



ESTADÍSTICA DE TRÁFICO PORTUARIO 2017 (PROVISIONAL)



RESUMEN GENERAL (en toneladas)

TIPOLOGÍA DE TRÁFICO	Acumulado 31/12/2017	Acumulado 31/12/2016	Diferencia (t)	Variación %
Mercancía General	1.585.107	1.274.448	310.568	+24,38
Mercancía General Contenedor (Toneladas)	899.456	615.786	283.760	+46,07
Mercancía General Convencional	685.650	658.662	26.988	+4,10
Gráneles Sólidos	915.812	1.047.281	-131.468	-12,55
Por instalación Especial				
Sin Instalación Especial	915.812	1.047.281	-131.468	-12,55
Gráneles Líquidos				
SUBTOTAL 1	2.500.919	2.321.729	179.190	+7,72
Pesca Fresca	1.545	2.046	-102	-4,96
Avituallamiento	20.190	24.362	-4.172	-17,13
Tráfico Local				
SUBTOTAL 2	22.135	26.408	-4.274	-16,18
TOTAL DE TRÁFICO PORTUARIO	2.523.054	2.348.137	174.917	+7,45
Tráfico de Contenedores (Teus)	88.938	67.087	21.851	+32,57
Buques (Número)	549	529	20	+3,78
Buques (GTs)	4.799.960	4.505.489	294.471	+6,54

El cierre del año 2017 finaliza con **2.523** miles de toneladas lo que supone un nuevo record histórico en el volumen de mercancías movidas en el Puerto de Marín, y un crecimiento respecto al ejercicio precedente de un **7,45%**. La intensa actividad vinculada al tráfico de contenedores impulsada por la captación y fidelización de servicios marítimos regulares, unido a la consolidación del tráfico de agroalimentarios en los últimos años, ha reforzado la posición del Puerto de Marín en el conjunto de los enclaves portuarios de la fachada atlántica. Por grupo de mercancías, la mercancía general ha experimentado un crecimiento del **24,38%** con respecto al 2016 y los gráneles sólidos, con un movimiento total que ha superado las 915 miles de toneladas, se reducen en un **12,55%** lo que se explica fundamentalmente por el carácter estacionario de la demanda. La pesca fresca continua su tendencia negativa de los últimos años con una bajada del **4,96%**. Respecto a los avituallamientos, se reduce su movimiento en un **17,13%**. Por su parte el número de buques y su tamaño experimentan un crecimiento del **3,78%** y del **6,54%** respectivamente.

