



Sétáló Budapest

19 → → 24

**24 PONT**

# AGGLOMERÁCIÓS ÖNKORMÁNYZÁS

A meglévő törvényi keretekkel élve létrehozuk végre az agglomerációs önkormányzatot: agglomerációs önkormányzati társulást alapítunk, aminek keretei között a főváros, a kerületek és az elővárosok önkéntes alapon, együtt, a mesterségesen szított ellentéteket félretéve, egymás felé nyitottan intézik a közös ügyeiket.

A közös ügyek között van a közlekedésügy (agglomerációs BKK), a hulladékgazdálkodás, a leve-

gő-, víz- és talajszennyezés kezelése, valamint a városfejlesztési stratégiák koordinációja.

A kerületek és a főváros között meglévő hatásköri ütközéseket is hasonló módon kezeljük. Önkéntes együttműködésben közösen szervezzük azokat az ügyeket, amelyekben szeretnénk, hogy az egész fővárosra egységes rendszerek épüljenek ki; például a parkolásban, a közútkezelésben, a szociálpolitikában és az egészségügyben.



ÁTLÁTHATÓ

## PÉNZÜGYEK ÉS DÖNTÉSHOZATAL

Minden önkormányzati pénzügyet teljesen átláthatóvá teszünk, ténylegesen és gyorsan kereshető közbeszerzési adatbázisokat teszünk közzé; konkrét, önként vállalt, szigorú szabályokat javasolunk a közbeszerzések terén. A közbeszerzési eljárások során a „zöld közbeszerzés” alapelveit és előírásait tekintjük irányadónak.

Az önkormányzati szerződések is azonnal egy nyilvános, kereshető adatbázisba kerülnek fel. Még a parkolási pénzeket is legális csatornába tereljük. Az átláthatósági szabályainkat és azok megvalósítását folyamatosan ezzel foglalkozó

civilszervezetekkel ellenőriztetjük. A döntéselőkészítést is nyilvánossá tesszük – ez adja meg az alapját annak, hogy abba a polgárok, civilszervezetek és az ellenzékünk is beleszóljon. A különböző testületek nyílt üléseit kivétel nélkül közvetítjük az interneten.

Az e-közigazgatás különlegességéből alapelve válik; s ez drága informatikai beszerzések helyett azzal indul, hogy a létező mobilos, internetes ügyintézők, fizetések felárait eltöröljük. Hatékony budapest.hu-t építünk, mely egyenesen csábít az elektronikus közigazgatás igénybevételére.

# KÖZÖSSÉGI TEREK, KÖZÖSSÉGI ÖNKORMÁNYZÁS

Célunk, hogy az emberek szeressenek Budapesten élni, minden társadalmi csoport megtalálja a maga helyét és közösségét, ahol otthon érezheti magát. Ennek jegyében a városi közterületek az azt használó közösségek életéhez alkalmazkodnak, a közösség-szervezés szempontjainak felelnek meg.

A közterek alakításába és általában a közügyek intézésébe bevonjuk az állampolgárokat és szerveződéseiket. A közösségi feladatvégzést és az önszerveződő önkormányzást segítjük. A döntéselőkészítést látszatomegoldások helyett érdemben kinyitjuk a polgárok, a civilszervezetek és az ellenzékünk felé.

Az autóktól visszafoglalt közttereket nemcsak a gyalogosok és biciklisták egyszerű közlekedőfelületeivé tesszük, hanem az embereknek adjuk őket. Az utcákat megvédjük az reklámradattól és egyéb ízlésbeli merényletektől. A városrészi arculat a helyi közösségi identitás tükre és alakítója lesz, a közterület pedig az emberi kapcsolatok tere: közösségi tér.

Az önkormányzati problémák intézésének előszobájává tesszük az olyan bejelentés- és ötletgyűjtő civilszervezeteket, mint például a jarokelo.hu; bejelentéseikre kötelezően gyorsított választ adunk, működésüket segítjük, önkormányzatként örülünk, hogy professzionális munkájukkal segítik a lakossági kapcsolattartást.



## AZ ÉLHETŐ VÁROS SZERKEZETE

A városszerkezet és városarculat megújításának szellemi alapját XIX. század végéből merített inspiráció adja; ez az a biztos alap, amihez visszanyúlva, de ott nem megragadva megalapozhatjuk Budapest jövőjét.

Az élhető város szerkezetének alapja a központi sétálóövezet és a külső emberléptékű alközpontok hálózata. Elősegítjük a városi alközpontok, sőt, emberléptékű lakótelepi központok kialakítását, melyek nemcsak az identitásformálásban és közösségépítésben játszanak szerepet, de pozitív gazdasági vonzattal is bírnak.

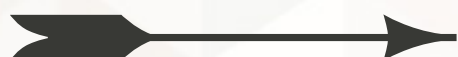
A külvárosi alközpontokat tömegközlekedési kapcsolatok révén nemcsak a belvárossal, hanem egymás szomszédjaival is szorosan összekötjük, és így tehermentesítjük a belvárost, illetve csökkentjük a belvárosra utaltságot.

A végtelenül laza, szétterült és még a saját központjaikhoz sem csatlakozó külvárosok, kertvárosok, alvóvárosok szerkezetének fenntarthatóbbá tételére széleskörű közmegegyezést élvező, hosszú távú, egész agglomerációs stratégiát alapozunk meg.



ROZSDAZÓNÁK HELYETT

# VIRÁGZÓ VÁROSRESZSEKET!



Nekiállunk a mindenki által megígért, de igazán sosem teljesített barnazóna-fejlesztésnek. Ez a városfejlesztés nagy tartaléka, ha a tényleg a szükséges fejlesztéseket és értő módon valósítjuk meg. Minden talajszennyezési gócterületen megtaláljuk a módját, hogy ha nem tudjuk is hamar kármentesíteni, a helyzet ne romoljék tovább, a terület pedig a teljes mentesítés előtt is hasznos funkciót kapjon.

A rozsdazónás fejlesztések is erősen építenek a meglévő, de elhanyagolt városi infrastruktúrára; az infrastruktúra – például egy villamosvonal fejlesztése – megelőlegezi a városrész fejlesztését, nem kullog utána. Általában biztosítjuk, hogy a fejlesztések ne öncélú, területzabáló, városterhelő módon történjenek, hanem illeszkedjenek a városi stratégiákba, és okosan bánjanak mind a természet, mind az épített környezet erőforrásaival.



HATÉKONY

# ÖRÖKSÉG- GAZDÁLKODÁS

Megszüntetjük azt a gyakorlatot, hogy a legtöbb műemlék sorsa vagy a lebontás, vagy a lerohasztás. A mainál szigorúbb, önként vállalt és kiterjedtebb rendszerben megvédjük őket: az erre kijelölt körben nem a védtelenség, hanem a védettség lesz az alapértelmezett, és a védettség esetleges levétele igényel hivatali eljárást.

Ugyanakkor a védett épületállomány fenntartása, használata, alakítása a józan

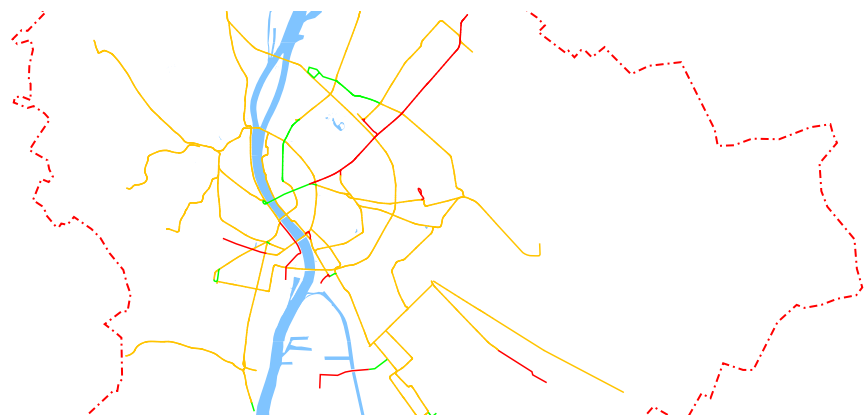
ésnek és a közös céloknak megfelelően sokkal befektetőbarátabb rendszerben lesz lehetséges. A műemlék-társasházakban lakók is számíthatnak az önkormányzati háttérre, amikor hozzáértő felújítást terveznek.

Egy már kidolgozott, de be nem vezetett rendszerben műemlék-diagnosztikai rendszert szervezünk a műemléki épületek tervszerű megelőző karbantartására; sokkal olcsóbb ugyanis a leromlás megelőzése, mint a javítás.



AUTÓK HELYETT

# EMBEREKET!



Pesten a Nagykörúton belüli területet, Budán a Vár környezetét, a Vízivárost, a Gellérthegyet és a Műegyetem környékét sétálózónává nyilvánítjuk, új életet adunk neki. Innen kiindulva tervezzük újra Budapestet autóról emberre. Sétáló-alközpontokat is létesítünk Budapest-szerte, mert a Sétáló Budapest mindenkié!

Az áruszállítás, a sürgősségi forgalom, a taxik korlátozott hozzáférése, a meglévő nagy garázsok megközelítése nyilván lehetséges marad a belvárosban is. A tömegközlekedés is természetesen megmarad, illetve autóval átjárhatóak maradnak a legnagyobb főútvonalak is. A Lánchidat az autók előtt lezárjuk, az úttestjén biciklis és tömegközlekedési híddá, a járdáin végre konfliktusmentes gyalogosútvonallá tesszük.

A pesti Hungária-gyűrűn, illetve Budán a Nagykörút–Karolina út–Déli körvasút vonalon

belül behajtási díjat vezetünk be. Ha kifizetik, az autók jobban tudnak haladni a fizetős zónában, és persze a buszok is gyorsabbak lesznek. Nem utolsósorban ennek átláthatóan, nyíltan kezelt bevételeiből fedezzük a kicsi, okos tömegközlekedési fejlesztések (összekötések, hosszabbítások, sűrítés) fedezetét! A parkolási díjakat is minél inkább ezen a fizetési csatornán keresztül juttatjuk el a rendeltetési helyükre.

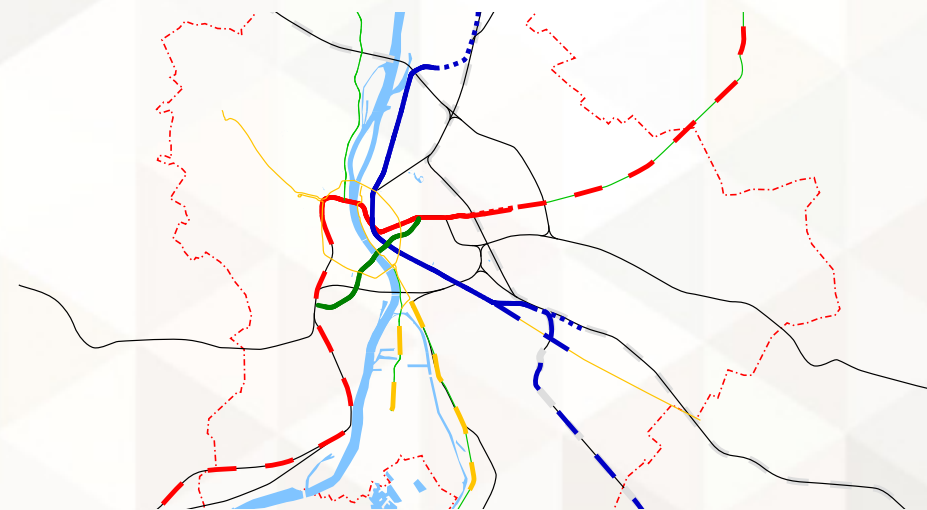


# MINŐSÉGI MOBILITÁS

AUTÓ NÉLKÜL IS

Sétáló Budapest

19 → 24



Biztonságos, tiszta és jól használható tömegközlekedést teremtünk, mert ehhez nem szükségesek gigaberuházások. Az egyedül utazó nők ne féljenek buszra szállni, a belvárosi bankároknak ne legyen ciki, a kerekesszékekkel közlekedőnek ne legyen lehetetlen tömegközlekedni! A hálózatot, az átszállásszámokat és a követési sűrűséget az utasok igényei és a minőségi minimumkövetelmények alakítsák, ne az üzemeltetői érdekek!

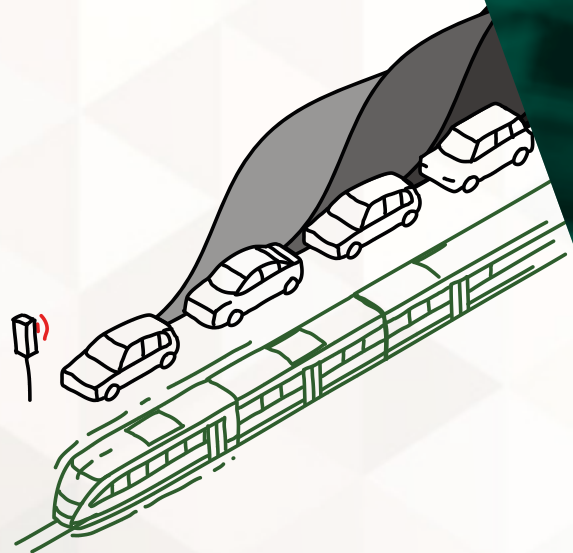
A villamoshálózaton az első öt évben megvalósítjuk a belvárosi összefüggőséghez szükséges, illetve nagyon alacsony költségű fejlesztéseket; a második öt év végére pedig megépítjük a legindokoltabb nagy bővítéseket is.

Ésszerű tömegközlekedési tarifarendszert hozunk létre, szintén gigaberuházás nélkül. Kombinált bérletfajtákkal, melyek a tömegközlekedésen kívül havi egy-egy autómegosztást, áru-házhozszállítást vagy BuBi-használatot is tartalmaznak, „virtuális autót” adunk a budapestiek kezébe, garantáljuk a mobilitásukat saját autó nélkül is.



AZ AUTÓK HELYE,

# MINŐSÉGI INGÁZÁS AUTÓ NÉLKÜL



Ahol célszerű, az autót továbbra is bárki használhatja: díjfizetéssel a díjas zónában, vagy kintebb, javuló közúti harántösszeköttetésekkel a külvárosok közt. A legsúfoltabb helyeken pedig akár parkolóház-építési program is lehetséges, de csak a lakáspolitikánál említett tudatos fejlesztői szemléletben. Szemléletünkbe integráljuk az autómegosztást, ami az önzetű autók megjelenése után igazi forradalmat fog megélni.

Az agglomerációval szövetkezve a cél az lesz, hogy a befelé jövők tömegközlekedésre váltási pontja (P + R) egyre távolabb legyen a belvárostól: a kocsik legfeljebb a legközelebbi vasútállomásig, buszvégállomásig menjenek, ahol már színvonalas, közvetlen kapcsolat várja őket a belváros felé. Ezt teszik lehetővé a metró-, hév- és elővárosi vasúti hálózaton megtett olcsó, de hatékony, túlfejlesztést kerülő, tíz éves csomagba gyűjtött fejlesztéseink.

Sétáló Budapest

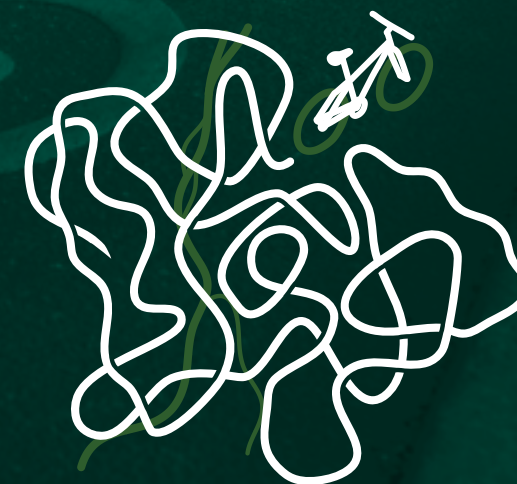
19 → → 24

# KERÉKPÁROS BUDAPEST

Összefüggő, a külvárosok felől is jó eljutást biztosító, jól kiépített és jól karban is tartott kerékpárút-hálózattal szőjük be Budapestet; a nagy bevezető- és sugárutakat, valamint a körutakat egységesen ellátjuk kerékpársávokkal vagy kerékpárutakkal. Ha ehhez járul egy kis szemléletformálás és a biciklizés töretlenül emelkedő népszerűsége, egész Budapestet be lehet majd járni kerékpárral anélkül, hogy akár egy gyereket félteni kellene ettől.

A gyalogoszónák és egyes zöldfolyosók eleve hatalmas biztonságos és hívogató felületet adnak ahhoz, hogy még több budapesti nyeregbe pattanjon. A BuBi-t is bővítjük és fejlesztjük, akár többszolgáltatós, de központilag koordinált piacként is.

A nagy távolságokon való ingázást, a tömegközlekedés hatósugarának kiterjesztését a P + R-nél is sokkal hatékonyabban biztosítja a B + R-parkolók, biciklitárolók sokasága. Ezzel együtt már igazán kevés embernek lesz oka autóval ingázni a külvárosokból és az elővárosokból.





BUDAPEST SZÍVCSAKRÁJA,

# ADUNA

Budapest legfőbb térszerkezeti eleme, arculatának meghatározója, s jó esetben legfőbb zöldfolyosója is a Duna. Helyreállítjuk a város kapcsolatát a Dunával, az erős vizuális kapcsolaton túl minél jobban biztosítjuk a fizikai kapcsolatot is.

A belvárosi sétálózóna létrejöttkor Pesten egy csapásra megszűnik a Duna elválasztottsága; de az autóforgalmat megtartó budai rakparton is emberibb környezetet alakítunk ki. A dunai hajózás mai célszerűtlen rendszerének fejlesztésére stratégiát alkotunk, és a lehető legjobb tömegközlekedési integráltság mellett a turisztikai hasznosításra is figyelünk.

Jellemzően a külvárosokban a Duna partjai rozsdazónák, lepusztult régi ipari területek, melyek néhol szennyezettek is. Vissza kell adni a külvárosi Duna-partokat az életnek és a városnak! A külvárosi zöldhálózatok tekintélyes elemeként, rekreációra, sportolásra is alkalmas területekké kell (vissza-) alakítani őket.

BUDAPEST,

# EURÓPA ZÖLD FŐVÁROSA



A Sétáló Budapesten a korlátlan szeméttelzés véget ér: az újrahasználatot segítjük, a szelektív hulladékgyűjtést erősebbé, kényelmesebbé, kötelezőbbé tesszük, az újrafeldolgozó háttérpar megtelepedését elősegítjük. A biológiailag lebomló hulladéokra is figyelünk, s így a lerakást megszüntetjük, az égetőbe pedig még agglomerációs hulladékot is tudunk fogadni.

A szeméttelzés minimalizálása, az autóforgalom csillapítása, illetve a középtávú épületenergetikai programok révén elérjük, hogy a lakos-

ság és az önkormányzat széndioxid-kibocsátása tíz év alatt a felére csökkenjen.

A barnazónás régi ipari területek szennyezésőcáit mind gondozásba vesszük, és ahol a gyors kármentesítés nem elérhető, ott is megakadályozzuk a további romlást. Az élővizek és a talajvíz tisztaságát közös, agglomerációs programban javítjuk. A köztisztaság is tényleg tisztaságot jelent majd.

Legkésőbb 2024-re Budapest elnyeri a Green Capital of Europe címet.



BUDAPEST

# ZÖLD BE BORUL

A házak, az utcák zöldbe borulnak: kopár hőszigetek helyett zöld szigetek uralják őket, a zöldfelületek és zöldterületek mennyiségét érdemben növeljük a belső kerületekben is. A parkoló autók helyére fasorok, zöld sávok kerülnek, de a sétálózónán kívül, a megmaradó parkolósávokat is fákkal oldjuk. Maradékelv helyett a legfőbb városi szervezőerővé válik a zöld infrastruktúra. A házakon zöldhomlokzatok és zöldtetők kialakítását bátorítjuk, a belső udvarok zöldítésére is programot hirdetünk.

A város zöldbe borul: ökológiailag értékes, egészséges és erős zöldterület-hálózat szövi át, s ez minőségileg alakítja át a városi környezetet. Valódi zöld infrastruktúra alakul ki a fővárosban a meglévő zöld szigetek, zöld sávok, vízmenti sávok összekapcsolásával, a hiányzó ökológiai kapcsolatok helyreállításával, az élővizek bekapcsolásával.

## ZÖLDVAGYONUNKAT NEM ENGEDJÜK CSÖKKENTENI

Terveink között van egy teljes fővárosi online zöldfelület- és fakataszter készítése, egységes információ- és szabályozási tartalommal; egy valódi zöldügyi hivatali részleg gondozásában. Kerületenként faültetési, -pótlási és faápolási akcióterv készül. A már néhány kerületben most is létező mintára a magánterületen álló fákat is védjük, hiszen ökológiai értékük mindannyiunké.

A zöldfelületek és -területek kialakítását, fejlesztését, monitorozását, megóvását közösségi tervezésbe vonjuk. Ezzel és intenzív tudatfor-

málással tesszük a városlakók meggyőződésévé, hogy semmi sem szolgálja jobban az ő békéjüket, kikapcsolódásukat, tiszta levegőjüket és jövőjüket, mint a minél több zöld.

Célunk a „zöldszivárgás” megszüntetése: nem hagyjuk, hogy kézen-közön lecsipptessen a zöldvagyonból minden ingatlanfejlesztő. Új építések és felújítások során a zöldfelületek kiterjedését és minőségét egyaránt jellemző indikátor alapján kötjük ki és kérjük számon, hogy a zöld infrastruktúra csak bővülhessen, ne csökkenhessen.





A BULINEGYVED

# BÉKÉT KÖT A BELVÁROSI LAKÓKKAL



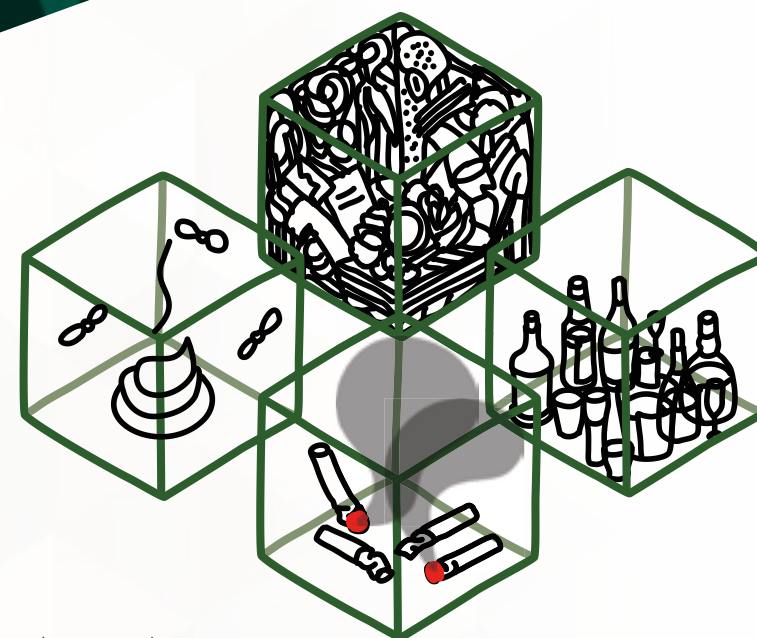
A belvárosi sétálózóna kiválóan alkalmas arra, hogy a ma 0,4 km<sup>2</sup>-es, és ebből fakadóan túlhasznált bulinegyvedet egy több négyzetkilométernyi területen oldja fel, és ezáltal kezelhetőbbé válnak a vele kapcsolatos konfliktusok, határozottabban jelentkezzenek az előnyök: például a köztisztasági, együttélési normák éjszakai betartásán a buliélet vállalkozóival egységben öröködünk.

Az egyik főpolgármester-helyettesre bízuk az „éjszakai polgármester” feladatait, ő lesz felelős a lakossági igények, a hatóságok, a szolgáltatók és a városházi stratégiaalkotás összekötéséért a vendéglátás, a turizmus és a kulturális élet területén.

Legfőképpen a sétálózónán belül érvényesül az egységes, jól megjegyezhető arculatra való törekvésünk; az üzletportálok, hirdetések nem lehetnek utcakép-rombolóak. Teret adunk az éjszakai élőzésnek, de szintén városalakóbarát módon: hangszigetelési programmal támogatjuk a fellépőhelyek létesítését, illetve helyet keresünk ilyen létesítményeknek a mai rozsdazónákban is.

# TISZTA ÉS HASZNÁLHATÓ

BUDAPEST



Alapvetően füstmentesek lesznek az intenzíven használt közterületek Budapesten; a legintenzívebben urbanizált (belső) városrészekben közterületi dohányzóterületeket jelölünk ki, tehát megfordítjuk a mai helyzetet, amikor is a dohányzás az alapértelmezett, és a tilalom szigetszerű.

Ugyanígy nyilvános tereket jelölünk ki engedélyezett alkoholfogyasztással, mosdókkal és felügyelettel. Javítjuk a köztisztaságot működő nyilvános illemhelyhálózattal, napi több utcai takarítással.

Közösségi programokkal is, a civilkezdményezéseket felkarolva javítjuk a köztisztaságot, emeljük a városlakók szemetteléssel szembeni tudatosságát. Keményen fellépünk szemetelés, az illegális lerakás ellen, valamint a kutyástársadalommal együttműködésben ténylegesen fellépünk a várost ellepő kutyagumi ellen.

# A LAKÁSVÁLSÁG MINDENKIT ÉRINT – SENKIT SE ÉRINTSEN!

A tragikusan alacsony önkormányzati bérlakásállomány további csökkentését megállítjuk, felújításokat indítunk, alapelvé tesszük, hogy az önkormányzatok a fejleszthető ingatlanvagyon további kiárúsítása helyett aktívan vegyenek részt a lakásfejlesztésben; kezdetben ingatlanvállalkozói szemléletben kooperáljanak a magánberuházókkal, s majd évtizedek alatt tekintélyes lakásporfóliót halmozzanak fel.

A legleromlottabb lakásokról se mondunk le azonnal; elismerjük a tenni akaró szegény bérlők, illetve az őket támogató közösségek hozzájárulását a felújításhoz. Minden lakásért lehajolunk; segítünk, hogy az üres magánlakások is bekerüljenek a vérkeringésbe.

Tőkekímélő megoldásokkal, teljeskörű hivatali segítségnyújtással, a belvárosban tömbi lakókörösségek szervezésével segítjük az épületenerge-

tikai korszerűsítéseket a magántulajdonú lakások esetében is; a lakónak, tulajdonosnak jószerével csak egy igen-nem döntést kell meghoznia.

Figyelemmel kísérjük, hogy a különböző demográfiai csoportok (fiatalok, idősök, családok stb.) lakhatása az egyes városrészekben hogyan alakul, és a fiatal korosztályok lakáshoz jutását segítjük, míg a saját lakásban lakó, de szegény idősök lakhatását járadékkal segítjük, amiért cserébe hagyatékként ezek a lakások is az önkormányzati vagyonaiba kerülnek.

# A LAKHATÁS JÁR

A LEGSZEGÉNYEBBEKNEK IS!



A hajléktalansegítő szakma és szervezetek körében uralkodó konszenzusnak megfelelően megunkévá tesszük az „elsőként lakhatást” alapelvét, és arra törekszünk, hogy tömegszállások helyett mindenkinek legalább egy személyes teret nyújtó szobácskát biztosítsunk. Ellenállunk a szavazatvadász embertelen törekvéseknek és a problémát fenntartó félmegoldásoknak is.

Ezután jöhet a személyre szabott, az alapvető pszichés kezeléstől a munka világába való visszavezetésig terjedő intézményes gondoskodás, illetve akár az önkormányzatok számára való munkavégzés. Erre a

maihoz képest megbecsültebb és hatékonyabban szervezett szociális társszakmák segítségével a garancia.

A hajléktalansággal kapcsolatos politikánk legfontosabb eleme, hogy a megelőzés itt is sokkal olcsóbb, mint a kezelés. Emiatt kiemelt célunk odafigyelni a lakhatási szegénységre, a családok szét nem szakítására, illetve szegregátumok életére. Ez utóbbi probléma szerteágazó, ezért a közösségek életének alakítása, az ifjúságpolitika, a városrehabilitáció kérdései és a rendvédelem szociális munkával való együttműködése mind-mind szerepet kap a megoldásában.



# BUDAPEST, A SZOLIDÁRIS VÁROS

A legutóbbi reform után a szociális segélyezés egy része önkormányzati feladat maradt, s ehhez megmaradt a fedezet még kisebb része – szorult helyzetben vagyunk tehát. A kerületek-főváros rendszerről itt is együttműködésben gondolkodva arra törekszünk, hogy a segélyek rendszere egységesebb, kiszámíthatóbb legyen, kevesebb bürokráciával járjon.

A zuglói modellt mint kezdeményezést elismerve, de azt továbbfejlesztve és szűkös eszközeinket kihasználva egy olyan alacsony összegű, de minden szegénynek járó és egyszerű alapsegélyt tervezünk, ami egy szerény, de biztos alapot teremt, és ezzel érdemben csökkenti az alacsonyabb összegű, esetleges és bonyolultabban nyilvántartható segélyek szerepét.

Emellett természetesen intenzívebbé tesszük a személyes odafigyeléssel járó szociális gondoskodási formákat – noha ez élőmunka- és emiatt pénzigényes –, hiszen felzárkózást és integrációt csak ezekkel együtt lehet elérni. A szegényebbeken különösen segít a más területeken említett újrafelhasználási szemlélet is, például az adományboltok, a repairer shopok felkarolása, a sajtóterős és közösségi lakásfelújítások támogatása, befogadása.

# EGÉSZSÉGES BUDAPEST



A Sétáló Budapest program eleve azzal a céllal jött létre, hogy sokkal egészségesebb, zöldebb, tisztább, élhetőbb, stresszmentesebb környezetet biztosítson a polgárainak. Ez – kifejezetten a belvárosban – önmagában is életévünkben mérhető változást jelent majd.

Ha viszont megbetegszik egy budapesti, találkozzék egy könnyebben átlátható, egységesebb, barátságosabb, jobb lefedettségű ellátási rendszerrel! Ennek érdekében kerületközi együttműködéseket alakítunk ki a helyi rendelőintézetek hatékonysága és a háziorvosi ellátás minőségének javítása érdekében.

Összfővárosi szinten egységes előjegyzési és betegirányító rendszert létesítünk, ami odafigyel a mentális segítséget vagy szociális munkát igénylők irányítására, valamint a preventív programokra és az optimális erőforrás-elosztásra is.

Kiemelten támogatjuk a szociális és egészségügyi intézményeket összekötő, kiegészítő informális és civil hálózatok, érdekvédelmi szervezetek megerősítését – ezek segítenek magának az intézményrendszernek az egészségét megőrizni.







# A JÖVŐ KULCSA AZ OKTATÁSÜGY

A gyermeknevelésből az önkormányzatok kezében már csak a bölcsőde- és óvodahálózat maradt; ezért itt érhetjük el a legnagyobb változást. A kettőt egységes szemléletben kezeljük, és a magán- és alapítványi intézményekkel is kooperálva bennük minden jelentkezőnek elég férőhelyet alakítunk ki.

A még szintén önkormányzati felügyelet alatt levő gyermek- és családvédelmet megerősítjük, jelenlétüket szorgalmazzuk a nem önkormányzati közoktatási intézményekben is, közösen kezeljük a gyermekjóléti kérdéseket. A kerü-

letekben oktatási kerekasztalokat szervezünk, amelyek keretében az egyes kerületi közoktatási intézmények, az önkormányzat, a szülők, a pedagógusok és a civilszféra közt rendszeres kapcsolattartást, közös munkát, közös stratégiaalkotást szervezünk.

Az önkormányzati élet kérdéseit, a helyi problémákat is feldolgozva segítünk az iskoláknak abban, hogy praktikus, korszerű oktatási tartalmakat jelenítsenek meg. Ilyen például a fenntarthatóságra, demokráciára nevelés, illetve a helyi történelem és a helyi identitás ismereteinek átadása.

## GENERÁCIÓS

# PROBLÉMÁK ÉS MEGOLDÁSOK



Legfőképpen a lakhatási, de más szociális problémáknak is speciális szelétét jelentik a diákok, a pályakezdők, illetve a fiatal családok, azaz a fiatalság problémái. Az önálló életkezdés, az egzisztencia kiépítésének nehéz időszakában kiemelt figyelmet kell fordítanunk mindenkire. Figyelmet kell szentelnünk a leszakadókra is, hiszen e korosztálynak is megvannak a maga kockázatai, és nem engedhetjük meg, hogy elveszítsünk közülük akár egyet is.

A lakhatás innovatív megoldásainak kialakításakor kiemelten figyelünk a diákságra, valamint az egyedülálló fiatalokra, és számítunk

kreativitásukra, az újra való fogékonyságukra. Amikor a középosztály lakhatási problémáit kezeljük, a fiatal családok állnak majd figyelmünk középpontjában, és kiemelten figyeljük őket a városlakó közösségek kialakulásakor is.

Az időskori elmagányosodás, elszegényedés kezelése a szociális rendszerben, illetve az idősek speciális igényeinek – például a nyugodt környezetnek – a biztosítása is erősíti a Sétáló Budapest társadalmi összetartozását. Hasonlóan fontos az idősebbek speciális szerepe a közösségépítésben is. A fiataloktól az idősekig mindenkire számítunk a közösségeink életében!



# VÁLLALKOZÁSOK

# A BUDAPESTIEKÉRT,

# BUDAPEST A VÁLLALKOZÁSOKÉRT

Térképre viszünk minden bejelentésköteles vállalkozást. Legyen nyilvános, milyen engedélyeket kaptak, hogy hol milyen gazdasági tevékenység folyhat, és végül legyen kereshető, hogy ha mesteremberre van szükségünk, hol találhatjuk őket meg!

Túlzás azt ígérni, hogy vállalkozásfejlesztési programot indítunk, de a közösség szempontjait is figyelembe vevő módon igyekszünk olyan, hosszabb távon is működtetett vállalkozássegítő rendszert kiépíteni, amelyben az induló fővárosi

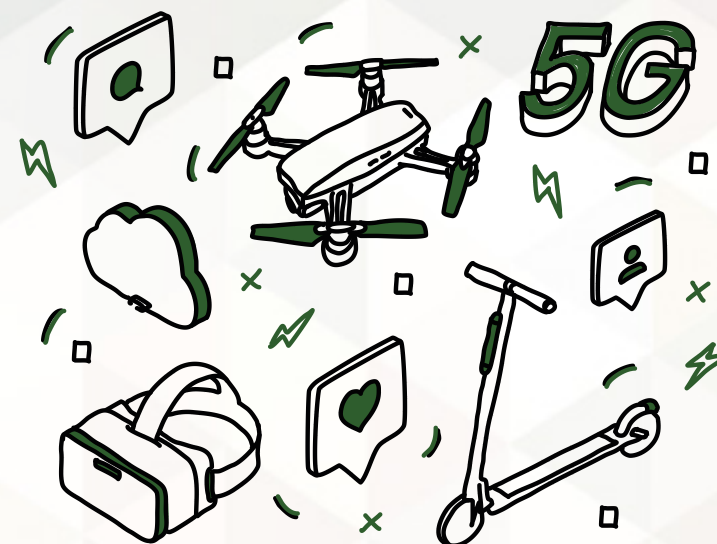
vállalkozások segítséget kaphatnak piacépítésük tesztelésében és javításában, a vállalkozás elindításában. Ha kifejezett közösségi érdekről és rossz anyagi helyzetben levő, de reményteljes vállalkozóról van szó, üresen álló önkormányzati helyiségek használatát is felajánljuk.

Minőségi partnerség keretében ösztönözzük a budapesti vállalkozásokat arra, hogy önkéntes vállalkozásban emelt szintű elvárásokat is teljesítsenek a fenntarthatóság, a városhasználat, a közösségi élet, a civil partnerségek terén.



Sétáló Budapest

19 → → 24



## A JÖVŐ

# VÁLLALKOZÁSAI

Legfőképpen az internet és az általa lehetővé tett újfajta erőforrás-elosztási mintázatok, újfajta közösség-szervezés és az elektronikus ügyintézés lehetősége az, ami a XXI. század elején átalakítja az életünket. Ha nem figyelünk oda rá, akkor is átalakítja. Ha odafigyelünk rá, az átalakulás nyertesei leszünk.

A közösségi gazdaság platformjait (a legismertebb példák: Airbnb és Uber, melyekre nem szabad csak lakhatási, közlekedési és adózási kérdésként tekinteni) figyelemmel kísérjük, átfogóan kezeljük, és a velük való együttműködésre törekszünk. Önkormányzati hatáskörben megoldhatatlan problémáról van

szó, de nem riadunk vissza a felsőbb szintű javaslatok készítésétől sem. Az adózás fehéritésére, illetve magasabb fogyasztóvédelmi színvonalra, a közösségi érdekek figyelembe vételére kötelezzük őket; valamint az alkalmi vállalkozási tevékenység értelmes korlátait is megszabjuk – efelett teljesen hagyományos szolgáltatásközvetítésről van szó.

Most már nem újszerű ötlet, hanem az eddig szem elől tévesztett világtrend követése, hogy startupközpontot létesítsünk, ahol lakásirodák helyett inspiráló közösségi környezetben történik az innováció, s ahol szárba szökkenhetnek Budapest leginkább jövőbe mutató vállalkozásai.



Budapest, 2019