

## KUSHTE TË PËRGJITHSHME

**1. "OBJEKTI I KONTRATËS SË SIGURIMIT"** *Siguruesi*, në bazë të mbulimeve të parashikuara në këtë kontratë e çdo shtojcë të saj të nënshkruar nga palët, merr përsipër të dëmshpërblejë të Siguruarin apo përfituesin lidhur me humbjen apo dëmtimin e plotë ose të pjesshëm të mjetit motorik të siguruar, në mënyrë të papritur të paparashikuar dhe aksidentale;

**2. "SHTRIRJA TERRITORIALE"** **a.** Kjo kontratë është e vlefshme për dëmet që ndodhin në territorin e Republikës së Shqipërisë; **b.** Siguruesi mund të zgjerojë shtrirjen territoriale të policës së sigurimit, përkundrejt pagimit të një primi shtesë. Zgjerimi i shtrirjes territoriale nuk mund të kalojë kufijtë e kontinentit Europian **ku do përjashtohen shtetet si Republika e Bosnje Hercegovinës dhe Bullgarisë për rastet e vjedhjes së mjeteve apo vjedhjes së aksesorëve të mjeteve.**

**3. "PERIUDHA E SIGURIMIT"** **a.** Periudha e sigurimit është e përcaktuar në kontratë e cila është (1) njëvjeçare, përveç rasteve kur në policën e sigurimit përcaktohet ndryshe; **b.** Mbulimi në sigurim, hyn në fuqi në orën 24.00 të datës së përcaktuar si datë fillimi në kontratë, me kusht që të jetë paguar primi i sigurimit, dhe përfundon në orën 24.00 të datës së përcaktuar.

**4. "PRIMI I SIGURIMIT"** **a.** *Primi i Sigurimit, "Tarifa"* e të cilit përcaktohet në bazë të llogaritjeve, sipas mbulimeve të zgjedhura, klasifikimit dhe veçorive të mjetit motorik, si dhe të Siguruarin e përdoruesve; **b.** Primi i sigurimit paguhet njëherësh, vlerë dhe kohë maturimi sipas përcaktimit paraprak të palëve dhe shënohet në kontratë. **c.** Pagesa, do të quhet e kryer, në momentin e kalimit të vlerës monetare të primit në llogarinë e *Siguruesit*; **d.** Nëse primi i sigurimit nuk është paguar në momentin e ndodhjes së ngjarjes së siguruar, kontrata është e pavlefshme;

## 5. MBULIMET E SIGURUARA DHE PËRJASHTIMET E VEÇANTA

**5.1 "DËMTIMI AKSIDENTAL"** *Siguruesi do të paguajë të gjitha dëmet që i shkaktohen mjetit motorik gjatë qarkullimit apo qëndrimit të tij nga:* **a.** Përplasja ose përmbysja me një objekt fikse ose të lëvizshëm e mjetit motorik shkaktuar si pasojë e përgjegjësisë së drejtuesit të mjetit me cilësinë e të Siguruarit; **b.** Dëmtimi i mjetit kur ndodhet i parkuar në një vend të caktuar dhe nuk mund të identifikohet shkaktari i aksidentit. Dëmet të tilla përfshijnë, të gërvishturit me mjete të forta, njetosje apo shtypje të çdo pjesë të sipërfaqes së jashtme të mjetit; **c.** Çdo rast dëmi aksidental, duhet të jetë i vërtetuar nga organet Policore ose Prokurorisë

**5.2 "THYERJA E XHAMAVE"** *Siguruesi do të paguajë të gjitha dëmet që i shkaktohen mjetit motorik nga:* **a.** Plasaritja deri tek thërmimi i xhamave të përparme, të pasëm, anësor, të tavaneve të lëvizshëm

**5.3 "ZJARRI, EKSPLOZIONI DHE RRUFEJA"** *Siguruesi do të paguajë të gjitha dëmet që i shkaktohen mjetit motorik nga:* **a.** Zjarri dhe Eksplozioni që vijnë nga faktorë të jashtëm që vetpërhapen dhe përfshijnë mjetin e siguruar, **këtu përjashtohen** dëmet që vijnë nga nga persona të paidentifikuar, janë të qëllimshme, ose shkaqe të brëndshme të mjetit motorik si defekt teknik apo kur shkak ka qënë pirja e duhanit; **b.** Rrufeja që godet direkt mbi mjetin motorik;

**5.4 "KATASTROFA NATYRORE"** *Siguruesi do të paguajë të gjitha dëmet që i shkaktohen mjetit motorik nga:* **a.** Stuhia, breshëri, dëbora, tufani, përmytja, vërshimi, kur katastrofa natyrore është e njohur dhe e deklaruar si e tillë nga autoritetet përkatëse shtetërorë, **duke përjashtuar dëmet nga tërmeti, rrëshqitja e tokës, si dhe kalimi i mjetit të siguruar nëpër lumenj, përrenj apo futjen e tij në pellgje të mëdha uji;** **b.** Dëmet e shkaktuara në mjetin motorik të siguruar nga rënia e objekteve të ndryshme, që ndodhin si pasojë e katastrofave natyrore; **c.** Dëmet në mjetin motorik të siguruar, shkaktuar nga përmytja e garazhit si rezultat i çarjes së tubacioneve të ujrave edhe në rast se nuk ka ndodhur katastrofë natyrore;

## **5.5 "VJEDHJA" Siguruesi do të paguajë të gjitha dëmet që i shkaktohen mjetit motorrik nga:**

**a.Vjedhja:** Do të konsiderohet veprimi i përvetësimit në mënyrë të fshehtë i mjetit motorrik të siguruar(vjedhje totale) si dhe dëmet që pasojnë nga tentativa për vjedhje kallëzuar dhe vërtetuar nga organet e Rendit Publik & Prokurorisë të vendit ku ka ndodhur ngjarja, në rast vjedhje Siguruesi është i detyruar të paguajë 80% të vlerës së mjetit sipas çmimit të tregut të siguruar, brenda periudhës 90 ditore 50 % të vlerës së dëmit me vërtetimin e ngjarjes nga organet e Prokurorisë ,dhe 50% të vlerës së dëmit pasi të kenë mbaruar hetimet nga ana e organeve të Prokurorisë & Gjykatës me vendim të formës së prerë.

**5.6 "VJEDHJA E PJESSHME" Siguruesi do të paguajë të gjitha dëmet që i shkaktohen mjetit motorrik nga: a.Vjedhja e Pjesshme:** Do të konsiderohet vjedhja e pajisjeve/aksesorëve si (autoradio, kroskot, parakolp, airbag, sensor parkimi, televizor, sistem navigatori, antena, targat dhe dyert) si dhe dëmet që pasojnë nga tentativa për vjedhje të pjesshme të mjetit motorrik të siguruar (vjedhje e pjesshme) të vërtetuar nga organet kompetente shtetërore.

**5.7 "AKTE KEQDASHËSE" Siguruesi do të paguajë të gjitha dëmet që i shkaktohen mjetit motorrik nga: a.**Dëmet e shkaktuara nga veprimet e dhunshme, të qëllimshme e të vullnetshme të individëve të motivuar nga dashakeqësia, që me zjarr, eksplozion ose mjete të tjera dëmtojnë ose shkatërrojnë mjetin objekt sigurimi përgjatë qarkullimit të tij (lëvizjes, ndalimit, qëndrimit) në rrugë;

**5.8 "SIGURIMI I MJETIT MOTORRIK PËR JASHTË TERRITORIT TË SHQIPËRISË" a.**Në Sigurimin e mjetit motorrik për "Jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë" do të përfshihen mbulimet dhe përjashtimet sipas mbulimeve të përzgjedhura në policë nga i Siguruari dhe të vërtetuara me dokumentin e organeve të policisë apo prokurorisë, të vendit ku ka ndodhur ngjarja.

**5.9 "MBULIMI I TRANSPORTIT ME KARROATREC" Siguruesi do të mbulojë shpenzimet e transportit me karroatrec të mjetit motorrik nga vendi i ngjarjes deri në vendin e përcaktuar nga siguruesi, vetëm për ato raste sipas përcaktimeve të pikës 5. Dhe kur mjeti motorrik nuk mund të lëvizë si pasojë e dëmtimeve të rënda;**

**6. "PËRJASHTIME ÇFARË NUK ËSHTË E MBULUAR" Siguruesi, nuk do të dëmshpërblejë, humbjet apo dëmtimet, që pëson mjeti motorrik, në mënyrë të drejtpërdrejtë ose indirekt, janë shkaktuar , rrjedhin ose janë rënduar gjatë, në ose nga: a.**Dëmet që rezultojnë nga çdo akt i luftës, invazionit, nga përdorimi i armëve të zjarrit, lufta civile, rebelimit, revolta, grushte shteti, akteve terroriste, trazirave, grevës, sabotimit; **b.**Dëmet që i shkaktohen të Siguarit nga mjete që janë të siguruar me sigurim TPL dhe me kontrata të tjera, të shoqërive tjera. (ose jo, p;sh nga një mjet i pasiguar etj). **c.**Dëmet ose vjedhja totale apo e pjesshme e shkaktuara qëllimisht e nxitur ose i udhëzuar nga i Siguruari, familjarët dhe/ose punonjësit ose agentët e tij. **d.**Drejtuesi nuk e përdor mjetin në përputhje me qëllimin për të cilin ai është i destinuar të përdoret, nuk ka leje të vlefshme të drejtimit të mjetit motorrik sipas kategorisë apo tipit të mjetit, i është tërhequr ose pezulluar nga autoriteti kompetent leja e drejtimit të mjetit në momentin që ndodh ngjarja e sigurimit ,dhe përdor leje drejtimi të lëshuar nga një shtet tjetër. **e.**Dëmet në mjetin e siguruar, të bllokuar ose në tentativë bllokimi nga Organet e Shtetit; **f.**Dëmet që shkaktohen nga përdorues emrat e cilëve nuk janë shënuar në policë; **g.**Prerja apo skopjimi i gomave, por jo dëmet që pasojnë; **h.**Dëmet e shkaktuara kur drejtuesi i mjetit ndodhet nën ndikimin e efekteve të alkoolit ose përdorimit të lëndëve narkotike. **i.**Dëmet ose humbjet e objekteve, sendeve personale, mallrave ose bagazheve që ndodhen në mjet në momentin e rastit të sigurimit; **j.**Siguruesi nuk do të mbulojë zmadhimin e humbjeve ose dëmeve për shkak të neglizhençës të të Siguarit ose mosmarrjes së masave parandaluese që të mos thellohen ato (psh:parkimi në vende ku rrezikohet zmadhimi i dëmit, drejtimi i mjetit pasi është aksidentuar, dhe kur mjeti sinjalizon anomali të

ndryshme etj, etj). **k.**Dëmet kur drejtuesi i mjetit largohet nga vendi i aksidentit duke mos pritur organet e Policisë për zbardhjen e ngjarjes, ose kur ai njofton Organet Policore, dhe paraqitet në një kohë më të vonë se ndodhja e aksidentit, për kryerjen e procedurave me Organet Policore. **m.**Dëmet që shkaktohen kur mjeti qarkullon jashtë rruge apo vende të cilat nuk quhen rrugë sipas përcaktimeve të Kodit Rrugor; si dhe futjen e mjetit në pellgje uji, lumenj, apo dëme që vijnë nga tërmeti dhe rrëshqitjet e tokës. **l.**Dëmet e shaktuara nga, lëndët e rrezikshme apo kafshët që transportohen me këtë mjet; **n.**Siguruesi nuk do të jetë përgjegjës për vjedhjen totale të mjeteve apo pajisjeve/aksesorëve në vende të cilat janë të përjashtuara për rastet e vjedhjes sipas kësaj kontrate. **nj.**Vjedhjen e Paisjeve apo aksesorëve të jashtëm dhe të brëndshëm të mjetit si: pasqyra, autoradio, antenna, telefon, autoparlante, fshirëse xhamash, kroskot, parakolp, dyer, airbag, televizor, sisteme navigator, sensor parkimi, tasa të gomave, gomat, disqet e gomave, targat e mjetit motorrik, e të ngjashme me to. Vjedhjen e mjetit me dhunë që nënkupton përdorimin e armëve, imitacioneve të tyre apo dhe mjete të tjera të dhunës nga persona të identifikuar apo të paidentifikuar të cilët vën nën kërcënim jetën dhe shëndetin e zotëruesit të mjetit me cilësinë e të Siguruarit **o.**Siguruesi nuk do të jetë përgjegjës për humbjen e mjeteve të cilat rezultojnë të vjedhura më parë jashtë territorit të Shqipërisë; **p.**Në çdo kërkesë, padi ose procedurë tjetër gjyqësore ku Siguruesi deklaron se, sipas parashikimeve të mësipërme, humbja apo dëmtimi nuk mbulohet në sigurim, barra për të provuar që kjo humbje, shkatërrim, dëmtim apo përgjegjësi mbulohet, do të takojë të Siguruarit; **q.**Fitimin e munguar; **r.**Dëmet e shaktuara mjetit motorrik të siguruar që synojnë shkatërrimin e pronës me zjarr apo eksploziv të qëllimshëm apo me mjete të tjera dhe të cilat konsiderohen e trajtohen si "Akte Keqdashëse" dhe kur në Policë nuk është e mbuluar nga Aktet Keqdashëse; **s.**Dëmet nga vjedhja totale, vjedhja e pjesëshme ose tentativë vjedhje kur nuk janë mbyllur mirë dyert, tavani i lëvizshëm, xhamat ose çelësat e mbylljes janë lënë brenda mjetit, mbi ose përreth tij, kur mjeti është parkuar në rrugë të paiventarizuara sipas kushteve të përgjithshme të sigurimit KASKO. Në rastin e ndodhjes së kësaj ngjarje sigurimi i Siguruarit është i detyruar të dorëzojë Siguruesit të gjitha kopjet e çelësave. Gjithashtu, i Siguruarit duhet të deklarojë çdo humbje të çelësit të makinës tek Siguruesi, në rast të kundërt Siguruesi nuk mban përgjegjësi për rastin e sigurimit. **sh.** Riparimi i dëmëve për mjete të modifikuara nga poseduesi i tij, riparimi ose zëvendësimi kryhet vetëm me pjesë këmbimi sipas të dhënave që tregojnë sistemet përkatëse të konçensionarëve të mjeteve sipas markave, nga numri i shasisë së mjetit, qoftë riparimi ose pagesa e dëmshpërblimit do ketë referencë.

**7. "POLICA E SIGURIMIT" a.***Siguruesi*, i dorëzon **të Siguruarit, Policën e Sigurimit**, e cila vërteton, pranimin e **Kushteve të Përgjithshme** nga **i Siguruarit** si dhe lidhjen e **Kontratës së Sigurimit**; **b.**Polica e sigurimit, lëshohet në bazë të, kërkesës me shkrim të të **Siguruarit** "Pyetëtori". **Siguruesi**, lëshon Policën e Sigurimit dhe përcakton primin e sigurimit, në bazë të njoftimeve dhe deklarimeve të bëra nga **i Siguruarit**. **c.***I Siguruarit*, është përgjegjës, për vërtetësinë e njoftimeve dhe deklarimeve të bëra prej tij; **d.**Kur, Polica e Sigurimit, humbet ose dëmtohet, në masën që bëhet e pavlefshme, me kërkesën dhe shpenzimet e **të Siguruarit, Siguruesi, duhet** të lëshojë një dublikatë të saj; **e.***Kalimi i të Drejtave*. Të drejtat dhe detyrimet e të Siguruarit në këtë kontratë nuk mund të kalojnë tek një person tjetër pa miratimin me shkrim të Siguruesit. Ky miratim do të shoqërohet me ndryshimet përkatëse në kontratën e sigurimit. Çdo parashikim apo pretendimin i ndryshëm me parashikimin e paragrafit të parë të kësaj pike është i pavlefshëm dhe e çliron Siguruesin nga detyrimi për mbulim në sigurim;

**8. "TË DREJTA DHE DETYRIME" a.***I Siguruarit*, është i detyruar të paguajë primin e sigurimit sipas dakortësisë mes palëve; **b.***I Siguruarit* duhet të njoftoj menjëherë Siguruesin për ndodhjen e rastit të sigurimit, jo më vonë se 48 orë nga momenti i ndodhjes së ngjarjes së sigurimit ose marrjes në

dijeni për ndodhjen e saj. Në pajtim me natyrën e ngjarjes së sigurimit të njoftojë menjëherë, organin kompetent, Policinë rrugore (për Aksidentet), Policinë e Rendit (për vjedhjen) dhe PMNZSH (për rënien e zjarrit), si dhe ti paraqesë Siguruesit vërtetimet e këtyre organeve për njoftimet apo denoncimet e kryera; **c.I Siguruari**, në rastin e dëmtimeve, në aksident ose në parkim pa autor kur vlera e dëmit tejkalon vlerën prej 50,000 lekë duhet të njoftoj organet kompetente dhe ngjarja duhet të dokumentohet me proces verbal Policie. **d.**Për çdo rast dëmi **Siguruesi**, do të zbresë nga shpërblimi i llogaritur, Pjesën e Zbritshme të përcaktuar në kontratë, e cila është ajo pjesë e dëmit që përballohet nga klienti; **e.Siguruesi**, ka të drejtë të zgjidhë Policën e Sigurimit brenda 30 ditëve nga fillimi i saj, për shkak të pasaktësisë së informacionit të dhënë nga **i Siguruari**. **f.Siguruesi**, ka të drejtë, nga çasti i shtimit të rrezikut, të ndryshojë masën e primit të sigurimit, të shumës së sigurimit, afatin e sigurimit, ose të zgjidhë kontratën. **g.Siguruesi**, gëzon të drejtën të çlirohet nga detyrimet e tij për dëmshpërblim nëse **i Siguruari**, me qëllim apo për neglizhencë, nuk zbaton detyrimet e tij; **h.Siguruesi**, ka të drejtë, të verifikojë rrethanat në të cilat ka ndodhur Rasti i Sigurimit, si edhe të kryejë ekspertizën e dëmit apo të humbjeve në mjetin motorrik të siguruar, brenda 15 ditësh nga dita e njoftimit të ngjarjes së sigurimit. Gjatë kësaj periudhe, **i Siguruari**, është i detyruar të mbajë mjetin motorrik të dëmtuar në dispozicion të **Siguruesit**, pa e riparuar atë. **i.Siguruesi**, në varësi të dëmit, përcakton formën e dëmshpërblimit si: (Pagesë e vlerës së dëmit,Riparim i mjetit të dëmtuar, në pikën e riparimit të ofruar nga **Siguruesi ose** Zëvendësim i mjetit të dëmtuar, me një mjet tjetër analog), vlerësimi i dëmit ose zëvendësimi i pjesëve të këmbimit do të bëhet gjithmonë sipas të dhënave që tregojnë sistemet përkatëse të konçensionarëve të mjeteve sipas markave, nga numri i shasisë së mjetit, qoftë riparimi ose pagesa e dëmshpërblimit do ketë referencë.**Siguruesi**, mund të shtyjë kohën e pagesës, për aq kohë sa ekzistojnë dyshime mbi të drejtën e të **Siguruarit**, për të marrë pagesën,në qoftëse, janë filluar hetime penale, në lidhje me ngjarjen e sigurimit kundër të **Siguruarit**, për aq kohë sa,**i Siguruari**, nuk paraqet dhe plotëson dokumentat e kërkuara nga **Siguruesi**; **k.Siguruesi**, ka të drejtë që kur vlera e dëmit, është më e lartë se 80% e shumës së siguruar, mjeti motorik do të konsiderohet dëm total, dëmi total do ti paguhet **të Siguarit** nga **Siguruesi** sipas vlerës së tregut të mjetit në momentin e ngjarjes duke i zbritur 20% si vlerë e mbetur për pjesët e mjetit e dëmtuar (referencë norma e amortizimit sipas ligjit Nr.8438, datë 28.12.1998, neni 22) dhe pjesën e zbritshme sipas kontratës kasko. **l.**Në rast pagese dëmshpërblimi, sipas kësaj police, **Siguruesi**, do të ketë të drejtë të përfitojë të drejtën e **Përfituesit/ të Siguarit**, për të kërkuar kthimin e shumës/të drejtave pasurore, ose të çdo të drejtë tjetër legale, ndaj çdo personi ose subjekti përgjegjës për aksidentin. **m.**Siguruesi, ka të drejtë aplikimin për rinovimet e kontratave të cilat kanë përfituar dëmshpërblim (MALUS) që nënkupton rritje primi 15%. Si dhe, për kontratat që nuk kanë përfituar dëmshpërblim të aplikoj (BONUS) që nënkupton zbritje në masën 10% të primit.

**9. "SHUMA E SIGURUAR"** **a.** Mjeti motorik, i treguar në policën e sigurimit, mbulohet në sigurim, për një shumë të siguruar, e cila përcaktohet në marrëveshje midis **Siguruesit dhe të Siguarit**; **b.** Shuma e siguruar, mund të jetë e barabartë me vlerën e blerjes së mjetit motorrik të ri, kur ky merret në sigurim në momentin e vënies në qarkullim për herë të parë, ose me vlerën e tregut. **c.** Në rast se, të dy palët bien dakord, që shuma e siguruar të jetë më e vogël se vlera e tregut të mjetit motorik, do të kemi nënsigurim dhe do të zbatohen procedurat e seksionit "**Nënsigurimi**"; **10. "NËNSIGURIMI"** **a.** **Siguruesi** dhe **i Siguruari**, mund të bien dakord për sigurimin e mjetit motorrik për një **Shumë Sigurimi** më të vogël se vlera e tregut apo e blerjes së mjetit motorrik të ri;Në këtë rast, dëmshpërblimi që do të përfitojë **i Siguruari**, do të llogaritet duke shumëzuar, vlerën e dëmit me koeficientin e nënsigurimit. Koeficienti i nënsigurimit, është raporti i shumës

së siguruar kundrejt vlerës së tregut apo të blerjes së mjetit motorrik të ri; **b.** Nënsigurimi, do të zbatohet, edhe nëse në momentin menjëherë para ndodhjes së ngjarjes së sigurimit, shuma e siguruar, është më e ulët se vlera e tregut apo e blerjes së mjetit motorrik të ri;

**11. "MBISIGURIMI"** **a.** Nëse, Shuma e Siguruar, është përcaktuar më e lartë se vlera e tregut apo vlera e blerjes së të njëjtit mjet të ri, **Siguruesi** dhe **i Siguruari**, kanë të drejtë të bëjnë ndryshimet përkatëse në Policën e Sigurimit, duke zvogëluar si Shumën e Siguruar ashtu dhe Primin e Sigurimit; **b.** Në çdo rast, kufiri i përgjegjësisë së **Siguruesit**, nuk do të jetë më i lartë se vlera e tregut apo vlera e blerjes së të njëjtit tip mjet motorrik, duke zbritur pjesën e zbritshme; **c.** Nëse, **i Siguruari**, lidh kontratën e sigurimit me qëllim që të arrijë përfitime nga mbisigurimi, kontrata quhet e pavlefshme. **Siguruesi**, ka të drejtën e mbajtjes së primit të sigurimit;

**12. "PËRFUNDIMI I POLICËS SË SIGURIMIT"** Kontrata e sigurimit, është e pavlefshme, nëse vërtetohet se, rreziku i sigurimit nuk ka ekzistuar ose ka pushuar së qeni para lidhjes së kontratës; **Siguruesi do të zgjidhë kontratën e sigurimit në qoftë se:** **a.** Nuk është paguar kësti vijues i primit të sigurimit, ose primi i sigurimit për kontratat e rinovuara. Data e zgjidhjes do të jetë 15 ditë pas mbarimit të afatit të pagimit; **b.** Ka të dhëna për pasaktësi të informacionit të dhënë nga **i Siguruari**; **c.** Me shqyrtimin e kërkesës për dëmshpërblim, të paraqitur nga **i Siguruari**, **Siguruesi**, ka të drejtë të zgjidhë kontratën e sigurimit, duke i kthyer **të Siguruarit**, pjesën e primit, në përputhje me tabelën e kthimit të primit. **Siguruesi**, mund të zgjidhë kontratën (kontratat) për një ose disa mjete të të njëjtit **të Siguruar**; **d.** Kur pas lidhjes të kontratës të sigurimit pushon interesi pasuror i të Siguruarit (transferohet pronësia), kontrata e sigurimit quhet e zgjidhur;

**13. "I SIGURUARI MUND TA ZGJIDHË KONTRATËN"** **a.** Duke njoftuar 30 ditë përpara datën e zgjidhjes; **b.** Kur të Siguruarit ose përdoruesit të mjetit motorrik iu është hequr dëshmia e aftësisë gjatë muajve të fundit;

#### **14. "ZGJIDHJA MOSMARRËVESHJEVE"**

Mosmarrëveshjet midis Siguruesit dhe të Siguruarit kur nuk zgjidhen me mirëkuptim zgjidhen nga Gjykata e vendit ku është lidhur Kontrata e Sigurimit;