAL GT
И CONTINENTAL GT CONVERTIBLE



Continental GT Convertible: расход топлива в смешанном цикле — 14,8 л / 100 км.
Выброс CO₂ в смешанном цикле — 336 г/км (измерения по стандарту WLTP).

RU



НЕЗАБЫВАЕМОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ



Continental GT: расход топлива в смешанном цикле — 13,6 л / 100 км.
Выброс CO₂ в смешанном цикле — 308 г/км (измерения по стандарту WLTP).

ВВЕДЕНИЕ ^{06/} ДИЗАЙН ^{12/}
ДИНАМИКА ^{22/} ТЕХНОЛОГИИ ^{32/} ИНТЕРЬЕР ^{44/}
ВОЗМОЖНОСТИ ИНДИВИДУАЛИЗАЦИИ ^{50/}
МИР BENTLEY ^{80/}
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПЦИИ⁸⁸

Цветовые решения автомобилей на иллюстрациях

Continental GT: Sequin Blue

Кожаная отделка салона Imperial Blue и Portland
Декоративные вставки Liquid Amber и Piano Black

Continental GT: Tungsten

Кожаная отделка салона Imperial Blue и Portland
Декоративные вставки Liquid Amber и Piano Black

Continental GT Convertible: Ice

Кожаная отделка салона Cricket Ball
Декоративные вставки Liquid Amber и Piano Black

Continental GT Convertible: Cricket Ball

Кожаная отделка салона Linen и Cricket Ball
Декоративные вставки Dark Stained Madrona



Будущее начинается сегодня

Новые Continental GT и Continental GT Convertible олицетворяют собой будущее Gran Turismo.

Обтекаемые силуэты этих двух невероятных автомобилей молнией рассекают пространство, возвещая о начале новой эпохи — непревзойденной мощности, искусного мастерства ручной отделки и передовых автомобильных технологий.

Помимо купе марка создала и самый изысканный кабриолет нашего времени — автомобиль, предназначенный для водителей, искушенных в вопросах элегантности и стиля. Новый Continental GT меняет представления об автомобилях класса Gran Turismo и демонстрирует новый уровень мощности и изысканности в стиле Bentley.

Любое путешествие на этих автомобилях будет незабываемым. Направляясь к высокогорному шале или уединенному пляжу, вы можете полностью расслабиться и наслаждаться видом окрестностей.

Continental GT Convertible: расход топлива в смешанном цикле — 14,8 л / 100 км. Выброс CO₂ в смешанном цикле — 336 г/км (измерения по стандарту WLTP).

Бесконечное путешествие

Новые Continental GT и Continental GT Convertible дополнили собой модельный ряд уникальных автомобилей класса Gran Turismo.

Выход самого первого Continental GT произвел настоящую революцию. Он упрочил превосходную репутацию классического R-Type Continental и стал эталоном, продемонстрировав присущее только марке Bentley сочетание изысканного стиля, непревзойденного мастерства и захватывающей дух мощи.

Предлагаемый в двух вариантах исполнения — купе и кабриолет, новый Continental GT поднимает планку еще выше. Обновленный 6,0-литровый двигатель W12 с двойным турбонаддувом работает в паре с восьмиступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением. Они отличаются эффективностью и гарантируют потрясающую динамику. Современные технологии дарят ни с чем не сравнимое удовольствие от вождения, не расходуя на это лишние ресурсы мощности.

Куда бы вы ни отправились, поездка на новом Continental GT будет бесподобной.

Continental GT: расход топлива в смешанном цикле — 13,6 л / 100 км. Выброс CO₂ в смешанном цикле — 308 г/км (измерения по стандарту WLTP).





Две версии: кабриолет и купе

Для нового Continental GT предлагается два одинаково изысканных варианта кузова.

Купе — это настоящий эталон британского Gran Turismo: обтекаемый силуэт, изысканная ручная отделка и неповторимая харизма. Кабриолет наделен всеми достоинствами купе и имеет дополнительное преимущество: его мягкий верх складывается одним нажатием кнопки, позволяя наслаждаться поездкой в Bentley под открытым небом.

Неважно, хотите ли вы ездить с ветром в волосах или дышать полной грудью в салоне купе, вы получите несравненное удовольствие от невероятной динамики и комфортного пространства для пассажиров и багажа вне зависимости от того, какой тип кузова выберете.

Кабриолет и купе Continental GT: расход топлива в смешанном цикле — 13,6–14,8 л / 100 км.
Выброс CO₂ в смешанном цикле — 308–336 г/км (измерения по стандарту WLTP).

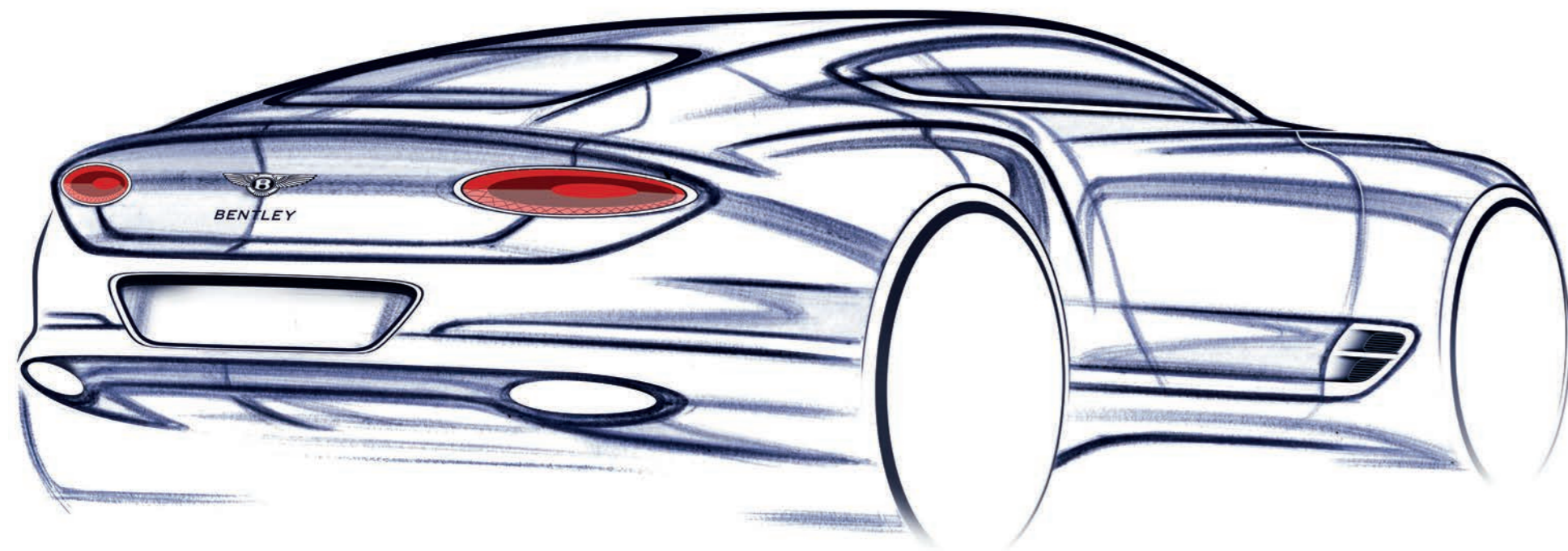


ДИЗАЙН



Continental GT: расход топлива в смешанном цикле — 13,6 л / 100 км.

Выброс CO₂ в смешанном цикле — 308 г/км (измерения по стандарту WLTP).



Великолепный дизайн

Новые Continental GT и Continental GT Convertible — яркое воплощение современной стилистики Bentley.

Разрабатывая эти потрясающие новые автомобили, инженеры полностью пересмотрели концепцию Gran Turismo применительно к купе и кабриолету. Результатом их усилий стал мощный, роскошный и абсолютно новый автомобиль, великолепный образец автомобильного дизайна.

Короткий передний свес и длинный капот дополняют классические пропорции спортивного купе; от фар головного света берет начало стремительная «силовая линия», неотъемлемая черта всех Bentley. Благодаря тщательно продуманной конструкции мягкой крыши силуэт кабриолета выглядит необычайно обтекаемым как с поднятым, так и со сложенным верхом.

Новый Continental GT динамичен, даже когда стоит на месте. Какой бы тип кузова вы ни выбрали, автомобиль покоряет элегантностью и скоростью.





Бесподобная мощь и непревзойденный стиль

Эффектный и необычайно прочный кузов нового Continental GT изготовлен из алюминия, стали и высокотехнологичных композитных материалов.

Скульптурные и четко очерченные линии новой модели свидетельствуют о ее родстве с R-Type Continental, первой моделью Continental в линейке Bentley.

Тем не менее новый автомобиль символизирует собой не прошлое, а будущее. Характерная для моделей Bentley «силовая линия» начинается от матричных фар головного света и проходит вдоль всей нижней части кузова до четко выраженных задних колесных арок.

Суперформовка (SPF), особая технология получения точных форм с предварительным нагревом алюминиевых панелей до 500°C, позволила команде дизайнеров Bentley создать невероятно четкие линии кузовных элементов. Эта технология впервые используется для изготовления цельной боковой панели кузова автомобиля такого большого размера. Она также позволила дизайнерам отказаться от стойки между передними и задними окнами и придать кузовам еще более обтекаемый силуэт.

В отличие от остальных элементов автомобиля крышка багажника сделана из композитного материала, что позволило разместить под ней антенны без необходимости их изоляции. Благодаря этому наружные антенны не понадобились вообще.

Обе модели, Continental GT и Continental GT Convertible, — это настоящий прорыв в дизайне современных автомобилей класса Gran Turismo.



Все изображения: Continental GT: расход топлива в смешанном цикле — 13,6 л / 100 км. Выброс CO₂ в смешанном цикле — 308 г/км (измерения по стандарту WLTP).

До мельчайшей детали

Каждый элемент внешнего дизайна тщательно продуман и гармонично сочетается с общей эстетикой нового Continental GT.

Матричные светодиодные фары обрамлены полированными хромированными накладками. Благодаря своей затейливой внутренней структуре фары сверкают, как благородный граненый хрусталь. Особенно эффектно они выглядят, когда приветствуют вас, постепенно увеличивая яркость освещения при вашем приближении к автомобилю.

Корпуса наружных зеркал заднего вида, решетка радиатора и эмблемы, надпись «Bentley» на багажнике, а также эмблемы с крылатой литерой B на багажнике и капоте покрыты хромом. Чтобы вам было еще удобнее, на обратную сторону хромированных дверных ручек предусмотрительно нанесено рифление.

Эллипсоидные задние фонари светятся красным, создавая тот же эффект граненого хрустала, подчеркивающий трехмерную глубину оптики. Их форму повторяют большие овальные выхлопные патрубки с перфорированными вставками, которые не только делают их более интересными визуально, но и снижают температуру выхлопных газов. Это еще один пример не имеющего аналогов внимания мастеров Bentley к деталям.

Справа: Continental GT: расход топлива в смешанном цикле — 13,6 л / 100 км. Выброс CO₂ в смешанном цикле — 308 г/км (измерения по стандарту WLTP).





Во всем великолепии

При дневном свете, когда крыша кабриолета открыта, изысканный интерьер Continental GT Convertible выглядит еще эффектнее.

Гармоничному сочетанию отделки салона и внешнего вида автомобиля при сложенном мягком верхе уделялось особое внимание дизайнеров.

Плавно переходящие на двери гладкие поверхности шпона опоясывают салон, подчеркивая его просторность и гармонично дополняя дизайн кузова. Благодаря новому механизму складного верха открытый автомобиль выглядит стремительным и гармоничным.

Складной верх по заказу может быть изготовлен из ткани нового потрясающего оттенка Tweed, который прекрасно сочетается с впервые представленным цветом кузова Cricket Ball.

Широкий выбор вариантов лакокрасочного покрытия кузова и отделки салона предоставляет покупателю нового Continental GT Convertible прекрасную возможность создать Bentley своей мечты, который точно будет выделяться из потока автомобилей.

Continental GT Convertible: расход топлива в смешанном цикле — 14,8 л / 100 км. Выброс CO₂ в смешанном цикле — 336 г/км (измерения по стандарту WLTP).

Дизайн: факты

- Вытянутый, приземистый, динамичный силуэт с коротким передним свесом
- Острые, четкие линии кузова, полученные благодаря применению технологии суперформовки
- Обтекаемый современный силуэт без стойки между передними и задними окнами
- Светодиодные фары головного света с матричной технологией и трехмерной структурой и задние фонари, также напоминающие граненый хрусталь*
- Линейка колесных дисков с различными вариантами дизайна и покрытия, в том числе 21- и 22-дюймовые диски
- Нижние решетки радиатора с черным или полированным хромированным покрытием на выбор
- Семь вариантов цвета наружной стороны четырехслойного складного верха
- Новый механизм складывания мягкого верха для мгновенной трансформации купе в кабриолет с обтекаемым силуэтом

ДИНАМИКА



Continental GT: расход топлива в смешанном цикле — 13,6 л / 100 км.
Выброс CO₂ в смешанном цикле — 308 г/км (измерения по стандарту WLTP).

Захватывающая мощь

Новый Continental GT оснащается 6,0-литровым двигателем W12 последнего поколения, который собирается исключительно на заводе Bentley Motors в Крю (Англия).

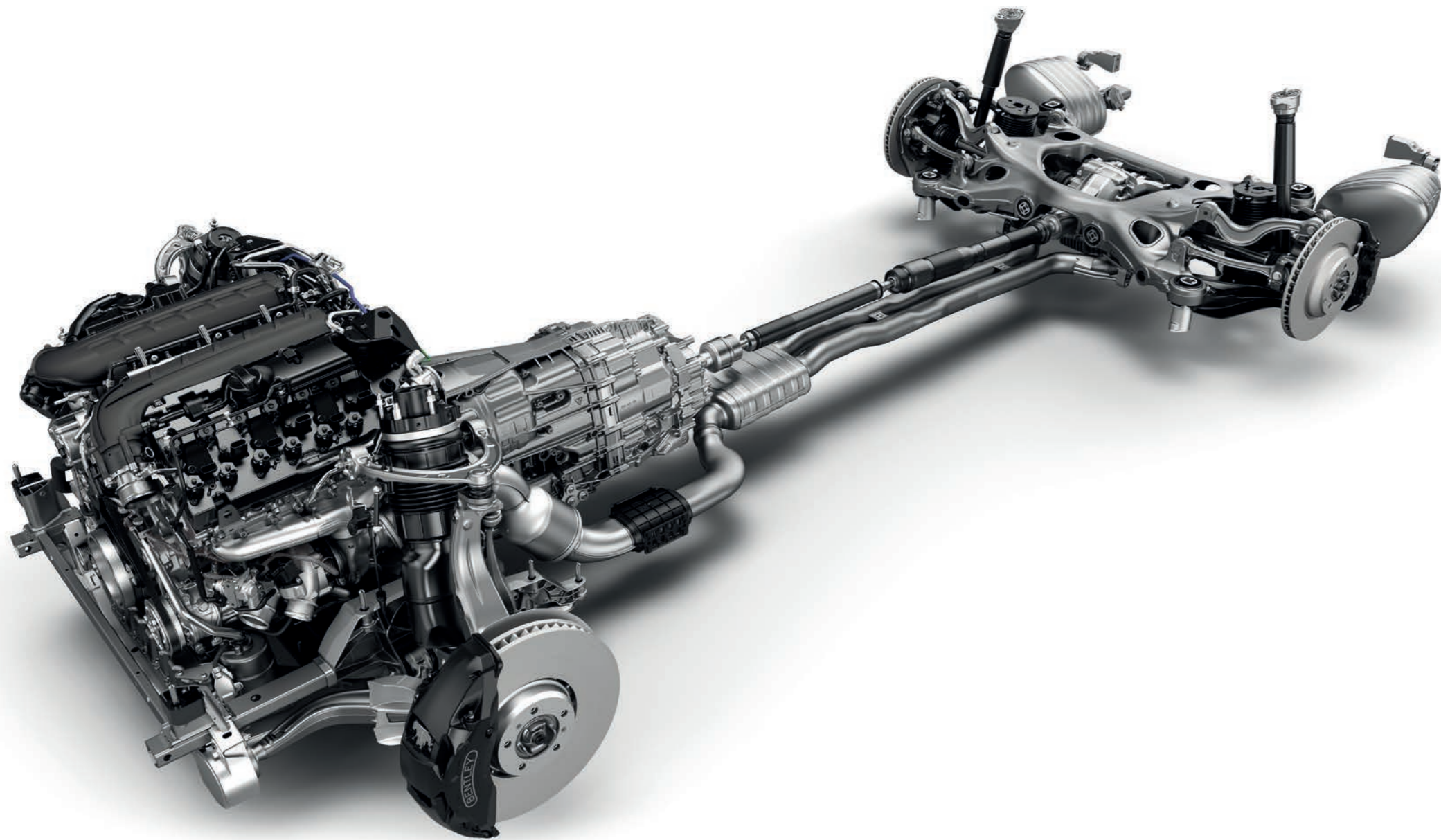
Максимальные 635 л. с. и 900 Нм крутящего момента позволяют автомобилю разогнаться до первой сотни за 3,7 секунды и развить максимальную скорость 333 км/ч.

Кабриолет, также приводимый в движение двигателем W12, набирает первую сотню за 3,8 секунды и развивает такую же максимальную скорость, как и купе.

Невероятно стремительный, легкий и практически бесконечный разгон уже давно стал визитной карточкой Bentley. Новый Continental GT идет еще дальше. Он демонстрирует динамику, беспрецедентную для класса Gran Turismo.

Continental GT Convertible: расход топлива в смешанном цикле — 14,8 л / 100 км. Выброс CO₂ в смешанном цикле — 336 г/км (измерения по стандарту WLTP).





Совершенство высоких технологий

Главный элемент новой трансмиссии — восьмиступенчатая коробка передач с двойным сцеплением.

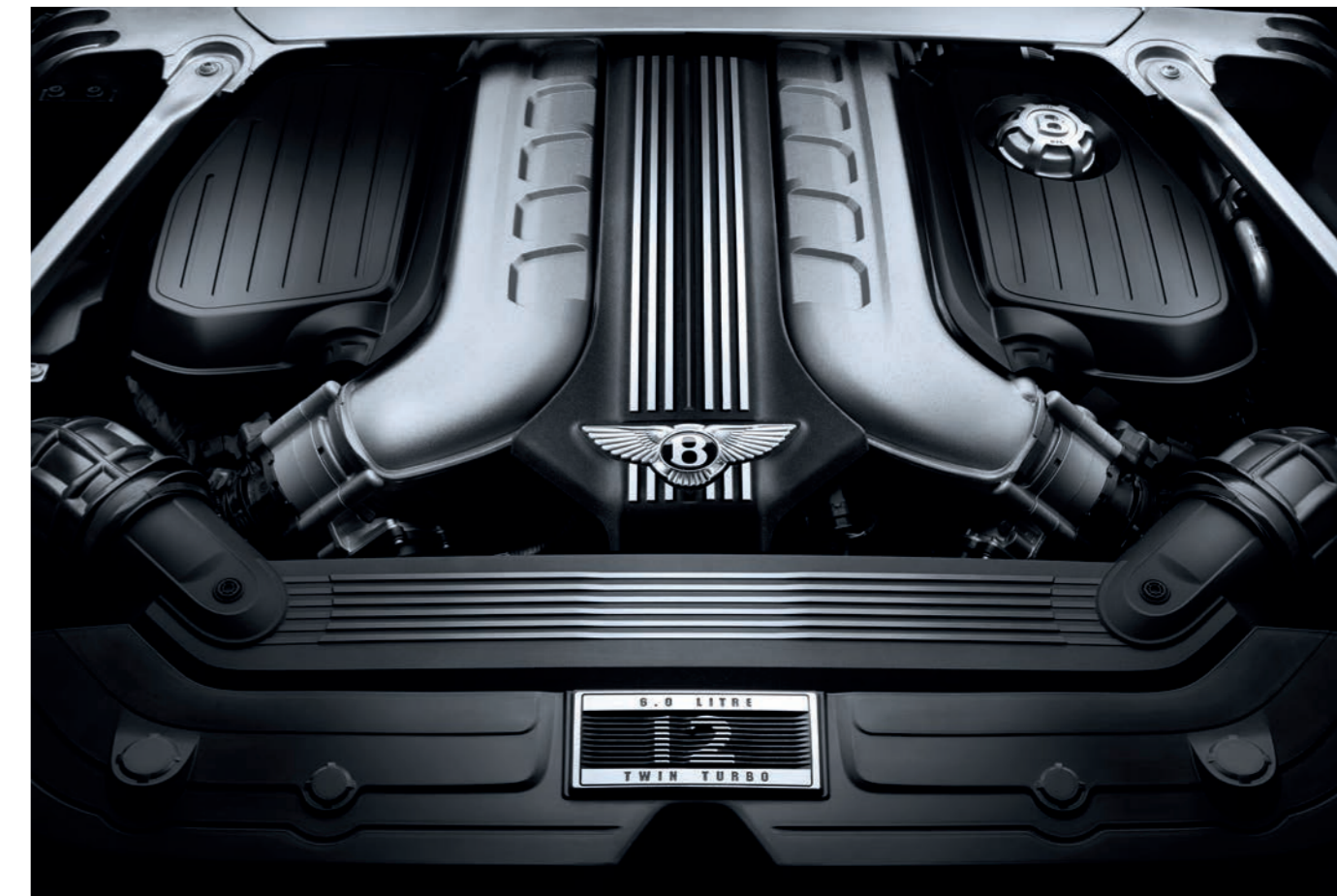
Она переключает передачи намного быстрее и еще более плавно, чем традиционная автоматическая коробка, позволяя получить от двигателя максимальную отдачу, повышая топливную экономичность и обеспечивая безупречный и непрерывный разгон.

В спортивном режиме передачи меняются быстрее, что также поддерживает непрерывный крутящий момент и гарантирует впечатляющий разгон. В режиме Comfort переключение передач слегка замедляется и становится практически неощутимым.

В обычных условиях вождения автомобиль является заднеприводным, но при необходимости система полного привода Active All-Wheel Drive мгновенно передает крутящий момент на переднюю ось, обеспечивая уверенный контроль над управлением. Датчики электронной многодисковой муфты постоянно контролируют скорость вращения каждого колеса. Комбинируя эти данные с общей скоростью и поперечным смещением ходовой части, система почти мгновенно может реагировать на изменение дорожных условий.

Кабриолет и купе Continental GT: расход топлива в смешанном цикле — 13,6–14,8 л / 100 км.

Выброс CO₂ в смешанном цикле — 308–336 г/км (измерения по стандарту WLTP).





Рожденный для драйва

Созданный для истинных ценителей, новый Continental GT изначально отличается великолепной управляемостью, причем без малейшего намека на компромисс в отношении легендарного ездового комфорта Bentley.

Этого удалось достичь в том числе благодаря особенностям конструкции: низкому расположению двигателя над передней осью, что оптимизирует развесовку по осям. Система активного подавления кренов Bentley Dynamic Ride непрерывно регулирует работу стабилизаторов поперечной устойчивости, уменьшая крены кузова при динамичном вождении. Большие колеса и широкие шины увеличивают пятно контакта с дорожным покрытием, что важно при разгоне или торможении. Задние шины шире передних, что также улучшает сцепление с дорогой и устойчивость в поворотах.

Электромеханический усилитель руля облегчает управление, повышает маневренность и устойчивость в поворотах, обеспечивая непревзойденный комфорт для всех участников поездки.

Встроенный задний спойлер* автоматически поднимается при достижении автомобилем определенной скорости, улучшая аэродинамику и динамические характеристики, а если вы хотите повысить топливную экономичность, то можете активировать его раньше. Поднять и опустить спойлер можно нажатием на кнопку.

Continental GT Convertible: расход топлива в смешанном цикле — 14,8 л / 100 км. Выброс CO₂ в смешанном цикле — 336 г/км (измерения по стандарту WLTP).



Выбирайте свой путь

Характеристики нового Continental GT можно изменять в зависимости от индивидуального стиля вождения и настроения.

Новый Continental GT оснащается системой активного подавления кренов Bentley Dynamic Ride уже в стандартной комплектации. Кроме того, он первым из автомобилей Bentley получил трехкамерную пневмоподвеску, которая способствует исключительной управляемости и плавному комфортному ходу.

Система управления режимами вождения Bentley Driving Mode предусматривает четыре варианта настроек. В режиме Comfort настройки шасси и трансмиссии оптимизированы для комфортного вождения на крейсерской скорости, когда автомобиль как будто плывет по дороге. В режиме Sport двигатель мгновенно перенастраивается на более острый и динамичный отклик. В спортивном режиме также изменяются параметры работы активной подвески и шасси; амортизаторы становятся жестче, а рулевое управление — отзывчивее, что повышает маневренность автомобиля и делает вождение еще более увлекательным. Режим Bentley — особая комбинация двух первых режимов. Кроме того, предусмотрен индивидуальный режим Custom, который позволяет задавать собственные настройки двигателя, подвески и рулевого управления.

Все четыре режима вождения выбираются с помощью рифленого поворотного переключателя, расположенного на центральной консоли. Это еще один пример непревзойденного внимания мастеров Bentley к деталям.

Динамика: факты

- Двигатель: W12 объемом 6,0 л с двойным турбонаддувом
- Разгон 0–100 км/ч: 3,7 с*
- Максимальная мощность: 635 л. с. (467 кВт)
- Максимальная скорость: 333 км/ч
- Восьмиступенчатая коробка с двойным сцеплением
- Полный привод Active All-Wheel Drive
- Рулевое управление с электроусилителем
- Активная пневматическая подвеска
- Система Bentley Dynamic Ride
- Режимы вождения Bentley: Comfort, Sport, Bentley, Custom
- Встроенный задний спойлер*





Интуитивно понятное управление

Новый Continental GT оснащен самыми современными технологиями.

В центре передней панели расположен 12,3-дюймовый сенсорный дисплей высокого разрешения, который открывает водителю и пассажиру доступ к новейшей информационно-развлекательной системе. Широкий экран можно разделить на два отдельных окна. В большом отображается информация о поездке для водителя, а другое окно в это время может использовать пассажир переднего сиденья, например, для выбора музыкальных композиций или регулировки системы обогрева и вентиляции салона. Встроенный бесконтактный датчик подсвечивает соответствующие значки на экране, когда вы подносите к нему руку, что облегчает управление системой во время движения.

Ряд сетевых сервисов в любое время предоставляют водителю и пассажирам доступ к цифровому контенту. Среди них — Apple CarPlay®, спутниковое радио*, Google Point of Interest™, функция Private eCall* и дорожная информация в режиме реального времени*. Доступ ко всем сервисам осуществляется через центральный сенсорный дисплей или с помощью кнопок и клавиш на многофункциональном рулевом колесе.



Вся информация под рукой

Впервые в истории Bentley цифровая приборная панель с дисплеем высокого разрешения отображает легко читаемые спидометр и тахометр с цифровыми хромированными окантовками и сверхтонкими стрелками.

В расширенном режиме комбинацию приборов можно минимизировать для отображения только информации маршрутного компьютера и названия воспроизводимого мультимедийного файла, а всю важную информацию для водителя, такую как скорость, скоростные ограничения и данные навигационной системы, проекционный дисплей будет выводить на лобовое стекло.

Поворотный дисплей Bentley

Предлагаемый в качестве опции первый в мире поворотный дисплей Bentley* наглядно демонстрирует мастерство и особый подход специалистов компании к технологиям. Он позволяет водителю настроить панель приборов в соответствии со своими предпочтениями.

Как только запускается двигатель, поворачивается отделанная шпоном секция передней панели, открывая взгляду 12,3-дюймовый сенсорный дисплей высокого разрешения. Невероятно простой и удобный в использовании сенсорный экран оснащен бесконтактным датчиком, который подсвечивает виртуальные органы управления, как только вы приближаете к нему руку.

Вы сами выбираете, какая информация должна отображаться на каждом из трех возможных экранов. Например, можно одновременно открыть навигационную карту, меню управления музыкой, а также список вызовов мобильного телефона.

Приверженцам автомобильной классики достаточно повернуть панель еще раз, и их взгляду откроется комбинация из трех приборов с аналоговыми циферблатами и полированной хромированной окантовкой. В конце поездки панель возвращается в исходное состояние, и вы снова видите только гладкую поверхность шпона.

*Опция доступна за дополнительную плату.





Незаменимые спутники в каждой поездке

Полный комплект электронных ассистентов позволяет водителю насладиться всеми преимуществами новейших автомобильных технологий.

Адаптивный круиз-контроль* регулирует скорость автомобиля с учетом движущегося впереди транспортного средства. Радарные датчики сканируют дорогу впереди, позволяя поддерживать выбранную скорость. Если транспортное средство перед вами замедляется, ваш автомобиль тоже начинает тормозить — вплоть до полной остановки, если это необходимо. Когда транспортный поток возобновляет движение, ваш автомобиль снова набирает предустановленную скорость, и при этом вам даже не нужно касаться педалей.

Система контроля слепых зон осуществляет мониторинг пространства сзади и по бокам автомобиля. Если вы попытаетесь перестроиться в ряд перед приближающимся транспортным средством, система предупредит вас с визуальным сигналом в наружных зеркалах заднего вида. Ассистент сохранения полосы движения*, работающий на базе камеры, выявляет любые попытки непреднамеренного пересечения разметки и при необходимости немного подруливает, чтобы вернуть автомобиль в свою полосу.

Система распознавания дорожных знаков* обнаруживает знаки скоростного ограничения и знаки «Обгон запрещен». Информация отображается на цифровой приборной панели и на проекционном дисплее*, если он имеется. Система распознает даже временные скоростные ограничения.

Ассистент парковки посылает звуковое предупреждение, когда ваш автомобиль подъезжает слишком близко к другому припаркованному транспортному средству. В дополнение к звуковому сигналу на сенсорном экране отображаются визуальное предупреждение, а также изображение с камеры заднего вида.

Еще три камеры, установленные по периметру автомобиля, используются системой кругового обзора*. Вы даже можете получить виртуальный вид сверху, который облегчит вам маневрирование при парковке в ограниченном пространстве.

Ассистент выезда задним ходом*, функция распознавания усталости водителя и предупреждение об опасности при выходе из автомобиля, а также другие многочисленные помощники позволяют чувствовать себя уверенно в любых ситуациях.

Автомобиль, который видит

В темноте

Впервые на Bentley устанавливаются матричные светодиодные фары**, которые позволяют держать дальний свет постоянно включенным.

Матрица состоит из 55 отдельно управляемых светодиодов, каждый из которых может при необходимости включаться, выключаться или плавно менять яркость освещения. Если впереди появляется встречное или попутное транспортное средство, центральные секторы дальнего света выключаются, в то время как остальные светодиоды продолжают освещать дорогу.

Система также автоматически адаптирует световой пучок к различным условиям. На автомагистрали, в городе или на загородном шоссе светодиоды уменьшают яркость, чтобы отраженный от указателей и дорожных знаков свет не слепил водителя.

Предлагаемая в качестве опции камера ночного видения облегчает вождение в плохо освещенной местности, предупреждая об объектах, находящихся за пределами светового пучка фар. Инфракрасная камера распознает людей и крупных животных, и их изображения подсвечиваются на экране в центре цифровой приборной панели.

*Опция доступна за дополнительную плату.

**Доступно только в некоторых странах.

Великолепен в любое время года

И в дождь, и в солнце ни один автомобиль не сравнится с новым Continental GT Convertible.

С поднятым четырехслойным мягким верхом водитель и пассажиры ощущают себя в полной защищенности. Легко забываешь, что находишься в кабриолете: настолько хороша шумоизоляция верха, высоко качество его изготовления и широк выбор цветов и материалов.

Мягкий верх можно сложить прямо во время движения (со скоростью до 50 км/ч) одним нажатием кнопки, так что вам не придется останавливаться, если выглянет солнце.

Оба передних сиденья оснащены функцией вентиляции, которая приятно охлаждает в жару и служит прекрасным дополнением к несравненному ощущению ветра в волосах. Если же погода будет к вам менее благосклонна, четырехслойный верх надежно отгородит вас от внешнего мира. Но если нет дождя или снега, то даже в самые холодные дни можно наслаждаться поездкой с открытым верхом. Благодаря таким опциям, как подогрев переднего подлокотника и электрический обдув области шеи («воздушный шарф») в обоих передних сиденьях, вы не замерзнете. Интегрированные в опциональные передние сиденья Comfort «воздушные шарфы» мягко обдувают теплым воздухом плечи и шеи водителя и пассажира.

В любую погоду поездка в кабриолете доставляет ни с чем не сравнимое удовольствие.

Слева и справа: Continental GT Convertible: расход топлива в смешанном цикле — 14,8 л / 100 км. Выброс CO₂ в смешанном цикле — 336 г/км (измерения по стандарту WLTP).



Аудиосистемы и опции комфорта

Фильтр с активированным углем улавливает пыль, пыльцу и другие частицы, проникающие в салон, поэтому воздух внутри автомобиля всегда остается чистым. Дополнительно предлагается ионизатор, который сделает атмосферу в салоне еще более приятной.

Для нового Continental GT можно выбрать одну из трех аудиосистем. В стандартной комплектации доступна система Bentley, а по заказу – либо 1500-ваттная аудиосистема Bang & Olufsen for Bentley с интерфейсом управления звуком BeoSonice, либо эксклюзивная 2200-ваттная система Naim for Bentley с активными низкочастотными динамиками.

Забота об окружающей среде

Несмотря на потрясающую мощность, новый Continental GT разработан с учетом экологических требований.

Система «старт-стоп», усовершенствованная система терморегулирования, система рекуперации энергии и коробка передач с двойным сцеплением, а также система частичного отключения цилиндров Variable Displacement – все они вносят вклад в снижение уровня токсичных выбросов. Если блок управления двигателем фиксирует равномерное движение без ускорений, он закрывает клапаны шести из двенадцати цилиндров. Оставшиеся шесть цилиндров работают более эффективно, при этом потери на трение и затраты мощности в двигателе значительно снижаются. В момент, когда автомобиль разгоняется снова, дроссельная заслонка открывается шире, и двигатель снова переходит на работу с полной отдачей без ощутимого изменения в динамике.

Благодаря целому ряду инноваций новый Continental GT отличается самым низким в своем классе уровнем вредных выбросов. Он может работать даже на топливе, содержащем до 10% этанола.

Компания Bentley была построена на принципах инновационных разработок и изобретений своего основателя У.-О. Бентли, что быстро привело ее к успеху. Новый Continental GT продолжает эту революционную традицию и демонстрирует технические преимущества, которые расширяют привычные границы возможностей автомобилей класса Gran Turismo.

Continental GT: расход топлива в смешанном цикле — 13,6 л / 100 км. Выброс CO₂ в смешанном цикле — 308 г/км (измерения по стандарту WLTP).

Технологии: факты

- Матричные* светодиодные фары головного света
- Система контроля слепых зон
- Камера заднего вида
- Проекционный дисплей**
- Адаптивный круиз-контроль**
- Система распознавания дорожных знаков**
- Система кругового обзора**
- Камера ночного видения**
- Складной мягкий верх с электроприводом (только для кабриолета)

*Доступно только в некоторых странах.
**Опция доступна за дополнительную плату.







Вдохновляющий дизайн салона

Интерьер нового Continental GT разработан с исключительной заботой о водителе и пассажирах. В нем использовано самое большое количество новых технологий за всю историю марки, но основной акцент сделан на создании непревзойденного комфорта и особой атмосферы Bentley.

Как и у других моделей Bentley, отправной точкой для создания дизайна салона Continental GT послужила форма передней панели в виде двух симметричных крыльев. В этот раз дизайнеры обыграли эту метафору еще интереснее.

Между четырьмя новыми невероятно комфортными сиденьями Continental GT проходит мощная центральная консоль. Она плавно поднимается к передней панели и переходит в сплошное кольцо гладкого шпона, окружающее водителя и пассажиров.

Переднюю панель можно украсить изысканными декоративными вставками одного цвета или использовать уникальные двухцветные комбинации, созданные специально для Continental GT.

Чтобы подчеркнуть внимание Bentley к деталям, дизайнеры тщательно подобрали потрясающие оттенки и цветовые решения для всего салона, не ограничиваясь только сиденьями. Отделанная вручную кожей «парящая» панель приборов плавно переходит в панели дверей.

ИНТЕРЬЕР

Салон поражает множеством изысканных деталей ручной работы. Рифленные поверхности органов управления с новым ромбовидным рисунком красиво отражают свет, создавая ощущение легкости и благородства, а изящные бронзовые вставки вносят последний совершенный штрих. Оформление задней части салона соответствует атлетичному внешнему виду «кормы» автомобиля, демонстрируя уникальную связь между салоном и внешним видом.

Для оформления салона нового Bentley использованы самые необычные материалы и формы. Так, например, опциональная отделка центральной консоли напоминает «жневские волны» (Côte de Genève) — волнообразный рисунок на дорогих часах.

Всё на своем месте

В новом Continental GT расположение каждого органа управления тщательно продумано, все регулировки, от сидений до системы кондиционирования, интуитивно понятны и могут выполняться даже во время движения.

Вещевые отделения органично вписываются в дизайн салона: отделения для смартфона или бумажника расположены по обеим сторонам центральной консоли. За рычагом селектора коробки передач находятся подстаканники со шторкой, а карманы в дверях вмещают бутылку с водой емкостью 1 л. Два USB-разъема находятся под передним центральным подлокотником — идеальное место для хранения и подзарядки мобильных устройств. В качестве опции предлагается устройство для беспроводной зарядки.



Все изображения — Continental GT Convertible:
расход топлива в смешанном цикле — 14,8 л / 100 км.
Выброс CO₂ в смешанном цикле — 336 г/км
(измерения по стандарту WLTP).



Великолепные сиденья

Как и следует ожидать от автомобиля класса Gran Turismo, все сиденья нового Continental GT очень удобны и обладают превосходной боковой поддержкой.

Они вручную отделаны высококлассной кожей и выполнены в изящном спортивном стиле без малейшего ущерба для комфорта. В стандартной комплектации доступны передние сиденья с подогревом, регулировкой по 12 позициям и функцией запоминания двух положений для каждого сиденья, а для максимального удобства для передних сидений дополнительно предлагается пакет Comfort, в который входит регулировка сидений по 20 позициям, подголовники и валики боковой поддержки с электроприводами регулировок, а также функция вентиляции, несколько программ массажа и подогреваемый подлокотник.

Поверхность валиков боковой поддержки и верхней части спинок очень мягкая на ощупь благодаря выпуклым подушечкам новой прострочки «ромб в ромбе», который входит в пакет Mulliner Driving, а обитая перфорированной кожей центральная часть сидений исключительно гладкая, что оптимально подходит для реализации функций подогрева, вентиляции и массажа. Регулировка сидений, как и все остальные органы управления в салоне, тщательно продумана: кнопки вызова из памяти настроек сиденья расположены на панелях дверей, что позволяет привести сиденье в нужное положение еще до посадки в автомобиль.

Continental GT: расход топлива в смешанном цикле — 13,6 л / 100 км. Выброс CO₂ в смешанном цикле — 308 г/км (измерения по стандарту WLTP).

Салон: факты

- Уникальная отделанная кожей «парящая» панель приборов
- Большой объем вещевых отделений
- Продуманная эргономика всех органов управления
- Новое «алмазное» рифление
- Два USB-разъема для зарядки мобильных устройств, спереди и сзади, опциональная беспроводная зарядка спереди
- Великолепные и уникальные двухцветные комбинации декоративных вставок*
- Новый обтекаемый дизайн сидений с прострочкой «ромб в ромбе»*
- Передние сиденья, регулируемые по 12 позициям, с функцией подогрева и памятью настроек. В качестве опции предлагаются передние сиденья, регулируемые по 20 позициям*, с функциями подогрева, вентиляции и массажа, а также с памятью настроек.
- Отделка центральной консоли Côtes de Genève*

Continental GT Convertible: расход топлива в смешанном цикле — 14,8 л / 100 км. Выброс CO₂ в смешанном цикле — 336 г/км (измерения по стандарту WLTP).



ВОЗМОЖНОСТИ ИНДИВИДУАЛИЗАЦИИ





Дайте волю вашей фантазии

Новый Continental GT может быть выполнен в точном соответствии с вашими предпочтениями. Лучшие традиционные и современные материалы в сочетании с передовыми производственными технологиями и знаменитым искусством мастеров Bentley открывают простор для творчества.

Пакет эксклюзивных опций Mulliner Driving представляет собой тщательно подобранную коллекцию изготовленных вручную элементов дизайна, включая уникальную ромбовидную прострочку Bentley, обивку потолка перфорированной кожей, спортивные педали и 22-дюймовые колесные диски с различными вариантами покрытия.



Лакокрасочные покрытия

Цвет автомобиля подчеркнет вашу яркую индивидуальность. Bentley предлагает широкую палитру лакокрасочных покрытий, тщательно подобранную дизайнерами марки. Каждый цвет подчеркивает обтекаемый силуэт и индивидуальный характер нового Continental GT.

На выбор предлагается 17 стандартных и 46 дополнительных цветов, а также новая палитра от Mulliner. Помимо базовой эмали можно заказать покрытие с эффектом «металлик», «атлас» и «перламутр». Вы также можете заказать в ателье Mulliner индивидуальный оттенок: ваш автомобиль будет таким же уникальным, как и вы сами. Ограничено только вашим воображением.

Стандартные цвета

- Granite
- Hallmark
- Moonbeam
- Beluga (неметаллик)
- Onyx
- Glacier White (неметаллик)
- White Sand
- Camel
- Dark Cashmere
- Havana
- St. James' Red (неметаллик)
- Midnight Emerald
- Dark Sapphire
- Marlin
- Meteor
- Portofino
- Thunder



Колесные диски

Колесные диски предлагаются в двух размерах и с несколькими вариантами покрытия: стандартные и опциональные 21-дюймовые колесные диски смотрятся очень эффектно, а в составе пакета Mulliner Driving можно приобрести новые кованые 22-дюймовые диски.



21" ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ С 5 ТРОЙНЫМИ СПИЦАМИ — ОКРАШЕННЫЕ* (стандартные)



21" ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ С 5 ТРОЙНЫМИ СПИЦАМИ — ОКРАШЕННЫЕ В СЕРЫЙ ЦВЕТ, С АЛМАЗНОЙ ПРОТОЧКОЙ



21" ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ С 5 ТРОЙНЫМИ СПИЦАМИ — ЧЕРНЫЕ С АЛМАЗНОЙ ПРОТОЧКОЙ**



21" 10-СПИЦЕВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ — ОКРАШЕННЫЕ



21" 10-СПИЦЕВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ — ОКРАШЕННЫЕ В СЕРЫЙ ЦВЕТ, С АЛМАЗНОЙ ПРОТОЧКОЙ



21" 10-СПИЦЕВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ — ПОЛИРОВАННЫЕ



22" ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ С 5 ОТКРЫТЫМИ СПИЦАМИ — ОКРАШЕННЫЕ†



22" ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ С 5 ОТКРЫТЫМИ СПИЦАМИ — ЧЕРНЫЕ, С РУЧНОЙ ПОЛИРОВКОЙ†



22" ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ С 5 ОТКРЫТЫМИ СПИЦАМИ — ПОЛИРОВАННЫЕ†



22-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ С 5 ОТКРЫТЫМИ СПИЦАМИ — ЧЕРНЫЕ††

*Стандартные колесные диски. Остальные варианты колесных дисков доступны за дополнительную плату.

**Доступно только при заказе набора опций Blackline.

†Доступно только в составе пакета Mulliner Driving.

††Доступно только при заказе набора опций Blackline и пакета Mulliner Driving.



Декоративные вставки

Компания Bentley уникальна в своей приверженности натуральным материалам и изысканной ручной отделке.

Bentley работает с самым разнообразными древесными породами: от светлой древесины Tamo Ash* до темного дерева с крестообразным рисунком Dark Fiddleback Eucalyptus. Древесина заготавливается по всему миру без нарушения природоохранных норм. Новый шпон Коа* среднего тона придает салону еще более современный вид.

Каждая вставка из шпона в отделке нового Continental GT тщательно шлифуется и покрывается пятью слоями лака. Чтобы получить покрытие, соответствующее стандартам Bentley, требуется минимум десять дней. Историю каждого листа шпона можно отследить вплоть до дерева, из которого он был сделан и которое служит отправной точкой для процесса тщательной обработки длиной пять недель.

Новые двухцветные комбинации вставок

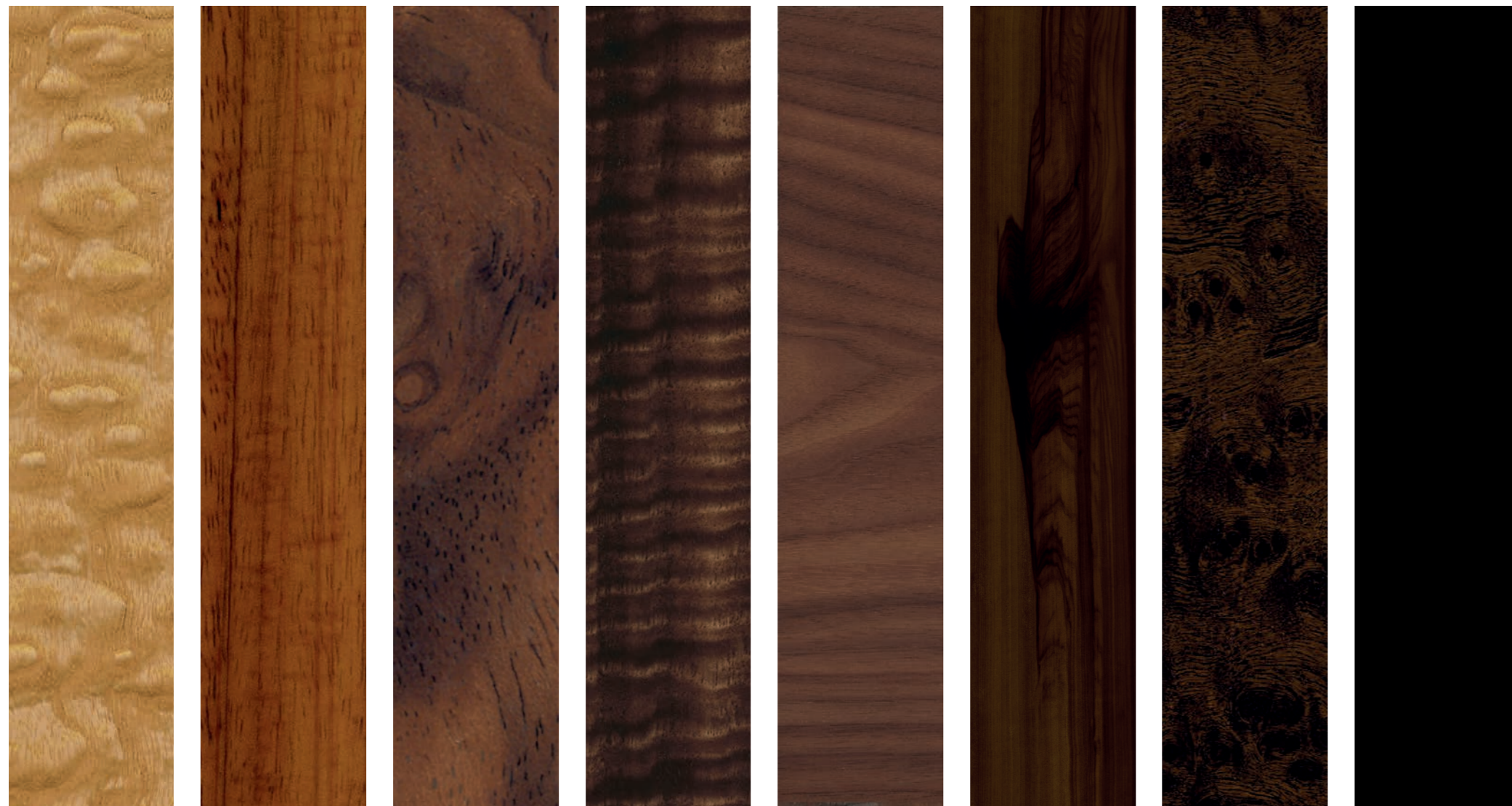
Новый Continental GT — первый в мире автомобиль с опциональной отделкой потрясающими двухцветными комбинациями вставок, изготовленных вручную в деревообрабатывающем цехе Bentley.

Дизайнеры Bentley создали семь вариантов контрастных двухцветных комбинаций вставок, чтобы сделать салон еще более роскошным и визуально увеличить его пространство.

Для отделки верхней части передней панели цвет вставок выбирает заказчик, а для ее нижней части и центральной консоли используются вставки цвета Black.

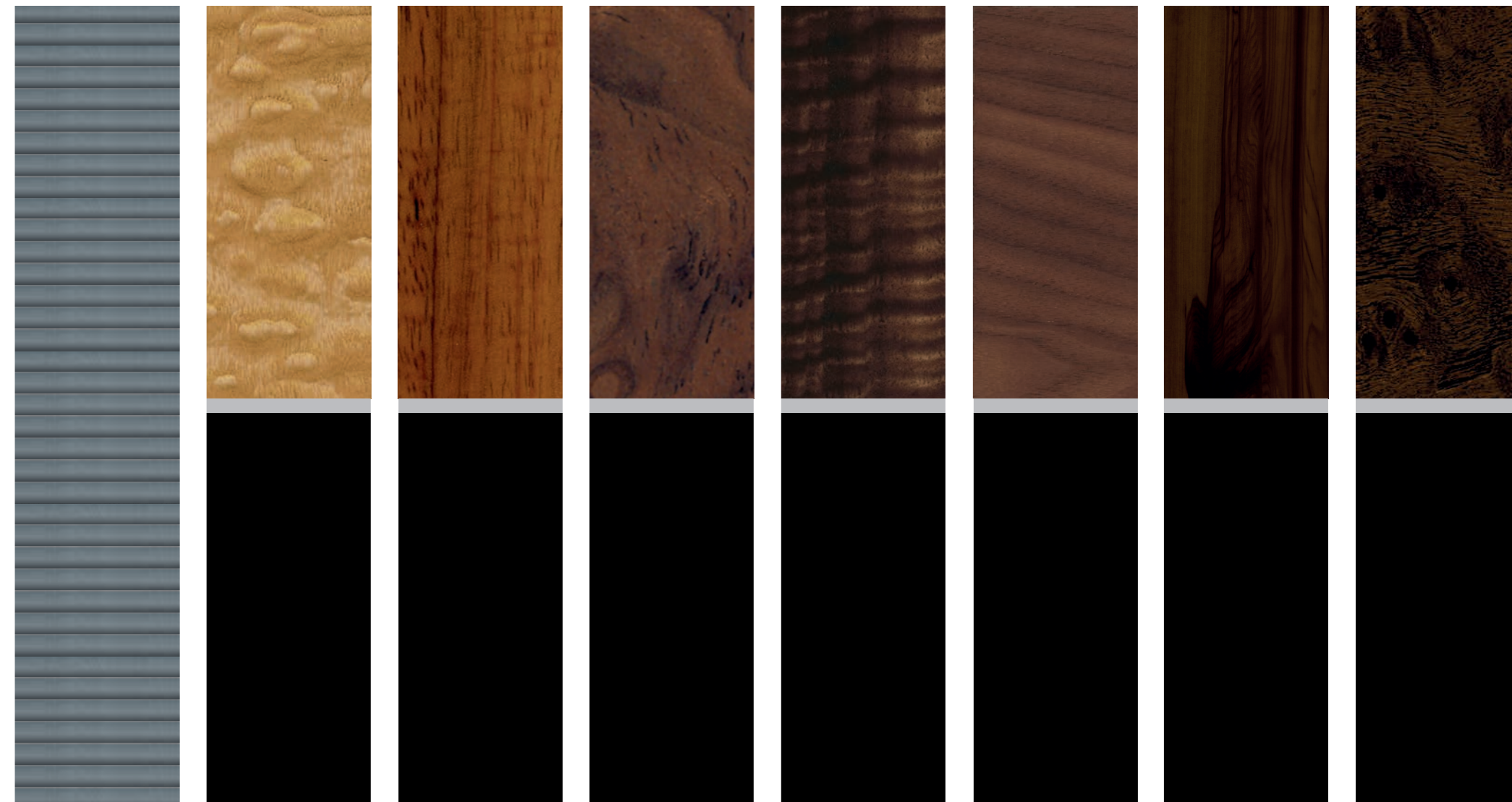
Верхние и нижние вставки разделяет трехмиллиметровая полоска из полированного хрома, которая проходит непрерывной линией на уровне дефлекторов воздуховодов через всю переднюю панель и заканчивается на дверях.

ОДНОТОННЫЕ ВСТАВКИ



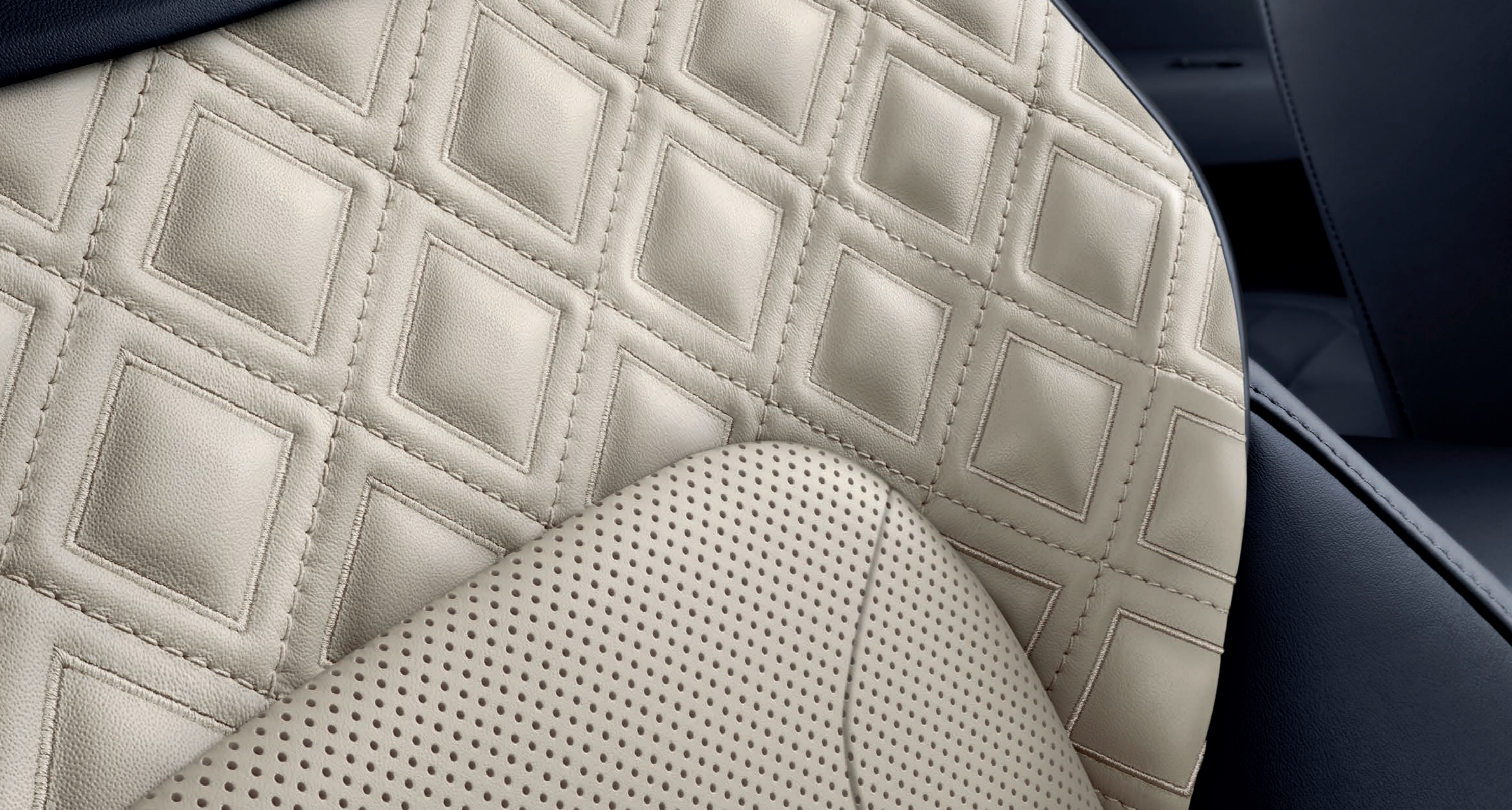
Tamo Ash Koa Burr Walnut Dark Fiddleback Eucalyptus Crown Cut Walnut* Liquid Amber Dark Stained Burr Walnut Black

ДВУХЦВЕТНЫЕ ВСТАВКИ



Покрытие Côtes de Genève** Tamo Ash и Black Koa и Black Burr Walnut и Black Dark Fiddleback Eucalyptus и Black Crown Cut Walnut и Black Liquid Amber и Black Dark Stained Burr Walnut и Black

*Стандартные вставки. Остальные варианты вставок доступны за отдельную плату.
 **Только для центральной консоли.
 Пожалуйста, обратите внимание: цвета на иллюстрациях приводятся в качестве примера и могут отличаться от реальных цветов отделки автомобиля.



Кожа

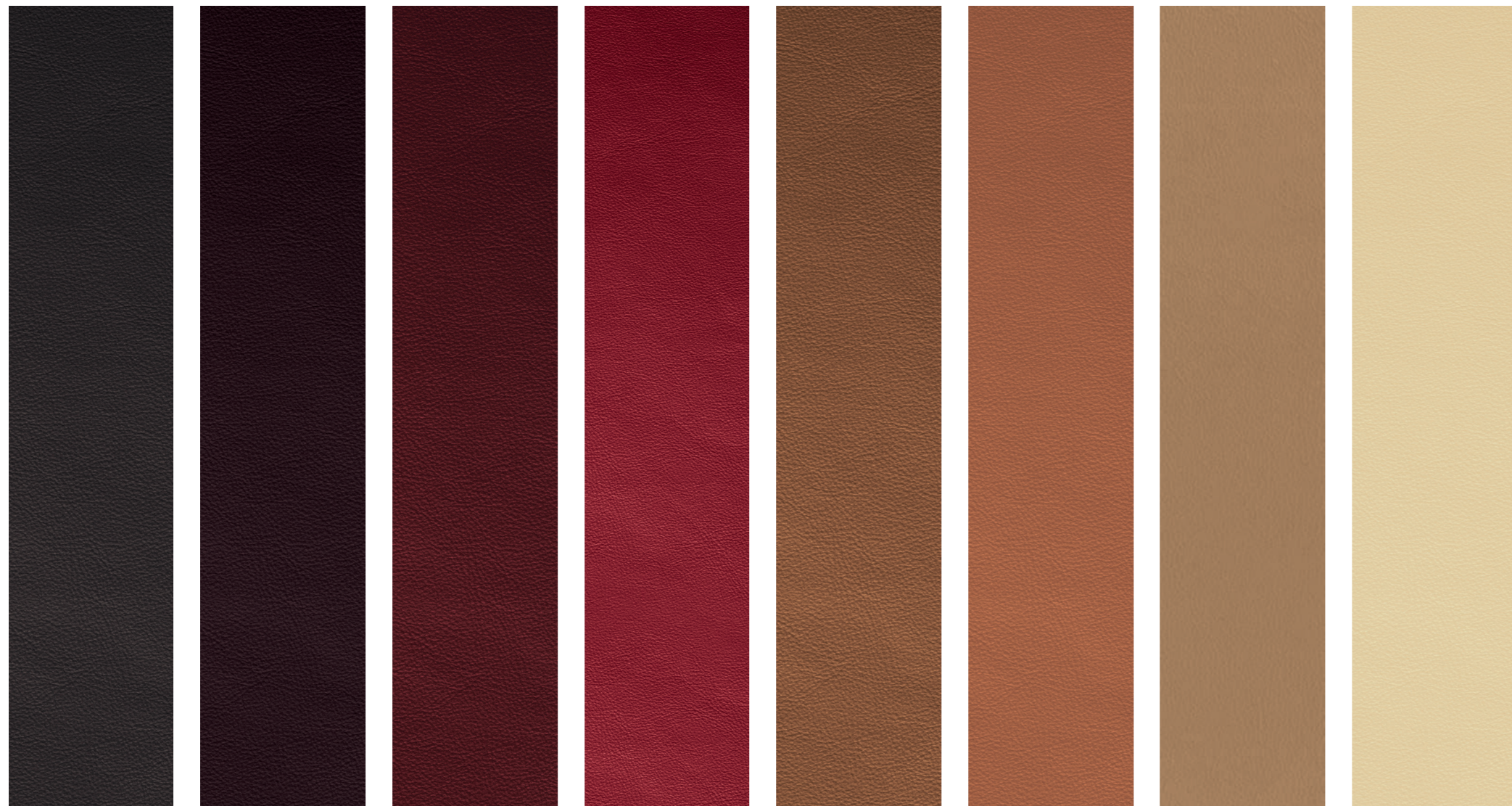
Каждый сантиметр салона нового Continental GT отделан вручную. Ручная отделка кожей — это давняя традиция марки, сложный процесс, успех в котором требует многолетнего опыта.

От кожаной обивки сидений до передней панели и рулевого колеса — каждый элемент этого уникального автомобиля требует разного подхода. Для изогнутых кожаных поверхностей, например сидений, используются более эластичные куски кожи, в отличие от окантовки или таких плоских поверхностей, как дверные панели. Рулевое колесо обтягивают особой кожей, более стойкой к естественным химическим соединениям, которые она поглощает при контакте с руками водителя.

Для нового Continental GT предлагается широкий выбор цветов кожи, и каждый цвет, подобранный командой дизайнеров, идеально вписывается в интерьер. Чтобы путешествовать с максимальным комфортом, можно выбрать еще более мягкую на ощупь полуанилиновую кожу*.

Continental GT: расход топлива в смешанном цикле — 13,6 л / 100 км. Выброс CO₂ в смешанном цикле — 308 г/км (измерения по стандарту WLTP).





Burnt Oak Damson Cricket Ball Hotspur Saddle Newmarket Tan Camel Magnolia



Linen Portland Porpoise Brunel Beluga Cumbrian Green Imperial Blue

Все виды кожи доступны в стандартной комплектации. Пожалуйста, обратите внимание: цвета на иллюстрациях приводятся в качестве примера и могут отличаться от реальных цветов отделки автомобиля.

Варианты мягкого верха

Для нового Continental GT Convertible предлагается семь цветов для наружной части складного верха и восемь цветов для отделки потолка. Это еще один пример исключительного мастерства и внимания к мельчайшим деталям, которыми славится марка Bentley.

Continental GT Convertible: расход топлива в смешанном цикле — 14,8 л / 100 км. Выброс CO₂ в смешанном цикле — 336 г/км (измерения по стандарту WLTP).



НАРУЖНАЯ ЧАСТЬ ВЕРХА



Black Blue Grey Dark Brown* Dark Grey Metallic* Claret* Tweed*

ОТДЕЛКА ПОТОЛКА



Magnolia Camel Light Grey Grey Blue Saddle Beluga Red

*Опция доступна за дополнительную плату. Все остальные цвета являются стандартными. Пожалуйста, обратите внимание: цвета на иллюстрациях приводятся в качестве примера и могут отличаться от реальных цветов отделки автомобиля.

Дополнительное оснащение салона

Для оформления салона предлагаются следующие опции.

- Поворотный дисплей Bentley
- Контрастная прострочка
- Контрастная прострочка и окантовка сидений
- Ручная крестообразная прострочка
- Пакет Comfort с регулировкой сидений по 20 позициям, функциями подогрева, вентиляции и массажа, а также с памятью настроек
- «Алмазное» рифление на дефлекторах воздуховодов и регуляторах дефлекторов в виде регистров органа, а также на окантовке часов*
- Вышитые эмблемы Bentley
- Уникальная отделка центральной консоли Côte de Genève
- 15 цветов кожи
- 5 двухцветных решений
- 7 дополнительных вариантов однотонных вставок и двухцветных комбинаций
- 7 цветов наружной части верха (только для Continental GT Convertible)
- 8 цветов отделки потолка (только для Continental GT Convertible)
- Спортивные педали
- Беспроводная зарядка для телефона
- Дополнительное освещение салона
- Накладки на пороги с подсветкой
- Аудиосистема Bang & Olufsen for Bentley
- Аудиосистема Naim for Bentley



*Доступно только в некоторых странах.



First Edition

Выпускаемая строго ограниченным тиражом серия First Edition — уникальная и самая изысканная версия новых Continental GT и Continental GT Convertible.

Благодаря обилию опций и уникальных дополнений, подобранных дизайнерами, она устанавливает новые стандарты в классе Gran Turismo, недостижимые для других автомобилей.

- Пакет Mulliner Driving (с 22-дюймовыми колесными дисками с различными вариантами покрытия)
- Пакет City
- Пакет Touring
- Пакет Comfort для передних сидений
- Поворотный дисплей Bentley
- Функция светового приветствия
- Дополнительное освещение салона
- Накладки на пороги с подсветкой
- Коврики с высоким ворсом
- Светодиодная приветственная подсветка Mulliner в наружных зеркалах

Continental GT First Edition и Continental GT Convertible First Edition также отличаются следующими эксклюзивными элементами.

- Эмблема First Edition на кузове
- Эмблема First Edition на передней панели
- Накладки на пороги First Edition
- Вышитая эмблема Bentley или First Edition
- Контрастная прострочка First Edition
- Двухцветные комбинации вставок

Continental GT Convertible: расход топлива в смешанном цикле — 14,8 л / 100 км. Выброс CO₂ в смешанном цикле — 336 г/км (измерения по стандарту WLTP).



Пакеты опций

Чтобы облегчить вам процесс создания идеального Continental GT, инженеры и дизайнеры Bentley разработали группы опций — от технологий, облегчающих вождение, до коллекции изготовленных вручную изысканных элементов дизайна.

Пакет Mulliner Driving

Роскошный салон и элементы внешней отделки в более спортивном стиле.

- 22-дюймовые легкосплавные колесные диски с 5 открытыми спицами (окрашенные, полированные или черные, с ручной полировкой)
- Прострочка «ромб в ромбе» на сиденьях, обивке дверей и задних боковых панелях
- Отделка потолка перфорированной кожей
- Спортивные педали
- Крышка топливного бака и маслосливной горловины с ювелирной декоративной отделкой
- Вышитые эмблемы Bentley
- Вставки Piano Black или Dark Stained Burr Walnut (без доплаты)

Пакет City

Электронные ассистирующие системы, облегчающие вождение в городе

- Система кругового обзора
- Система распознавания дорожных знаков*
- Система City Assist
- Система предупреждения о появлении пешеходов
- Ассистент выезда задним ходом
- Наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением
- Функция бесконтактного открывания багажника

Пакет Touring

Электронные помощники, облегчающие вождение на автомагистрали

- Ассистент сохранения полосы движения
- Адаптивный круиз-контроль с ассистентом движения в пробках*
- Система Bentley Safeguard Plus
- Система ночного видения
- Проекционный дисплей*

Набор опций Blackline

- Черные ручки дверей
- Черная глянцевая решетка радиатора с черным обрамлением
- Черная окантовка вентиляционных отверстий на крыльях и черные накладки порогов
- Молдинг заднего бампера и рамка номерного знака черного цвета
- Внутренние элементы передних фар черного цвета и черная окантовка задних фонарей
- Черная окантовка бокового остекления
- Выхлопные патрубки черного цвета

Пакет Comfort для передних сидений

Максимальный комфорт для водителя и переднего пассажира

- Вентилируемые сиденья
- Сиденья с несколькими программами массажа
- Регулировка длины подушек сидений
- Регулировка валиков боковой поддержки

- Подголовники с электроприводом регулировок
- Отделанные кожей замки ремней безопасности
- Подогреваемые подлокотники
- «Воздушный шарф» (Continental GT Convertible)

Пакет «алмазного» рифления

Замысловатый узор на металлических поверхностях дополнительных элементов передней панели и центральной консоли

- Рифленая отделка круглых дефлекторов воздухопроводов
- Рифленая окантовка часов
- Рифленая отделка регуляторов воздухопроводов, выполненных в виде регистров органа

Поворотный дисплей Bentley

Великолепная дополнительная опция, в которой классическое мастерство сочетается с последними цифровыми технологиями.

- «Алмазное» рифление циферблатов всех трех приборов:
- Компаса
- Хронографа
- Указателя температуры наружного воздуха

Подробная информация о поворотном дисплее Bentley приведена на странице 36.

Continental GT: расход топлива в смешанном цикле — 13,6 л / 100 км. Выброс CO₂ в смешанном цикле — 308 г/км (измерения по стандарту WLTP).

*Доступно только в некоторых странах.



Выбор за вами

Заказ нового Continental GT — это увлекательный процесс выбора всевозможных опций. Дилеры Bentley помогут сориентироваться в огромном ассортименте и выбрать цвет кузова, декоративные вставки, кожу и прострочку.

Если вы уже знаете, чего хотите, или просто любите экспериментировать, **конфигуратор Bentley** даст вам представление о различных вариантах исполнения автомобиля. Созданную комплектацию автомобиля можно сохранить и отправить по электронной почте дилеру.

www.BentleyConfigurator.com

Ездовой цикл WLTP Continental GT:
расход топлива в смешанном цикле — 13,6 л / 100 км.
Выброс CO₂ в смешанном цикле — 308 г/км
(измерения по стандарту WLTP).

Аксессуары

Наши дизайнеры и инженеры разрабатывают решения для всех аксессуаров новых Continental GT и Continental GT Convertible.

Комплект Styling создан специально для нового Continental GT и включает в себя передний сплиттер, накладки воздухозаборников, накладки порогов, задний диффузор и спойлер крышки багажника. Эти дополнения к динамичному облику новых Continental GT и Continental GT Convertible идеально подчеркивают индивидуальность автомобилей.

В числе прочих аксессуаров — персонализированные чехлы для хранения автомобиля в помещении и на открытом воздухе, защитные коврики, а также зимние колесные диски и шины. Детские кресла, отделка которых повторяет обивку сидений Bentley, могут быть украшены вышивкой с именем ребенка.

Для получения дополнительной информации о полном ассортименте аксессуаров обращайтесь к официальному дилеру Bentley.

Continental GT: расход топлива в смешанном цикле — 13,6 л / 100 км. Выброс CO₂ в смешанном цикле — 308 г/км (измерения по стандарту WLTP).



Финансовые предложения

Мы формируем индивидуальные финансовые предложения таким образом, чтобы вы могли извлечь максимальную выгоду из своего приобретения.

В отличие от других компаний, ориентирующихся исключительно на обстоятельства клиента, наши финансовые эксперты создают индивидуальные программы, учитывающие не только ваши потребности и доходы, но и автомобиль, который стал бы для вас оптимальным вложением средств.

Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру Bentley или посетите сайт BentleyMotors.com



Почувствуйте сами

Есть только один способ по-настоящему оценить любой автомобиль Bentley — сесть на место водителя, взять в руки руль и ощутить захватывающий дух разгон и великолепную управляемость.

Следующим этапом процесса знакомства с новым Continental GT должен стать визит в дилерский центр Bentley. Найдите ближайший шоу-рум на сайте BentleyMotors.com



Continental GT: расход топлива в смешанном цикле — 13,6 л / 100 км.
Выброс CO₂ в смешанном цикле — 308 г/км (измерения по стандарту WLTP).



Мир Bentley

Bentley — это не только исключительное мастерство исполнения, бесподобный стиль и безграничная мощь. Это еще и впечатления, которые порой значат больше, чем все технологии, вместе взятые; это ни с чем не сравнимые ощущения.

Bentley Collection

В аксессуарах из Bentley Collection современный дизайн идеально сочетается с материалами самого высокого качества. Эксклюзивная, тщательно подобранная коллекция предметов роскоши отражает идею, страсть и легендарное мастерство Bentley.

В честь выпуска нового модельного ряда Continental GT коллекция пополнилась новыми предметами роскоши: от классических кожаных мужских и женских курток до изготовленных вручную изысканных багажных наборов и кожаных сумок.

Для знакомства со всей линейкой Bentley Collection посетите наш интернет-магазин BentleyCollection.com или обратитесь к официальному дилеру Bentley.





Bentley Experience

Визит на фабрику в Крю, организованный в рамках мероприятия Bentley Experience, позволит вам своими глазами увидеть уникальный процесс работы дизайнеров и инженеров, создающих автомобили Bentley.

Вы ознакомитесь с полным модельным рядом наших автомобилей; посетите зону персонализации, уникальный кабинет Mulliner и специальный бутик, знакомящий вас с миром Bentley.

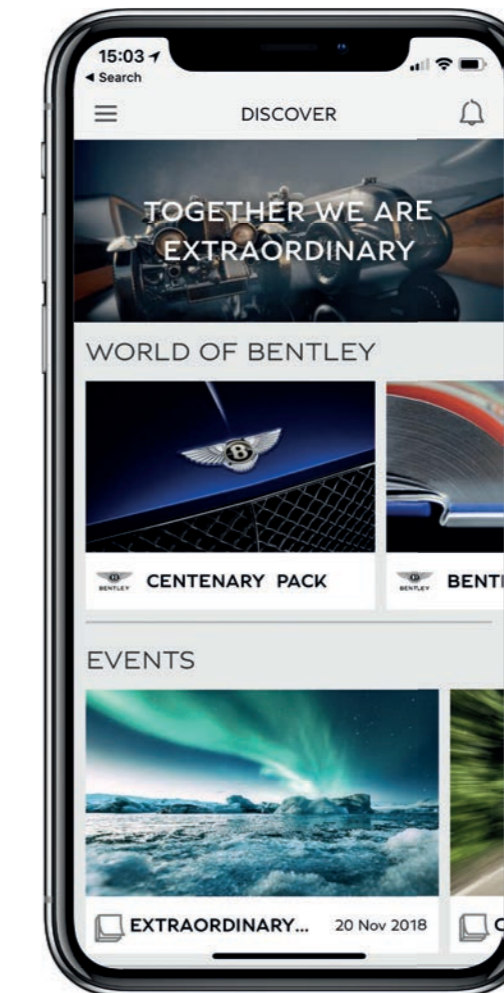
Для регистрации и получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру Bentley.

Мероприятия Bentley

Ежегодно компания Bentley проводит мероприятия для владельцев автомобилей и поклонников марки:

от программы Extraordinary World («Исключительный мир»), участники которой открывают для себя самые живописные и удивительные уголки планеты на внедорожнике Bentayga, до эксклюзивных поездок по Европе с дегустацией лучшей местной кухни и посещением культурных мероприятий. Мы уверены, что среди мероприятий Bentley любой, даже самый отчаянный искатель приключений и искушенный путешественник сможет найти что-то на свой вкус.

Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру Bentley или посетите сайт BentleyMotors.com



Bentley Network

Представьте себе приложение, отражающее весь многообразный мир нашей марки.

Приложение Bentley Network открывает доступ к важным для владельцев автомобилей Bentley сервисам, а также предоставляет возможность общаться с единомышленниками со всего мира и буквально отдаёт будущее Bentley в ваши руки.

Приложение доступно только владельцам моделей Bentley; оно позволяет узнавать о самых интересных событиях в жизни марки и первыми получать приглашения на эксклюзивные мероприятия, проводимые компанией Bentley по всему миру, от частных ужинов до посещения самых захватывающих гонок.

Владельцам предлагается множество уникальных услуг, включая сервис Bentley on Demand, позволяющий взять автомобиль Bentley напрокат.

Через приложение Bentley Network вы получите доступ к эксклюзивной информации и будете первыми узнавать о последних новостях марки, грядущих моделях Bentley и о многом другом. Кроме того, вы сможете делиться идеями, вдохновением и опытом с единомышленниками со всего мира.

Приложение Bentley Network можно найти в App Store или Google Play Store.



Continental GT: расход топлива в смешанном цикле — 13,6 л / 100 км.

Выброс CO₂ в смешанном цикле — 308 г/км (измерения по стандарту WLTP).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПЦИИ



Continental GT Convertible: расход топлива в смешанном цикле — 14,8 л / 100 км.
Выброс CO₂ в смешанном цикле — 336 г/км (измерения по стандарту WLTP).



Continental GT: расход топлива в смешанном цикле — 13,6 л / 100 км.
Выброс CO₂ в смешанном цикле — 308 г/км (измерения по стандарту WLTP).

Модели автомобилей, представленные на иллюстрациях в этой брошюре, оснащены дополнительным оборудованием. Технические характеристики, стандартное оборудование, опции, виды ткани и цвета могут быть изменены без дополнительного уведомления. Актуальную информацию можно получить у дилера Bentley. Название Bentley и крылатая литера B являются зарегистрированными товарными знаками Bentley Motors Limited. Компания Bentley Motors Limited признает права других организаций на принадлежащие им названия. Представленные на иллюстрациях модели автомобилей могут иметь комплектации, доступные как только в Европе, так и только за ее пределами. © Сентябрь 2019 г.