



PRAŽSKÁ  
INTEGROVANÁ  
DOPRAVA

# NOVÁ SÍŤ METROPOLITNÍCH LINEK

## PRAHA 4

*od září 2012*





*Milí sousedé ze čtvrté městské části,*

*držíte v ruce plán změn v městské hromadné dopravě, který pro naši městskou část zpracoval Regionální organizátor Pražské integrované dopravy (ROPID). Tato organizace připravila změny na pokyn vedení hlavního města Prahy, které každým rokem veřejnou dopravu dotuje mnoha miliardami. Důvod změn v dopravě na celém území metropole je prostý a jistě každého z vás napadne. Doba je zlá a všude se hledají úspory. Musí je hledat i Dopravní podnik hl. m. Prahy, a nepochybně je musí hledat nejprve u sebe, ve vnitřních mechanismech. Veškeré financování musí průhledné a maximálně šetrné. Na tom už vedení hlavního města pracuje. Pak už se dají finance uspořít jen*

*dvěma různými způsoby. Buď bude dopravní podnik snižovat počet tras, které bude provozovat, a tím snižovat ztrátu, kterou každým rokem vytváří. Nebo bude zvyšovat jízdné. Nejdůležitější je proto najít ideální poměr opatření, který bude dostatečně přínosný pro lidi jak po finanční stránce, tak po stránce dostupnosti. Změny, které představuje tento materiál, já osobně nepovažuji za definitivní a budu s ROPIDem nepochybně dále jednat, například o linkách 148 nebo 106. Celé vedení MČ Praha 4 je navíc připraveno vnímat vaše podněty, až si změny prostudujete. Veřejná doprava je tu totiž pro vás a já se budu snažit, aby tomu tak bylo i po změnách.*

*Ing. Pavel Horálek  
starosta městské části Praha 4*



*Vážení přátelé,*

*jistě jste začátkem prázdnin v médiích zaznamenali informaci, že od září letošního roku schválila Rada hlavního města Prahy poměrně razantní změny v systému pražské veřejné dopravy. Změny v MHD shrnuje brožurka, kterou právě držíte v ruce. Některé z nich jsme s Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID) v minulých měsících připravovali, jiné nám tak šťastně nepřijdou a budeme o nich chtít dále jednat. Chápu, že v současné době mohou mnohým z vás změny připadat jako nerozumné. Zároveň ale věřím, že je možné si na ně časem zvyknout. Například tzv. síť metropolitních linek, tedy páteřních linek tramvají a autobusů (metrobusů) s výrazně kratšími intervaly osobně vítám. Nakonec tedy jistě nebudu sám, kdo tato dlouhodobě zvažovaná, komplexní opatření, ocení.*

*Ing. Jiří Bodenlos  
zástupce starosty pro oblast dopravy*

**Vaše připomínky a náměty ke změnám v MHD můžete směřovat na e-mail: [mhd@praha4.cz](mailto:mhd@praha4.cz), tel. číslo: 261 192 480 nebo poštou na adresu: Úřad městské části Praha 4, odd. dopravy, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4–Krč, k rukám Ing. Petra Kyslíka.**

## NOVÁ METROPOLITNÍ SÍŤ LINEK PID

Cílem optimalizace linek povrchové veřejné dopravy je vznik tzv. sítě metropolitních linek. Kromě vyšší efektivity je cílem změny jednoduchost, přehlednost a menší počet linek, které by však měly kratší intervaly. Vzorem byly úspěšně provedené optimalizace ve městech Berlín, Hamburk nebo Mnichov v posledním desetiletí. Větší přehlednost zejména u autobusové sítě je obecným současným trendem ve většině západoevropských měst, ale i v některých městech ČR (například Brno, České Budějovice).

U tramvají návrh posiluje roli páteřních linek, které mají poloviční intervaly oproti běžným tramvajovým linkám a dále je doplňuje o tzv. páteřní svazky dvou linek, které jedou společně v nejvytíženějším úseku a poté se na okrajích města rozdělují do větví s nižší poptávkou. Zároveň dochází k vyrovnaní nabídky a poptávky podle komplexního přepravního průzkumu provedeného v roce 2011.

V autobusové síti počítá návrh se zavedením nadřazené sítě páteřních metropolitních linek, tzv. **metrobusů**, které se vyznačují krátkými intervaly, atraktivní trasou a celodenním provozem. Tyto metrobusy budou doplněny běžnými autobusovými linkami a doplňkovými midibusovými linkami určenými pro lokální obsluhu hůře dostupných oblastí Prahy. Podobně jako u tramvají je i v autobusové síti navrženo omezení nevyužitých spojů a posílení přetížených linek.

Nová síť metropolitních linek přináší kromě potřebných úspor také nová atraktivní spojení napříč Prahou, řeší některé dlouhodobé požadavky městských částí a reaguje na měnící se přepravní nároky cestujících.

## Nová síť tramvajových linek

Navrhované dopravní opatření v síti tramvají je připraveno na základě provedených přepravních průzkumů a je vzájemně koordinováno s dopravním opatřením v síti autobusů i s optimalizací jízdního řádu metra C tak, aby dohromady dávaly jednotný celek.

### V tramvajové síti dochází především k těmto změnám v jižní části Prahy:

- *dílčí omezení na tramvajových tratích do Modřan (pouze večer a o víkendu) a na Barrandov (pouze v ranní špičce pracovního dne);*
- *zatraktivnění spojení z oblasti Braníka a Podolí na Václavské náměstí jako alternativa k silně zatížené lince metra C (v kombinaci s návaznými autobusovými linkami, viz Autobusy) a také k velmi zatíženému úseku metra B;*
- *posílení oblasti Nuslí, Albertova (propojení areálu ČVUT) a nové přímé rychlé spojení Spořilova na Karlovo náměstí a Národní třídu jako alternativa k metru C a také k silně vytižené tramvajové trati v Bělehradské ulici.*



## Tramvaje – změny na jednotlivých linkách v jižní části Prahy

- 3** Ve směru z centra je odkloněna ze zastávky Bílá labuť přes Florenc, Invalidovnu, Palmovku, Bulovku do zastávky Kobylisy, v úseku Kobylisy – Nádraží Braník celotýdenně vložené spoje (nově **PÁTEŘNÍ LINKA**); v úseku Vltavská – Lehovec nahrazena linkou 25.
- 4** Ve směru z centra je odkloněna z Anděla na Kotlářku, z Čechova náměstí je prodloužena na Kubánské náměstí, v úseku Sídliště Barrandov – Anděl nahrazena linkou 6.

<b>6</b>	Ve směru z centra je z Karlova náměstí odkloněna přes Albertov a Náměstí bratří Synků na Spořilov; z Anděla je odkloněna přes Smíchovské nádraží do Sídliště Barrandov (v úseku Smíchovské nádraží – Sídliště Barrandov jede pouze v pracovní dny ráno); <b>v úseku Anděl – Kotlářka nahrazena linkou 4.</b>
<b>7</b>	V úseku Černokostecká – Ústřední dílny DP jede o víkendu a večer pouze každý druhý spoj.
<b>11</b>	Zkrácena o úsek Olšanské hřbitovy – Černokostecká (nahrazena linkou 5), v úseku Olšanské hřbitovy – Náměstí Bratří Synků v pracovní dny cca 6:00 – 19:00 vložené spoje (nově <b>PÁTEŘNÍ LINKA</b> ).
<b>17</b>	Ve směru z centra odkloněna ze zastávky Kobylisy k Vozovně Kobylisy, ve špičkách pracovních dnů nově všechny spoje v celé trase. <b>PÁTEŘNÍ LINKA.</b>
<b>18</b>	Beze změny (Petřiny – Vozovna Pankrác).
<b>21</b>	<b>Zrušena</b> (Nádraží Braník – Národní třída – Nádraží Braník), <b>nahrazena linkou 3.</b>
<b>22</b>	Beze změny (Bílá Hora – Nádraží Hostivař). <b>PÁTEŘNÍ LINKA.</b>
<b>24</b>	Ve směru z centra odkloněna z Masarykova nádraží přes Náměstí Republiky, Strossmayerovo náměstí a Nádraží Holešovice na Ortenovo náměstí (odtud pokračuje jako linka 14 do centra); o víkendu zkrácení intervalu na polovinu a provoz jednovozových souprav; <b>v úseku Masarykovo nádraží – Kobylisy nahrazena linkou 3.</b>
<b>26</b>	Beze změny (Divoká Šárka – Nádraží Hostivař).

## Nová metropolitní síť autobusů

Cílem optimalizace je na základě provedených přepravních průzkumů uspořít dopravní výkony zrušením nebo zkrácením méně využívaných linek, resp. jejich úseků ve prospěch více využívaných linek, které jsou v případě překračování kapacity v rámci ekonomických a provozních možností posíleny (zpravidla se jedná o metropolitní autobusové linky, zkráceně metrobusy). Nová síť autobusových linek je jednodušší, přehlednější a také efektivnější.

### Mezi priority při řešení dopravní obsluhy v jižní části Prahy patří:

- *podpora tangenciálních spojení jako alternativa k nejzatíženějšímu úseku metra C při propojení oblastí Prahy 4 na Prahu 5 (Barrandov – Budějovická, Budějovická – Smíchov, Novodvorská – Smíchov) a také na Prahu 10 (Spořilov – Zahradní Město, Krč – Michle – Strašnice), dále přepravní vztah Horní Měcholupy – Petrovice – Háje – Smíchov*
- *navýšení kapacity u přepravního vztahu Modřany – Kačerov – Michle – Želivského (řešení dlouhodobých kapacitních problémů)*
- *zlepšení vazeb na tramvaje, především na tramvajové tratě v Nuselské ulici a na Podolském nábřeží (zároveň též alternativa k lince metra C)*
- *sjednocení nástupní zastávky v oblasti Spořilova pro více využívanou trasu přes zastávku Severozápadní k metru C Budějovická*



- optimalizace a prohloubení koordinace městských a příměstských linek v oblasti Libuše
- realizace přímého spojení ze Sídliště Zbraslav do oblasti Modřan s možností přestupu na tramvaje a vlaky

(v závorkách jsou uvedeny úseky, kde jede jen část spojů – podrobněji viz linkové vedení)

## Autobusy – změny na jednotlivých linkách v oblasti Prahy 4

- |            |   |
|------------|---|
| <b>106</b> | Ve směru od Kačerova odkloněna přes Starý Spořilov, Spořilov, Sídliště Spořilov na Roztyly (v úseku Kačerov – Roztyly v provozu pouze každý druhý spoj). <b>METROBUS.</b>   |
| <b>113</b> | Prodloužení intervalů v mimošpičkových obdobích – koordinace s linkami 331 a 333.   |
| <b>114</b> | Zkrácení do zastávky Ústavy Akademie věd (v úseku <b>IKEM – Šeberák nahrazena linkou 193</b> ); nově v provozu pouze v pracovní dny cca do 20:00.   |
| <b>117</b> | Zrušena (Kačerov – Poliklinika Modřany), <b>nahrazena linkami 165, 215.</b>   |
| <b>118</b> | V pracovní dny cca do 20:00 prodloužena o úsek Dvorce – Smíchovské nádraží, ve směru z Budějovické odkloněna ze zastávky Depo Kačerov přes Severozápadní na Sídliště Spořilov (v oblasti <b>Spořilova a Roztyl nahrazena linkou 106</b> ), zkrácení intervalů celotýdně. <b>METROBUS.</b> |
| <b>121</b> | Zkrácení o úsek Nádraží Braník – Na Knížecí, ve směru z Braníka odkloněna ze zastávky Nádraží Krč přes Rosečskou na Budějovickou (v úseku <b>Budějovická – Sídliště Spořilov nahrazena linkou 118</b> ), prodloužení intervalů celotýdně.   |
| <b>124</b> | V oblasti Budějovické vedena obousměrně přes zastávky Budějovická a Krčská, zřízena zastávka Pod Jezerkou; zkrácení intervalu v pracovní dny ráno. <b>METROBUS.</b>   |
| <b>135</b> | Ve směru z centra je odkloněna ze Spořilova přes Roztyly, Chodov na Koleje Jižní Město, ve směru z centra zajíždí do Sídliště Spořilov; v úseku <b>Spořilov – Jižní Město nahrazena linkou 136</b> , zkrácení intervalů v pracovní dny. <b>METROBUS.</b>                                  |
| <b>136</b> | Ve směru z centra je odkloněna ze Spořilova přes Chodovec, Opatov a Háje na Jižní Město, nově nezajíždí do Sídliště Spořilov; v úseku <b>Spořilov – Koleje Jižní Město nahrazena linkou 135. METROBUS.</b>  |
| <b>138</b> | Nová midibusová linka (Sídliště Skalka – Skalka – Centrum Zahradní Město – Topolová – Sídliště Spořilov – Spořilov a zpět směr Sídliště Skalka). V provozu celodenně, celotýdně.  |
| <b>139</b> | Ve směru z centra odkloněna z Tyršovy čtvrti přes Nádraží Modřany do Komořan (v úseku <b>Tylova čtvrt' – Na Beránku nahrazena linkou 150</b> ), zřízena zastávka Pod Jezerkou, zkrácení intervalu v pracovní dny ráno. <b>METROBUS.</b>   |
| <b>148</b> | Zkrácení o úsek Kavčí hory – Budějovická ( <b>nahrazeno linkami 188 a 193</b> ), zkrácení intervalů o víkendu.  |
| <b>150</b> | Z Polikliniky Modřany prodloužena do zastávky Na Beránku, zrušena zastávka Čechova čtvrt'; nově v provozu v kloubových vozech a celodenně, celotýdně. <b>METROBUS.</b>  |
| <b>157</b> | Zkrácena o úsek Poliklinika Modřany – Na Beránku, ve směru Kačerov zřízena zastávka Čechova čtvrt', nově v provozu obousměrně a také v pracovní dny odpoledne, zkrácení intervalu v pracovní dny ráno, nově provozována ve standardních vozech.   |

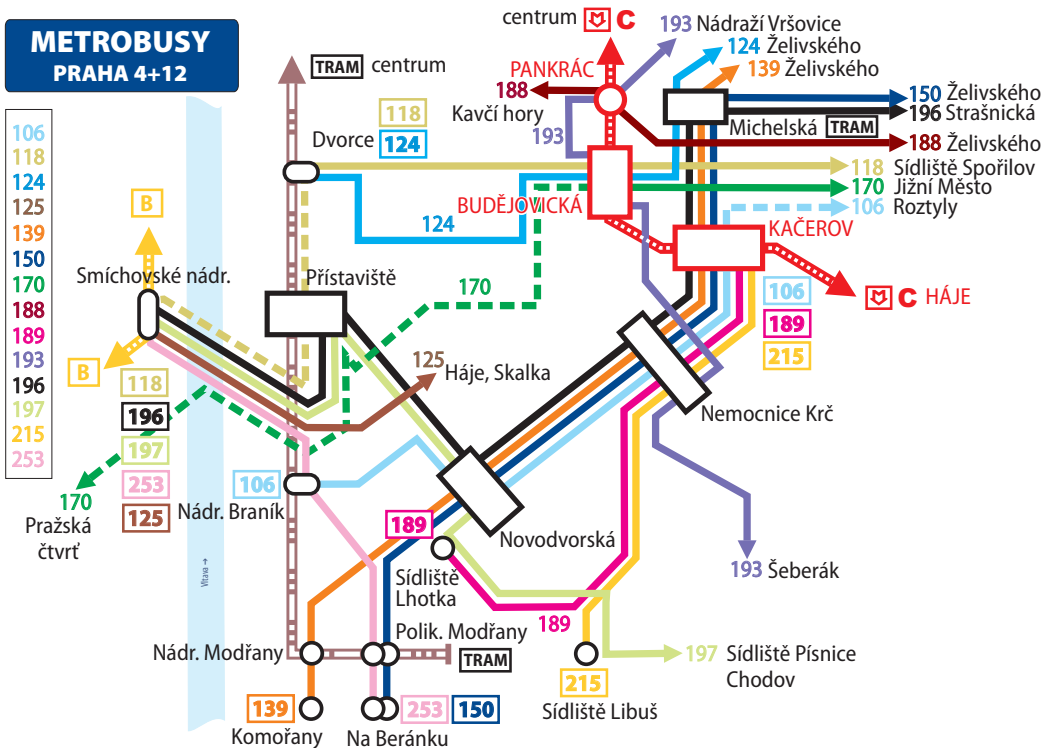
- 165** Zkrácena o úsek Zbraslavské náměstí – Cementárna Radotín (v úseku Zbraslavské náměstí – Nádraží Radotín nahrazena linkou 255), ze Zbraslavského náměstí nově vedena do Sídliště Zbraslav, zkrácení intervalů v úseku Komořany – Sídliště Zbraslav ve špičkách pracovních dnů.
- 170** Ve směru od Jižního Města je ze zastávky V Zápolí odkloněna přes Budějovickou, Ryšánku, Branické náměstí, Přístaviště a Chaplinovo náměstí do zastávky Pražská čtvrť, kde nahrazuje linku 192 (v úseku Budějovická – Pražská čtvrť jede o víkendy pouze každý druhý spoj). **Ve zrušeném úseku nahrazena linkou 106**; zkrácení intervalů ve špičkách pracovních dnů. **METROBUS.**
- 173** Omezení provozu v úseku Obchodní náměstí – Násirovo náměstí.
- 182** Zrušena (nahrazena linkami 139, 189).
- 188** Nově provoz kloubových vozů, prodloužení intervalů v pracovní dny, zřízena zastávka Pod Jezerkou. **METROBUS.**
- 189** Prodloužení intervalů ve špičkách pracovních dnů. **METROBUS.**
- 192** Zrušena (Budějovická – Pražská čtvrť), nahrazena linkami 121, 170.
- 193** Ze zastávky IKEM, resp. Ústavy Akademie věd prodloužena na Šeberák, zkrácení intervalů ve špičkách pracovních dnů. **METROBUS.**
- 196** Prodloužena o úsek Kačerov – Michelská – Jesenická – Strašnická, nově v provozu celodenně a celotýdenně ve standardních vozech, zkrácení intervalů. **METROBUS.**
- 197** Zkrácení intervalů v pracovní dny, o víkendy nově provoz kloubových vozů (sloučení s linkou 198). **METROBUS.**
- 198** Zrušena (Smíchovské nádraží – Sídliště Písnice), nahrazena linkou 197.
- 203** Zrušena (Vavřenova – Jižní Město), nahrazena linkami 106, 170, 293.
- 205** Zkrácena do trasy Zelený Pruh – Budějovická / Poliklinika Budějovická, zkrácení intervalů v pracovní dny ráno, provoz pouze cca do 23:30, nově provoz standardních vozů (ve zrušeném úseku nahrazena linkou 139).
- 213** Beze změny (Želivského – Jižní Město). **METROBUS.**
- 215** Prodloužení intervalů ve špičkách pracovních dnů. **METROBUS.**
- 253** Beze změny (Smíchovské nádraží – Na Beránku). **METROBUS.**
- 255** Nová linka (Nádraží Radotín – Zbraslavské náměstí – Nádraží Radotín). V provozu celodenně, celotýdenně.
- 293** Zkrácena o úsek Litochlebské náměstí – Háje (nahrazeno linkou 125).

### Změny souvisejících příměstských linek

- 331** Nově ukončena v zastávce Kačerov.
- 333** Nově ukončena v zastávce Kačerov, v pracovní dny část spojů nově v kloubových vozech, zkrácení intervalů v pracovní dny dopoledne, o víkendech a večer.
- 362** Zřízena zastávka IKEM.

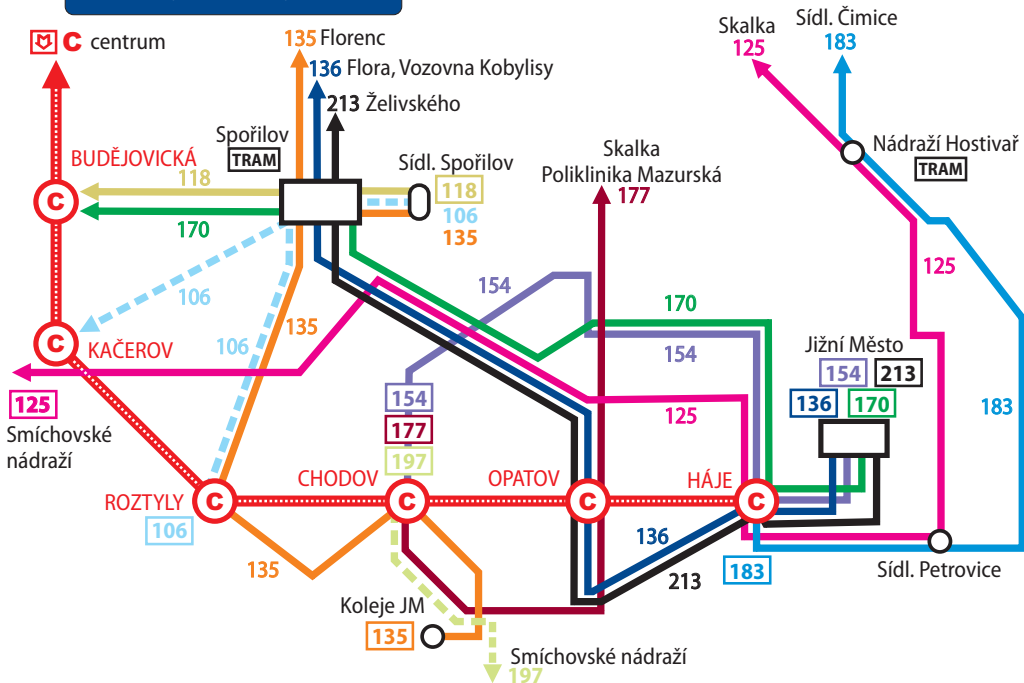
# METROBUSY PRAHA 4+12

- 106
- 118
- 124
- 125
- 139
- 150
- 170
- 188
- 189
- 193
- 196
- 197
- 215
- 253



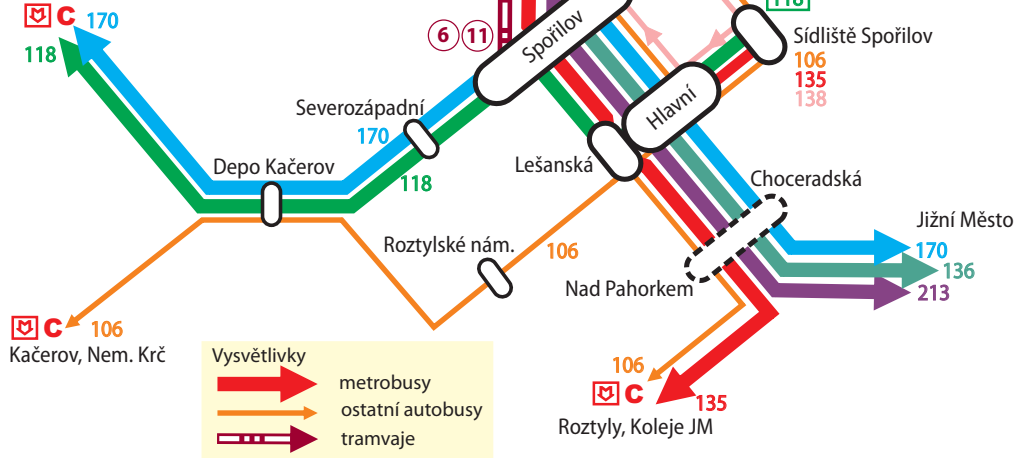
# METROBUSY SPOŘILOV, JIŽNÍ MĚSTO, PETROVICE

- (106) 118 125 135 136 154 170 177 183 (197) 213



# vedení autobusových linek SPOŘILOV

Budějovická, Dvorce / Pražská čtvrt'



## Informace přímo od zdroje

Navštivte naše webové stránky na adrese [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)

- vše potřebné pro cestování po Praze a okolí na jedné adrese
- možnost zasílání noviněk na e-mail
- on-line vyhledávač spojení a databáze jízdních řádů
- interaktivní plán dopravy
- odjedy autobusů ze zastávek v reálném čase
- úplný přehled výluk a změn
- mapy a informační materiály
- kompletní informace o tarifu a cenách jízdného
- užitečné rady pro bezproblémové cestování
- vše o preferenci veřejné dopravy v Praze
- zasílání zvolených jízdních řádů na e-mail při každé změně
- ... a mnoho dalšího

Denně aktualizováno...

**NOVÉ JÍZDNÍ ŘÁDY**

28.7.2012	118	135	136	170	213
26.7.2012	106	135	136	170	213
24.7.2012	106	135	136	170	213
23.7.2012	106	135	136	170	213
21.7.2012	106	135	136	170	213
20.7.2012	106	135	136	170	213
16.7.2012	106	135	136	170	213

**MINORÁDNOSTI V PROVOZU**

- Prácheňské linkové spojení tramvají od 30.6.2012 do odvolání změna od 25.7.2012
- Letní průběhy 2012 od 30.6.2012 do 31.8.2012
- Zastávka (zastávky) Příměstské bezobslužby vlny v PID
- Jenštejn, Hradec (278) od 23.7.2012 do cca 23.8.2012
- Stanička, Černý Vln (218) od 21.7.2012 do zahájení provozu do 10:00 hod.
- Nový Slavenský (230, 246, 247, 248, 685) od 21.7.2012 do 31.7.2012
- Hlánský pod Březou (137, 321, 648, 688, 689) od 21.7.2012 do zahájení provozu do cca 22:00 hod.



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
[www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)

Červenec 2012



296 19 18 17