



EN TIDNING FÖR MALMFÄLTEN FRÅN LKAB

framtid

ANN-HELÉN LAESTADIUS:
Nostalgiska minnen

GÄSTKRÖNIKA SID 13



DÄRFÖR INVESTERAR
NORRSKENET I NORTHLAND

NYHETER SID 2

Nr 4
JUNI
2013



INVIGNING AV KUJ1365:

Nya nivåer ger framtidstro

Den 28 oktober 2008 fattade styrelsen beslutet, fyra och ett halvt år senare är den nya huvudnivån i Kirunagruvan verklighet.

REPORTAGE SID 8-9

Näringsminister Annie Lööf fick hedersuppdraget att trycka på startknappen för Kirunagruvans nya huvudnivå.

FOTO: FREDRIC ALM

62 lägenheter på nya Terrassen



LKAB Fastigheter satsar stort på framtiden. En rad nya projekt har dragits igång – och fler väntar. Det byggs två nya punkthus med 62 lägenheter på Terrassen i Kiruna. Planerad inflyttning i november 2014.

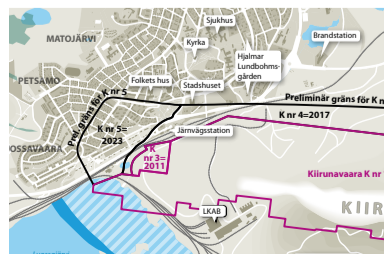
NYHETER SID 3

30

mil på en liter bensin

NYHETER SID 7

Fastighetsförvärv på Norrmalm



Området Norrmalm i Kiruna kommer att påverkas när LKAB behöver ett nytt tillstånd för gruvbrytningen. År 2023 måste tillståndet vara klart, och därför kommer LKAB att köpa fastigheterna i området.

NYHETER SID 4-5



Nu rullar hybriderna. Klimatsmartare transport

KIRUNA. Kirunas första plug-in hybridbilar rullar nu ut från butiken och in på LKAB:s område. Tysta, moderna, effektiva och klimatsmarta. På förarplatserna hittar vi Allan Eriksson, produktionschef för Transporten och Jan Lundgren, chef på Projektavdelningen.

Volvos nya hybridbil drivs på el och diesel. Det fiffigaste av allt är att du själv inte behöver ställa om bilen. Med automatik växlar den mellan el och diesel efter behov. Det enda du behöver komma ihåg är att plugga in kontakten i eluttaget när du kört klart. Batteriets räckvidd är ungefär 50 kilometer och det laddas på fem timmar.

Förutom projektavdelningens bil används en annan som taxi hos transporten och den kommer senare att finnas med i bilpoolen. Då får fler njuta av den tysta känslan och glädjen av att köra miljösamt.

– Vi kommer att utvärdera prestanda och miljönytta över vintern. Håller batterierna acceptabel prestanda kommer vi att ersätta bilar som ska bytas med hybrider så långt det är möjligt, säger Jan Lundgren.

YLVA SIEVERTSSON

Nya vägar i Malmberget

MALMBERGET. I sommar stängs Bergmsgatan som genomfartsled i Malmberget. Trädgårdsvägen öppnar för genomfartstrafiken mellan östra och västra Malmberget. Byggnationen av södra länken har hejdats tills vidare. Trädgårdsvägen kommer att vara öppen för trafik som längst fram till 2017 då området påverkas av gruvans expansion.

MARITHA MOSSBERG

Tack och hej då Ullspiran!

KIRUNA. Författaren Ann-Helén Laestadius växte upp på Bromsgatan 8 och ska nu skriva en reportagebok om Ullspiran. En bok om människorna som bodde där, om deras minnen och liv.

– Det var på Bromsgatan som jag blev den jag är, säger Ann-Helén Laestadius.

Den 29 juni ordnar LKAB en gårdsfest för att hedra området som först påverkades av samhällsomvandlingen. Ann-Helén finns på plats för att samla intervjuer och bilder till sin bok.

– Jag önskar fota så många som möjligt utanför den port där de en gång bodde, så kom på festen, uppmanar Ann-Helen.

YLVA SIEVERTSSON

LKAB-kund parerar svängig marknad

ESSEN. Den svängiga konjunkturen i Europa utmanar LKAB:s stållverkanse kunder. Salzgitter Flachstahl GmbH tar sig an utmaningen genom ett omstrukturingsprogram.

– Läget i Europa kräver en hög grad av flexibilitet och effektivitet, säger Michael Reuber, inköpschef hos Salzgitter Flachstahl GmbH.



Salzgitter stora stålverk ligger sydost om Hannover i norra Tyskland. Stålverket är integrerat från metallurgi till varmvalsning och kallvalsverk.

Salzgitters största utmaning är att lyckas hantera den svängande marknaden. Läget i Europa gör att företaget inte kan överföra prishöjningar på råmaterial till stål kunderna.

– Vi gjorde en stor förlust i vår ståldivision förra året. Den höga prisvariationen på insatsvaror och den starkt svängande efterfrågan på våra stålprodukter kräver effektiva och snabba beslut inom företagets alla enheter. Vi har genomfört en omstrukturering och kontrollerat alla relevanta organisationsstrukturer och kostnadsstrukturer i koncernens företag, säger Michael Reuber.

Salzgitters anläggningar producerar högklassiga produkter på ett extremt resurseffektivt sätt. Det placerar företaget över genomsnittet när det gäller kapacitetsutnyttjande inom EU.

– Vi främjar en nära relation med alla våra viktiga kunder, säger Michael Reuber.

Den tyska ekonomin är fortfarande i relativt gott skick jämfört med de flesta andra europeiska ekonomier, men Michael Reuber förutspår en orolig tid framöver.

– Om ekonomin i Europa börjar återhämta sig är det möjligt att marknadsläget för stålproducenterna följer efter. Vi är dock ganska säkra på att den europeiska ekonomin kommer att fortsätta att vara svajig den närmaste tiden eftersom de grundläggande politiska problemen och ofentliga budgetproblem inte är lösta än, säger han.

Samarbetet mellan LKAB och Salzgitter har pågått under decennier. Nästan hälften av Salzgitters årsproduktion av



Michael Reuber.

LKAB svarar för hälften av vår järnmalmsför-sörjning

4,4 miljoner ton råjärn är baserad på LKAB:s järnmalm.

– LKAB är den i särklass viktigaste leverantören av råvaror för Salzgitter, säger han.

Enligt Michael Reuber bygger allt på öppenhet, uppriktighet och en djup ömsesidig förståelse för varandras situation.

– Vår gemensamma historia skapar en utmärkt bas för att hantera de verkliga och förutsägbara problemen på den europeiska stålmarknaden, inte minst genom flexibilitet. Tillsammans jobbar vi för att samarbetet ska bli en hållbar win-win-situation. Det gör att vi kan vara redo för en utmanande framtid i den pågående globaliseringen, säger Michael Reuber.

KAJSA LINDMARK



Baldos III på banan för Shell Eco Marathon i Rotterdam. Baldos III och de nio studenter som byggt och konstruerat bilen kammade hem en andraplacing i sin klass.

FOTO: TEAM BALDOS

De körde nära 30 mil på en liter bensin

LULEÅ. Med den egenhändigt byggda miljöbilen Baldos III lyckades nio studenter vid Luleå tekniska universitet köra 28,8 mil på energin motsvarande en liter bensin. LKAB är sponsor i projektet.



Det här studenterna har gjort ett fantastiskt jobb och de tror verkligen på sin bil

Några dagar senare bar det av söderut för Baldos III och de nio studenterna, med Rotterdam i Nederländerna som mål. Där representerade de Luleå tekniska universitet i tävlingen Shell Eco Marathon som kördes den 15 till 19 maj. Utmaningen låg i att på en bana köra bilen så långt som möjligt på energin motsvarande en liter bensin.

Med Baldos III lyckades de nio studenterna kamma hem andraplatsen i sin klass.

– Det innebär att vi har Europas näst bränseffektivaste bil. Vi hade som mål att köra 30 mil och kom upp i 28,8, så vi är otroligt nöjda, säger Jonathan Ovesson i teamet.

I jämförelse gick förra årets bil, Baldos II, 23 mil på en liter bensin.

– Det viktigaste var att slå den förra bilen och det gjorde vi, fortsätter Ovesson.

Tidigare miljöbilar som byggts



Baldos III väckte stor uppmärksamhet när den täcktes av för allmänheten vid Luleå tekniska universitet den 8 maj i år.

FOTO: ANNIKA JAKOBSSON/LKAB

vid Luleå tekniska universitet har byggts upp från grunden varje år. Med Baldos III är det annorlunda. Stommen är byggd för att kunna återanvändas och byggas vidare på vilket höjer den ännu ett steg miljömässigt.

Vad händer med Baldos III nu? – Baldos III ställs först ut på skolan och sedan in i ett skyddsrum där den kan bevaras intakt tills nästa år då vidare byggnationer tar vid.

MARIA ÖDALEN ÖSTLUND

Undersökning visar: Gruvarbetare under jord får inte mindre dagsljus

KIRUNA. Stressforskningsinstitutets undersökning visar att gruvarbetare som jobbar natttid och under jord inte får mindre ljus än kontorsanställda.

– De får faktiskt mer dagsljus när man tar hänsyn till både arbetstid och fritid, säger Johanna Garefelt vid Stress-

forskningsinstitutet i Stockholm, till byggcheferna.se.

Enligt Garefelt är en anledning till det något förvärande resultatet att skiftarbetarna har möjlighet att komma ut under olika tider på dagen. Och en slutsats av det blir att det kanske är så att de som arbetar kontorstider har mest problem med att inte få till-

räckligt med ljus vintertid.

Stressforskningsinstitutet undersöker dagsljusets inverkan på sömnrörningar och hälsa för olika yrkeskategorier. I undersökningen har sammanlagt 1 270 personer vid LKAB, både skift- och dagtidsarbetare, svarat på frågor om bland annat hur de uppfattar sin hälsa, sovvanor,

ljusexponering och trivsel med arbetstider.

Enligt Garefelt bygger resultatet alltså på självrapporterade uppgifter och omfattar det ljus man säger sig få både under arbetstid och under fritid.

– Men de resultat som nu redovisas är endast preliminära. Först om två år, då studien

beräknas vara klar, kommer man kunna utläsa ett mer fullständigt forskningsresultat, påpekar Johanna Garefelt till byggcheferna.se och tillägger:

– Under vintern är det ju svårt för de flesta yrkeskategorier att få tillräckligt med ljus under arbetsdagar. Men för dem som inte kan kom-

pensera detta under lediga dagar är sannolikheten att lida av sömnrörningar dubbel så hög jämfört med dem som får åtminstone en timme dagsljus under antingen arbetsdagar eller lediga dagar.

Undersökningen visar att nio procent lider av sömnrörningar i kombination med dagtidströtthet, vilket

motsvarar ett riksgenomsnitt. Kiruna är utvalt för att den nordliga placeringen övanför polcirkeln ger extrema skillnader i dagsljusstimmar mellan sommar och vinter. Därför ska undersökningen nu också kompletteras med en ny enkät i sommar.

RONNY OLOVSSON

Konungen på blyxtbesök

KIRUNA. Kung Carl XVI Gustaf gjorde nyligen en blyxtbesök i Visitor Centre på 540-metersnivån i Kirunagruvan. Besöket var avslutningen på konferensen Royal Colloquium som genomförts i Abisko.

Det var för elfte gången som Royal Colloquium med Hans Majestät Konungen och ett 20-tal forskare inom miljö och statsvetenskap från hela världen samlades för att i en avslappnad miljö samtala kring miljöfrågan ur ett brett perspektiv.

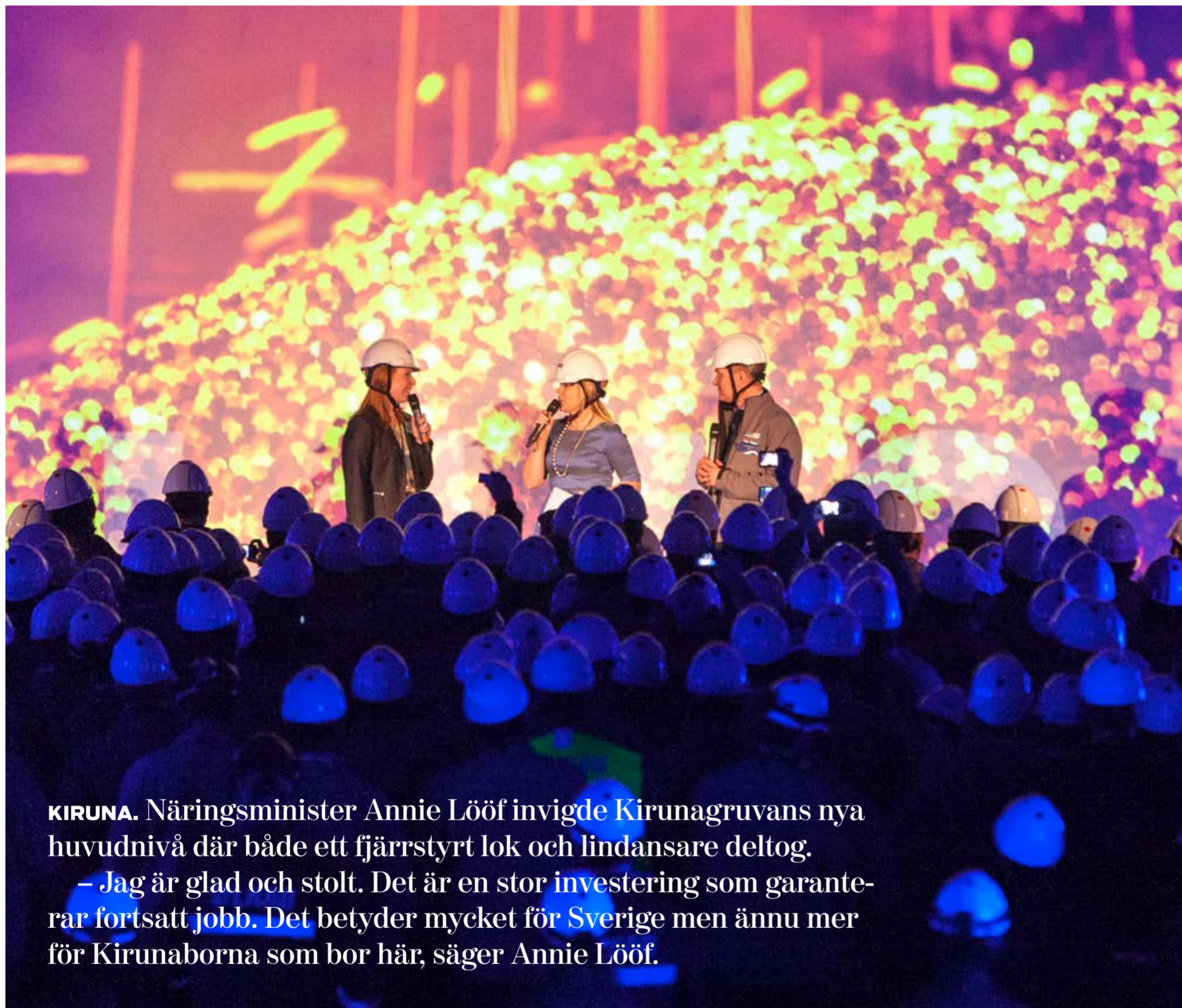
ULRIKA WESTERBERG



Kung Carl XVI Gustaf, i mitten, och LKAB:s chef för samhällskontakter Frank Hojem, till vänster, i samtal med en av deltagarna i Royal Colloquium.

FOTO: FREDRIC ALM

REPORTAGE



KIRUNA. Näringsminister Annie Lööf invigde Kirunagruvans nya huvudnivå där både ett fjärrstyrt lok och lindansare deltog.
– Jag är glad och stolt. Det är en stor investering som garanterar fortsatt jobb. Det betyder mycket för Sverige men ännu mer för Kirunaborna som bor här, säger Annie Lööf.

Annie Lööf och Lars-Eric Aaro inviger LKAB:s nya huvudnivå KUJ 1365 i Kiruna.

FOTO: FREDRIC ALM OCH G. RÖNAR GUDMUNDSSON

Lööf, lok och lindansare invigde nya nivå

Den 28 oktober 2008 meddelade LKAB:s styrelse beslutet om att anlägga en ny huvudnivå. Den ligger på nivå 1 365 i Kirunagruvan. Idag, drygt fyra och ett halvt år senare, är den första etappen av fem klar för produktion. Närmare 4,3 miljoner kubikmeter berg, storleksmässigt drygt sju Globen, är uttaget för den nya huvudnivån som beräknas förlänga gruvans livslängd med mer än 20 år. Investeringen är den största i LKAB:s historia och väntas årligen generera 35 miljoner ton råmalm.

– **Personalen i projektet** har gjort ett fantastiskt jobb. Samtidigt måste man komma ihåg att vi har gjort detta medan vi kört full produktion i gruvan.

Jag kan lova att vi fortsätter i 25 år till och förhoppningsvis får vi då möjlighet att starta ytterligare en ny huvudnivå, säger LKAB:s vd Lars-Eric Aaro.

Drygt 240 inbjudna gäster närvarade vid invigningsceremonin som ägde rum i vagnverkstaden på 1 365 meters nivå.

Vid invigningsceremonin deltog, förutom Annie Lööf och Lars-Eric Aaro, Marcus Wallenberg, styrelseordförande i LKAB.

Ceremonin inleddes med en film om bolaget och dess framgångssaga. Med ett tryck på en jätteknap fick sedan näringsminister Annie Lööf äran att starta en sprängsalva av ljud- och ljuseffekter. Salvan förkunnade den nya huvudnivån som invigd. Fram

rullade ett fjärrstyrt lok, ett lok som sedermera kommer att rulla på den nya huvudnivån.

– **Det kom nästan** en tår i ögat. Det var en pampig invigningsceremoni, säger Lars-Eric Aaro.

Lindansarna Klara Mossberg och Lisa Angberg från Cirkus Cirkör visade upp ett konststycke på lina under dramatisk spänning. Förutom underhållning bjöds gästerna på smittor och dryck. Firandet fortsatte sedan ovan jord i den nya styrcentralen där gästerna fick avnjuta en lunchbuffé följt av rundvisning i styrcentralen. Nu är en av Sveriges största industrisatsningar invigd.

JOHANNA FOGMAN

1500 miljoner kronor satsar LKAB på rökgasrening i tre pelletsverk i Malmberget och Svappavaara, bra för miljön. Pelletsverken i Kiruna har redan rökgasrening.

5800 miljoner kronor blev LKAB:s investeringar under 2012. Störst summor gick till nya huvudnivåer, nya gruvor, tågtransporter och till samhällsomsorg.



Den nya moderna huvudnivån i Kiruna inspekterades under festligare former av en stor skara gäster.



Styrelseordförande Marcus Wallenberg lyssnar intresserat.



God mat serverades.



Goda väder- och framtidsutsikter i Kiruna.



Cirkus Cirkör vågade också satsa högt.



Vd Lars-Eric Aaro, näringsminister Annie Lööf och LKAB:s projektchef Hans Stenberg firade invigningen av KUJ 1365.

FOTO: FREDRIC ALM

Visionen blev verklighet

– en säker, modern och kostnadseffektiv huvudnivå

KIRUNA. Han är mannen bakom en av Sveriges största industrisatsningar. Till sammans med drygt 1 000 medarbetare har projektchef Hans Stenberg arbetat fram en ny huvudnivå, den sjunde i Kirunas historia.

Om du ska sammanfatta projektet i några rader, hur skulle du beskriva gången från beslut fram till idag?

– Projektet är ovanligt, dels på grund av dess storlek, dels då det är så utsträckt i tid. Från förprojekttering till helt färdigt projekt talar vi om 12 år. Det har ställt speciella krav på organisation och planering. I vissa fall har den långa projekttiden underlättat då vi fått god tid på oss för projektering men i andra fall har det varit svårt att överblicka omfattning och utförande flera år i förväg. Stora delar av projektet upphandlades i en extrem högkonjunktur med allt vad det inneburit i form av höga priser och brist på personal och entreprenörer. Under projekttiden har vi sedan upplevt finanskrisen och kraftigt vikande konjunktur. Sammantaget kan man dock säga att vår organisation och företagsledningens långsiktiga syn på verksamheten har gett oss en bra stabilitet under åren.

tentioner att skapa en säker, modern och kostnadseffektiv anläggning kommer att infrias.

Vad är du som projektchef mest stolt över?

– Vi har lyckats samla ihop fantastiskt duktiga människor och genom ett bra samarbete löst många komplicerade och svåra arbetsuppgifter. Samtidigt har vi haft roligt på jobbet. Jag försöker påstå att vi är många som är stolta över resultatet av våra gemensamma ansträngningar så här långt.

Nu är den första etappen invigd, vad omfattar den?

– Den består av tre tappgrupper om fyra schakt i varje, två tägsätt, en kross och ett bergspel men även el, vatten, ventilation och automation för att driva anläggningen. De resterande fyra etapperna kommer enkelt uttryckt att innebära att vi fyller på med fler produktionsdelar, tappgrupper, tåg, krossar och gruvspel.

När i tiden kommer den nya nivån att vara helt färdigställd?

– Samtliga etapper kommer att vara färdigställda i början av 2017.

Hur känns det att ha fått vara med om att skapa någonting som säkrar gruvans livslängd 20-25 år framåt?

– Naturligtvis fantastiskt roligt att få vara med om ett ytterligare förbättra och utveckla ett redan fantastiskt företag.

JOHANNA FOGMAN

Fakta KUJ 1365 i siffror

- Första etappen består av tre tappgrupper om fyra schakt i varje, två tägsätt, en kross och ett bergspel, men även media och automation för att driva anläggningen.
- Projektbudget 12,4 miljarder kronor.
- Projektet har förbrukat cirka 270 miljoner kronor per månad under den mest intensiva tiden.
- Projektet omfattar 6 miljoner arbetade timmar. 4 000 årsarbeten totalt.
- Drygt 1 000 personer fördelade på 100 företag har varit sysselsatta i arbetet med den nya nivån.
- På plats finns nordens djupaste, tyngsta och snart mest trafikerade järnväg, 12 kilometer räls är redan lagd.
- Projektet har investerat i 9 mil ortdrivning och 4 mil schakt.

- Djupaste punkten är idag på 1 542 meters avvägning.
- Skiplådorna kommer att kunna lasta 34 ton mot dagens 30 ton. Hastigheten kommer att öka från dagens 36 km/h till 61 km/h.
- När projektet är klart kommer det att finnas 37 bergsschakt, 9 lok, 7 vagnsätt, 4 krossar och 5 bergspel.
- På den nya huvudnivån finns toppmoderna kontor och verkstäder. Verkstadsdelen omfattar totalt cirka 15 000 m².
- Loken har totalt 900 kW effekt och maxhastighet 25 km/h.
- Varje tägsätt kan lastas med upp till 1 000 ton malm.
- Det tar cirka 2-3 minuter att tömma ett tåg vid tömningsläget.

I mars 2011 var du helt övertygad om nya huvudnivån kommer att bli den bästa nivån hittills? Blev det så?
– Nu är det ju bara första etappen av fem som lämnas över till driften men hittills verkar det som om våra in-



Sommaren 2013 öppnas Kaptensspelet för besökare. Spelet byggdes 1913 och firar 100 år i år.

FOTO: MARITHA MOSSBERG

Kaptensspelet fyller 100 år och öppnas

MALMBERGET. Den vindlande spiraltrappan i stål leder högst upp i Kaptensspelet. Väl uppe breder Kapten- och Fabiangroparna ut sig nedanför spelet. Nu upprustas det 100 år gamla Kaptensspelet för att ta emot besökare under sommarmånaderna.

Veckan efter midsommar öppnas Kaptensslaven eller Kaptensspelet i Malmberget för allmänheten.

– Kaptensspelet är en symbol för Malmberget. Det är ett fint turistmål, säger Lars Israelsson, kultursekreterare på Gällivare kommun.

Att öppna Kaptensspelet och ge allmänheten möjlighet att skåda vyerna runt samhället sammanfaller med det treåriga projektet att dokumentera Malmberget. I projektet är LKAB delaktigt tillsammans med kommunen.

Karl Wikström är verksamhetschef för samhällsomvandlingen i Malmberget på LKAB, han ser det som mycket värdefullt att öppna spelet som tidigare varit en populär utsiktspunkt.

– Nu återupptas chansen för ortsbör och turister att komma upp i Kaptensspelet. LKAB vill vara med och ge den möjligheten, säger han.

Under sommaren ska grupper om cirka 25 personer åt gången guidas upp i gruvspelet. Innan dess kommer räcken att målas, gångar krattas och klotter målas över. Kikare ska placeras i två olika väderstreck, åt söder och åt väster där du kan se ända bort till Gällivares västra fjällvärld. Utsiktspunkten kommer att hållas öppen endast i samband med guidning.

MARITHA MOSSBERG



LKAB söker fortfarande svar på varför husen på Linnévågen skadats.

FOTO: MARITHA MOSSBERG

Fortsatta undersökningar av berggrund och mark

MALMBERGET. LKAB fortsätter undersökningarna av berggrunden och marken vid Linnévågen i Malmberget. Det är ännu inte klart vad som orsakat skadorna på husen längs gatan.

Snart inleds diamantborrning i området som förhoppningsvis ska ge en förklaring till varför husen skadats. I ett första skede antogs att husskadorna uppkommit på grund av den naturliga svaghetszon som finns i närheten. Efter undersökningsborrningar under våren har inte zonen kunnat upptäckas under de hus som skadats. Utredningar har hittills visat att det inte finns någon direkt påverkan från gruvan. Byggnader som är belägna betydligt närmare industriområdet uppvisar inte några liknande skador.

Diamantborrningen som möjliggör att gå djupare genomförs i ett område som mäter ungefär 100 meter gånger 200 meter, från Bergmansvägen ned till Norra Kungsalén. Borrkärnorna ger svar på berggrundens sammansättning och om där finns någon svaghetszon. Diamantborrningen startar i nästa vecka och beräknas pågå under två veckor. Därefter ska materialet analyseras och till hösten kan det finnas ett resultat av undersökningarna.

En mätning av grundvattnet i området ska också utföras. Tre hål har borrats och där placeras mätutrustning för att mäta grundvattnet.

– Vi har anlitat en oberoende geohydrolog som ska granska resultaten. Hur mycket grundvattnet påverkar och

Fakta

Svaghetszoner/krosszoner är vanligt förekommande i berggrunden. Zonerna kan vara från några millimeter till flera meter breda. Många krosszoner har bildats där berggrunden tidigare varit utsatt för deformation och krosszoner kan därför finnas i zoner som påverkats sedan tusentals miljoner år.

hur inverkan sker under olika årstider, förklarar Tomas Savilahti, bergmekaniker på LKAB.

En annan tänkbar orsak kan vara en kommunal vattenläcka för några år sedan där vatten läckte ut under två års tid.

Varför har LKAB valt att köpa det värst skadade huset om det inte är gruvan som är orsaken?

– Eftersom det inte helt kan uteslutas att gruvan har påverkat så väljer vi att erbjuda husägarna en lösning på situationen. Hittills har vi köpt ett av husen på Linnévågen. Vi har kontinuerliga träffar med de boende och tycker att dialogen är bra, säger Karl Wikström, verksamhetschef för samhällsomvandlingen.

MARITHA MOSSBERG



LKAB sponsrade World Cup-finalen i Falun tidigare i år.

FOTO: ULF PALM

LKAB utökar stödet till svensk skidsport

LULEÅ. LKAB går in som samarbetspartner till skid-VM i Falun 2015 och utökar därmed sitt stöd för svensk skididrott.

LKAB är sedan länge väl förankrat inom skidsporten i Sverige. Bland annat är bolaget partner till världscupen i Gällivare och samarbetet med Charlotte Kalla och Marcus Hellner har

pågått under flera år. LKAB samarbetar även med Isak Klein, Per Spett och Anton Lahdenperä, alla skidåkare i världsklass inom sina discipliner.

Nu har bolaget utökat sitt stöd för svensk skididrott genom att gå in som eventsponsor för världscup-tävlingarna i Falun 2014 och som nationell sponsor till

skid-VM 2015. Redan under World Cup-finalen i Falun i mars i år stod LKAB som eventsponsor för herrarnas jaktstart 15 km.

– Det är viktigt för oss att visa att LKAB också deltar i stödet till skidsporten nationellt. Vårt tidigare och nuvarande engagemang för svensk skidsport gör att det känns naturligt för oss

att bli en partner till VM i Falun, säger LKAB:s vd Lars-Eric Aaro.

Under VM vill LKAB skapa en arena för att sprida budskapet om en hållbar svensk industri med stark konkurrenskraft. Evenemanget ligger i linje med bolagets strategiska plan för att stärka varumärket LKAB.

TINA BENSON



Skicka in din bästa bild av Malmfåten!
stina.andersson@lkab.com

BILDEN

Unikt samarbete

VAD: LKAB och Norrbottens ornitologiska förening påbörjar ett fyra år långt samarbete i "projekt pilgrimsfalk".

VARFÖR: Fåglarna trivs i LKAB:s gamla gruvområden med branta bergväggar. Inom bolagets områden i Norrbotten har hittills hittats fyra par häckande pilgrimsfalkar.

– Pilgrimsfalken är en viktig indikator på miljön i våra gruvområden, konstaterar Anders Lundkvist, LKAB:s miljöchef.

Berth-Ove Lindström, vice ordförande i Norrbottens ornitologiska förening är nöjd med samarbetet.

– Många av pilgrimsfalkens boplatser är i väglöst land. Nu får vi möjligheten att inventera beståndet av rovfåglar på ett snabbare och lättare sätt med helikopter.

Samarbetet innebär att värna om pilgrimsfalken som art men även att analysera och undersökningar blir en viktig indikator på miljön. Pilgrimsfalken var nära utrotning på grund av miljögifternas påverkan under 1980-talet.

– Dialogen är viktig med ornitologiska föreningen. Det här ska utvecklas vidare, vi känner starkt engagemang i frågan, säger Per-Erik Lindvall, LKAB:s direktör för teknik- och affärsutveckling.

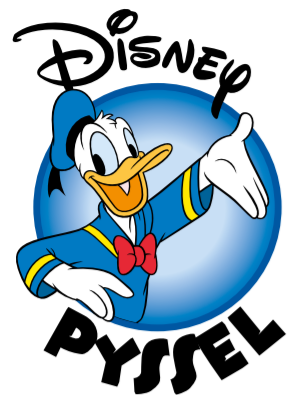
1982 fanns bara fem kända par av pilgrimsfalken i Norrbotten. Nu har beståndet ökat till 130 kända par. Förutom pilgrimsfalken finns 25 jaktfalksrevir inom Gällivare och Kiruna kommuner.

VAD HÄNDER NÄR GRUVVERKSAMHETEN STARTAR I ETT OMRÅDE?

– Vi försöker styra häckningsplatserna genom att placera ut boplatslådor. Liknande boplatslådor har använts på andra håll i Sverige, svarar Berth-Ove Lindström.

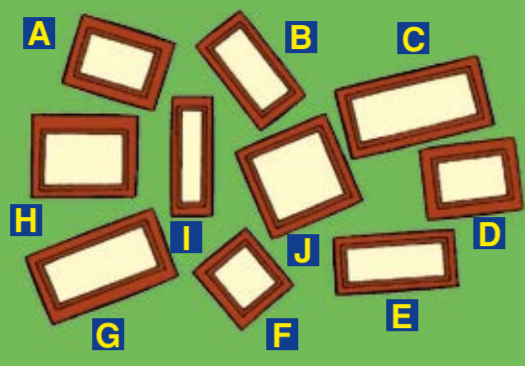
I Gällivare- och Kirunaområdet finns 45 par kända pilgrimsfalkar. I Norrbotten 130 och i Sverige 350 par pilgrimsfalkar.

TEXT: MARITHA MOSSBERG FOTO: STURE ORRHULT



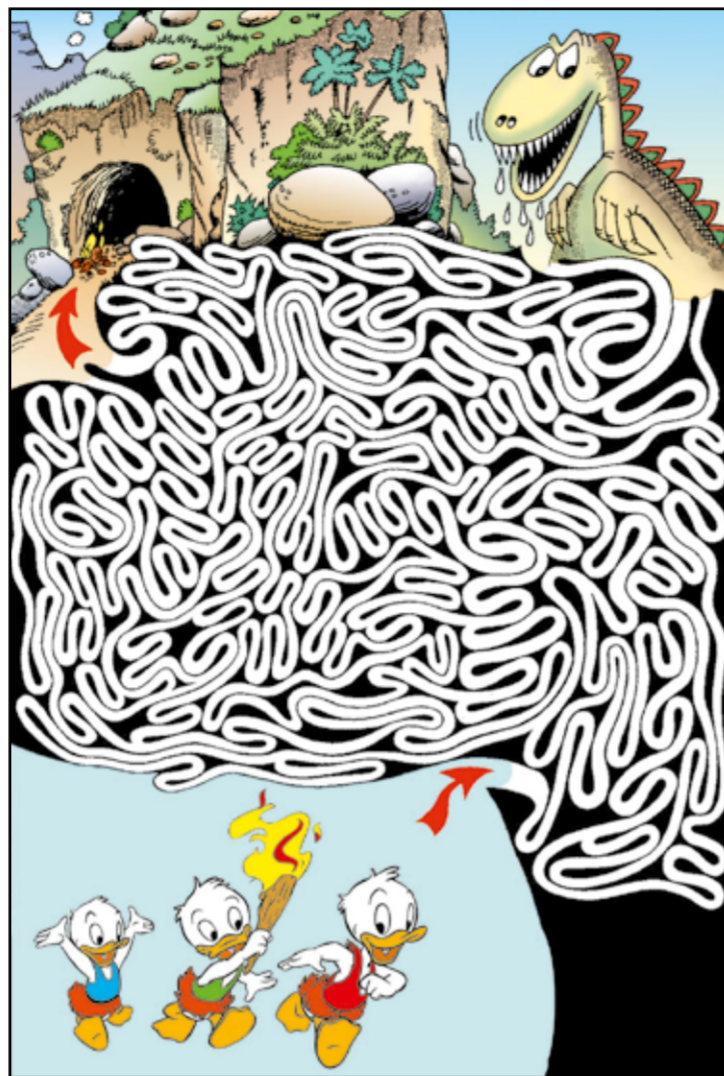
TVÅ LIKA

TVÅ AV DESSA FOTORAMAR ÄR IDENTISKA. KAN DU SE VILKA DE ÄR?



LABYRINT-DINO

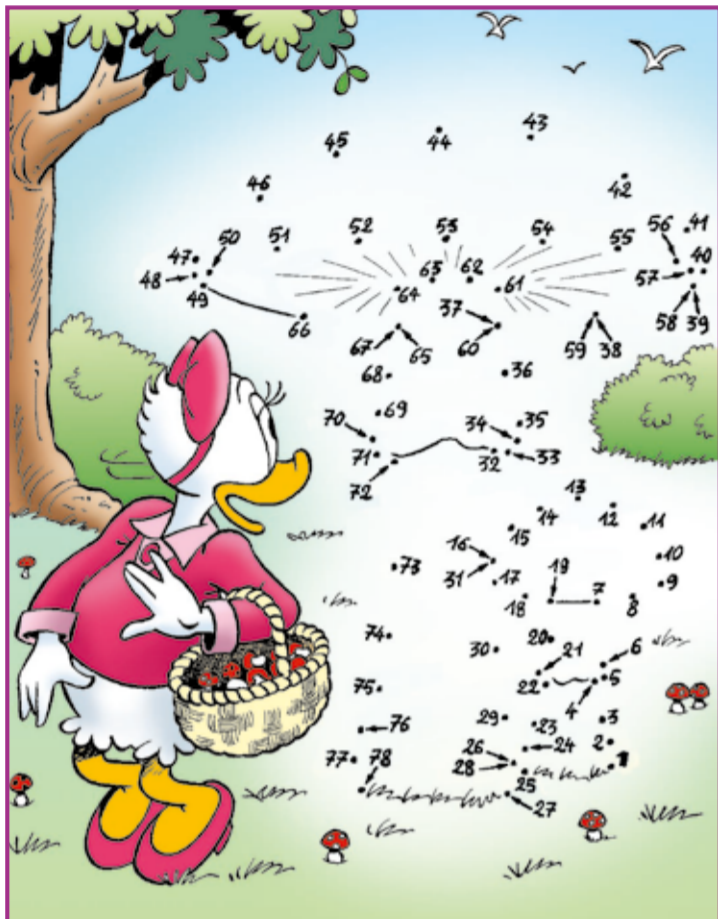
Knatte, Fnatte och Tjatte riskerar att bli slukade av den hemska tyrannosauern! Kan du hjälpa dem att komma till grottan säkert?



LÖSNINGAR : 4 knutar

PRICK TILL PRICK

Rita från prick 1 till prick 78 så ser du varför Kajsa ser så förvånad ut!



HALLÅ

Hur många knutar är det på telefonsladden?



©Disney/Distributed by Bulls

Vi ska säga hej då - värdigt och vackert

I förra veckan var jag hemma i Kiruna och promenerade från Gruvvägen till Bromsgatan. Passerade kyrkan, gick efter Hjalmar Lundbohmsvägen, genade över precis vid Gruvfogdegatan där jag sprungit över hundratals gånger som barn för att köpa Salmiakskar på tjugga.

Jag kanske borde vara orolig över min sentimentalitet. Jag är ju bara 41 år. Är det för att jag har flyttat från stan som jag vadar i nostalgiska minnen så fort jag kommer hem? Jag går ner mot Ullspiran, vid Bamsebacken, trätrappan är borta men cykelstegen finns kvar. Minns miniskidorna. Tar gångvägen mellan de rosa husen och ser jag åttans gård och gruvberget. Det huggar till i magen. Jag går runt på gårdarna och fotar med mobilen. Vill inte se tomma fönster. Rör vid tegelväggen. Tar några steg på min gamla trappa.

Det går inte längre att säga: åh, det dröjer, stan flyttar inte ännu. Det händer nu.

Jag lägger upp bilderna på min Facebooksida "Bromsgatan - bok och fest." På bara några minuter har flera hundra personer varit in och tittat på tegelhusen och gårdarna. Jag är nog inte ensam om att vara nostalgisk över ett Kiruna som fanns förr. Är de rädda för det nya Kiruna som väntar?

Jag vill veta. Så jag ska skriva en reportagebok om Bromsgatan. Möta människorna som bor och bott där, nu eller för snart femtio år sen. Eller vi i de stora barnaskarorna på sjuttio- och åttiotalet. Vi som var rädda för krig eller att LKAB skulle säljas av staten och bli privatägt.

29 juni blir det en stor gårdsfest på tvåans gård. Ni måste komma. Vi ska säga hej då - värdigt och vackert till en tid som aldrig kommer tillbaka. Till



Det var här som jag blev jag

Ann-Helén Laestadius

Journalist, författare och föreläsare. Same från Kiruna som lämnade hemstaden 1999 för Stockholm. Har jobbat som journalist sedan 1990. 2007 kom debutboken "Sms från Soppero".

FOTO: STEFAN TELL

gårdarna som snart inte finns. Kvar blir bionicels. Nej... Bakaroner? Bagioner? Nä... Gabioner! Så heter de, grundarna som kommer att stå kvar och markera våra före detta hem. Jag var tvungen att fråga om det var ett hittepåord men nej, det finns.

Festen är en länge planerad dröm som går i uppfyllelse. LKAB sa ja och snart är vi där. Hur många blir vi? Hundra? Tusen?

Jag vet inte vad jag kommer att få se den där festdagen. Kommer vi att känna igen varandra? Och när någon öppnar dörren till en lägenhet som de bott i, vad händer då? Jag måste komma ihåg att ha solglasögon på mig.

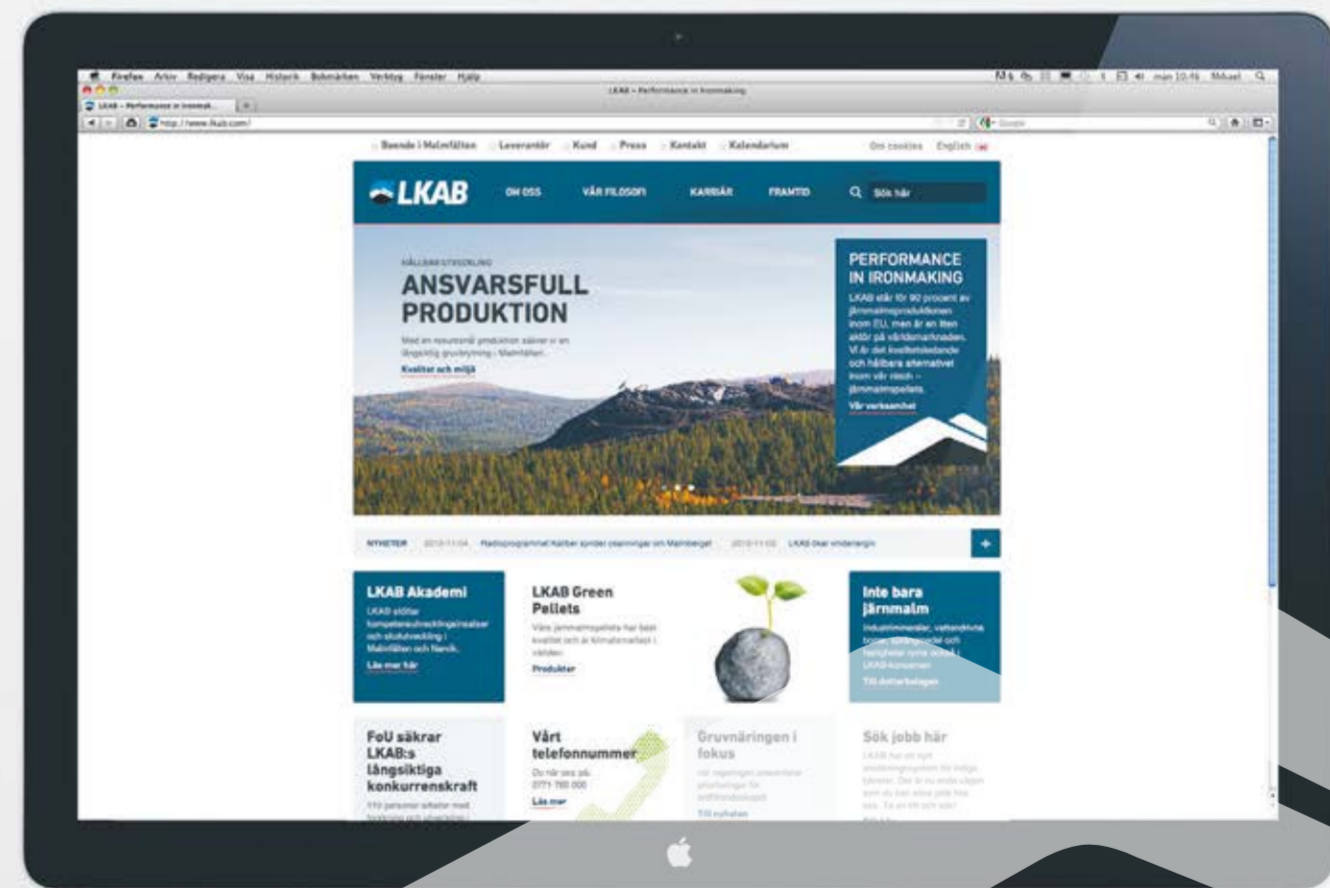
Jag får frågan om vilken stil min bok ska ha. Jag behöver inte fundera. Nostalgisk. Men rolig. Med bilder från förr. Barn i näbbstövlar. En Amazon kombi. Cyklar med limpsadel.

Jag går till Folkets hus och tittar på LKAB:s utställning av det nya Kiruna. Ett illrött band markerar delen som måste försvinna och förändras först. Alla mina närmaste områden. Cykelvägarna, kojorna, lekis, Stadshuset och Hjampsvägen. Den var ju alltid så lång. Men när mamma satte oss på sparken, mig och min syster, då gick det så fort att ögonen tärades i fartvinden. Idag går jag sträckan på bara några minuter. Men då kändes den evighetslång. Kanske för att jag stannade för att plocka upp kattguld. Eller för att leka med en kompis bland de stora granarna vid de gula villorna. Nu sitter jag oftast i bilen och svischar förbi områdena som betydde allt för mig. Så den här gången promenerade jag och upplevde det jag saknat. Och det blir så tydligt. Det var här som jag blev jag.

Gillar: Nostalgiska minnen av barndomens Kiruna.

Gillar inte: Att vi måste säga "hej då" till delar av vårt kära Kiruna.

		DETTA SKIVFORMADE, MER ELLER MINDRE KLOTTRUNDA BRUKSFÖRE- MÅL FÖREKOM REDAN UNDER FORNTIDEN OCH FUNGERADE DÅ MEST SOM PRYDNAD.		LE D →		VÄCKER UPPMÄRKS- SAMHET BYHÅLA		ÖKENRÄV NYANS PRYL		DETTA PLAGG BÖRJADE ANVÄNDAS I SLUTET AV 1800- TALET OCH KAN VARA GJORT AV TILL EXEMPEL YLLE, SIDEN, BOMULL, KONST- FIBER ELLER SKINN.	
PENG ALLTID EN BOKTAN	KAN MAN MED KAM	TA AV- STÄND POLIS- DETALJ	MÅLMED- VETEN INSATS	ALLT- FORT	MASS- SKJORTA ORDENS- RIDDARE	SPETS PÅ SPETS	GÅR ÖVER	FALK- MAN	INTE I ROPET ÄR KONST- GJORT	HAR MORÖT- TER	FRANSK FLOD ÄNGER
FÄRD FÖR FLÄRD KONST- VÄSTÄLL- NING	DESIN- FEKTE- RAR MAN MED	GÖTE- BORG- BOKSTAV	HELT UNDER- BAR	HÖR MAN I KYRKAN	SYDAF- RIKANER BLÄND- FÄRG	VERA SLAR- VIG	ÖVER- HÖG- HET	VERI- FIKA- TION	BÖTDE MAN TU- BERJULOS MED GÖR	ORDENS- RIDDARE AFRIKA- STOR	TRÄ- RISBA VIKT
MÅJUK I KAN- TERNA	BOR HÅLLA TÄTT	NÄR NÄGOT ÄR FEL	EMIL BRUSE- WITZ	RIBO- NUKLEIN- SYRA FOGLIG	TAKT OCH TON GIFT I DRYCK	ÖR VISST VETS	GÖR PRO- FET	FÅR DEN SOM IN- TE VET	KOL- VEDS- STAPEL	GRAVÖR- ARBETE	TVÅ LIKA
BRA SAGT: EN MASKIN KAN GÖRA FEMTIO VANLIGA MÄNNISKORS ARBETE, MEN INGEN MASKIN KAN GÖRA EN (ELBERT HUBBARD)		ÖGON PÅ SKAFT DAGSRE- VARE	BLITER I GRA- SET	TAS MOT- SATS	HÄRS & TVÄRS	MÅJUK ME- TALL	STOR STIFT- ELSE	GÅR ÄT PIPAN CAPONE	FRANSKT BOKFÖR- LAG		



LÄS MER PÅ WEBBEN
WWW.LKAB.COM

JUST NU

Tävla & vinn en ryggsäck!

I detta nummer av LKAB Framtid kan du, bland annat, läsa om hur LKAB tillsammans med räddningstjänsten genomförde en samverkansövning för att testa beredskapen vid en olycka. Du kan också kolla in hur den nya delen av bostadsområdet Terrassen i Kiruna kommer att se ut och om den storslagna invigningen av den nya huvudnivån i Kirunagruvan. Dessutom blir det pussligt pussel, tuffa tävlingar och klurigt kryss.

1 Hur många nya lägenheter byggs på Terrassen i Kiruna?

- 62 stycken.
- 26 stycken.
- 46 stycken.

2 Vad heter miljöbilen som lyckades köras 28,8 mil på energi motsvarande en liter bensin?

- Baldos.
- Boldas.
- Baldos III.

3 Vem invigde den nya huvudnivån i Kirunagruvan?

- Näringsminister Annie Lööf.
- Bostadsminister Annie Lööf.
- Statsminister Fredrik Reinfeldt.

4 Minelco byter namn den 1 juli. Till vad då?

- LKAB Minelco.
- LKAB Minerals.
- Minelco Minerals.

5 Författaren och journalisten Ann-Helén Leastadius växte upp i Kiruna. På vilken gata?

- Gruvvägen.
- Bromsgatan.
- Gruvfogdegatan.

Svarar gör du på www.lkab.com/tavling

Rätt svar från tävlingen i förra numret var: 1, 1, 2, 2 och 2. Vi gratulerar Iris Wennström, Gällivare, som vinner en lavinspade.



"Det är ett stort nöje att få meddela att Alexander Majorov, Norrbottensteatern och Norrbotten NEO har utnämns till årets stipendiater". Det sa LKAB:s vd, Lars-Eric Aaro, i samband med att kultur- och idrottsstipendierna delades ut vid bolagets årsstämma den 29 april.

FOTO: FREDRIC ÅLM

LKAB:s idrotts- och kulturstipendiater 2013

LULEÅ. Konstakademien Alexander Majorov, Norrbottensteatern och kammarensemblen Norrbotten NEO utsågs till LKAB:s stipendiater i idrott och kultur 2013. Stipendierna delades ut i samband med bolagets årsstämma i Luleå den 29 april.

– Det är ett stort nöje att få meddela att Alexander Majorov, Norrbottensteatern och Norrbotten NEO har utnämns till årets stipendiater, säger LKAB:s vd, Lars-Eric Aaro. Och fortsätter:

– Världstakaren Alexander Majorov har satt konstakademien på kartan i Norrbotten och Sverige genom stora framgångar på isen. Norrbottensteatern bygger ett attraktivare Norrbotten med sin bredd och genom sin repertoar med att ta tag i aktuella samhällsfrågor. Från LKAB:s sida ser vi extra positivt på deras fokus på barn- och ungdomar. Norrbotten NEO sticker ut och breddar kultur- och musiklivet i Norrbotten



Vi har fått ett kvitto på att vi gör rätt saker och vi är fortfarande i ett lyckorus

som ökar attraktionskraften i regionen, sammanfattar Lars-Eric Aaro.

Alexander Majorov siktar nu på OS 2014 och 2018. På VM i Kanada säkrade Alexander ett svenskt deltagande i konstakademien för herrar i OS 2014. – Det känns fantastiskt! Det är speciellt roligt att bli utvald i hemlighet utan att jag visste om något i förväg. En del av pengarna gör att jag kan ta ut en solig semester före nästa säsong som kommer att bli den tuffaste i hela mitt liv. Jag ska träna inför OS, om jag får platsen, men också inför EM, VM och Grand Prix-etapperna, säger Alexander Majorov.

Norrbottensteatern genomför varje år ett antal pedagogiska projekt särskilt riktat till barn och unga. 1967 startade Norrbottensteatern som Sveriges första länsteater och har sedan dess varit en stark del av Norrbottens kulturliv. – Jag är verkligen förtjust! Tack vare stipendiet har vi

möjlighet att nå alla barn i Malmfälten med teater, som är vår uppgift. Barnen skolas in i teaterns värld. Vi har tidigare tappat en hel generation som aldrig gått på teater, säger Mats Pontén, skådespelare på Norrbottensteatern.

Norrbotten NEO är en kammarensemble som består av sju heltidsanställda musiker och har Studio Acusticum i Piteå som sin hemmabas. Ensemblen framför verk av välkända kompositörer och finns i det ordinarie programmet på Stockholms konserthus 2013. – Det känns fantastiskt ärofyllt. Vi har fått ett kvitto på att vi gör rätt saker och vi är fortfarande i ett lyckorus, säger Veronica Markström, producent, Norrbotten NEO.

LKAB:s idrotts- och kulturstipendium har delats ut sedan 1984 och är på 50 000 kronor vardera. Nomineringarna kommer från LKAB:s medarbetare.

MARITHA MOSSBERG



250 000

kubikmeter sprutbetong gör LKAB till världens största producent av sprutbetong. Den allra största delen av betongen armeras med stålfiber och används till bergförstärkning i gruvorna.

Jubileumsfirade med ny utställning

LULEÅ. Teknikens hus inledde firandet av sitt 25-årsjubileum med att öppna en ny utställning. Närmare 200 sjundeklassare från Gällivare kommun var de första att ta del av "Gruva och geologi" som förverkligats genom ett samarbetsprojekt mellan Teknikens hus och LKAB.

FOTO: FREDRIC ÅLM



Teknikens hus fyller 25 år i år. Detta firas bland annat med utställningen "Gruva och geologi", som förverkligats genom Teknikens hus kreativa personal och engagemang och stöd från LKAB.



I utställningen finns en vägg där besökarna på ett kreativt sätt själv får styra gruvan. Den var populär bland barnen och har gett LKAB inspiration till att eventuellt göra den i fler exemplar, till exempelvis Besöksgruvan i Kiruna och Besökscenter i Malmberget.



Felicia Magnusson och Hanna Henriksson tyckte allt i utställningen var roligt. "Det är spännande att kolla runt på allting", sa Hanna Henriksson.



Per-Erik Lindvall, LKAB:s direktör för Teknik- och Affärsutveckling, provade på att köra borrhög.



Busen som tar med besökarna på en simulerad gruvtur i LKAB:s gruva i Malmberget var populär bland både stora och små. Bussresenärer avlöste varandra på löpande band och bussen stod inte tom en enda stund under invigningsdagen.



Entusiasmen över att aktivt ta del i processer som förekommer i gruvans verksamhet var stor bland eleverna från Gällivare kommun.



Viktor Bublik och Carlte Irakoze tyckte det var roligt med bussen, som tar besökarna med på en simulerad gruvtur i LKAB:s malmbergsgruva.



VIP-gäster på plats. Direkt efter att utställningsdörrens öppnades strömmade närmare 200 sjundeklassare från Gällivare kommun in.

Fråga LKAB

Anders Lindberg, tillförordnad kommunikationsdirektör, LKAB. Maila din fråga till: info@lkab.com



Stämmer Kiruna-Centerns uppgifter i annonser att LKAB låter Kirunaborna stå för kostnader i samhällsomvandlingen, och att LKAB agerar annorlunda i Malmberget?

– Nej, det stämmer inte. I annonsering påstår Centern i Kiruna bland annat att "Kirunaborna ska betala 5 000 kr mer per månad för en hyresrätt", att "stora kostnader vältras över på Kirunaborna" och att LKAB i Malmberget har "ersatt villorna med nya villor". I de påståendena blandas färligheter för vad som ska ske med rent felaktiga uppgifter.

LKAB har hittills avsat 7,4 miljarder kronor på samhällsomsvandlingarna i Malmfälten varav 3,5 miljarder redan betalats ut. Vi betalar för över 20 tjänster vardera på Kiruna och Gällivare kommuner som ersättning för deras ökade arbete med omvandlingarna. Och detta är bara början, LKAB kommer att fortsätta ta sitt ansvar, både för att vi måste enligt lag och för att det ligger i vårt eget intresse att skapa trygghet och framtidstro i Malmfälten.

Vårt mål är att ingen ska tvingas flytta till en dyrare lägenhet. I takt med att det byggs nya bostäder kommer det även att frigöras lägenheter som har lägre hyresnivåer. Om man väljer att flytta till en ny lägenhet med högre hyra så får man ju också något för det, nämligen en högre standard på boendet. I Malmfälten har byggandet stått still under lång tid, därför har både standard och hyresnivåer varit relativt låga överlag. En viktig sak att komma ihåg är att alla inte måste flytta samtidigt, samhällsomsvandlingen kommer att pågå i årtionden. I vårt eget bostadsbestånd ska det fortsätta finnas boenden med olika hyresnivåer, eftersom vissa gärna vill bo i nybyggda boenden med hög standard (vilket vi ser på intresset för våra byggplaner) och andra hellre vill ha en lägre hyresnivå.

Vad gäller Malmberget har LKAB inte gett nya villor till alla som flyttat. Det som Centern i Kiruna syftar på var att LKAB lovade flytta cirka 50 villor från Elevhemsområdet, och när det inte gick tog LKAB sitt ansvar och löste situationen genom att bygga nya hus och byta dem mot de som skulle ha flyttats. Den principen – att alltid ta ansvar och att alltid hitta lösningar även i motgångar – kommer LKAB att följa på alla orter där vi är verksamma.

LKAB forntid Dags för Gäddvik - 1962

"I juni slog LKAB:s barnkoloni i Gäddvik upp portarna för sin 36:e säsong. I år reste ett 80-tal barn från Kiruna och Malmberget till den vackra kolonin vid Luleåälven. För 15:e året står fru Elly Åberg som föreståndarinna för kolonin och till sin hjälp har hon en stab på 14 personer."

LKAB:s personaltidning SKIP nr 5 juli 1962

LKAB framtid

Det händer i Malmfälten under juni

21 juni: Midsommarfirande på Hembygdsområdet i Gällivare

29 juni: Hemvårdardagen på Ullspiran, Kiruna

27-30 juni: Kirunafestivalen



SISTA ORDET

Anders Furbeck,
direktör för LKAB:s
hållbarhetsfrågor



”Vi ska vara ett av de ledande gruvföretagen i världen”

Anders Furbeck, tidigare direktör för samhällsombildningarna på LKAB, tillträdde 1 april den nya tjänsten som direktör för LKAB:s hållbarhetsfrågor.

FOTO: FREDRIC ALM

5

SNABBA

Vad innebär din nya roll som direktör för hållbarhetsfrågor?

– Jag har ett uppdrag av vår styrelse och vår vd att utveckla och driva LKAB:s arbete för en hållbar utveckling. För oss i LKAB är det centralt med en helhetsyn på hållbarhetsfrågor. Det gäller att få ihop alla perspektiv och öka vårt bidrag till samhällsutveckling, människa, miljö och på så sätt stärka LKAB:s långsiktiga lönsamhet.

– Min roll är att vara ”spindeln i nätet”, att hålla ihop LKAB:s hållbarhetsprogram, visa på affärsnytta, stötta och driva på i vår koncern.

Vilken fråga anser du vara viktigast för LKAB att ta tag i just nu?

– Det är ingen enskild fråga som vi driver i LKAB utan det handlar om att skapa en hållbar utveckling där alla delar av vår verksamhet drivs på ett ansvarsfullt sätt.

– Ambitionen är tydlig, vi ska vara ett av de ledande gruvföretagen i världen när det gäller nytänkande och resurseffektivitet. Då behövs alla i vår verksamhet och vi samverkar med kunder och leverantörer för att nå dit.

Hållbarhet handlar även om ekonomi, men många tänker miljö enbart, hur hanterar LKAB den balansgången?

Fakta

Namn: Anders Furbeck

Ålder: 55

Aktuell: Ny direktör för hållbarhetsfrågor på LKAB.

Bakgrund: Har arbetat inom LKAB sedan 1985 varav de senaste 14 åren i koncernledningen inom många olika ansvarsområden.

Bor: Luleå

Familj: Två underbara döttrar, Anna och Josefine. Mina barn och mina bästa vänner.

Fritidsintressen: Musik, böcker, idrott, träna, resor, sitta på en fjällsjö eller umgänget med goda vänner. Men visst brinner jag lite extra för skidåkning, golf och Luleå hockey.

Senaste lästa bok: Sandmannen av Lars Kepler.

– En hållbar utveckling för LKAB innebär att vi bedriver en ansvarfull verksamhet, att vi driver och utvecklar en resurseffektiv produktion, att vi verkar för attraktiva samhällen och sist men inte minst oförtruet jobbar vidare med att vara en attraktiv arbetsgivare.

Kan hållbarhet vara lönsamt?

– Det går inte att bedriva en verksamhet långsiktig utan en ansvarsfull verksamhet och ett engagemang i samhällsutvecklingen samtidigt som det inte går att driva ett företag utan lönsamhet. Det är inte antingen eller utan både och!

– Vårt hållbarhetsarbete genomsyrar verksamheten och går hand i hand med vårt ekonomiska resultat.

Vilken är den största utmaningen i ditt arbete?

– LKAB har i alla tider bedrivit en ansvarsfull verksamhet men samtidigt finns det nog ingen del av vår verksamhet som inte kan bli bättre. Alltså finns det utmaningar i alla led och en viktig fråga är att vi lyckas att integrera arbetet för en hållbar utveckling i alla delar av LKAB, hos alla individer.

– Självklart ska vi ytterligare förfina vårt arbete för att minska miljöbelastningen i våra omgivningar och fortsätta vår resa som det ledande gruvföretaget när det gäller resurs- och klimatteffektiv produktion genom energieffektiviseringar, produkt- och teknikutveckling.

ULRIKA WESTERBERG

Kina vill ställa om sin ekonomi. Hur påverkar det LKAB:s marknad?



Mattias Jarlbring,
marknadsanalytiker, Luleå

– Stålkonsumtionen är kopplad till den ekonomiska tillväxten. Kinas stålkonsumtion förväntas fortsätta växa fram till år 2025-2030 för att sedan plana ut. Kinas inhemska malm är lågvärdig vilket gör den dyr att producera i förhållande till importerad. I takt med att nya volymer från expensionsprojekt och nya fyndigheter kommer ut på den globala sjöburna järnmalmensmarknaden fasar Kina succesivt ut andelen inhemska järnmalm i sin produktion och ersätter den med billigare importerad malm. Dessa faktorer håller uppe efterfrågan på järnmalm i Kina.



Johan Heyden,
avdelningschef, Norra Europa

– Stål konsumeras i huvudsakligen nära där den produceras. Eftersom i stort sett hela LKAB:s leveransvolym levereras till våra kunder i Europa, norra Afrika och Mellanöstern, så får en förändringen gällande ”Kinas nya väg” inte någon direkt påverkan på våra leveranser. Effekten av att Kina ställer om från investeringsdriven till konsumentdriven ekonomi kommer främst innebära att efterfrågan i Kina på långa stålprodukter minskar och att efterfrågan på platta och högvärdiga produkter till bil- och verkstadsindustrin ökar.



Stig Nordlund,
försäljningschef, Asien, Mellanöstern, Nordafrika och Australien

– Utvecklingen i Kina har en stor påverkan på LKAB. Kina är mottagare av cirka 50 procent av all järnmalmsexport och om efterfrågan på järnmalm där är fortsatt hög så innebär det att prisnivåerna i alla våra marknader ligger på en bra nivå. Av LKAB:s totala försäljning 2012 så stod Kina för cirka sex procent men indirekt påverkar det som sker i Kina oss väldigt mycket. Det är där som världsmarknadspriset på järnmalm sätts.

Så här går det för LKAB



LEIF BOSTRÖM,
ekonomidirektör i LKAB:

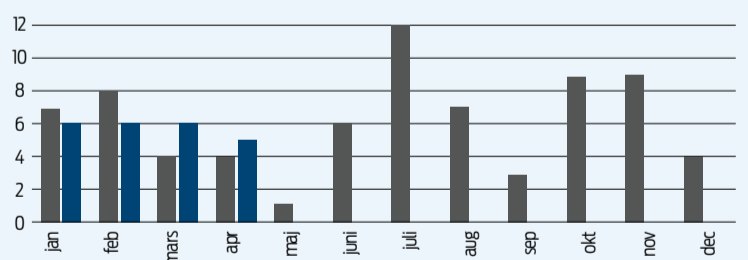
– Det går fortsatt bra för LKAB. Vi har fortsatt bra resultat och fortsatt bra efterfrågan men två faktorer inverkar på resultatet och gör att det är sämre än samma tid förra året. Vi har ju haft produktionsstörningar första delen av året vilket gör att vi inte kunnat leverera enligt den plan vi lagt upp. I tillägg har järnmalmpriserna legat lägre än samma tid i fjol. Det viktigaste nu är att vi klarar av våra åtaganden och kan leverera enligt uppsatt plan.



ARBETSMILJÖ

Antal olycksfall med frånvaro

■ 2012 ■ 2013



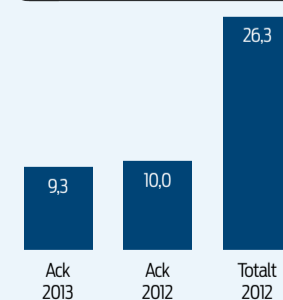
LEVERANSER

Miljoner ton



KVALITET

K-värde för leveranser. Ack 2013 90,4%. Ack 2012 98,0%.



90,4%

Maila oss!
fornamn.efternamn@lkab.com