

GIRO D'ITALIA EVERYWHERE, ALWAYS



RAI 3



RAI SPORT



RAI INTERNATIONAL



EUROSPORT (EUROPA E ASIA PACIFIC)



SBS (AUSTRALIA) - J SPORTS (GIAPPONE) - UNIVERSAL SPORTS (USA E CANADA)
TELEvisa DEPORTES NETWORK (MESSICO E CENTRO AMERICA) - ESPN BRASIL
TV2 DENMARK (DANIMARCA) - NOS (OLANDA) - TV2 NORWAY (NORVEGIA)
VRT (BELGIO FIAMMINGO) - MARCA TV (SPAGNA) - EITB (SPAGNA - PAÌS VASCO)
SRG SSR (SVIZZERA)



R101



RAI RADIO 1



WEB - STREAMING / WWW.GIRODITALIA.IT



STREAMING / WWW.RAI.TV



STREAMING / WWW.GAZZETTA.IT



WWW.FACEBOOK.COM/GIRODITALIA



WWW.TWITTER.COM/GIRODITALIA



APP. GIRO D'ITALIA



FORMULA ED ITINERARIO

ART. 1

"RCS Sport S.p.A.", indice ed organizza, con la collaborazione dei Comitati di Tappa, il 95° GIRO D'ITALIA, corsa ciclistica internazionale a tappe iscritta nel Calendario Mondiale UCI - Grandi Giri. RCS Sport S.p.A. ha sede a Milano, in via Solferino, 28 - tel. 0039.02.6282./8766/8764 - fax 0039.02.2900.9684 - e-mail giroditalia@rcs.it, indirizzo internet www.giroditalia.it. Il Giro d'Italia, che si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale, è riservato a corridori di categoria Men Elite appartenenti a Gruppi Sportivi UCI Pro Teams e a Gruppi Sportivi UCI Professional Continental Teams su invito. I Teams saranno composti da un minimo di sei a un massimo di nove corridori. La corsa avrà inizio a Herning (Danimarca) e si concluderà a Milano; le tappe saranno le seguenti:

			km
MAGGIO			
Mercoledì		Operazioni preliminari	
Giovedì		Operazioni preliminari	
Venerdì		Operazioni preliminari	
Sabato	1° tappa	HERNING - HERNING (cronometro individuale)	8,7
Domenica	2° tappa	HERNING - HERNING	206
Lunedì	3° tappa	HORSENS - HORSENS	190
Martedì		riposo	
Mercoledì	4° tappa	VERONA - VERONA (cronometro a squadre)	33,2
Giovedì	5° tappa	MODENA - FANO	209
Venerdì	6° tappa	URBINO - PORTO SANT'ELPIDIO	210
Sabato	7° tappa	RECANATI - ROCCA DI CAMBIO	205
Domenica	8° tappa	SULMONA - LAGO LACENO	229
Lunedì	9° tappa	SAN GIORGIO DEL SANNIO - FROSINONE	166
Martedì	10° tappa	CIVITAVECCHIA - ASSISI	186
Mercoledì	11° tappa	ASSISI - MONTECATINI TERME	255
Giovedì	12° tappa	SERAVEZZA - SESTRI LEVANTE	155
Venerdì	13° tappa	SAVONA - CERVERE	121
Sabato	14° tappa	CHERASCO - CERVINIA	206
Domenica	15° tappa	BUSTO ARSIZIO - LECCO/PIANI DEI RESINELLI	169
Lunedì		riposo	
Martedì	16° tappa	LIMONE SUL GARDA - FALZES/PFALZEN	173
Mercoledì	17° tappa	FALZES/PFALZEN - CORTINA D'AMPEZZO	186
Giovedì	18° tappa	SAN VITO DI CADORE - VEDELAGO	149
Venerdì	19° tappa	TREVISO - ALPE DI PAMPEAGO/VAL DI FEMME	198
Sabato	20° tappa	CALDES/VAL DI SOLE - PASSO DELLO STELVIO	219
Domenica	21° tappa	MILANO (cronometro individuale)	30,0

TOTALE Km 3503,9

La corsa assegnerà, secondo la tabella allegata all'art. 2.10.002 i seguenti punti:

CLASSIFICA GENERALE

Ai primi 20 della classifica generale finale rispettivamente punti: 170, 130, 100, 90, 80, 70, 60, 52, 44, 38, 32, 26, 22, 18, 14, 10, 8, 6, 4, 2.

CLASSIFICA DI TAPPA

Ai primi 5 classificati di ogni tappa rispettivamente punti: 16, 8, 4, 2, 1.

La Guida Tecnica del 95° Giro d'Italia riporta in dettaglio ogni tappa, precisando orari e luoghi di partenza ed arrivo, tabelle chilometriche, rispettive planimetrie ed altimetrie.

Il Direttore del Giro, previa comunicazione al Presidente del Collegio dei Commissari, può variare, qualora si rendesse necessario, i già stabiliti orari, itinerari, dandone preventivo avviso agli interessati.

ISCRIZIONI

ART. 2

A) I Gruppi Sportivi invitati, dopo aver dato la loro adesione, dovranno far pervenire l'elenco degli iscritti entro il 16 aprile 2012. In ogni caso l'Organizzatore al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione del ciclismo in generale o della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva e agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento U.C.I.

Inoltre nel caso che i Corridori o il Gruppo sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento, in applicazione dell'art. 2.2.010 bis del regolamento UCI.

B) Entro le ore 17.00 di mercoledì 2 maggio 2012 ciascun Gruppo Sportivo dovrà indicare, via fax o e-mail, la lista definitiva dei nove partecipanti più due riserve, così da consentire, il giorno seguente, l'effettuazione del "suivi médical".

Venerdì 4 maggio 2012 alle ore 9.00 si effettuerà la verifica licenze; seguirà alle ore 10.00 la Riunione Tecnica con la Direzione del Giro, il Collegio dei Commissari e i Direttori Sportivi presso MCH Kongrescenter, Østergade 37, 7400 Herning, Danimarca.

C) Alle ore 12.00 dello stesso giorno è fissata la riunione con Polizia Stradale, Motociclisti, Fotografi e Cameramen TV.

ART. 3

Il Direttore del Giro assume la direzione generale della manifestazione ed è coadiuvato dai vicedirettori e dai componenti dell'Organizzazione dallo stesso designati.

Il Presidente del Collegio dei Commissari, in collaborazione con i componenti designati dalla UCI, assicura la direzione ed il controllo sportivo della corsa.

I Commissari su moto e di arrivo svolgono i compiti ad essi assegnati dal Presidente del Collegio dei Commissari. Essi sono designati dalla CNGG/FCI e svolgono l'attività:

- in numero di quattro in moto, per tutto il Giro;
- in numero congruo per garantire il controllo nelle tappe a cronometro individuale.

Il Giudice di Arrivo è il responsabile delle classifiche. Le decisioni dei Commissari saranno comunicate alla Direzione del Giro che le renderà note ai Direttori Sportivi e alla stampa accreditata.

Nel caso si verificassero situazioni particolari tali da pregiudicare le condizioni di sicurezza o falsare il regolare svolgimento e il conseguente risultato tecnico della corsa, il Direttore del Giro, d'intesa con il Presidente dei Commissari, sentito il parere della Commissione Tecnica della L.C.P., può in qualsiasi momento, decidere (art. 2.2.029):

- A) di modificare il percorso di una tappa;
- B) di stabilire una neutralizzazione temporanea della corsa;
- C) di considerare la tappa come non disputata;
- D) di annullare una parte della tappa così come tutti i risultati delle classifiche intermedie eventuali e decidere una nuova partenza in prossimità del luogo ove è accaduto l'incidente;
- E) di conservare i risultati acquisiti e di dare una nuova partenza tenendo conto dei distacchi registrati al momento dell'incidente;
- F) di stabilire un arrivo di tappa senza aver completato l'intero percorso previsto.

DISPOSIZIONI GENERALI

ART. 4

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

- i Corridori partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito del Giro accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta ed ufficializzata.

DIRITTI E DOVERI DEI CORRIDORI

ART. 5

Tutti i Corridori partecipanti hanno il diritto, nel rispetto dei regolamenti vigenti, di concorrere a tutte le classifiche di tappa, generale e speciali, previste dal programma della gara.

Pertanto sono tenuti ad una condotta di gara responsabile e ad astenersi dal promuovere o aderire a manifestazioni collettive che abbiano tanto il carattere di accordi fraudolenti a danno di altri Concorrenti quanto il significato di protesta nei confronti dell'Ente Organizzatore, dei Commissari o comunque di altre persone ufficiali del seguito.

I Corridori partecipanti devono inoltre:

- A) portare un numero al telaio e due numeri dorsali forniti dall'Organizzazione. Tali numeri non possono essere modificati nel formato. Nelle tappe a cronometro è previsto soltanto un numero dorsale;

B) portare in tutte le tappe, inclusa la cronometro a squadre, un transponder fornito dall'Organizzazione e montato sul telaio della bicicletta, adatto alla rilevazione in automatico della posizione di passaggio sulla linea d'arrivo ed in alcuni tratti stabiliti dall'Organizzatore. L'inosservanza di tale obbligo è considerata infrazione equiparata al mancato uso del numero dorsale e quindi sanzionata secondo l'art. 12.1.40 punto 5 del Regolamento U.C.I.;

C) indossare la maglia della rispettiva squadra e di Campione Mondiale e Nazionale;

D) i Leaders della classifica generale, della classifica a punti, della classifica del Gran Premio della Montagna, della classifica dei Giovani hanno l'obbligo di indossare rispettivamente la maglia Rosa, la maglia Rossa, la maglia Azzurra, la maglia Bianca, tutte fornite dall'Ente Organizzatore. Quest'ordine stabilisce anche una priorità tra le diverse maglie di Leader, per modo che se un corridore si trovasse leader di più classifiche, indosserà soltanto la maglia che ha la priorità nell'ordine sopra indicato. Le altre maglie saranno indossate, a titolo di onore, dai corridori che seguono nella graduatoria delle rispettive classifiche sempre che non siano già titolari di un'altra classifica (art. 2.6.018). Il titolare della maglia ha l'obbligo di indossarla a partire dalle operazioni foglio firma fino al protocollo di premiazione e durante l'eventuale conferenza stampa;

E) astenersi dal rispondere ad interviste durante lo svolgimento della corsa;

F) lasciare sollecitamente spazio a sinistra della sede stradale alle moto e alle vetture autorizzate a sorpassare il gruppo;

G) in caso di ritiro durante la corsa, consegnare il numero di gara ad un Commissario o alla vettura Fine Corsa. A richiesta dello stesso Corridore, l'Organizzatore potrà tuttavia autorizzarlo a partecipare ad altra gara concomitante, con parere favorevole del proprio Direttore Sportivo, del Presidente dei Commissari ed eventualmente anche dall'UCI (art. 2.6.026);

H) astenersi, dopo aver superato la linea d'arrivo, di ripassare sulla medesima, con il numero dorsale, fino a quando il Giudice d'Arrivo o i Commissari preposti ai servizi dell'arrivo non ne diano autorizzazione (art. 12.1.040.35);

I) la maglia Rosa e il vincitore di tappa si presenteranno in sala stampa, non appena terminate le operazioni di Controllo Medico, per una conferenza con i giornalisti accreditati (art. 2.2.082).

DIRITTI E DOVERI DEI GRUPPI SPORTIVI

ART. 6

I Gruppi Sportivi sono rappresentati dai Direttori Sportivi. Dispongono di due vetture per seguire la corsa e altri automezzi di servizio che non devono mai inserirsi nella colonna ufficiale della corsa. Al momento dell'accredito il Direttore Sportivo fornirà l'elenco delle persone che compongono ufficialmente lo staff, di cui ne sono responsabili. L'accredito sarà riconosciuto a coloro che sono in possesso di una tessera rilasciata dalla loro Federazione Nazionale con indicazione della qualifica.

Inoltre i Direttori Sportivi sono tenuti a:

- A)** non sorpassare il gruppo dei corridori se non autorizzati da un Commissario;
- B)** non raggiungere la testa del gruppo per prestare assistenza ad un proprio corridore in caso di foratura o guasto meccanico ma attenderlo solo in coda al gruppo stesso;
- C)** non superare il gruppo negli ultimi dieci chilometri di gara e non affiancare alcun Corridore salvo il caso di incidente che costringa il Corridore a mettere il piede a terra;
- D)** rispettare il prestabilito ordine di marcia delle vetture, procedendo in colonna sulla destra e osservando rigorosamente le norme vigenti del Codice della Strada;
- E)** non rilasciare interviste radiotelevisive negli ultimi 10 chilometri di corsa (art. 2.2.069);
- F)** designare la persona che nella zona dopo la linea d'arrivo sarà preposta all'assistenza dei Corridori e per la preparazione di coloro che saranno chiamati alla cerimonia protocollare.

DIRITTI E DOVERI DELLE PERSONE AL SEGUITO

ART. 7

Sono ammessi a seguire la corsa e dotati di un particolare contrassegno le persone preposte ai servizi organizzativi oppure che abbiano funzioni debitamente riconosciute e potranno svolgere il loro lavoro usufruendo delle attrezzature predisposte e messe a loro disposizione dall'Ente Organizzatore. Non sono ammesse persone di minore età.

Tutti coloro che sono ufficialmente accreditati al Giro sono impegnati ad astenersi e a far astenersi gli Enti o i Gruppi da essi rappresentati, sia al seguito della corsa sia alle soste di tappa, da ogni azione a scopo pubblicitario (distribuzione di manifesti, cappellini, volantini, vendita merci, riunioni in pubblico ecc.) o propagandistico non finalizzato all'assetto sportivo della manifestazione. Parimenti è vietato preordinare scritte di qualsiasi genere, natura e finalità sugli asfalti stradali o su immobili lungo il percorso; scritte comunque soggette alle norme e alle penalità di legge circa il rispetto della proprietà pubblica e privata.

La pubblicità mobile stradale e quella nelle sedi di partenza e arrivo è regolata da norme particolari emanate dall'Ente Organizzatore.

Viene altresì precisato che ogni espressione pubblicitaria o azione commerciale e promozionale connessa o concomitante al Giro d'Italia non contemplata dal presente regolamento e riferentesi a ragioni sociali, motivi, slogans, immagini, prodotti di Enti o Gruppi Sportivi, dovrà essere preventivamente autorizzata dal Direttore del Giro.

CONTRASSEGNI ED AUTOMEZZI AL SEGUITO

ART. 8

All'atto della richiesta di accredito per seguire la corsa, il responsabile di ogni automezzo deve

presentare un elenco delle persone che saranno a bordo dello stesso, specificandone le rispettive mansioni e sottoscrivere un modulo d'impegno nel quale sono precisate le condizioni generali di accredito alle quali gli accreditati dovranno attenersi. Ogni modifica durante il Giro deve essere notificata al Direttore del Giro e da lui approvata. Al responsabile dell'automezzo saranno consegnati dei contrassegni che obbligatoriamente dovranno essere esposti sul veicolo in modo ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore. Nel caso di eventuale sottrazione dei contrassegni, il titolare dell'automezzo è tenuto a farne denuncia, oltre che alla Direzione del Giro, al Comando di Polizia della Strada al seguito del Giro. Al seguito della corsa sono ammesse solo vetture berlina, cabriolet, Pullmans, camions, camioncini e veicoli con altezza da terra superiore a m.1,60 sono ammessi solo come automezzi di servizio <fuori corsa> e non possono seguire la corsa. Sono vietate sovrastrutture sul tetto e sui fianchi delle vetture (cartelli pubblicitari, bagagli ecc.). Tutti gli automezzi accreditati devono essere forniti di apparecchi radio riceventi in modulazione di frequenza su 149,850 MHz per la diffusione delle informazioni di corsa. I conducenti degli automezzi accreditati dovranno attenersi, oltre che alle norme in vigore del Codice della Strada, a tutte le disposizioni emanate dal Direttore del Giro. La Direzione del Giro si riserva il diritto di ritirare momentaneamente o definitivamente i contrassegni ufficiali, anche su denuncia del Collegio dei Commissari. Gli Agenti di scorta di Polizia Stradale al seguito del Giro sono incaricati di vigilare sull'osservanza di tali disposizioni del Direttore del Giro e provvedono anche alla disciplina del traffico in corsa.

SERVIZIO SANITARIO

ART. 9

Il Servizio Sanitario, designato dal Direttore del Giro, è diretto in numero adeguato da personale Medico e Paramedico; è operativo, durante lo svolgimento della corsa ed è a disposizione un'ora prima della partenza ed un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente. All'occorrenza i Medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica. Al di fuori di detti termini l'opera del Medico ha carattere professionale privato. Nel caso di cure mediche che richiedono particolare impegno o durante le salite, le cure stesse dovranno essere prestate da fermo. Inoltre al termine di ogni tappa presso l'area Parking Bus Squadre sarà a disposizione un equipaggio medico con ambulanza.

ASSISTENZA TECNICA

ART. 10

L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in corsa di tre vetture Vittoria, fornite di ruote e biciclette di misure differenti. Inoltre nelle tappe di montagna, durante l'ascesa delle salite o di tratti considerati più impegnativi, entreranno in servizio due motociclette Vittoria provviste ognuna di una coppia di ruote.

PRELIMINARI DI PARTENZA

ART. 11

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica.

Nelle tappe in linea i Corridori sono obbligati a presentarsi al Podio per firmare il foglio di partenza (art. 2.3.009). In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

SEGNALAZIONI

ART. 12

L'Ente Organizzatore predispose sul tracciato di gara le necessarie segnalazioni. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

RIFORMIMENTI

ART. 13

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, ad iniziare dal cinquantesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese. Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate dal Collegio dei Commissari. Potranno inoltre rifornirsi di cibarie e bevande nei posti fissi indicati dall'Organizzazione già in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con cartelli "a 12 Km. rifornimento", "inizio rifornimento" e "fine rifornimento". La preparazione e la distribuzione del rifornimento è a cura e a carico delle rispettive squadre.

PASSAGGI A LIVELLO

ART. 14

L'attraversamento dei passaggi a livello chiusi, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con cartelli "1 km P.L." è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulsi dalla gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, qualsiasi situazione secondo gli articoli 2.3.034 e 2.3.035 del regolamento UCI.

ARRIVI DI TAPPA

ART. 15

Gli arrivi di tappa saranno preannunciati da un triangolo rosso posto ad un chilometro dal traguardo e da un arco con la scritta "ARRIVO" in corrispondenza della linea di cronometraggio e fotofinish. Prima della linea d'arrivo, salvo le autovetture e le moto autorizzate, quando è consentito dallo stato dei luoghi, tutti gli automezzi devono obbligatoriamente deviare dal percorso di gara e non oltrepassare la linea d'arrivo. Nel caso di caduta, foratura o incidente meccanico verificatosi dopo i pannelli indicanti tre chilometri all'arrivo, il corridore o i corridori danneggiati saranno accreditati del tempo del gruppo di cui facevano parte al momento dell'incidente, secondo l'art. 2.6.027 del regolamento UCI. La norma non è applicabile per le

tappe a cronometro (1a, 4a, 21a) e per quelle con arrivo in salita (7a, 14a, 15a, 19a, 20a). Qualsiasi caso non previsto dalle norme sarà risolto inappellabilmente dal Collegio dei Commissari, sentito il parere della Direzione dell'Organizzazione.

TAPPE A CRONOMETRO

ART. 16

Disposizioni Generali

I corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI. Alla partenza i corridori saranno sostenuti da giudici incaricati dal Collegio dei Commissari. Ogni corridore sarà seguito da una vettura o da due durante la cronometro a squadre. Le vetture avranno a bordo personale con materiale di ricambio ed un eventuale Commissario aggiunto. La vettura dovrà seguire il concorrente a non meno di 10 metri di distanza e non potrà mai affiancarlo (artt. 2.4.017, 2.4.018, 2.4.019)

Non sono previsti rifornimenti nelle tappe a cronometro.

A) Cronometro Individuali

- HERNING-HERNING (1a tappa)

- MILANO-MILANO (21a tappa)

L'ordine di partenza della 1a tappa Hering - Hering sarà determinato da un sorteggio per individuare la sequenza delle squadre che poi stabiliranno un ordine tra i propri Corridori. Unica eccezione è riservata al vincitore del Giro d'Italia 2011 (se presente) che partirà per ultimo.

L'ordine di partenza della 21^ tappa Milano-Milano sarà determinato dalla posizione occupata dal concorrente in classifica generale al termine della tappa precedente, in modo che l'ultimo in classifica partirà per primo, il penultimo per secondo e così via fino al primo in classifica che partirà per ultimo. Nel caso due o più corridori della stessa squadra si trovassero in ordine consecutivo di partenza, il collegio dei Commissari potrà variare l'ordine stesso intercalando i concorrenti di altre squadre che immediatamente precedono o seguono in classifica generale. Le partenze saranno date con intervalli uguali compresi tra 1' e 3'. Il Direttore del Giro, d'accordo con il Presidente del Collegio dei Commissari, ha facoltà di adottare intervalli differenziati per gli ultimi 15 partenti.

B Cronometro a Squadre

- VERONA-VERONA (4a tappa)

L'ordine di partenza della tappa a cronometro a squadre sarà determinato dall'ordine inverso della classifica generale a squadre ad eccezione della squadra di appartenenza della Maglia Rosa che partirà per ultima. Le partenze saranno date con intervalli uguali di 5 minuti l'una dall'altra. I tempi della squadra saranno presi sul 5° corridore arrivato; gli altri componenti saranno accreditati del tempo registrato al loro passaggio sulla linea di arrivo.

In caso di caduta e/o foratura nell'ultimo chilometro si applicherà l'art. 2.6.028.

ABBUONI**ART. 17**

Gli abbuoni di tempo indicati in quest'articolo sono validi ai soli fini della classifica generale individuale. Agli arrivi di ciascuna tappa in linea al primo arrivato sarà assegnato un abbuono di 20", al secondo di 12" e al terzo di 8". Ai traguardi intermedi, uno per tappa, al primo classificato sarà assegnato un abbuono di 6", al secondo di 4" e al terzo di 2", ad eccezione delle seguenti tappe:

14 a tappa Cherasco - Cervinia

15 a tappa Busto Arsizio - Lecco/Piani dei Resinelli

17 a tappa Falzes/Pfalzen - Cortina d'Ampezzo

19 a tappa Treviso - Alpe di Pampeago/Val di Fiemme

20 a tappa Caldes/Val di Sole - Passo dello Stelvio

per le quali non ci saranno abbuoni e, secondo l'art 2.6.020, non verranno conseguentemente assegnati abbuoni ai relativi traguardi intermedi.

Nelle tappe a cronometro individuale ed a squadre non verranno assegnati abbuoni, art.2.6.021.

TEMPO MASSIMO**ART. 18**

Al fine di determinare il tempo massimo di percorrenza, le tappe sono state suddivise in cinque categorie, con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe di media difficoltà
- categoria c: tappe di grande difficoltà
- categoria d: tappe di alta montagna
- categoria e: tappe a cronometro individuale e a squadre

Consequentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato:
del 7% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 40 Km/h
del 8% se la media è compresa tra 40 e 45 Km/h
del 10% se la media è superiore ai 45 Km/h
- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato:
del 8% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 35 Km/h
del 9% se la media è compresa tra 35 e 38 Km/h
del 10% se la media è superiore ai 38 Km/h
- **per la categoria c)** il tempo del vincitore è aumentato:

del 8% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 30 Km/h
del 9% se la media è compresa tra 30 e 35 Km/h
del 10% se la media è oltre 35 Km/h

- **per la categoria d)** il tempo del vincitore è aumentato del 15%

- **per la categoria e)** tempo del vincitore aumentato del 25%

Il Collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore del Giro, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo, con applicazione dell'art. 2.6.032 per la "Classifica a punti". Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore. Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe del 95° Giro d'Italia sono state così classificate:

- categoria a): 2 a - 3 a - 5 a - 9 a - 13 a - 18 a
- categoria b): 10 a - 11 a - 16 a
- categoria c): 6 a - 7 a - 8 a - 12 a
- categoria d): 14 a - 15 a - 17 a - 19 a - 20 a
- categoria e): 1 a - 4 a - 21 a

CRONOMETRAGGIO**ART. 19**

Il servizio Cronometristi EBD, in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di gara per ogni Corridore e per ogni classifica. I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore. Nelle tappe a cronometro, in caso di parità di tempo, si adotterà la discriminante del centesimo di secondo ai fini della classifica di tappa. Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un corridore, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti:

A) attribuendo un tempo intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito;

B) nei casi di caduta, foratura o incidente meccanico menzionato dall'articolo 15 del presente Regolamento.

CLASSIFICHE**ART. 20**

Le graduatorie dei concorrenti e delle squadre sono determinate da due tipi di classifiche: a tempi e a punti.

Classifiche a tempi

Le classifiche individuali sono fatte per addizione dei tempi attribuiti ad ogni concorrente, calcolati gli abbuoni previsti dal precedente articolo 17 e le eventuali penalizzazioni (art. 2.6.014).

In caso di parità di tempo nella classifica generale, la prima discriminante è data dai centesimi registrati nelle tappe a cronometro individuali, la seconda è data dalla minor somma dei piazzamenti ottenuti in ciascuna tappa e in ultima analisi dal miglior piazzamento nell'ultima tappa disputata (art. 2.6.015). Ai Corridori nati dopo il 1 gennaio 1987 sarà riservata la classifica individuale a tempi Giovani. La classifica a squadre si effettua per addizione dei tre migliori tempi registrati dai Corridori di ciascuna squadra, ad eccezione della cronometro a squadre per la quale si sommerà direttamente il tempo registrato da ogni rispettiva squadra; da tale computo sono incluse eventuali penalizzazioni in tempo. In caso di parità di tempo, per la discriminante si farà riferimento alla minor somma dei piazzamenti dei primi tre migliori tempi registrati dai Corridori di ciascuna squadra all'arrivo di tappa. In caso di ulteriore parità, le squadre sono discriminate dalla posizione del loro miglior Corridore nella classifica di tappa. La classifica generale finale è stabilita dalla somma dei tempi registrati nella classifica giornaliera da ciascuna squadra. In caso di parità per la discriminante si fa riferimento al numero delle prime piazze nelle classifiche a squadre di giornata. In caso di ulteriore parità il numero delle seconde piazze nelle classifiche a squadre di giornata e così di seguito. In caso di ulteriore parità la discriminante è data dal piazzamento del loro miglior Corridore nella classifica generale individuale (art. 2.6.016). Tutte le squadre rimaste in gara con meno di tre corridori saranno depennate dalla classifica generale a squadre.

Classifiche a punti

Le classifiche a punti sono compilate sommando i punti assegnati nei rispettivi traguardi.

Per la classifica generale finale INDIVIDUALE A PUNTI, in caso di parità, per la discriminante si fa riferimento al numero di vittorie di tappa. In caso di ulteriore parità si terrà conto del numero delle vittorie ottenute nei traguardi volanti. Nell'eventualità di ulteriore parità si terrà conto della classifica generale finale a tempi (art. 2.6.017). Per la classifica generale finale del GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA, in caso di parità, per la discriminante si fa riferimento al numero dei primi posti ottenuti nei GPM di prima categoria. In caso di ulteriore parità si terrà conto delle vittorie ottenute nei GPM di seconda categoria e così di seguito. Nell'eventualità di ulteriore parità si terrà conto della classifica generale finale a tempi. Nelle classifiche finali verranno classificati solo i concorrenti che avranno portato a termine il 95° Giro d'Italia.

INFRAZIONI E PENALITÀ**ART. 21**

Alle infrazioni accertate nel corso del Giro saranno applicate unicamente le sanzioni come da tabella dell'art.12.1.40 del regolamento UCI.

DENUNCE**ART. 22**

Le denunce relative a "fatti della corsa" dovranno essere presentate nei modi e termini previsti dall'art.12.1.12 del regolamento UCI.

CONTROLLO MEDICO**ART. 23**

Il controllo medico, secondo il regolamento antidoping della UCI e delle leggi italiane vigenti, verrà effettuato al termine di ogni tappa presso il Camper Mobile situato nei pressi dell'arrivo.

PROTOCOLLO DI PREMIAZIONE**ART. 24**

Dopo ciascun arrivo di tappa e ai raduni di partenza, quando previsto, i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari.

Infine il vincitore di tappa e i detentori delle "Maglie Ufficiali" di leader delle classifiche, subito dopo l'arrivo, dovranno presentarsi al podio premiazioni per la cerimonia protocollare.

I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di gara senza indossare o portare indumenti ed oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso.

A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi corridori verranno denunciati all'organo omologante per i provvedimenti di competenza (art. 12.1.04.36).

RINVIO ALLE NORME GENERALI**ART. 25**

Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

PREMI REGOLAMENTARI**ART. 26**

I premi regolamentari si suddividono in giornalieri per gli arrivi di tappa e di classifica generale per le graduatorie finali del Giro

a) Arrivi di Tappa

al 1° classificato	€	11.010
al 2° classificato	€	5.508
al 3° classificato	€	2.753
al 4° classificato	€	1.377
al 5° classificato	€	1.102
al 6° classificato	€	826
al 7° classificato	€	826
al 8° classificato	€	551
al 9° classificato	€	551
al 10° classificato	€	276
al 11° classificato	€	276

al 12° classificato	€	276
al 13° classificato	€	276
al 14° classificato	€	276
al 15° classificato	€	276
al 16° classificato	€	276
al 17° classificato	€	276
al 18° classificato	€	276
al 19° classificato	€	276
al 20° classificato	€	276

 € 27.540

per tutti gli arrivi di tappa un premio di €. 27.540

in totale	€	27.540 X 21 giretappe
	€	578.340

Classifica Generale Finale

un premio di	€	289.170
--------------	---	---------

Totale Premi Regolamentari	€	867.510
-----------------------------------	---	---------

PREMI SPECIALI

ART.27

I premi speciali del 95° Giro d'Italia sono posti in palio dalla Direzione del Giro ed assegnati nel rispetto dei regolamenti particolari in seguito riportati:

PREMI PER I CORRIDORI

A - Premi speciali di classifica generale

In aggiunta all'importo del previsto premio regolamentare sarà assegnato un premio speciale:

al vincitore del 95° Giro d'Italia	€	90.000
al 2° classificato	€	50.000
al 3° classificato	€	20.000
dal 4 al 10° class.	€ 1.500	€ 10.500

 e cioè complessivamente € 170.500

B - Premio alla "Maglia Rosa" «ESTATHÉ»

Al corridore che giornalmente indosserà la "Maglia Rosa" sarà assegnato un premio di € 1.000

Pertanto il premio sarà complessivamente di:

€ 1.000 X 21	€	21.000
--------------	---	--------

C - CLASSIFICA A PUNTI - "Maglia Rossa" «NTV - Nuovo Trasporto Viaggiatori»

Nell'intento di premiare i corridori per i risultati acquisiti indipendentemente dal tempo impiegato, ma tenendo conto dei piazzamenti all'arrivo di tappa e del traguardo volante, viene istituita una speciale classifica a punti.

a) all'arrivo di ogni tappa esclusa la cronometro a squadre ai primi quindici dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti:

25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1;

b) all'arrivo di ogni traguardo volante, ai primi sei dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti:

8, 6, 4, 3, 2, 1.

In caso di arrivo a pari merito il previsto punteggio verrà sommato e quindi diviso tra i corridori aventi diritto; gli eventuali decimali saranno arrotondati alla cifra intera superiore.

Al termine di ogni tappa verrà compilata una classifica che terrà conto della somma dei punti conquistati all'arrivo della tappa e del traguardo volante. Ai primi tre della classifica giornaliera saranno assegnati i seguenti premi:

al 1° classificato	€	800
al 2° classificato	€	500
al 3° classificato	€	200

 € 1.500

ed in totale € 1.500 X 20 tappe € **30.000**

Il punteggio sommato di giorno in giorno determinerà una classifica generale ed il corridore primo classificato avrà il diritto dovere di indossare la "Maglia Rossa" fornita dalla Direzione del Giro e riceverà un premio giornaliero di:

€ 500 X 20 € **10.000**

Al termine del Giro verrà compilata la classifica finale a punti ed assegnati i seguenti premi:

al 1° classificato	€	10.000
al 2° classificato	€	8.000
al 3° classificato	€	6.000
al 4° classificato	€	4.000
al 5° classificato	€	3.000

 € 31.000 € **31.000**

e cioè complessivamente € **71.000**

D - GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA "Maglia Azzurra" «BANCA MEDIOLANUM»

Al fine di attribuire la qualifica di "miglior scalatore" al corridore che si sia distinto sulle salite del Giro è istituita la speciale classifica del Gran Premio della Montagna. Pertanto saranno assegnati ai corridori, secondo l'ordine di passaggio al termine delle salite, punteggi differenziati che, tenendo conto delle specifiche difficoltà, sono state suddivise in cinque categorie:

CIMA COPPI / Passo dello Stelvio

al 1° punti	21
al 2° punti	15
al 3° punti	9
al 4° punti	5
al 5° punti	3
al 6° punti	2
al 7° punti	1

TRAGUARDI DI 1a CATEGORIA (9)

Col de Joux, Cervinia, Valico di Valcava, Passo Duran, Passo Giau, Passo Manghen, Passo di Pampeago/Reiterjoch, Alpe di Pampeago, Mortirolo

al 1° punti	15
al 2° punti	9
al 3° punti	5
al 4° punti	3
al 5° punti	2
al 6° punti	1

TRAGUARDI DI 2a CATEGORIA (10)

Passo della Cappella, Rocca di Cambio, Colle Molella, Valico la Mola, Culmine di San Pietro, Piani dei Resinelli, Passo Valparola, Forcella Staulanza, Passo Lavazè, Passo del Tonale

al 1° punti	9
al 2° punti	5
al 3° punti	3
al 4° punti	2
al 5° punti	1

TRAGUARDI DI 3a CATEGORIA (11)

Cingoli, Montelupone, Montegrano, Colle Galluccio, Poggio alla Croce, Valico Guaitarola, Villa Tassani, Forcella di Bura, Sella di Roa, Aprica, Teglio

al 1° punti	5
al 2° punti	3
al 3° punti	2
al 4° punti	1

TRAGUARDI DI 4a CATEGORIA (8)

Østerbjerg, Ejer Bavnehøj, Gabicce Monte, Valico di Macerone, Assisi, Vico, La Foce, Montezemolo

al 1° punti	3
al 2° punti	2
al 3° punti	1

Al termine di ogni tappa verrà compilata una classifica che terrà conto della somma dei punti conquistati in ogni G.P.M.

Ai primi tre della classifica giornaliera saranno assegnati i seguenti premi:

al 1° classificato	€	700
al 2° classificato	€	400
al 3° classificato	€	200

	€	1.300

ed in totale € 1.300X15 € **19.500**

Il punteggio conseguito da ciascun corridore sarà sommato di giorno in giorno determinando una classifica generale. Il corridore primo classificato avrà il diritto dovere di indossare una "Maglia Verde" fornita dalla Direzione del Giro e riceverà un premio giornaliero di:

€ 500 X 20 € **10.000**

Al termine del Giro verrà compilata la classifica finale a punti ed assegnati i seguenti premi:

al 1° classificato	€	5.000
al 2° classificato	€	4.000
al 3° classificato	€	3.000
al 4° classificato	€	2.000
al 5° classificato	€	1.000

	€	15.000
		€ 15.000

e cioè complessivamente di € **44.500**

E - MIGLIOR GIOVANE - "Maglia Bianca" «F.Ili ORSERO»

La classifica dei giovani è riservata ai corridori nati dopo il 1° gennaio 1987.

Il primo corridore meglio piazzato all'interno della classifica generale individuale a tempi è il leader giornaliero dei giovani. Al termine dell'ultima tappa, egli è dichiarato vincitore della classifica dei giovani. Il corridore vestirà giornalmente la maglia bianca dei giovani e riceverà un premio giornaliero di

€ 500 X 21 € **10.500**

Al termine del Giro la classifica finale assegnerà i seguenti premi:

al 1° classificato	€	10.000	
al 2° classificato	€	8.000	
al 3° classificato	€	6.000	
al 4° classificato	€	4.000	
al 5° classificato	€	2.000	

	€	30.000	€ 30.000

e cioè complessivamente di € 40.500

F - TRAGUARDI VOLANTI "AUTOSTRADE PER L'ITALIA"

È istituita una speciale classifica dei Traguardi Volanti con un traguardo intermedio in ogni tappa ad eccezione delle cronometro individuali ed a squadre.

Detti traguardi sono fissati nelle seguenti località:

MAGGIO

Domenica 6	2° tappa	Søndervig	km 48.7
Lunedì 7	3° tappa	Hovedgård	km 90.6
Giovedì 10	5° tappa	Misano Adriatico	km 164.8
Venerdì 11	6° tappa	Morrovalle	km 162.4
Sabato 12	7° tappa	L'Aquila	km 178.8
Domenica 13	8° tappa	San Giorgio del Sannio	km 164.3
Lunedì 14	9° tappa	Ceprano	km 142.1
Martedì 15	10° tappa	Amelia	km 97.9
Mercoledì 16	11° tappa	Indicatore	km 103.4
Giovedì 17	12° tappa	Carro	km 118.0
Venerdì 18	13° tappa	Carrù	km 82.7
Sabato 19	14° tappa	Châtillon	km 178.0
Domenica 20	15° tappa	Lecco	km 61.9
Martedì 22	16° tappa	Bressanone/Brixen	km 144.2
Mercoledì 23	17° tappa	Zoldo Alto - Mareson	km 142.0
Giovedì 24	18° tappa	Cesiomaggiore	km 84.0
Venerdì 25	19° tappa	Tesero	km 149.5
Sabato 26	20° tappa	Tirano	km 144.2

Ad ogni traguardo verranno assegnati punti a scalare da 5 a 1 rispettivamente dal 1° al 5° classificato. La classifica generale è fatta per addizione di punti assegnati a ciascun concorrente.

a) AD OGNI TRAGUARDO

al 1° arrivato	€	500
al 2° arrivato	€	400
al 3° arrivato	€	300
al 4° arrivato	€	200

al 5° arrivato	€	100

e in totale	€ 1.500 X 18 tappe	€ 27.000

b) al termine del Giro ai primi cinque corridori della classifica finale saranno assegnati:

al 1° classificato	€	8.000	
al 2° classificato	€	6.000	
al 3° classificato	€	4.000	
al 4° classificato	€	2.000	
al 5° classificato	€	1.000	

	€	21.000	€ 21.000

e cioè complessivamente		€ 48.000	

G - PREMIO "AZZURRI D'ITALIA"

L'Associazione "Azzurri d'Italia", che raccoglie gli atleti che hanno indossato la maglia azzurra in rappresentanza dello Sport italiano, testimonia la sua presenza al 95° Giro istituendo un premio speciale consistente in una targa ricordo e € 5.000

€ 5.000

Ad ogni arrivo di tappa saranno assegnati 4 punti al vincitore, 2 al secondo e 1 al terzo arrivato. Il premio sarà attribuito al corridore che al termine del Giro raggiungerà il maggior punteggio. In caso di parità di punti sarà dichiarato vincente il corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale.

H - PREMIO "FUGA PINARELLO"

È istituito un premio speciale intitolato "FUGA PINARELLO". Tale premio è destinato al corridore che, in ciascuna tappa in linea e lungo l'intero arco del Giro d'Italia, interpreti con particolare coraggio e costanza il gesto tecnico della fuga. È considerata "fuga", ai fini delle graduatorie ufficiali, un'azione di attacco - condotta in solitudine o in gruppo - comprendente non più di dieci corridori - che copra un tragitto non inferiore ai cinque chilometri. La classifica di tappa sarà stilata sulla base dei chilometri di fuga totalizzati nelle condizioni determinate dal precedente comma. Farà fede quanto riportato da Radio Corsa e certificato nei comunicati ufficiali. In caso di ex aequo, sarà nominato vincitore di tappa del Premio "Fuga Pinarello" il corridore che, a parità di chilometri di fuga totalizzati, abbia ottenuto il miglior piazzamento nell'ordine di arrivo ufficiale. La classifica generale si baserà sulla somma dei chilometri di fuga totalizzati da ciascun corridore nel corso del Giro d'Italia. Leader della classifica sarà l'atleta che avrà accumulato il maggior numero di chilometri di fuga.

Ad ogni vincitore di tappa verrà assegnato un premio di € 250.

€ 250 X 18 € 4.500

Al vincitore della classifica generale finale sarà attribuito un premio di € 6.000

€ 6.000

e cioè complessivamente € 10.500

I - PREMIO DELLA COMBATTIVITÀ «BRICOFER AIR FIRE»

Il corridore che s'impegna per conseguire risultati in tutti i momenti agonistici della corsa è considerato "Super Combattivo". Pertanto saranno assegnati punti nei piazzamenti dei seguenti traguardi:

PIAZZAMENTO	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Arrivo	punti 6	punti 5	punti 4	punti 3	punti 2	punti 1
TV	punti 5	punti 4	punti 3	punti 2	punti 1	
GPM (Cima Coppi e 1° cat.)	punti 4	punti 3	punti 2	punti 1		
GPM (2° cat.)	punti 3	punti 2	punti 1			
GPM (3° cat.)	punti 2	punti 1				
GPM (4° cat.)	punti 1					

Ogni giorno, escluso la cronometro a squadre, la somma dei punti conseguiti da ciascun corridore determinerà una classifica e colui che realizzerà il miglior punteggio sarà dichiarato "COMBATTIVO DI TAPPA" e riceverà il seguente premio:

€ 300 x 20 € **6.000**

Al termine del Giro il corridore che avrà totalizzato il maggior punteggio sarà dichiarato "SUPER COMBATTIVO" e gli verrà attribuito il seguente premio:

€ **4.000**

e cioè complessivamente € **10.000**

PREMI PER LE SQUADRE**A - Classifica per squadre a tempi "Winning Team" «www.chiedi-aiuto.it»**

A partire dalla prima tappa sarà fissata una classifica di tappa e generale che terrà conto dei tempi impiegati dai corridori della medesima squadra.

Per ogni tappa i tempi dei primi tre corridori di ciascuna squadra, sommati insieme, determineranno il tempo di squadra valido per la classifica di tappa.

A parità di tempo sarà classificata per prima la squadra che con la somma dei piazzamenti dei tre corridori, avrà ottenuto il minore punteggio.

Dopo l'arrivo d'ogni tappa, verranno assegnati i seguenti premi:

alla 1^ squadra	€	500
alla 2^ squadra	€	300
alla 3^ squadra	€	100

€ 900 X 21 € **18.900**

Al termine del Giro sarà redatta poi una classifica generale ottenuta con la somma dei tempi conseguiti da ciascuna squadra nelle classifiche di tappa.

Al termine del Giro verranno assegnati i seguenti premi:

alla 1^ squadra	€	7.000
alla 2^ squadra	€	6.000
alla 3^ squadra	€	5.000
alla 4^ squadra	€	3.000
alla 5^ squadra	€	1.000

€ 22.000 € **22.000**

e cioè complessivamente € **40.900**

B - Classifica a Squadre per punti "Super Team" «SELLE ITALIA»

Si istituisce una classifica basata sulla somma dei punti conquistati dai corridori della stessa squadra piazzati nei primi 20 posti dell'ordine d'arrivo. Pertanto in tutte le tappe saranno assegnati punteggi decrescenti e cioè al 1° classificato punti 20, al 2° punti 19, al 3° punti 18 e così di seguito fino al 20° al quale verrà assegnato 1 punto. I punteggi ottenuti dai corridori appartenenti alla medesima squadra saranno sommati e si determinerà una classifica di tappa.

A parità di punteggio vale il miglior piazzamento del corridore all'arrivo.

Ad ogni tappa saranno assegnati i seguenti premi:

alla 1^ squadra	€	500
alla 2^ squadra	€	300
alla 3^ squadra	€	100

€ 900 X 21 € **18.900**

La somma dei punti ottenuti giornalmente da ciascuna squadra al termine del Giro determina una classifica generale per la quale sono previsti i seguenti premi:

alla 1^ squadra	€	7.000
alla 2^ squadra	€	6.000
alla 3^ squadra	€	5.000
alla 4^ squadra	€	3.000
alla 5^ squadra	€	1.000

€ 22.000 € **22.000**

e cioè complessivamente € **40.900**

In caso di parità di punteggio vale quale criterio di differenziazione il miglior piazzamento del corridore della squadra nell'ordine d'arrivo di tappa per la classifica giornaliera e nella classifica generale individuale per la classifica generale. Dopo ogni arrivo almeno quattro corridori della squadra vincente della classifica di tappa del giorno precedente si presenteranno al podio della premiazione per ricevere il premio ed il capellino distintivo del Super Team.

I corridori della squadra leader nella classifica generale riceveranno invece il cappellino distintivo del Super Team al momento delle operazioni di firma di partenza. Al termine del Giro la squadra vincente della classifica generale si recherà al podio per ricevere il premio finale.

C - PREMIO FAIR PLAY

La Direzione del Giro, ispirandosi al principio della reciproca correttezza nello svolgimento delle manifestazioni sportive, incoraggiato e propagandato dal Panathlon International, ha voluto mettere in evidenza il comportamento dei partecipanti alla corsa, premiando la squadra che per mezzo dei propri componenti dimostrerà di essere stata la più rispettosa dei regolamenti. Pertanto, le infrazioni previste dai regolamenti di disciplina sono state raggruppate in sei categorie e sono state attribuite delle penalità.

Le categorie sono state così individuate:

- Ammonizione
punti 0,50
- Ammende
punti 1 per ogni F.S.10 o frazione
- Penalizzazione a tempo
punti 2 per ogni secondo
- Declassamento
punti 100
- Espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine d'arrivo
punti 1.000
- Positività al Controllo Medico
punti 2.000

Nel caso di declassamento nell'ordine di marcia delle Ammiraglie si assegneranno al Gruppo Sportivo 100 punti per ogni giorno di declassamento. Dette penalità attribuite ai corridori, ai Direttori Sportivi o ad altri membri ufficialmente accreditati per il medesimo Gruppo Sportivo, nonché relative alle ammende direttamente inflitte al Gruppo Sportivo, saranno sommate e costituiranno il punteggio che determinerà la classifica generale. La squadra che avrà totalizzato il minore punteggio sarà dichiarata vincitrice del "PREMIO FAIR PLAY".

In caso di parità di punteggio, la discriminante per il piazzamento è data dalla migliore posizione in classifica generale del corridore della squadra. Al termine di ogni tappa la squadra prima in classifica porterà per la tappa successiva il numero di gara con bande tricolori.

Alla cerimonia di Milano, la squadra vincitrice della speciale classifica FAIR PLAY, indosserà la maglia tricolore

Al termine del Giro saranno attribuiti i seguenti premi:

alla squadra 1 ^a classificata	€	5.000
alla squadra 2 ^a classificata	€	3.000
alla squadra 3 ^a classificata	€	2.000

	€	10.000

e cioè complessivamente € **10.000**

CONTROVERSIE

ART. 28

Per dirimere controversie relative all'attribuzione dei premi speciali, la Direzione del 95° Giro d'Italia si riserva ogni competenza specifica.

RIEPILOGO DEI PREMI

REGOLAMENTARI

Arrivi di tappa	€	578.340	
Classifica generale	€	289.170	

	€	867.510	€ 867.510

AI CORRIDORI

Al Vincitore	€	90.000	
Al secondo classificato	€	50.000	
Al terzo classificato	€	20.000	
Dal 4° al 10° classificato	€	10.500	
Premio alla "Maglia Rosa"	€	21.000	
Classifica a punti	€	71.000	
Gran Premio della Montagna	€	44.500	
Miglior Giovane	€	40.500	
TV	€	48.000	
Azzurri d'Italia	€	5.000	
Fuga "Pinarello"	€	10.500	
Premio della Combattività	€	10.000	

	€	421.000	€ 421.000

ALLE SQUADRE

Classifica a Squadre per tempi	€	40.900	
Classifica a Squadre punti	€	40.900	
Premio Fair Play	€	10.000	

	€	91.800	€ 91.800

	€		€ 1.380.310

Le tabelle di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

GIRO
D'ITALIA.
FIGHT
FOR PINK. 24