

Inhaltsverzeichnis der Bremerhavener Streckennetze



Einführung siehe nächste Seite

Inhalt:	Streckennetz vom ...	Streckennetz vom ...	Streckennetz vom ...
	26.06.1881	01.01.1975	20.01.2004
	01.05.1891	01.09.1977	12.12.2004
	01.07.1896	19.11.1979	04.04.2005
	01.01.1899	01.06.1980	11.12.2005
	23.02.1899	01.08.1982	01.01.2007
	01.01.1903	04.04.1984	14.05.2007
	01.11.1908	24.03.1986	09.12.2007
	15.11.1911	06.11.1987	01.05.2008
	01.07.1914	20.03.1989	14.12.2008
	01.11.1916	02.10.1989	13.12.2009
	01.06.1919	02.03.1990	30.08.2010
	16.06.1920	01.11.1990	28.03.2011
	11.10.1920	19.08.1991	11.12.2011
	01.05.1921	11.12.1991	01.01.2013
	21.11.1921	01.04.1992	08.08.2013
	03.05.1922	14.10.1992	11.09.2014
	01.11.1922	01.06.1993	09.04.2015
	19.06.1927	21.11.1994	01.01.2017
	15.05.1931	30.03.1995	03.08.2017
	14.10.1934	17.07.1995	01.01.2018
	01.04.1940	02.12.1995	20.08.2018
	01.06.1944	19.08.1996	06.04.2019
	15.10.1947	01.11.1996	06.05.2019
	01.03.1949	01.06.1997	19.11.2019
	01.05.1950	19.01.1998	20.03.2020
	01.02.1951	24.05.1998	27.04.2020
	01.11.1951	10.10.1998	27.08.2020
	01.07.1952	30.05.1999	
	01.04.1955	04.10.1999	
	01.07.1956	01.01.2000	
	10.12.1958	28.05.2000	
	04.01.1960	12.02.2001	
	04.01.1961	10.06.2001	
	15.09.1961	19.11.2001	
	24.12.1962	18.02.2002	
	31.05.1964	03.05.2002	
	01.01.1965	23.10.2002	
	01.06.1966	16.02.2003	
	01.10.1968	02.07.2003	
	04.01.1971	14.12.2003	
			Summe = 107 Netze

Einführung „Streckennetze der BVV und VGB“ bzw. der Straßenbahn in Bremerhaven

Die nachfolgenden Streckennetze ermöglichen einen geschichtlichen Rückblick über die Linienführungen des Stadtverkehrs (heutiges Bremerhaven und angrenzende Gemeinden). Sie bieten dem „Laien“ einen Überblick über die Geschichte des Öffentlichen Personennahverkehrs und dem „Historiker“ spezielle Informationen über den Verlauf der eingesetzten Linien. Auf jeden Fall soll das Betrachten Spaß machen !!

Entsprechende Informationen zur Linienführung in den Streckennetzen sind hauptsächlich aus Fahrplänen und grafischen Übersichten entnommen worden (Stadtpläne, Linienübersichtspläne u. ä.). Ab 1976 fließen aber auch Beobachtungen des Verfassers mit ein. Standen Angaben im Widerspruch zueinander, wurde die wahrscheinlichste Variante zu Grunde gelegt. In Zweifelsfällen halfen auch Geschichtsbücher und Zeitungsberichte. Es gibt keinen Anspruch auf Richtigkeit oder Vollständigkeit! Längerfristige Linienumleitungen wegen Baustellen wurden nach Möglichkeit berücksichtigt.

Die verwendeten Ortsangaben sind in der Regel eine Auswahl von wichtigen Haltestellen. Grundsätzlich werden die zeitgenössischen Namen und Schreibweisen (wenn bekannt) abgedruckt. In der Pferdebahnzeit sind die Angaben nur als Anhaltspunkt gedacht, da damals keine festen Haltestellen eingerichtet waren.

In den Streckennetzen werden alle Linien berücksichtigt, die dem allgemeinen Verkehrsbedürfnis dienen und in irgendeiner Form vom Verkehrsbetrieb veröffentlicht wurden. Die Führung einzelner Fahrten über einen anderen Linienweg oder die Verlängerung über den normalen Endpunkt hinaus sind nur in Einzelfällen dargestellt, weil sonst die Gesamtübersicht darunter leiden würde.

Linien die nur einem bestimmten Personenkreis dienen (z. B. Theaterwagen oder Fahrten für die ehem. Klöcknerhütte in Bremen) sind nicht verzeichnet. Fahrten die unter dem Liniensignal „E“ (=Einsatzfahrten) durchgeführt werden, sind ebenfalls nicht berücksichtigt worden, weil sie im Regelfall keine eigenständige Linie bilden (Ausnahme: Buslinie E am Anfang der 1950er Jahre).

Das Wenden im Bereich von Endpunkten wird nach Möglichkeit detailliert dargestellt. Nur wenn die entsprechenden Informationen fehlen bzw. ein Detail den Gesamtrahmen sprengen würde, musste darauf verzichtet werden. Eingleisige Streckenführungen oder Ausweichstellen der Straßenbahn sind im Regelfall nicht separat ausgewiesen. Gleisdreiecke sind angedeutet, wenn diese durch den normalen Linienverkehr benötigt wurden.

Nachfolgend einige Erläuterungen zur Legende (Kästchen mit Zeichenerklärung eines jeden Streckennetzes):

501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr:

Unter regelmäßigem Linienverkehr sind Streckenabschnitte gemeint, die an Werktagen das ganze Jahr über mindestens einmal in der Stunde bedient werden. Die Grenze liegt etwa bei 12 Fahrten pro Werktag. Die Streckenabschnitte mit regelmäßigem Linienverkehr haben in den meisten Fällen auch Fahrtenangebote am Wochenende.

512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren:

Entweder wird der Streckenabschnitt nur zu bestimmten Tageszeiten (z. B. im Berufs- oder Abendverkehr) bedient oder es werden nur wenige Fahrten am Tag durchgeführt. Die Grenze liegt bei ca. 12 Fahrten pro Werktag. Unter „zeitweise befahren“ wird auch ein Wochenend- oder Ausflugsverkehr (z. B. nach Wremertief) verstanden.

507 Linienendpunkt zeitweise:

Die angegebene Linie endet an dieser Haltestelle nur zu bestimmten Tageszeiten (z. B. außerhalb der Hauptverkehrszeiten) oder die Linie verkehrt weniger als zwölfmal täglich (bezogen auf einen normalen Werktag). Auch eine Wochenend- oder Abendlinie wird entsprechend gekennzeichnet.

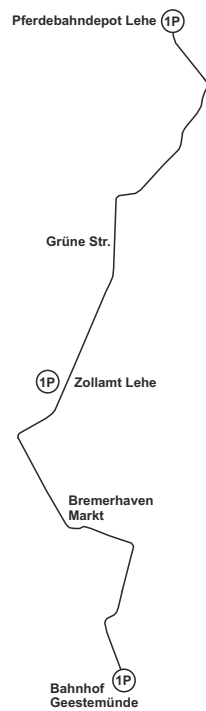
Bitte beachten: Die Streckennetze dürfen auch kopiert und weitergereicht werden, aber bitte nur mit den Initialen des Verfassers. Tipp: Vergrößert auf DIN-A3-Format lassen sich die Netze besser studieren !!

Bremerhavener Straßenbahn



Streckennetz Stand: 26.06.1881

ca. 1 km



Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- ①P Linienendpunkte der 1. Pferdebahnlinie. Die Linie hat keine Liniennummer

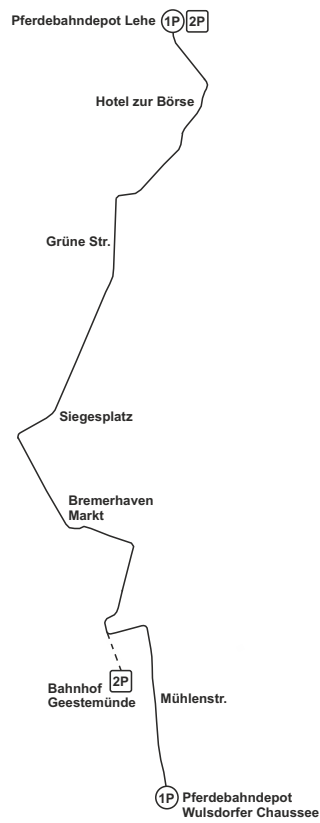
Die 1. Pferdebahnlinie wird in 2 Abschnitten betrieben:
Bhf. Geestemünde - Pferdebahndepot Lehe (weiß-rote Scheibe, rotes Licht)
bzw. Bhf. Geestemünde - Zollamt Lehe (ohne Scheibe, weißes Licht)

Bremerhavener Straßenbahn



Streckennetz Stand: 01.05.1891

ca. 1 km



Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
 - - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
 - Ⓛ1P Linienendpunkt, Ⓛ2P Linienendpunkt zeitweise
- Die Linien haben keine Liniennummern

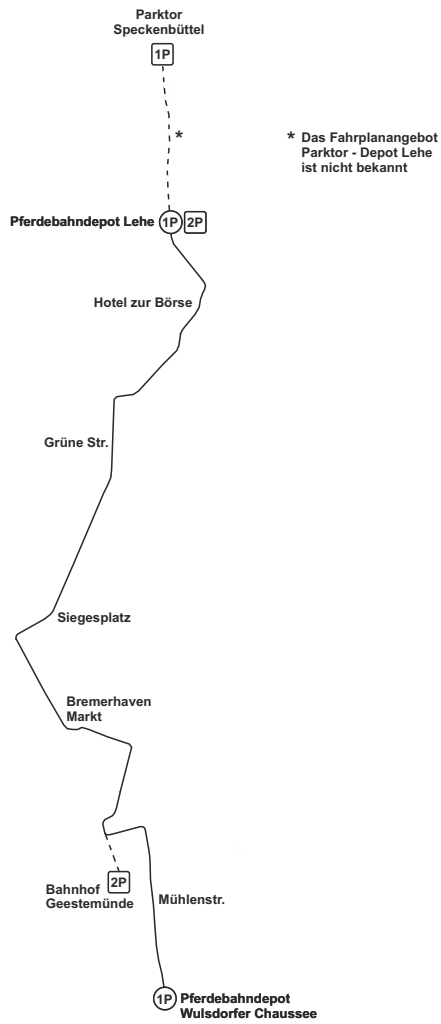
Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts rotes Licht.
Es besteht die Möglichkeit, daß das Hotel zur Börse und die Mühlenstraße als Zwischenendstellen benutzt wurden

Bremerhavener Straßenbahn



Streckennetz Stand: 01.07.1896

ca. 1 km



Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
 - - - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
 - Ⓛ1P Linienendpunkt, Ⓛ2P Linienendpunkt zeitweise
- Die Linien haben keine Liniennummern

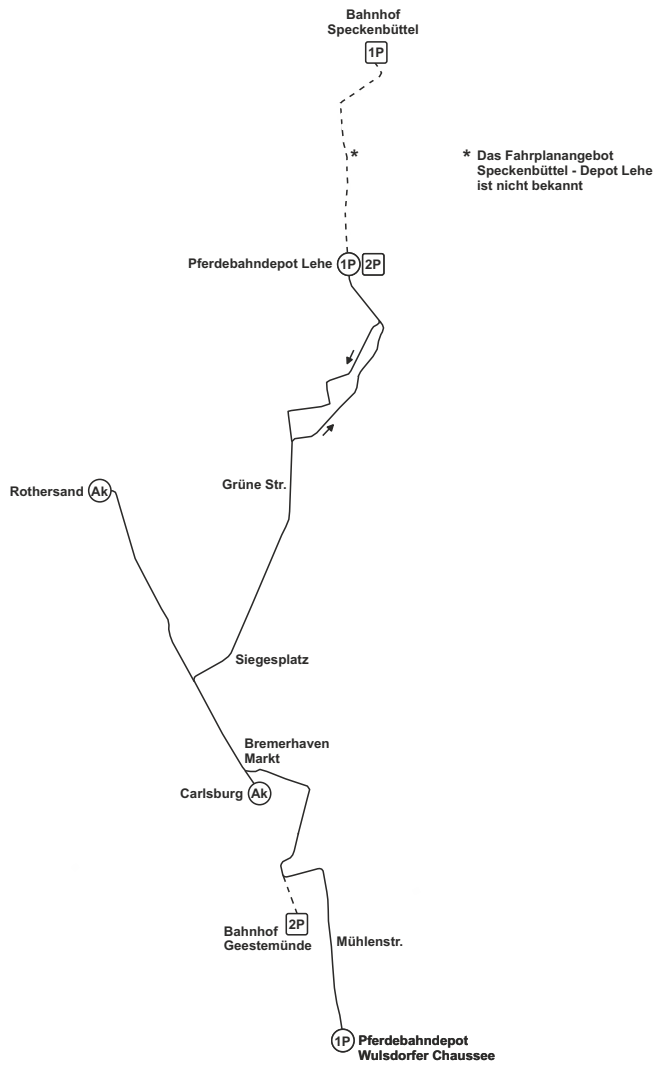
Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts rotes Licht.
Es besteht die Möglichkeit, daß das Hotel zur Börse und die Mühlenstraße als Zwischenendstellen benutzt wurden

Bremerhavener Straßenbahn



Streckennetz Stand: 01.01.1899

ca. 1 km



Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

- (1P) Linienendpunkt, (2P) Linienendpunkt zeitweise,
- (Ak) Linienendpunkt im Akkumulatorenbetrieb

Die Linien haben keine Liniennummern

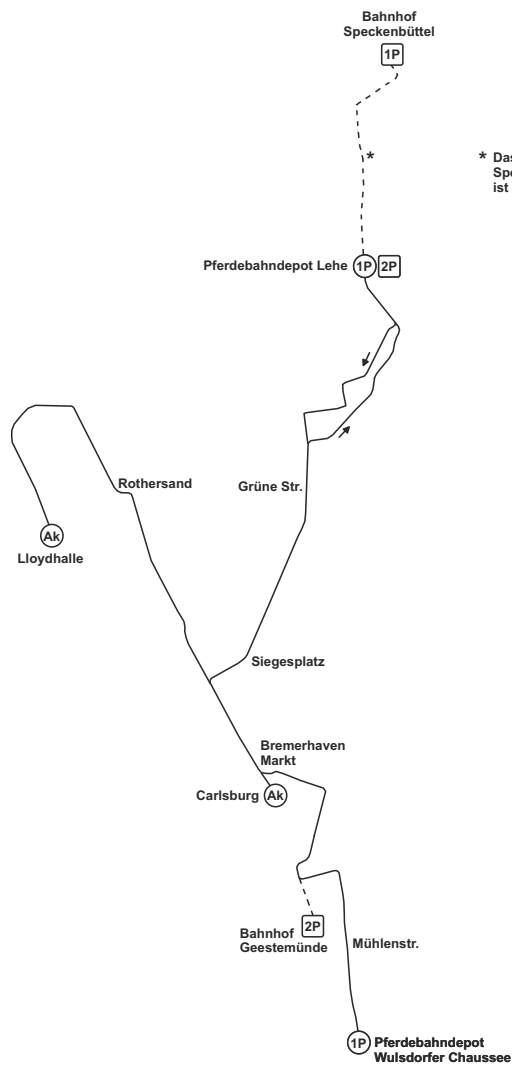
Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts rotes Licht.
Es besteht die Möglichkeit, daß die Mühlenstr. als Zwischenendstelle benutzt wurde

Bremerhavener Straßenbahn



Streckennetz Stand: 23.02.1899

ca. 1 km



* Das Fahrplanangebot
Speckenbüttel - Depot Lehe
ist nicht bekannt

Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

- (1P) Linienendpunkt, (2P) Linienendpunkt zeitweise,
- (Ak) Linienendpunkt im Akkumulatorenbetrieb

Die Linien haben keine Liniennummern

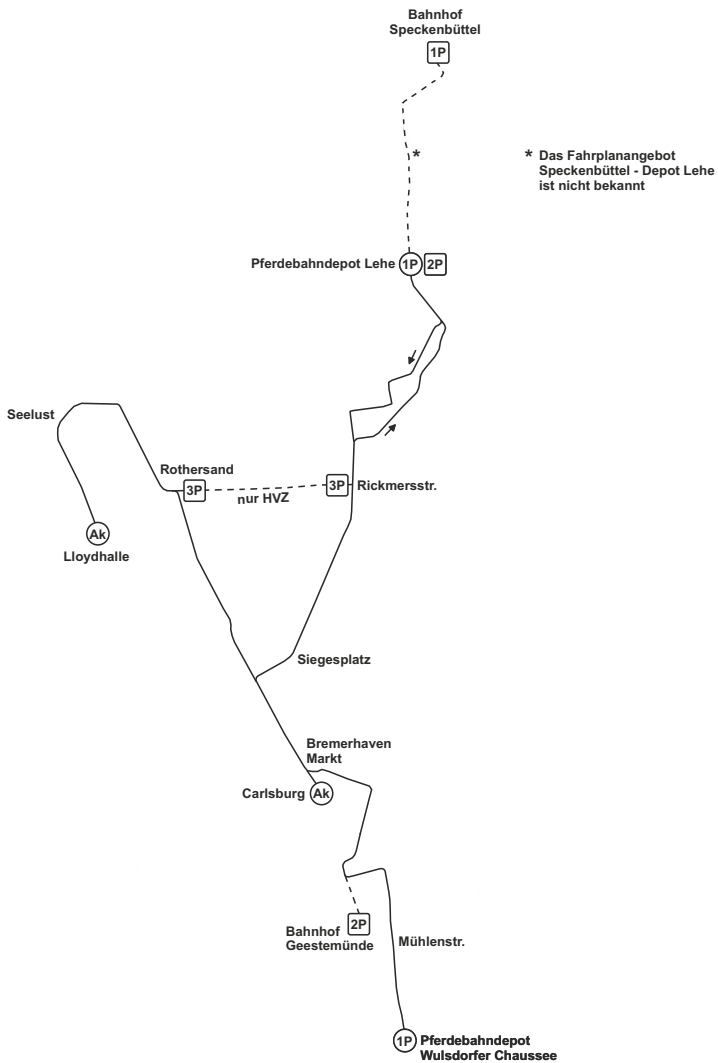
Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts rotes Licht.
Es besteht die Möglichkeit, daß die Mühlenstr. als Zwischenendstelle benutzt wurde

Bremerhavener Straßenbahn



Streckennetz Stand: 01.01.1903

ca. 1 km



Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

- Ⓛ1P Linienendpunkt, Ⓛ2P Linienendpunkt zeitweise,
- ⓁAk Linienendpunkt im Akkumulatorenbetrieb

Die Linien haben keine Liniennummern

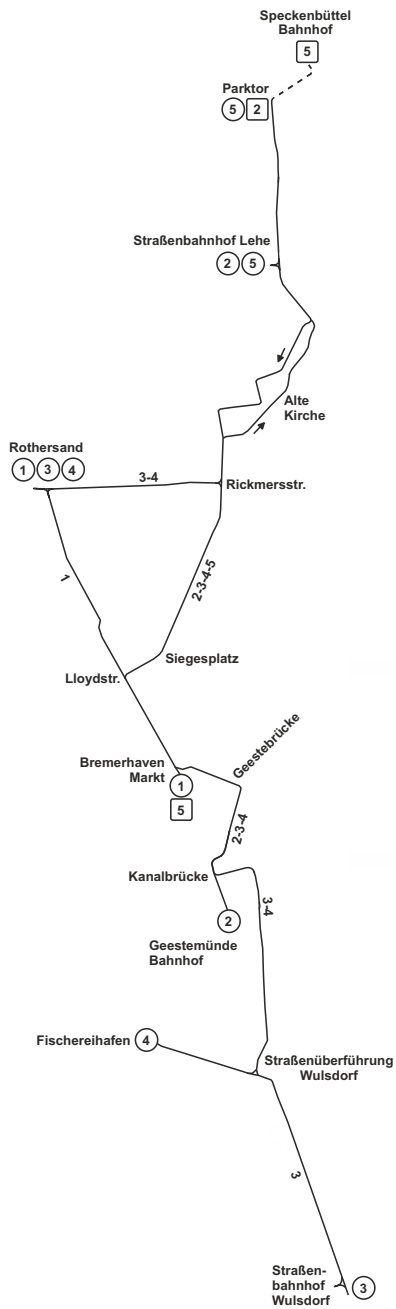
Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts rotes Licht.
Es besteht die Möglichkeit, daß die Mühlenstr. als Zwischenendstelle benutzt wurde

Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 01.11.1908



ca. 1 km



Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 5 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Ⓧ Linienendpunkt, 5 Linienendpunkt zeitweise

An Sonn-, Fest- und Konzerttagen wird die Linie 2 zum Parktor geführt

Auf dem gemeinsamen Abschnitt der Linien 3 und 4 ergibt sich eine Wagenfolge von 10 Minuten

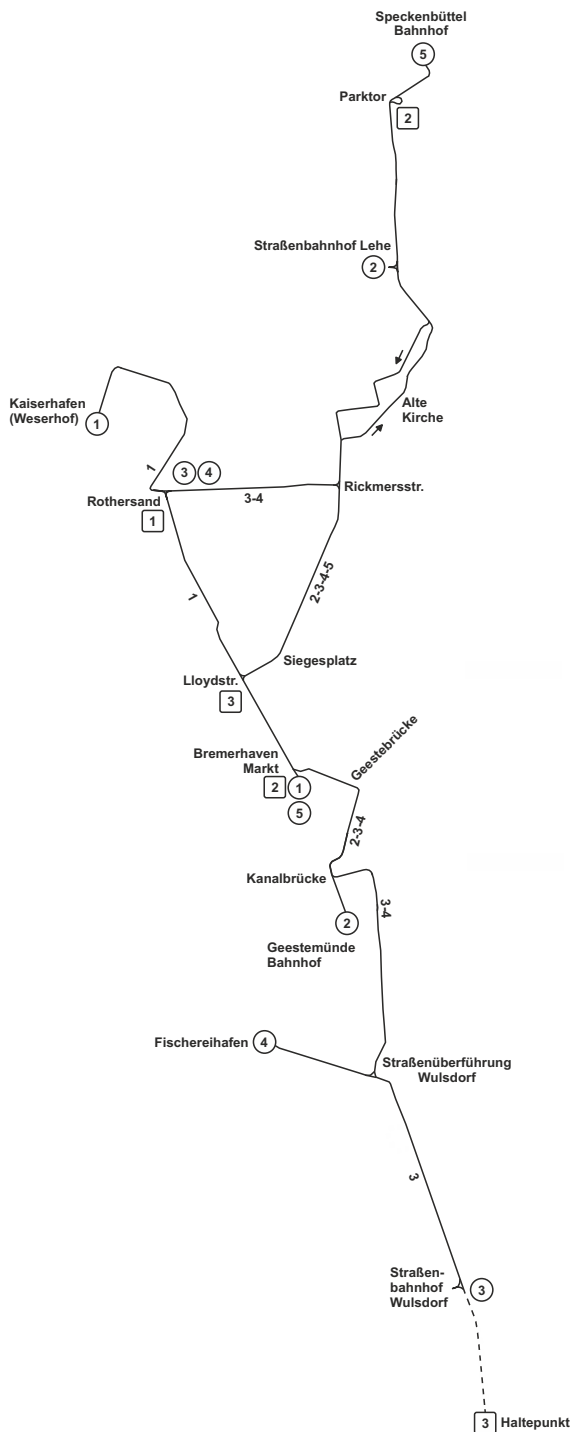
Die Linie 5 wird im Pendelverkehr vom Straßenbahnhof Lehe bis Bahnhof Speckenbüttel und Markt Bremerhaven verlängert

Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 15.11.1911



ca. 1 km



Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise

An Sonn-, Fest- und Konzerttagen wird die Linie 2 zum Parktor geführt

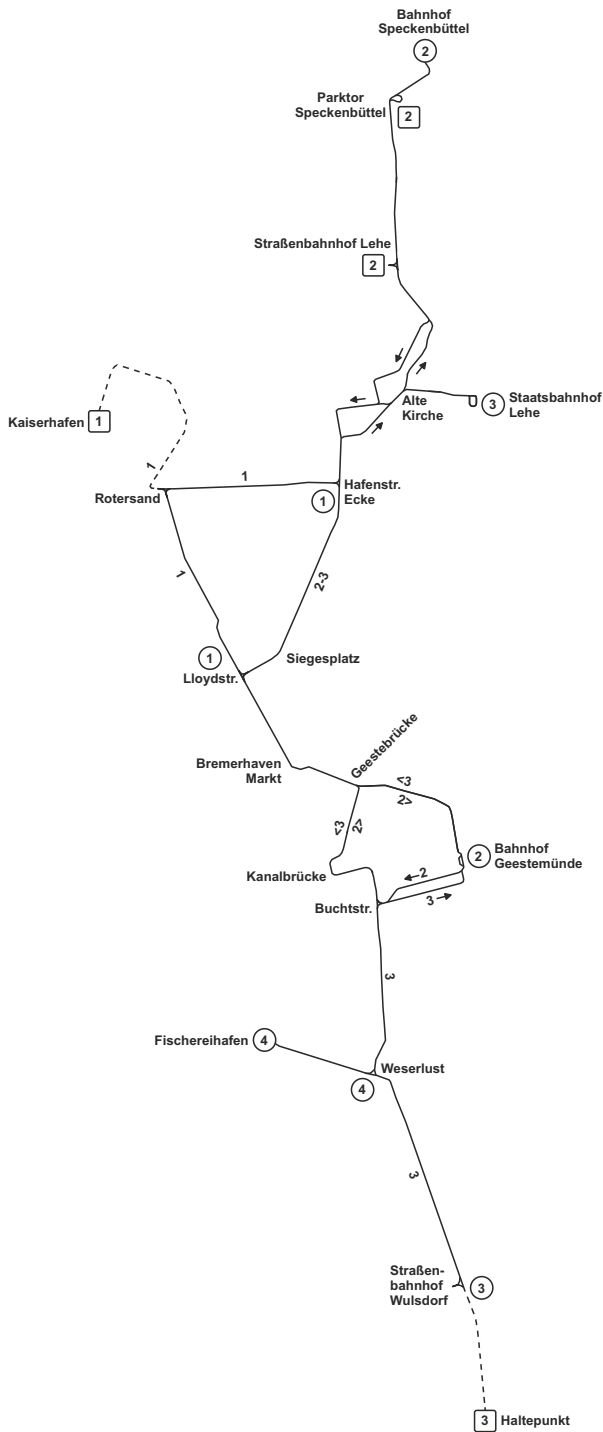
Auf dem gemeinsamen Abschnitt der Linien 3 und 4 ergibt sich eine Wagenfolge von 10 Minuten

Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 01.11.1916



ca. 1 km



Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 1 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3 Linienendpunkt, 3 Linienendpunkt zeitweise

Linie 4 verkehrt als Pendelwagen zwischen Weserlust und Fischerreihafen und zurück (im Anschluß an die Wagen der Linie 3)

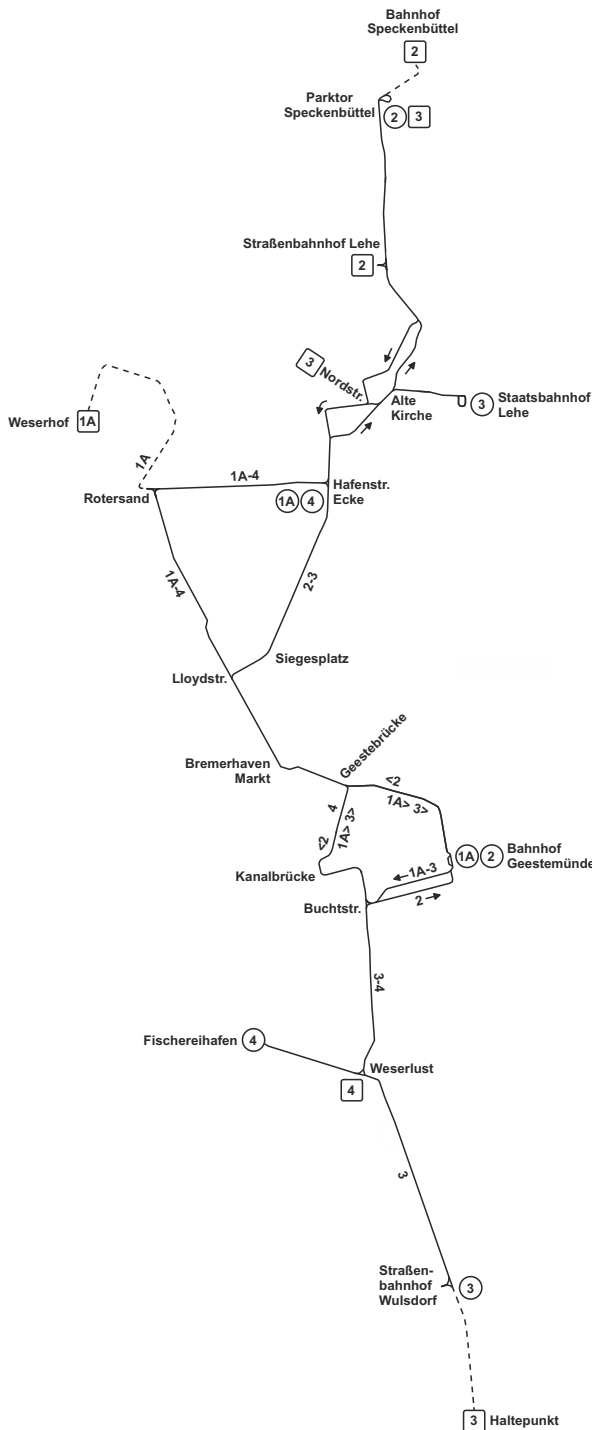


Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 01.06.1919



ca. 1 km



Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 3 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3 Linienendpunkt, 3 Linienendpunkt zeitweise

An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit ein Pendelwagen zwischen Nordstr. und Staatsbahnhof Lehe eingesetzt

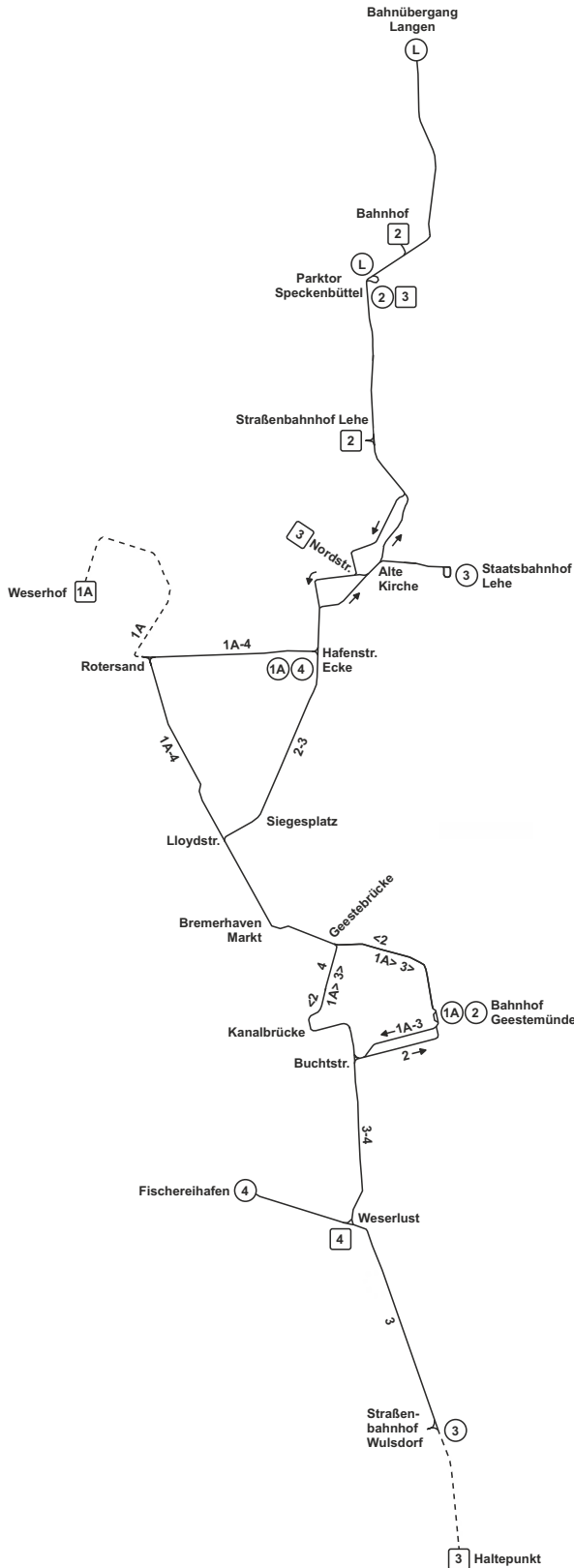
An Sonn- und Festtagen Pendelwagen (Linie 4) zwischen Weserlust und Fischerreihafen

Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 16.06.1920



ca. 1 km



Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 3 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3 Linienendpunkt, 3 Linienendpunkt zeitweise

An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit ein Pendelwagen zwischen Nordstr. und Staatsbahnhof Lehe eingesetzt

Abends und sonntags Pendelwagen (Linie 4) zwischen Weserlust und Fischerhafen

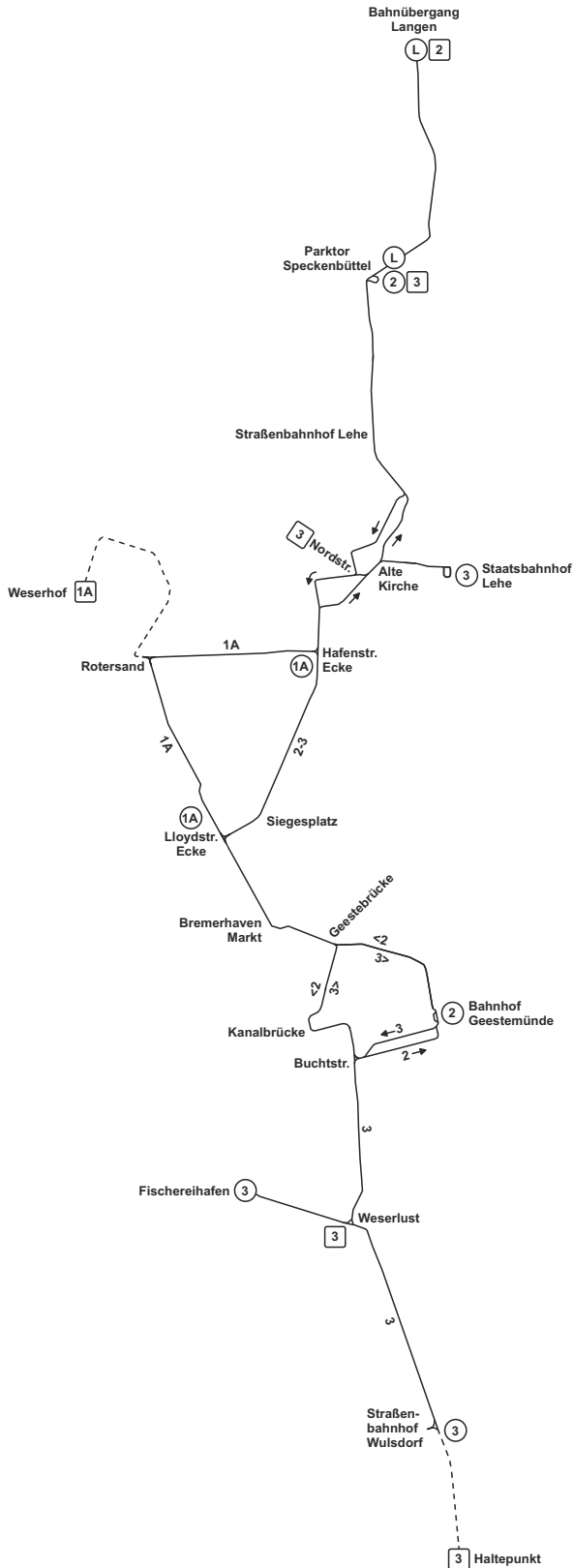


Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 11.10.1920



ca. 1 km



Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 3 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3 Linienendpunkt, 3 Linienendpunkt zeitweise

Werktags verkehrt die Linie 3 ab Staatsbahnhof Lehe abwechselnd nach Wulsdorf und zum Fischereihafen. Auf dem Abschnitt zwischen Lehe und Weserlust wird im 10-Minuten-Takt gefahren

Die Linie L verkehrt als Pendelwagen zwischen Langen und Parktor Speckenbüttel. Abends und an Sonn- und Festtagen wird die Linie 2 ab Parktor nach Langen verlängert

An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit ein Pendelwagen zwischen Nordstr. und Staatsbahnhof Lehe eingesetzt

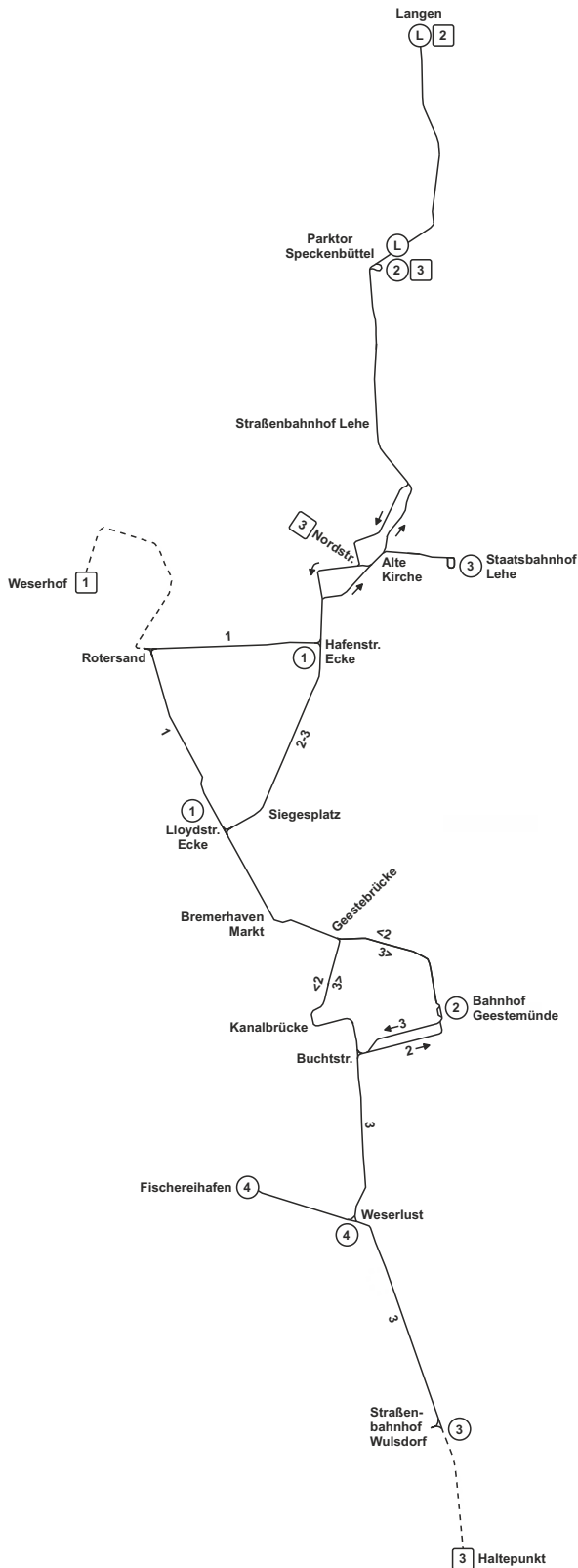


Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 01.05.1921



ca. 1 km



Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise

Die Linie L verkehrt als Pendelwagen zwischen Langen und Parktor Speckenbüttel. Abends und an Sonn- und Festtagen wird die Linie 2 ab Parktor nach Langen verlängert

An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit ein Pendelwagen zwischen Nordstr. und Staatsbahnhof Lehe eingesetzt

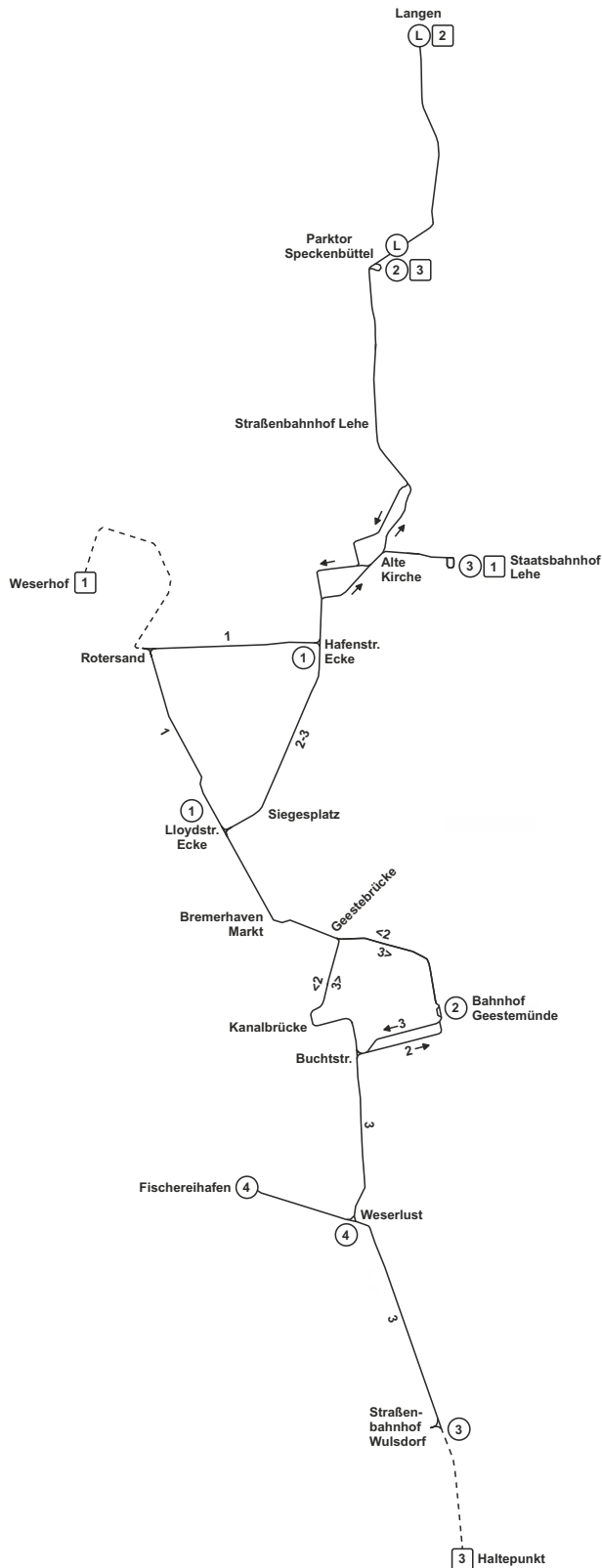


Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 21.11.1921



ca. 1 km



Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise

Die Linie L verkehrt als Pendelwagen zwischen Langen und Parktor Speckenbüttel. Abends und an Sonn- und Festtagen wird die Linie 2 ab Parktor nach Langen verlängert

An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit die Linie 1 zum Staatsbahnhof Lehe verlängert

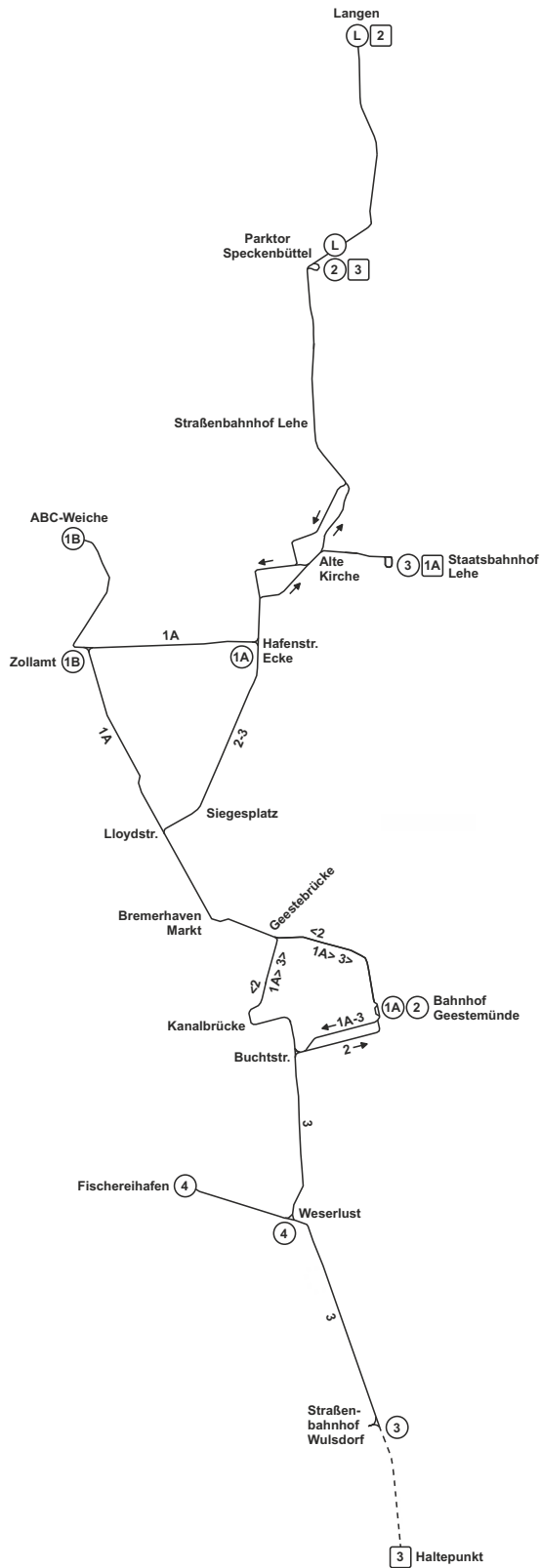


Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 03.05.1922



ca. 1 km



Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise

Die Linie L verkehrt als Pendelwagen zwischen Langen und Parktor Speckenbüttel. Abends und an Sonn- und Festtagen wird die Linie 2 ab Parktor nach Langen verlängert

An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit die Linie 1A zum Staatsbahnhof Lehe verlängert

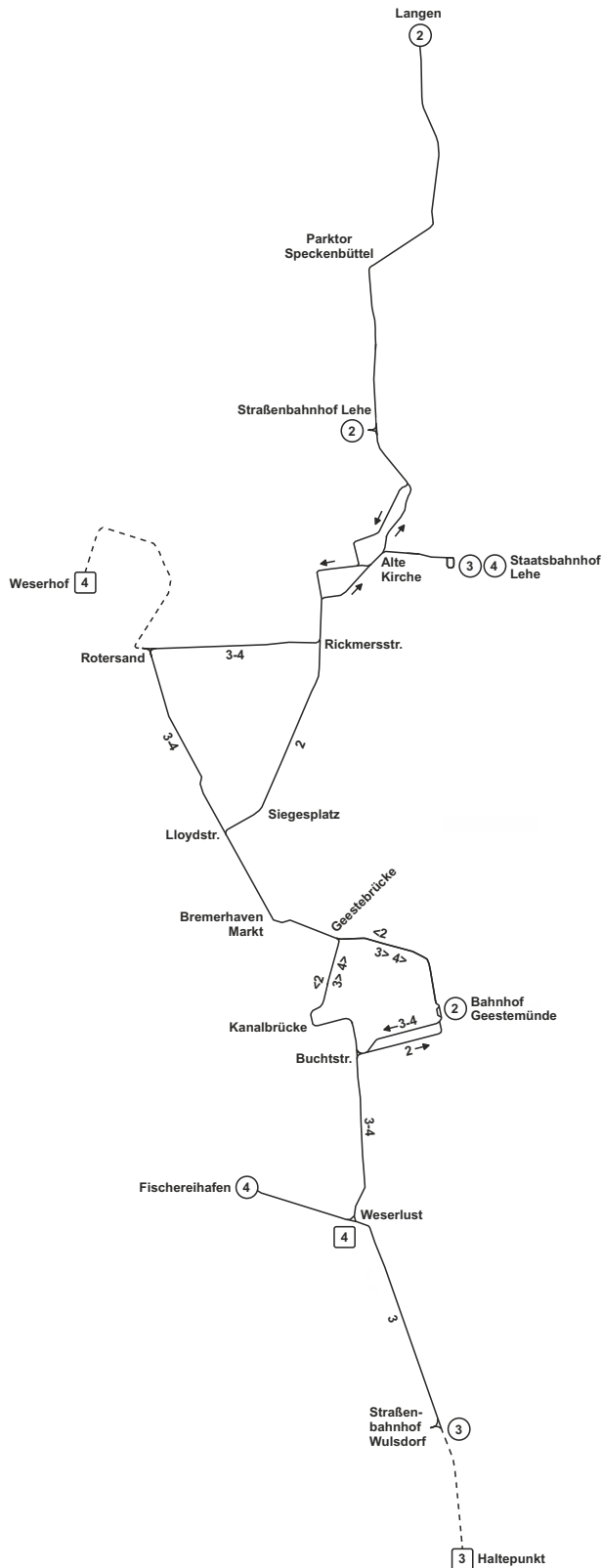


Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 01.11.1922



ca. 1 km



Legende:

- 2 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 3 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ③ Linienendpunkt, ④ Linienendpunkt zeitweise

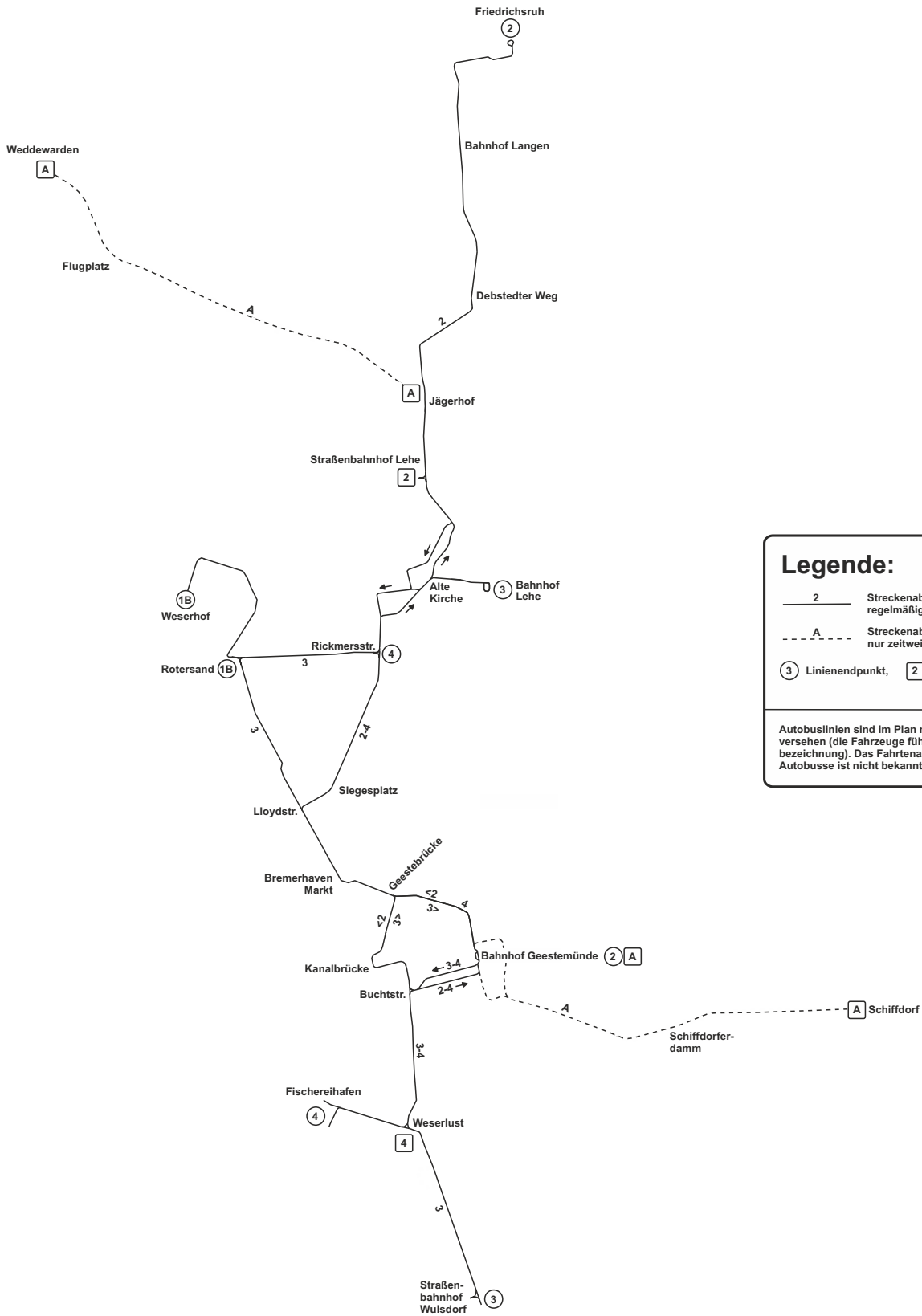
An Sonn- und Festtagen verkehrt die Linie 4 im Pendelbetrieb ab Weserlust zum Fischerreihafen

Straßenbahn Bremerhaven- Wesermünde A.-G.

Streckennetz Stand: 19.06.1927



ca. 1 km



Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise

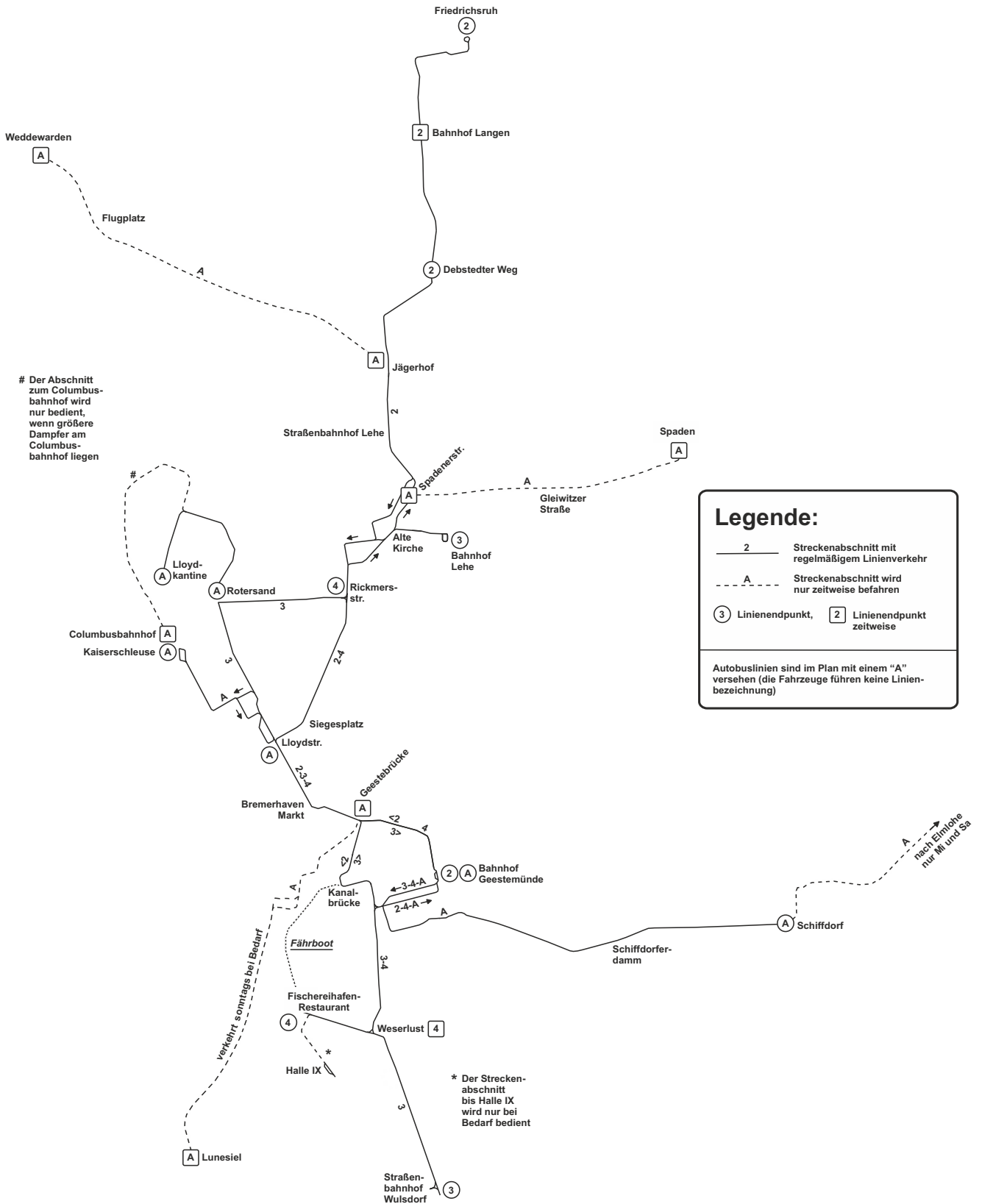
Autobuslinien sind im Plan mit einem "A" versehen (die Fahrzeuge führen keine Linienbezeichnung). Das Fahrtenangebot der Autobusse ist nicht bekannt

Straßenbahn Bremerhaven- Wesermünde A.-G.

Streckennetz Stand: 15.05.1931



ca. 1 km



Der Abschnitt zum Columbusbahnhof wird nur bedient, wenn größere Dampfer am Columbusbahnhof liegen

Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- A Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3 Linienendpunkt, 2 Linienendpunkt zeitweise

Autobuslinien sind im Plan mit einem "A" versehen (die Fahrzeuge führen keine Linienbezeichnung)

Verkehr, sonntags bei Bedarf

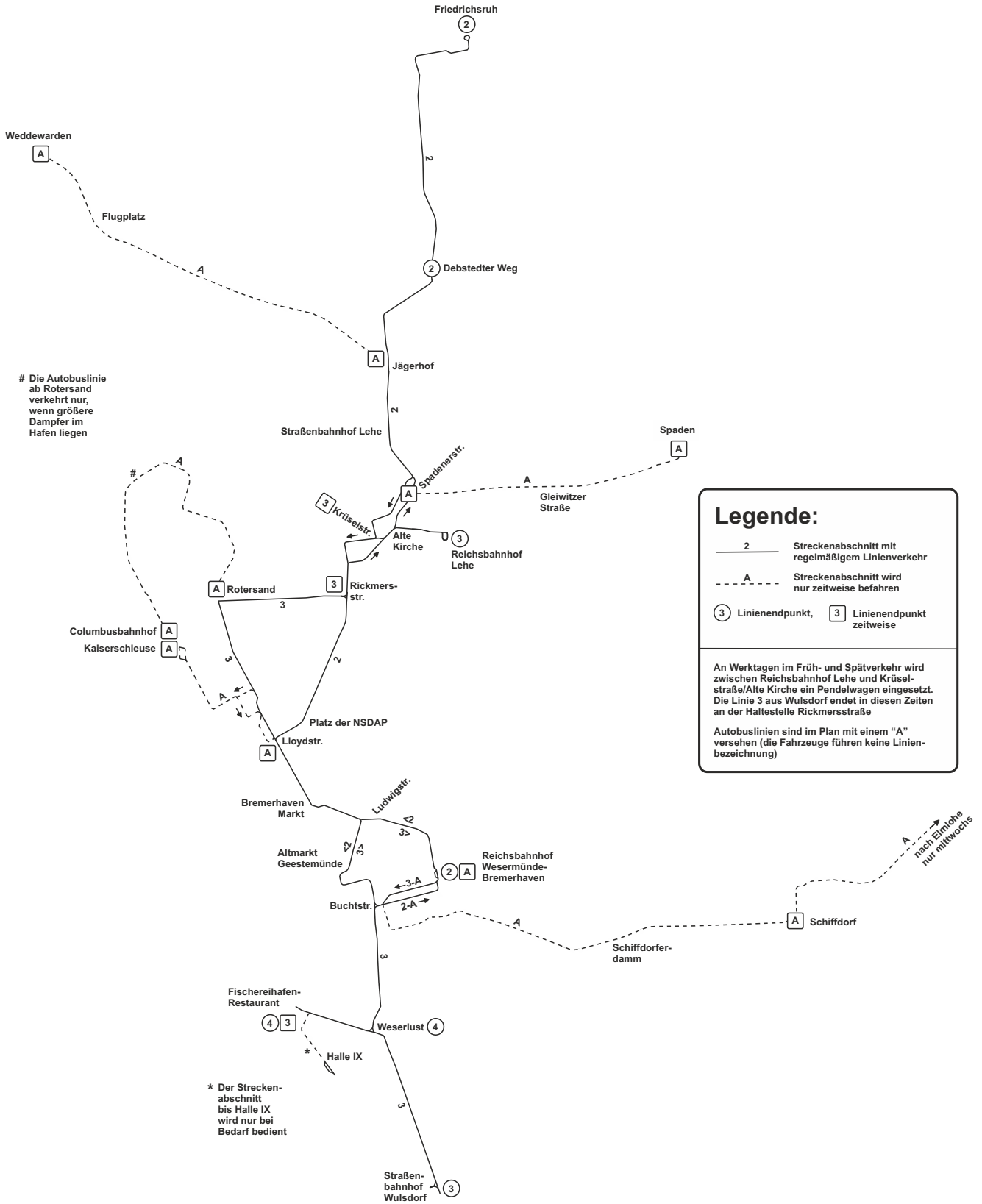
* Der Streckenabschnitt bis Halle IX wird nur bei Bedarf bedient

Straßenbahn Bremerhaven- Wesermünde A.-G.

Streckennetz Stand: 14.10.1934



ca. 1 km



Legende:

- 2 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - A - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 3 ⊙ Linienendpunkt, ⊚ 3 ⊚ Linienendpunkt zeitweise

An Werktagen im Früh- und Spätverkehr wird zwischen Reichsbahnhof Lehe und Krüselstraße/Alte Kirche ein Pendelwagen eingesetzt. Die Linie 3 aus Wulsdorf endet in diesen Zeiten an der Haltestelle Rickmersstraße

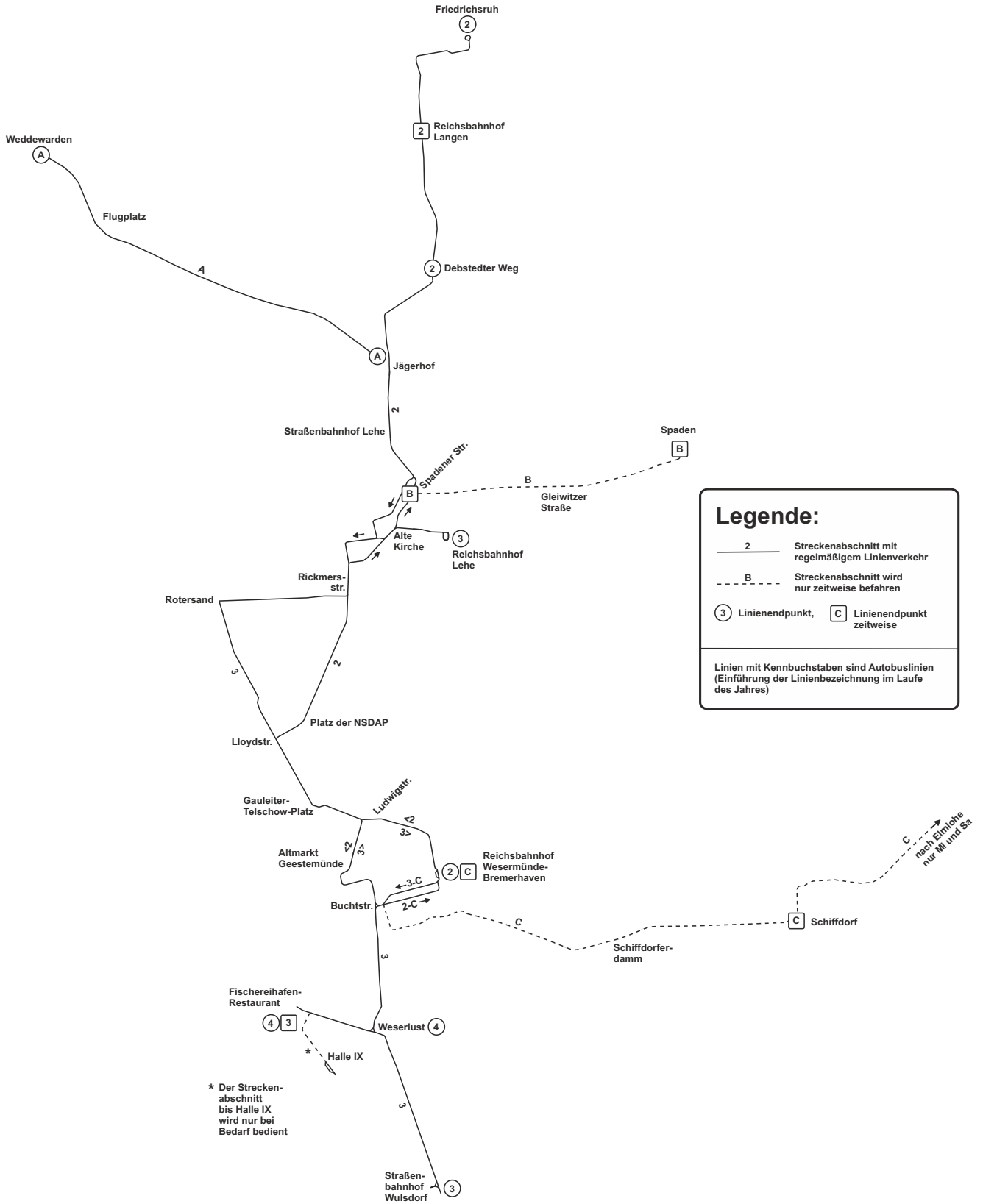
Autobuslinien sind im Plan mit einem "A" versehen (die Fahrzeuge führen keine Linienbezeichnung)

Straßenbahn Wesermünde A.-G.

Streckennetz Stand: 01.04.1940



ca. 1 km



Legende:

— 2 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr

- - - B - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

③ Linienendpunkt, □ C Linienendpunkt zeitweise

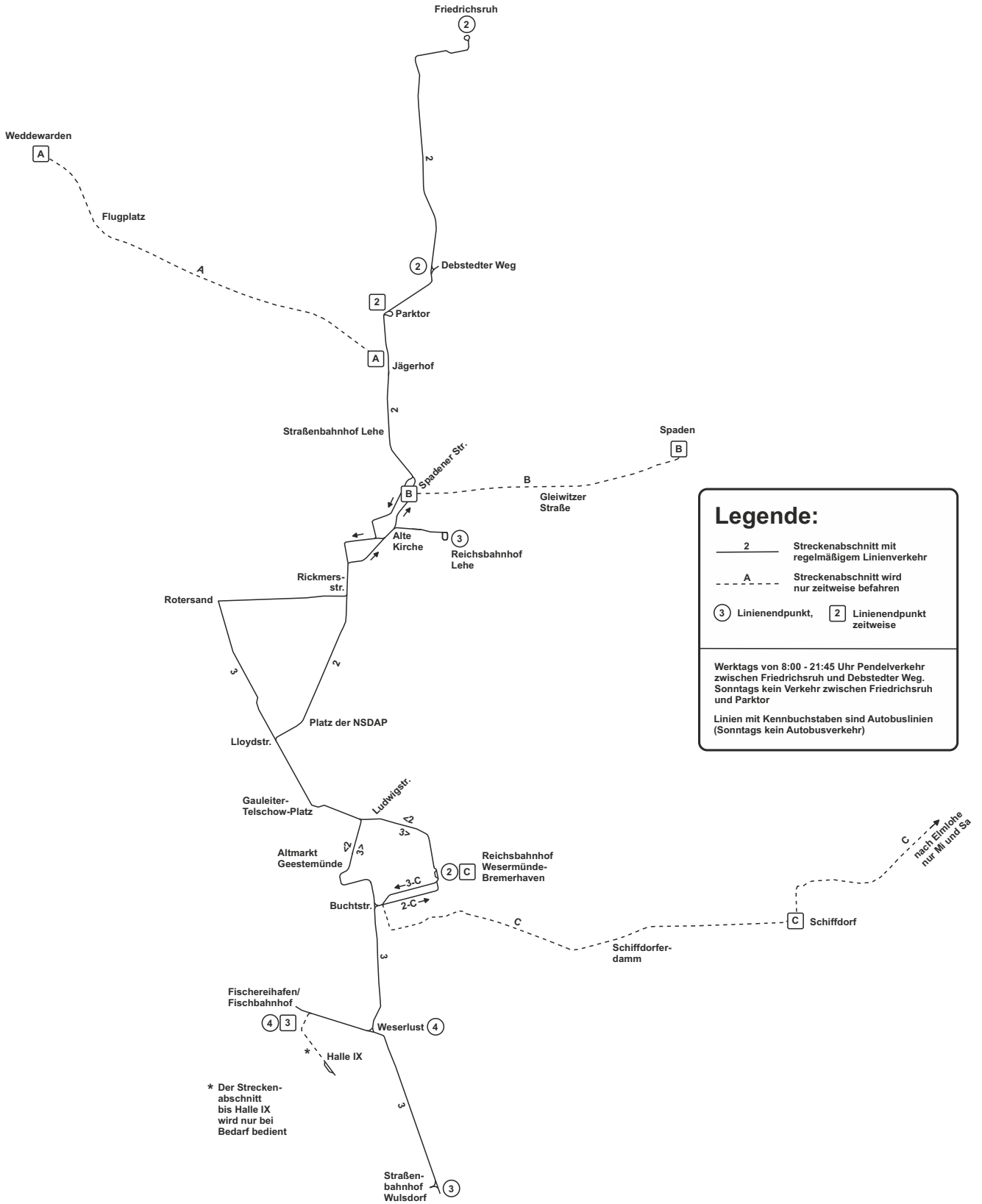
Linien mit Kennbuchstaben sind Autobuslinien (Einführung der Linienbezeichnung im Laufe des Jahres)

Straßenbahn Wesermünde A.-G.

Streckennetz Stand: 01.06.1944



ca. 1 km



Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- A Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ③ Linienendpunkt, ② Linienendpunkt zeitweise

Werktags von 8:00 - 21:45 Uhr Pendelverkehr zwischen Friedrichsruh und Debstedter Weg. Sonntags kein Verkehr zwischen Friedrichsruh und Parktor

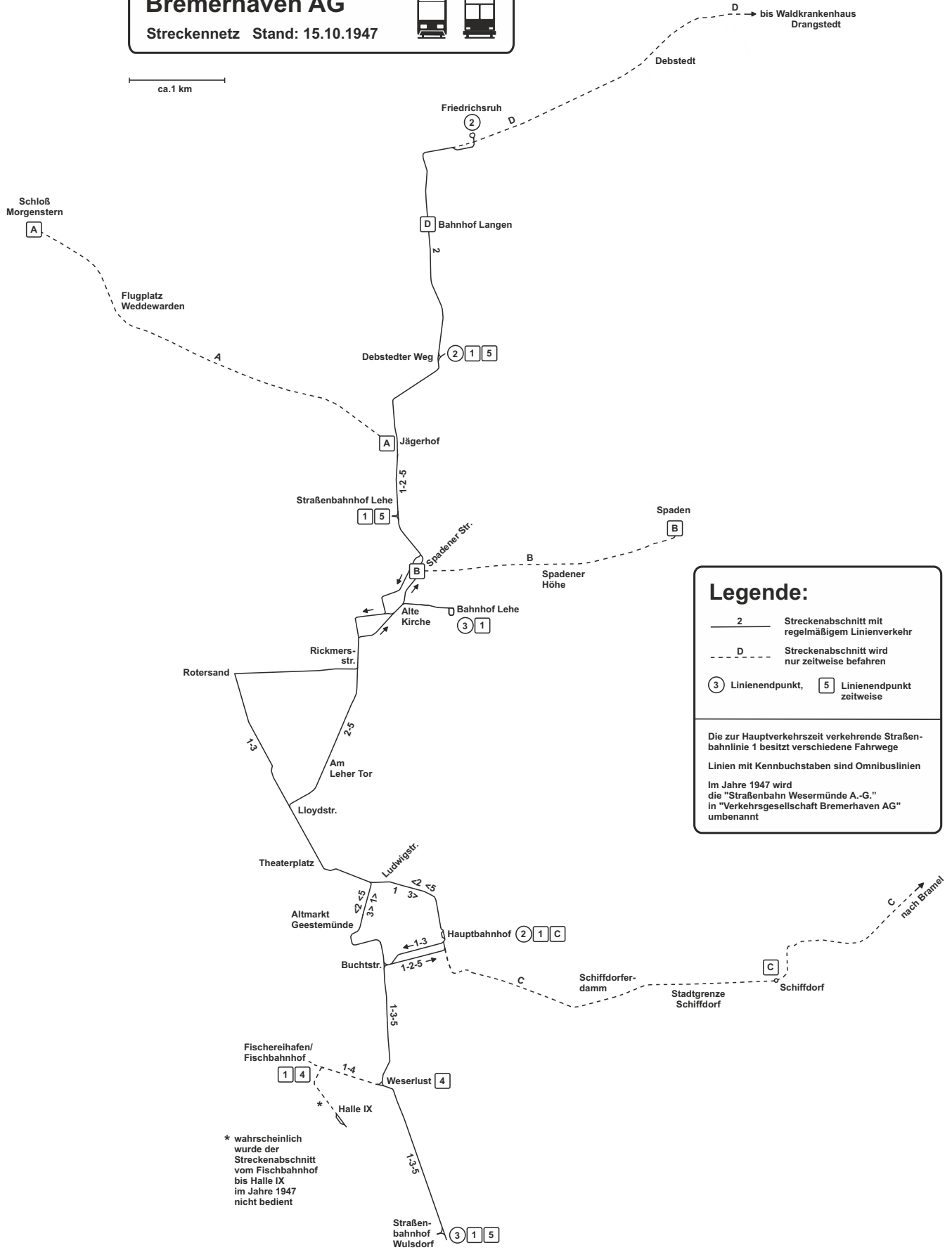
Linien mit Kennbuchstaben sind Autobuslinien (Sonntags kein Autobusverkehr)

Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 15.10.1947



ca. 1 km



Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - D - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ③ Linienendpunkt, ⑤ Linienendpunkt zeitweise

Die zur Hauptverkehrszeit verkehrende Straßenbahnlinie 1 besitzt verschiedene Fahrwege

Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

Im Jahre 1947 wird die "Straßenbahn Wesermünde A.-G." in "Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG" umbenannt

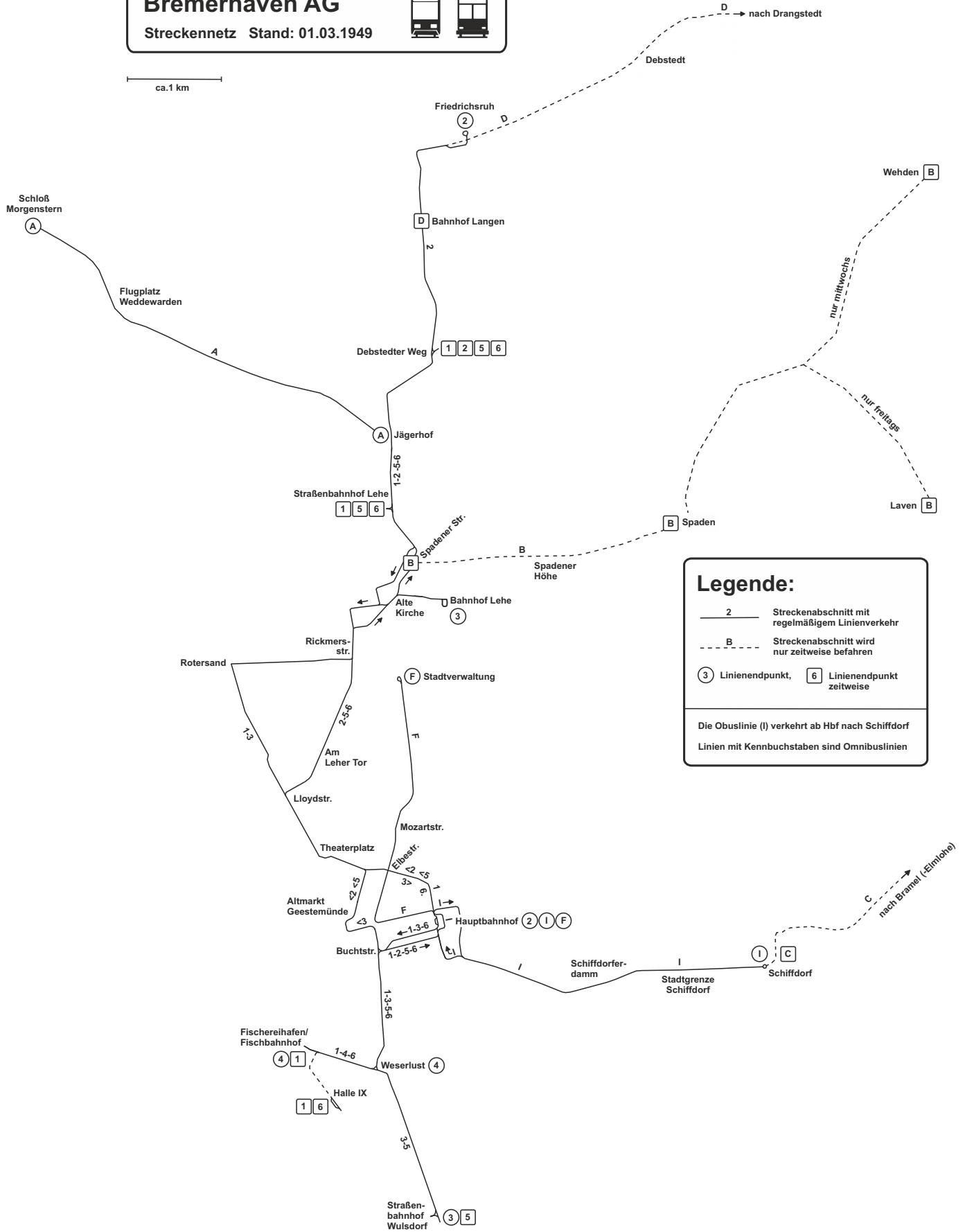
* wahrscheinlich würde der Streckenabschnitt vom Fischbahnhof bis Halle IX im Jahre 1947 nicht bedient

Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.03.1949



ca. 1 km



Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- B Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ③ Linienendpunkt, ⑥ Linienendpunkt zeitweise

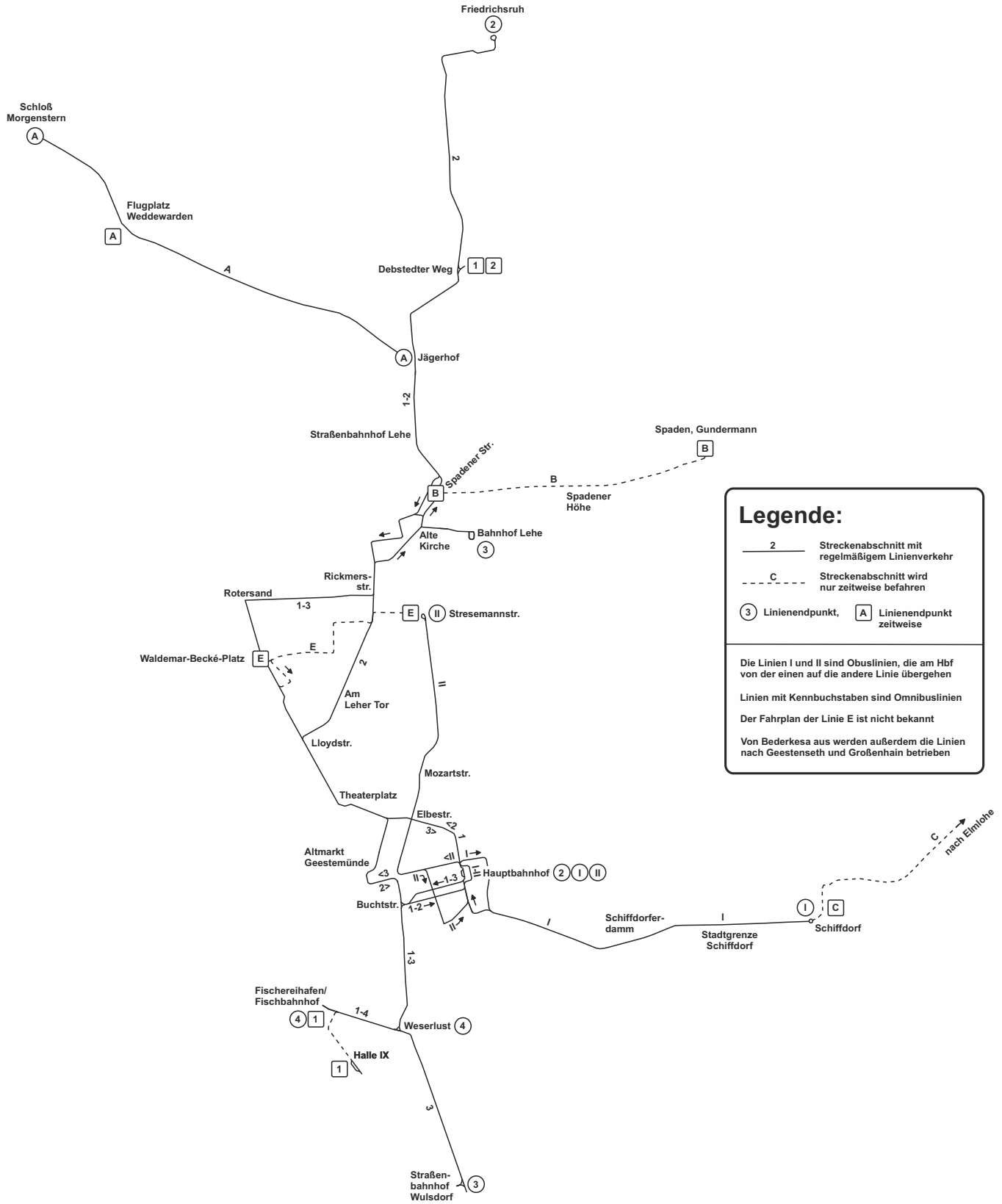
Die Obuslinie (I) verkehrt ab Hbf nach Schiffdorf
 Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.05.1950



ca. 1 km



Legende:

- 2** Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- C** Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3** Linienendpunkt, **A** Linienendpunkt zeitweise

Die Linien I und II sind Obuslinien, die am Hbf von der einen auf die andere Linie übergehen

Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

Der Fahrplan der Linie E ist nicht bekannt

Von Bederkesa aus werden außerdem die Linien nach Geestenseth und Großhain betrieben

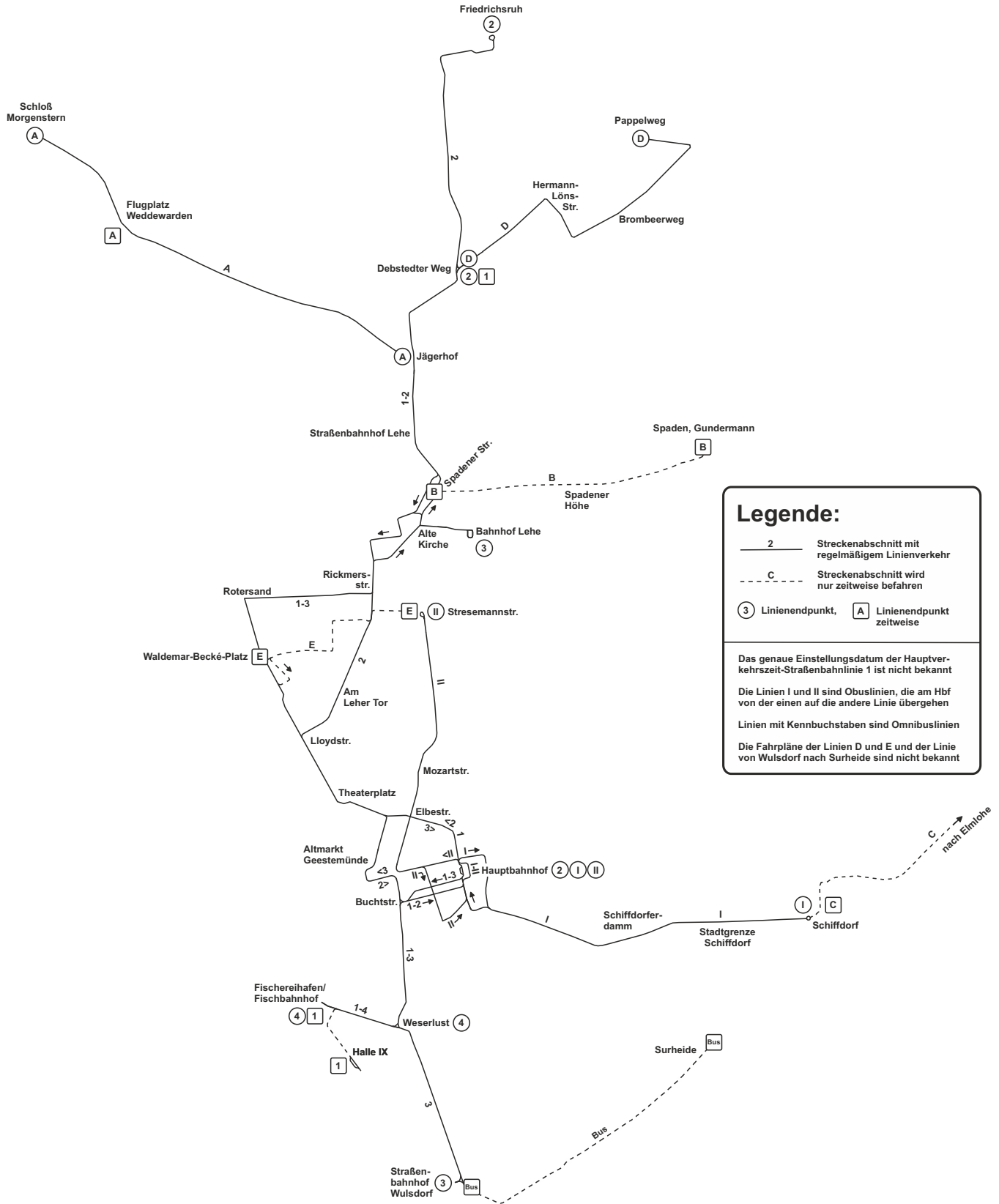


Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.02.1951



ca. 1 km



Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt
- Linienendpunkt zeitweise

Das genaue Einstellungsdatum der Hauptverkehrszeit-Straßenbahnlinie 1 ist nicht bekannt

Die Linien I und II sind Obsublinien, die am Hbf von der einen auf die andere Linie übergehen

Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

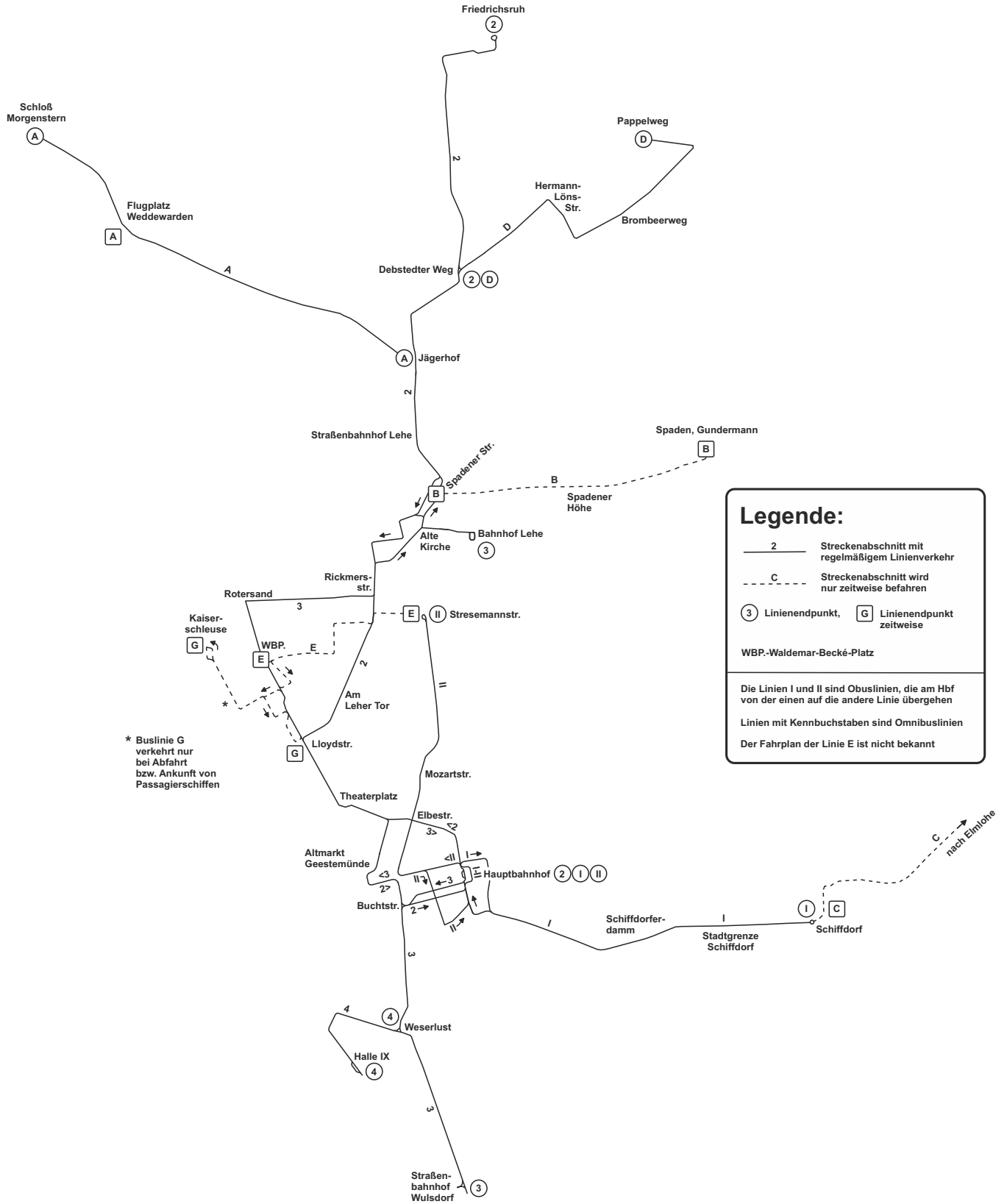
Die Fahrpläne der Linien D und E und der Linie von Wulsdorf nach Surheide sind nicht bekannt

Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.11.1951



ca. 1 km



* Buslinie G
verkehrt nur
bei Abfahrt
bzw. Ankunft von
Passagierschiffen

Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - C - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ③ Linienendpunkt, □ G Linienendpunkt zeitweise

WBP.-Waldemar-Becké-Platz

Die Linien I und II sind Obuslinien, die am Hbf von der einen auf die andere Linie übergehen

Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

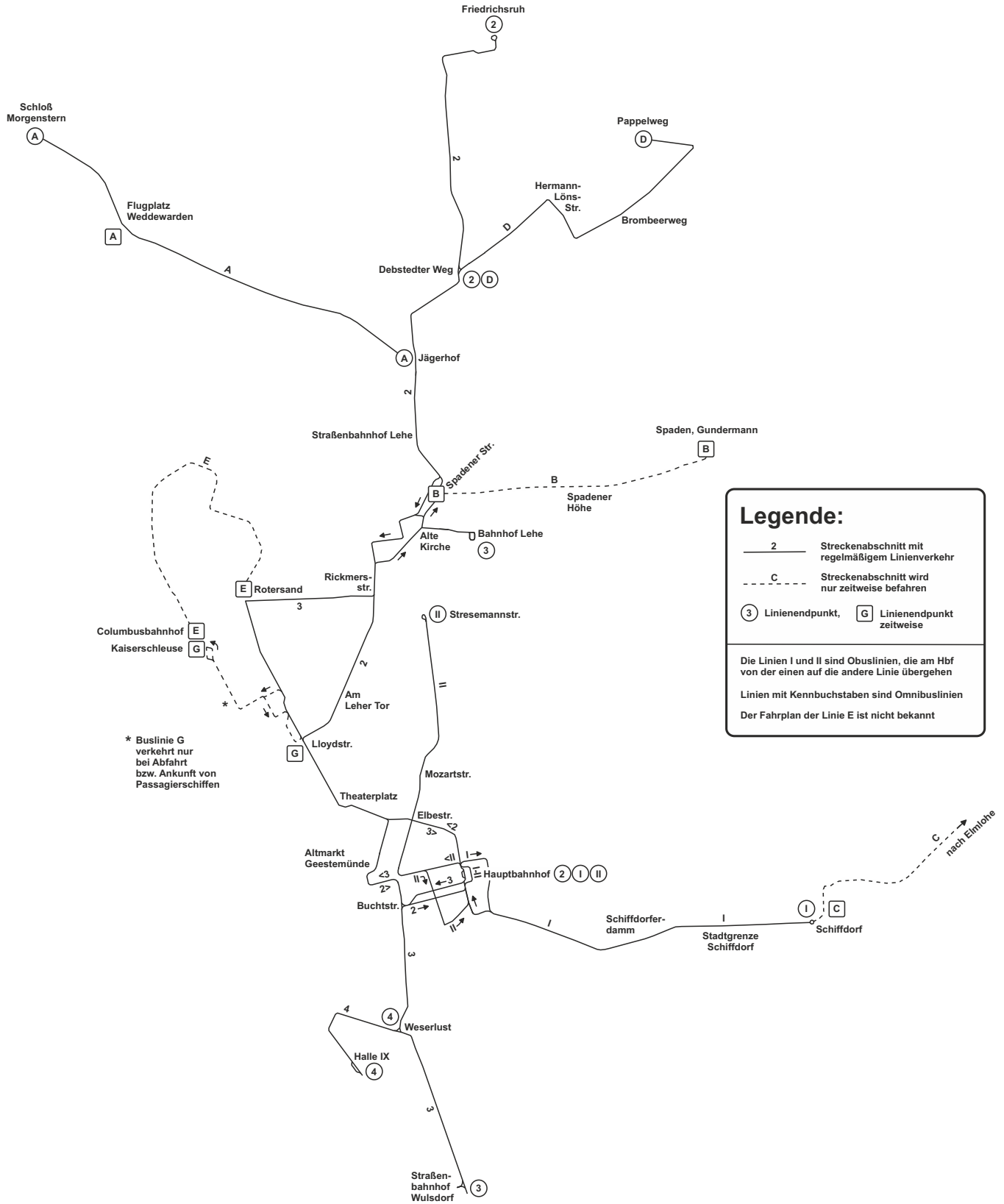
Der Fahrplan der Linie E ist nicht bekannt

Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.07.1952



ca. 1 km



Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - C - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ③ Linienendpunkt, □ G Linienendpunkt zeitweise

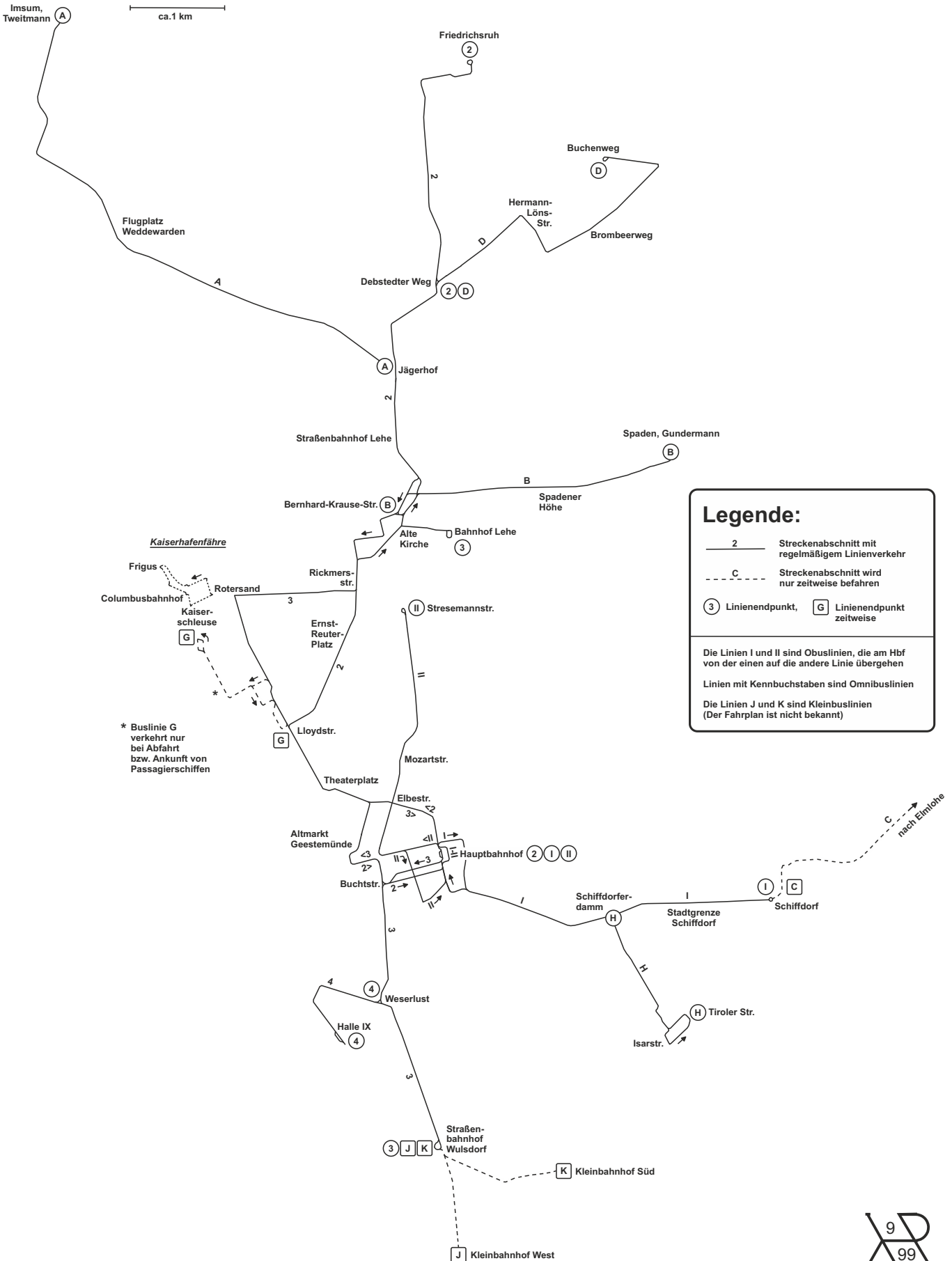
Die Linien I und II sind Obuslinien, die am Hbf von der einen auf die andere Linie übergehen

Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

Der Fahrplan der Linie E ist nicht bekannt

Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.04.1955



ca. 1 km

Legende:

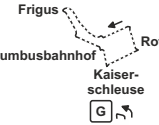
- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise

Die Linien I und II sind Obuslinien, die am Hbf von der einen auf die andere Linie übergehen

Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

Die Linien J und K sind Kleinbuslinien (Der Fahrplan ist nicht bekannt)

Kaiserhafenfähre



* Buslinie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

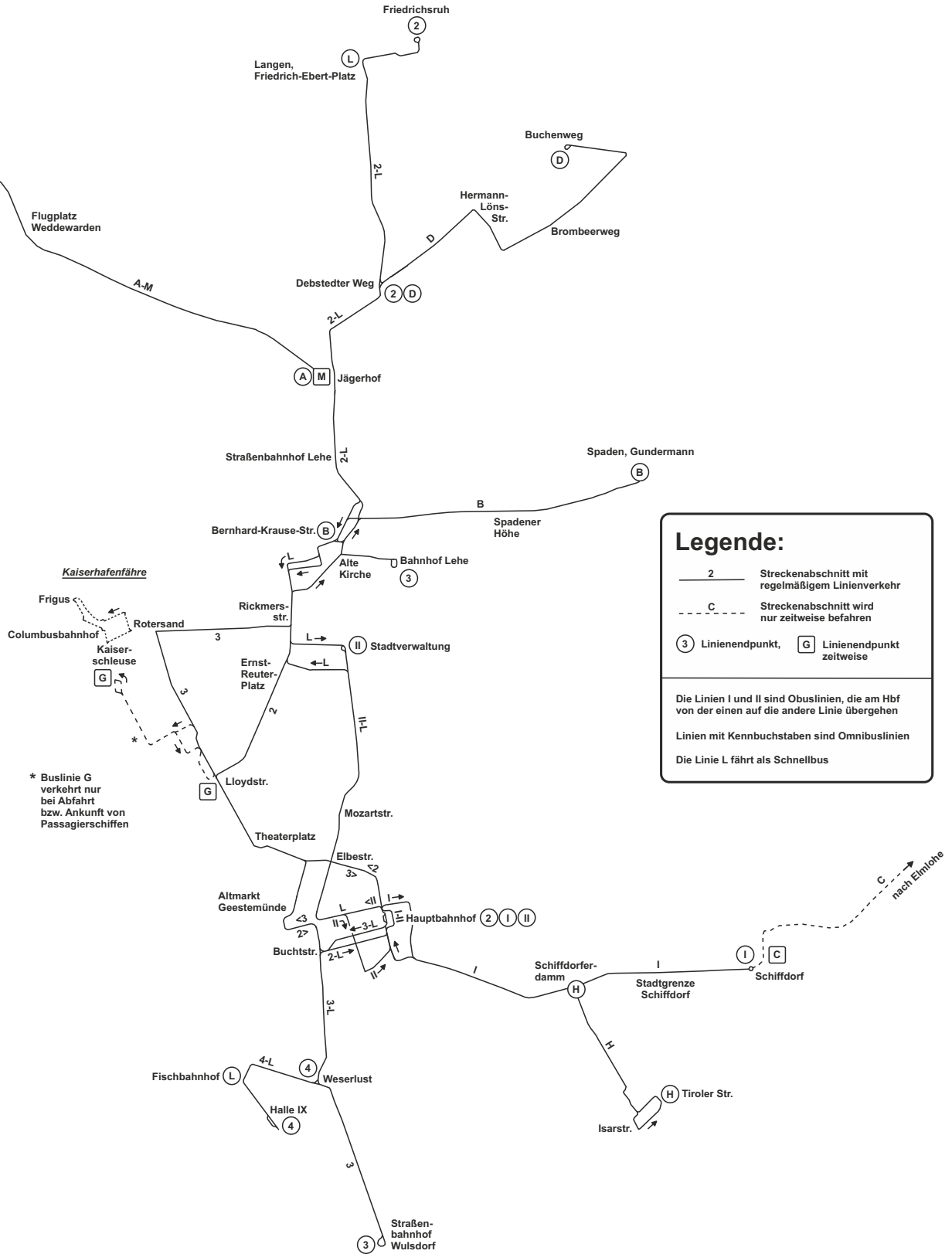
Streckennetz Stand: 01.07.1956



nach Wremertief

Imsum, Zweitmann

ca. 1 km



Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise

Die Linien I und II sind Obuslinien, die am Hbf von der einen auf die andere Linie übergehen

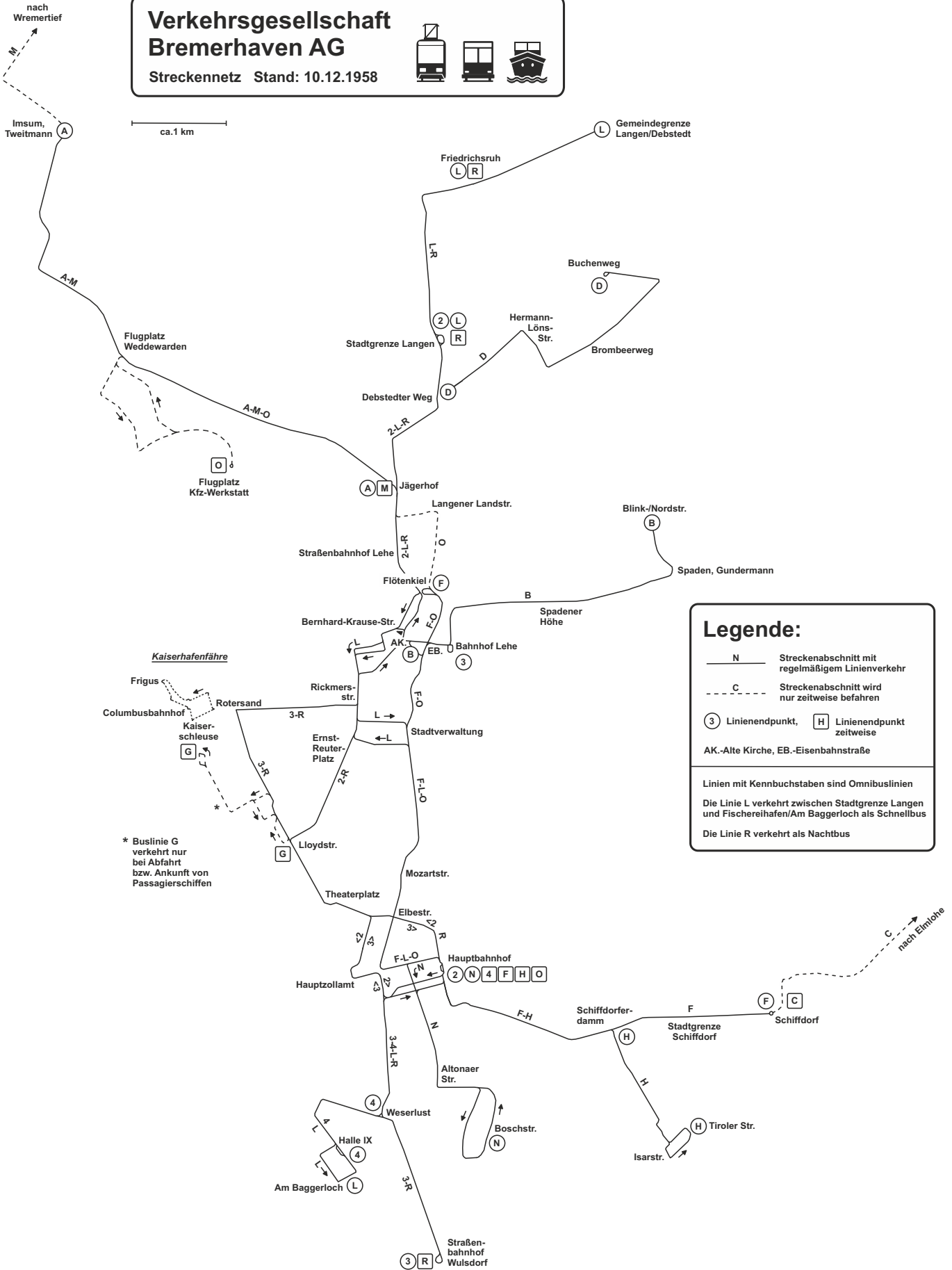
Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

Die Linie L fährt als Schnellbus

* Buslinie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen

Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 10.12.1958



Legende:

- N — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - C - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ③ Linienendpunkt, H Linienendpunkt zeitweise
- AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstraße

Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

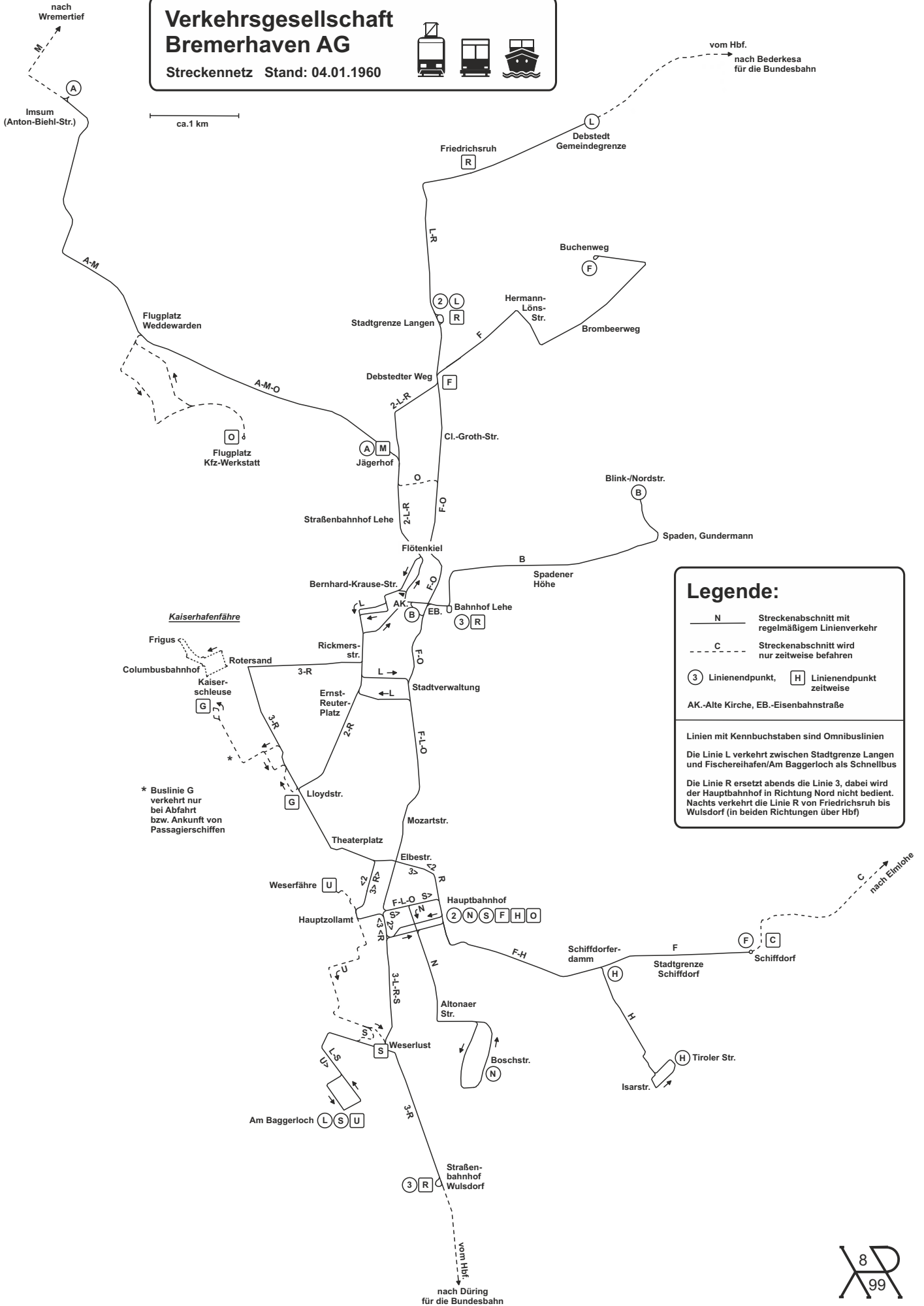
Die Linie L verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus

Die Linie R verkehrt als Nachtbus

* Buslinie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen

Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 04.01.1960



Legende:

- N Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- C Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ③ Linienendpunkt, H Linienendpunkt zeitweise
- AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstraße

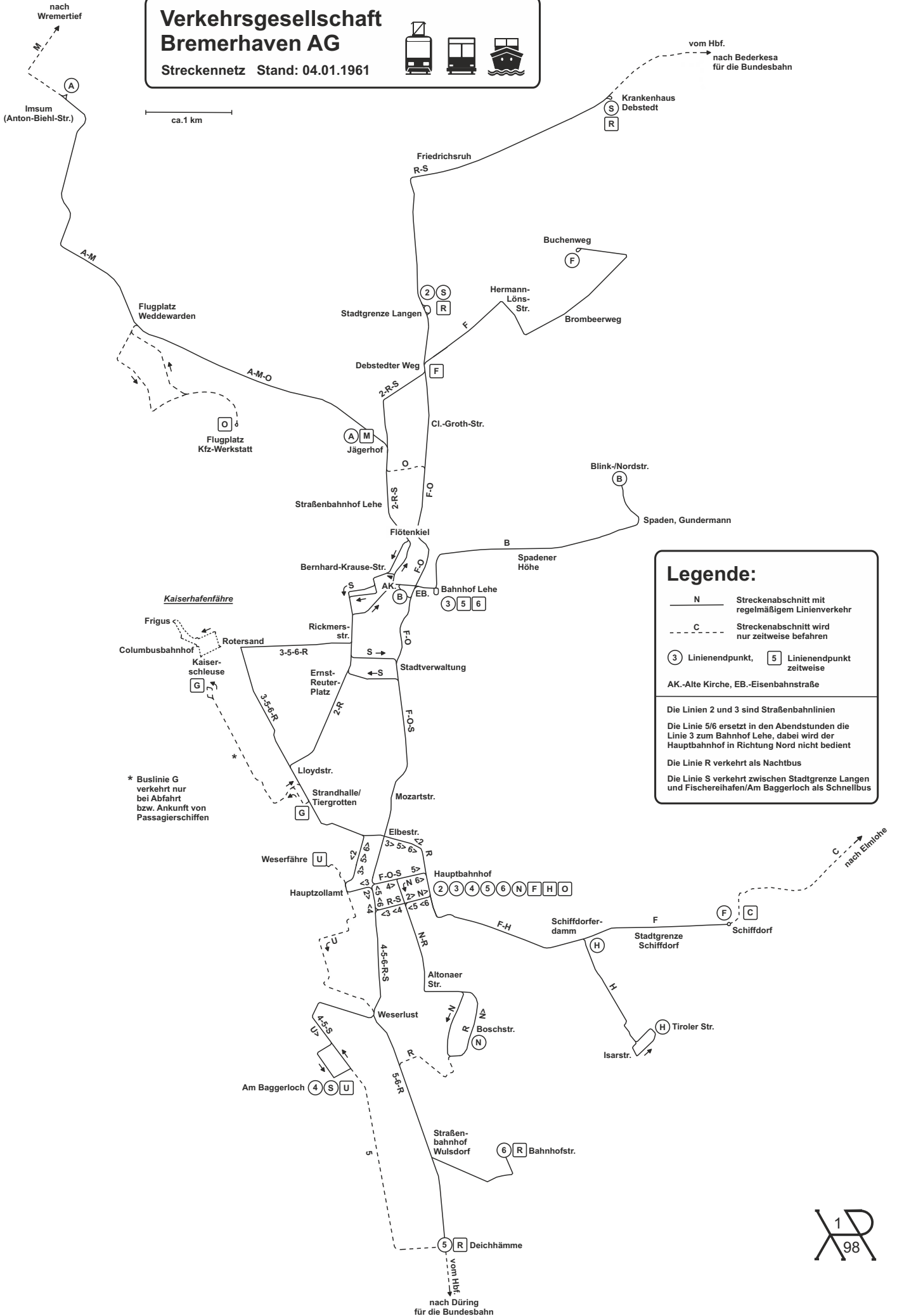
Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

Die Linie L verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus

Die Linie R ersetzt abends die Linie 3, dabei wird der Hauptbahnhof in Richtung Nord nicht bedient. Nachts verkehrt die Linie R von Friedrichsruh bis Wulsdorf (in beiden Richtungen über Hbf)

Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 04.01.1961



nach Wremertief

Imsum (Anton-Biehl-Str.)

ca. 1 km

vom Hbf. nach Bederkesa für die Bundesbahn

Krankenhaus Debested

Friedrichsruh R-S

Buchenweg F

Hermann-Löns-Str.

Stadtgrenze Langen

Brombeerweg

Flugplatz Weddewarden

Debestedter Weg

Cl.-Groth-Str.

Flugplatz Kfz-Werkstatt

Jägerhof

Blink-Nordstr.

Straßenbahnhof Lehe

Spaden, Gundermann

Flößenkiel

Spadener Höhe

Bernhard-Krause-Str.

Bahnhof Lehe

Kaiserhafenfähre

Frigus

Rickmers-str.

Columbusbahnhof

Rotersand

Ernst-Reuter-Platz

Kaiserschleuse

Stadtverwaltung

Lloydstr.

* Buslinie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen

Strandhalle/Tiergrotten

Mozartstr.

Elbestr.

Weserfähre U

Hauptzollamt

Hauptbahnhof

Schiffdorferdamm

Schiffdorf

Altonaer Str.

Stadtgrenze Schiffdorf

Weserlust

Isarstr.

Boschstr.

Tiroler Str.

Am Baggerloch

Straßenbahnhof Wulsdorf

Bahnhofstr.

Deichhämme

nach Düring für die Bundesbahn

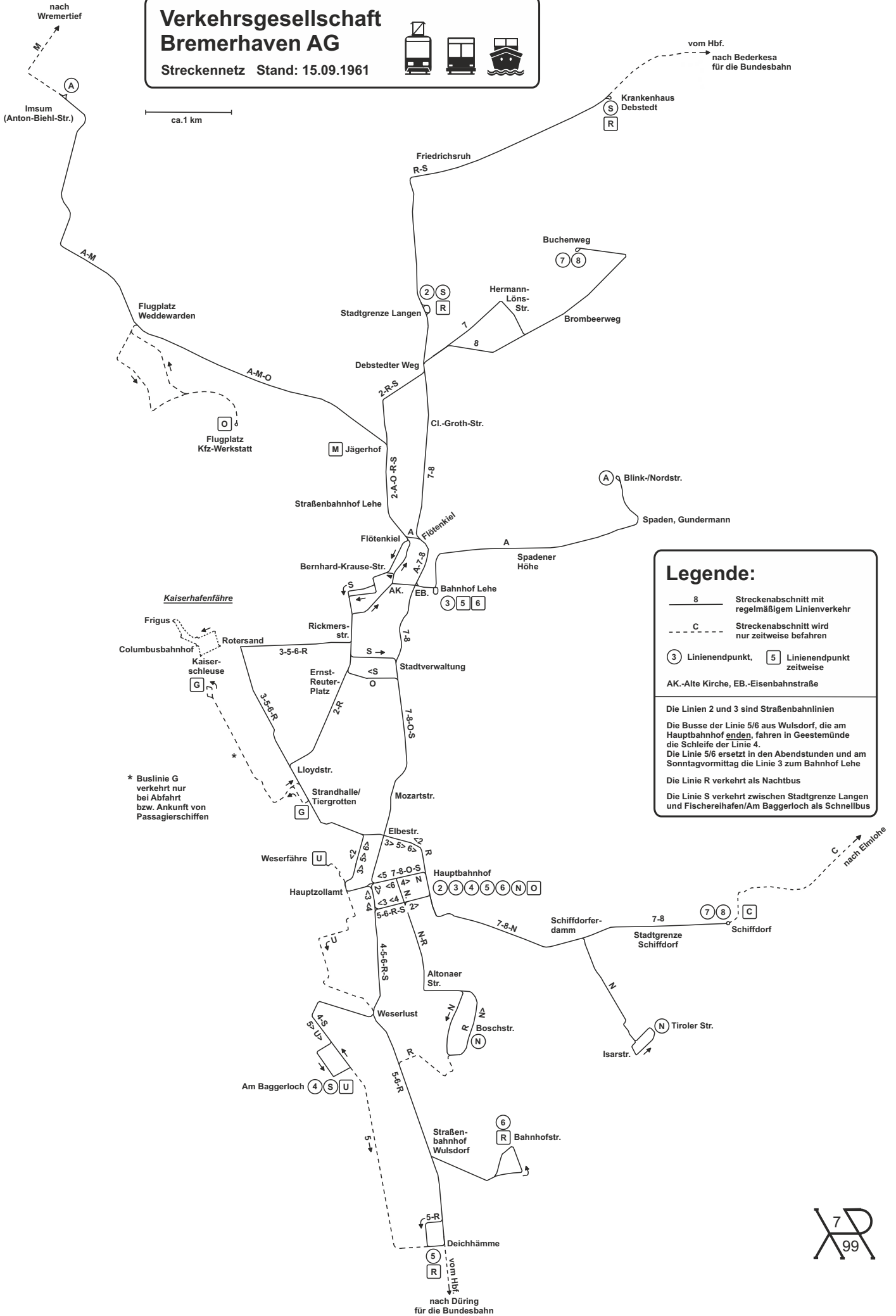
Legende:

- N Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- C Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3 Linienendpunkt, 5 Linienendpunkt zeitweise
- AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstraße
- Die Linien 2 und 3 sind Straßenbahnlinien
- Die Linie 5/6 ersetzt in den Abendstunden die Linie 3 zum Bahnhof Lehe, dabei wird der Hauptbahnhof in Richtung Nord nicht bedient
- Die Linie R verkehrt als Nachtbus
- Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 15.09.1961



Legende:

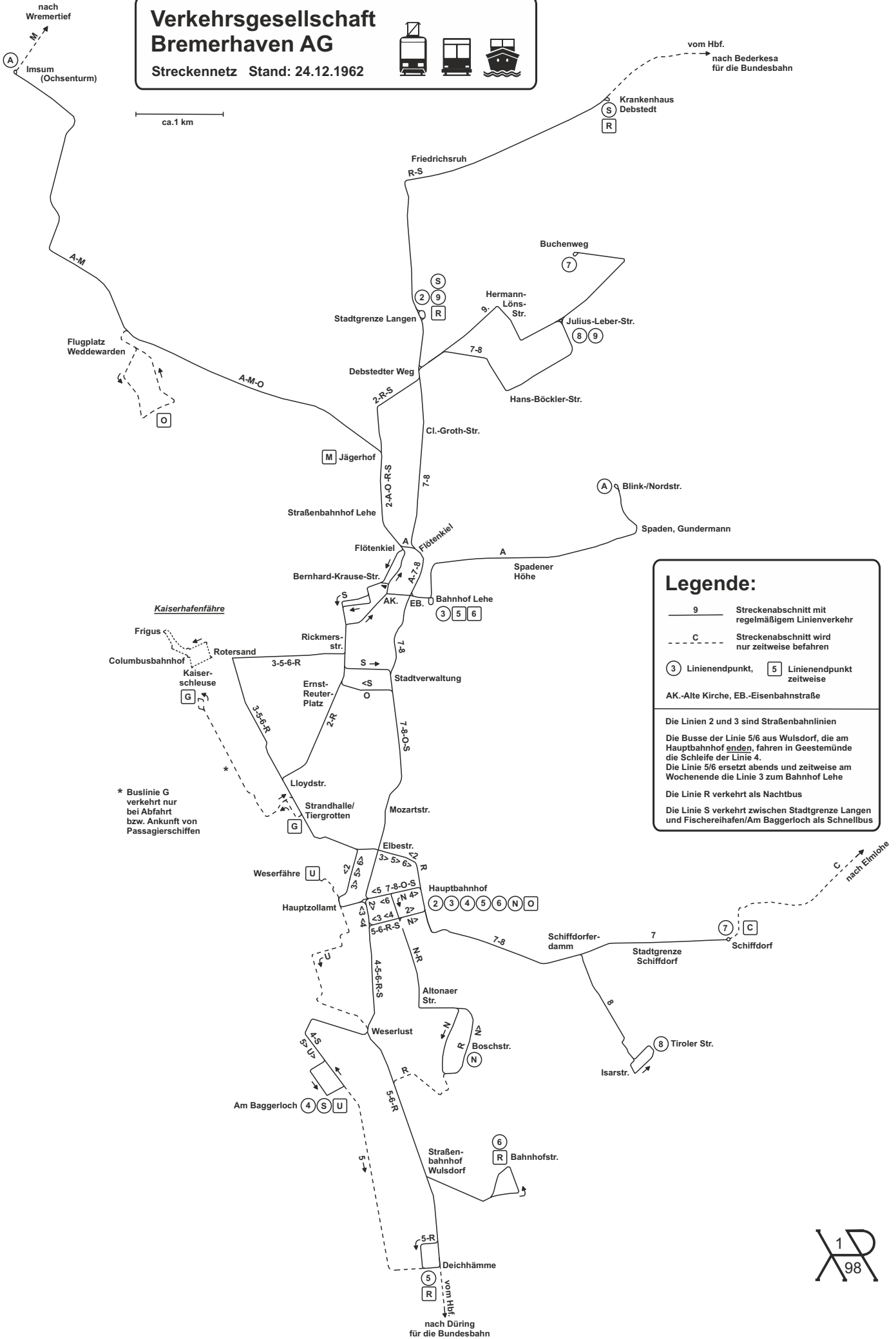
- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise
- AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstraße

Die Linien 2 und 3 sind Straßenbahnlinien
 Die Busse der Linie 5/6 aus Wulsdorf, die am Hauptbahnhof enden, fahren in Geestemünde die Schleife der Linie 4.
 Die Linie 5/6 ersetzt in den Abendstunden und am Sonntagvormittag die Linie 3 zum Bahnhof Lehe
 Die Linie R verkehrt als Nachtbus
 Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 24.12.1962



ca. 1 km

vom Hbf.
nach Bederkesa
für die Bundesbahn

nach Wremertief
Imsum
(Ochsenturm)

Legende:

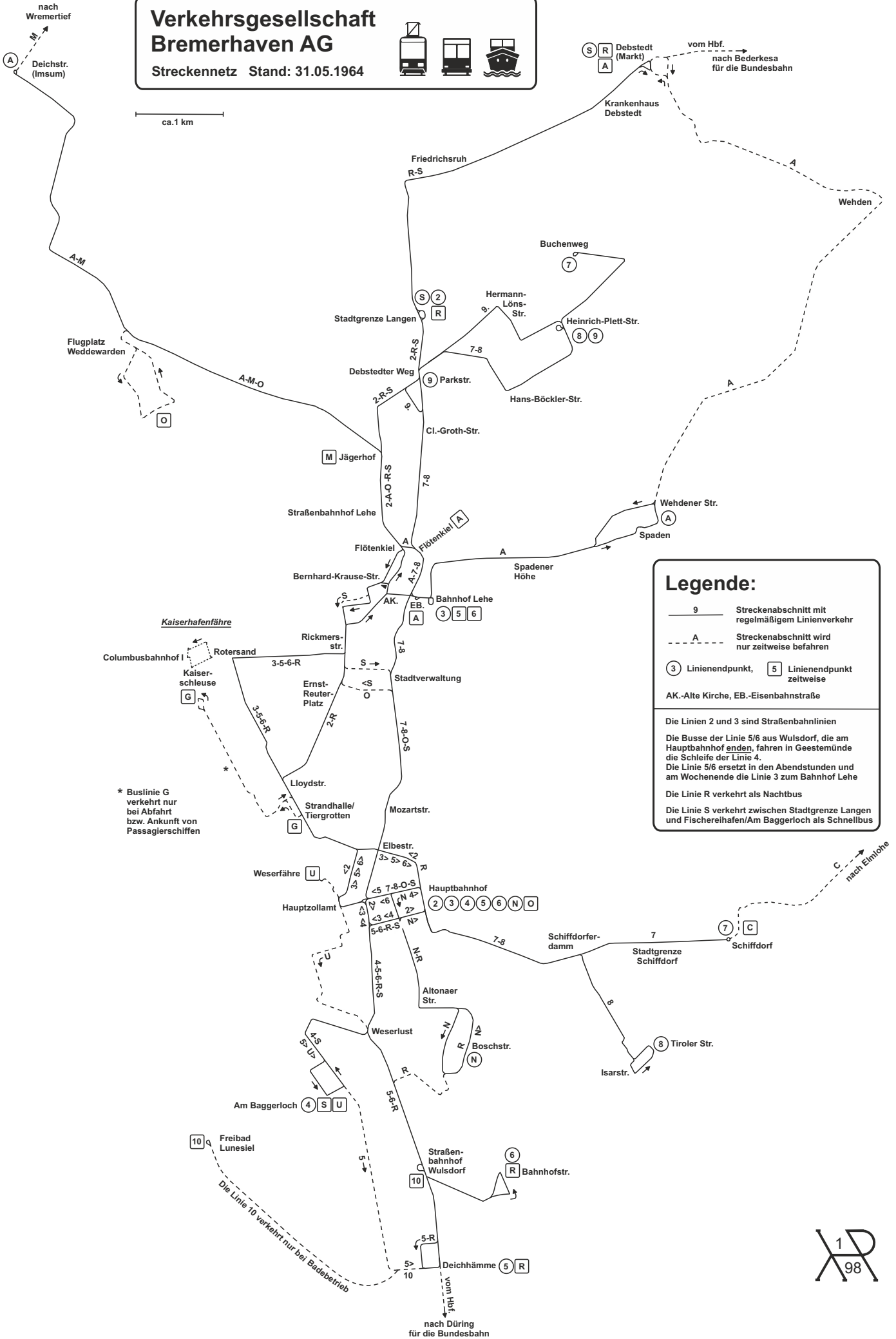
- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise
- AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstraße
- Die Linien 2 und 3 sind Straßenbahnlinien
- Die Busse der Linie 5/6 aus Wulsdorf, die am Hauptbahnhof enden, fahren in Geestemünde die Schleife der Linie 4.
- Die Linie 5/6 ersetzt abends und zeitweise am Wochenende die Linie 3 zum Bahnhof Lehe
- Die Linie R verkehrt als Nachtbus
- Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus

* Buslinie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 31.05.1964



ca. 1 km

Legende:

- 9 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- A Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3 Linienendpunkt, 5 Linienendpunkt zeitweise
- AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstraße

Die Linien 2 und 3 sind Straßenbahnlinien
 Die Busse der Linie 5/6 aus Wulsdorf, die am Hauptbahnhof enden, fahren in Geestemünde die Schleife der Linie 4.
 Die Linie 5/6 ersetzt in den Abendstunden und am Wochenende die Linie 3 zum Bahnhof Lehe
 Die Linie R verkehrt als Nachtbus
 Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus

* Buslinie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen

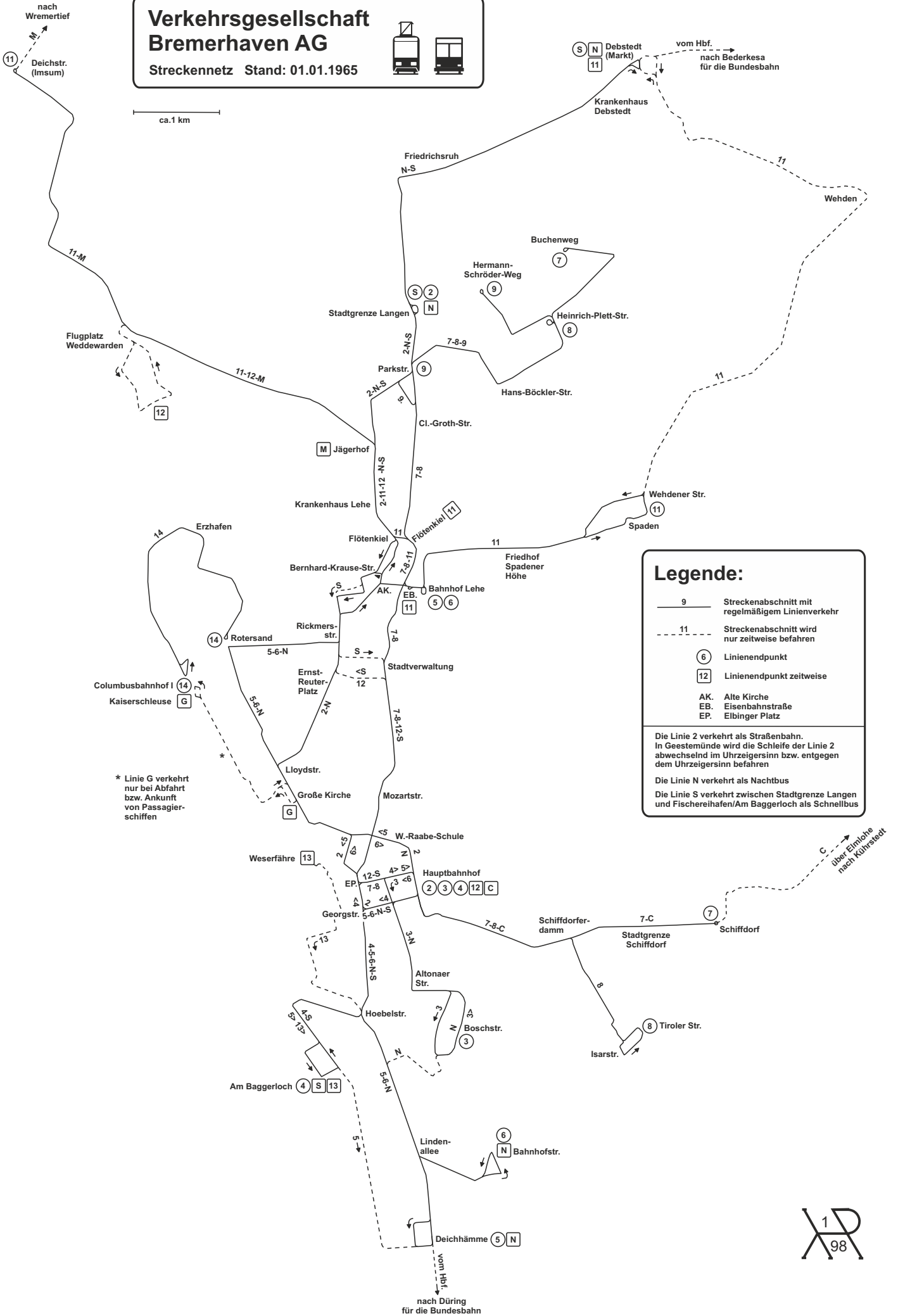


Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.01.1965



ca. 1 km



Legende:

- 9 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 11 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt
- 12 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn.
In Geestemünde wird die Schleife der Linie 2 abwechselnd im Uhrzeigersinn bzw. entgegen dem Uhrzeigersinn befahren

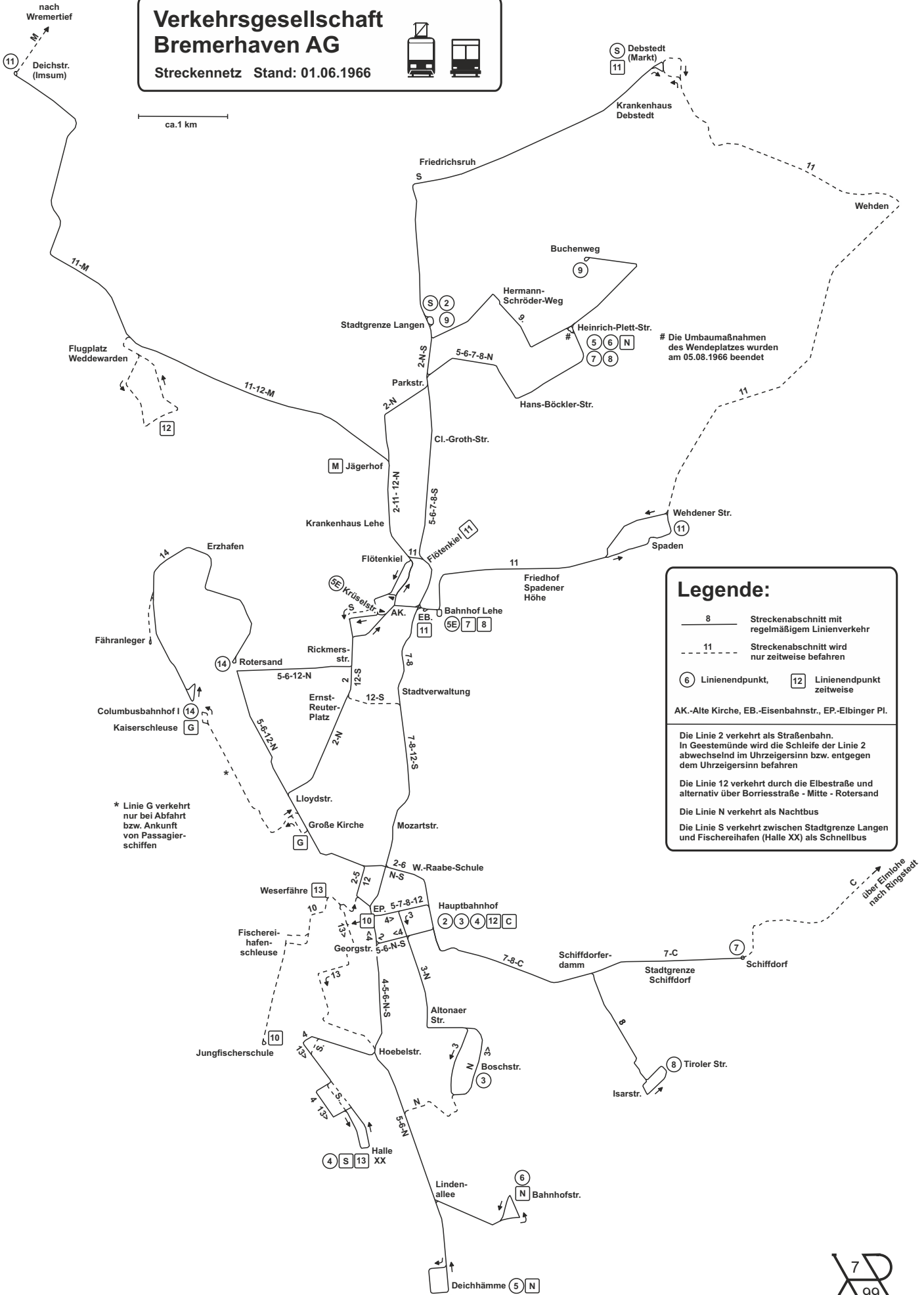
Die Linie N verkehrt als Nachtbus
Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus

* Linie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.06.1966



nach Wremertief
Deichstr. (Imsum)

ca. 1 km

Debstedt (Markt)
Krankenhaus Debstedt

Die Umbaumaßnahmen des Wendeplatzes wurden am 05.08.1966 beendet

Legende:

- 8 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 11 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt, 12 Linienendpunkt zeitweise

AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstr., EP.-Elbinger Pl.

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn.
In Geestemünde wird die Schleife der Linie 2 abwechselnd im Uhrzeigersinn bzw. entgegen dem Uhrzeigersinn befahren

Die Linie 12 verkehrt durch die Elbestraße und alternativ über Borriesstraße - Mitte - Rotersand

Die Linie N verkehrt als Nachtbus

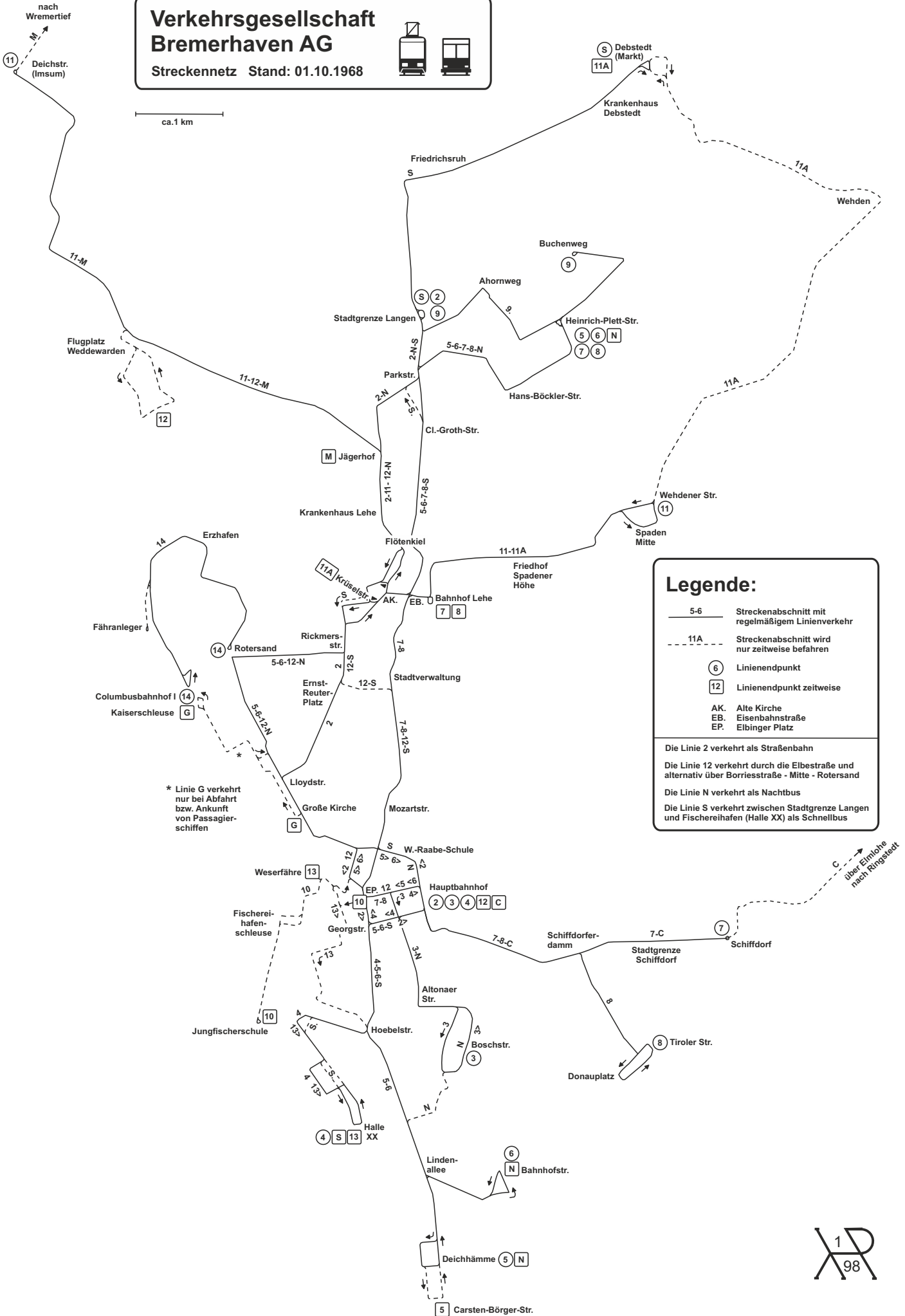
Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen (Halle XX) als Schnellbus

* Linie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.10.1968



nach Wremertief

11 Deichstr. (Imsum)

ca. 1 km

S Debestedt (Markt) 11A

Krankenhaus Debestedt

Friedrichsruh S

11A

Wehden

Buchenweg 9

Ahornweg 9

Stadtgrenze Langen S 2 9

Heinrich-Plett-Str. 5 6 N 7 8

Flugplatz Weddewarden 12

11-12-M

5-6-7-8-N

11A

Parkstr. 2-N

Hans-Böckler-Str.

Cl.-Groth-Str.

M Jägerhof

Wehdener Str. 11

Krankenhaus Lehe

Flötenskiel

11-11A Friedhof Spadener Höhe

Bahnhof Lehe 7 8

Erzhafen

Fähranleger

Columbusbahnhof I 14 Kaiserschleuse G

Rickmersstr. 2

Ernst-Reuter-Platz 2

Stadtverwaltung 7-8 12-S

Lloydstr. G

Große Kirche

Mozartstr. S

* Linie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen

Weserfähre 13

Fischereihafen-schleuse

Georgstr. 10

Hauptbahnhof 2 3 4 12 C

Schiffdorferdamm 7-8-C

Stadtgrenze Schiffdorf 7

Jungfischerschule 10

Hoebelstr. 3

Boschstr. 3

Donauplatz 8

Tiroler Str. 8

Halle XX 4 S 13

Lindenallee 6 N

Bahnhofstr. 6 N

Deichhämme 5 N

Carsten-Börger-Str. 5

Legende:

- 5-6 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 11A Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt
- 12 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn
 Die Linie 12 verkehrt durch die Elbestraße und alternativ über Borriesstraße - Mitte - Rotersand
 Die Linie N verkehrt als Nachtbus
 Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen (Halle XX) als Schnellbus

C über Fährboje nach Ringstedt

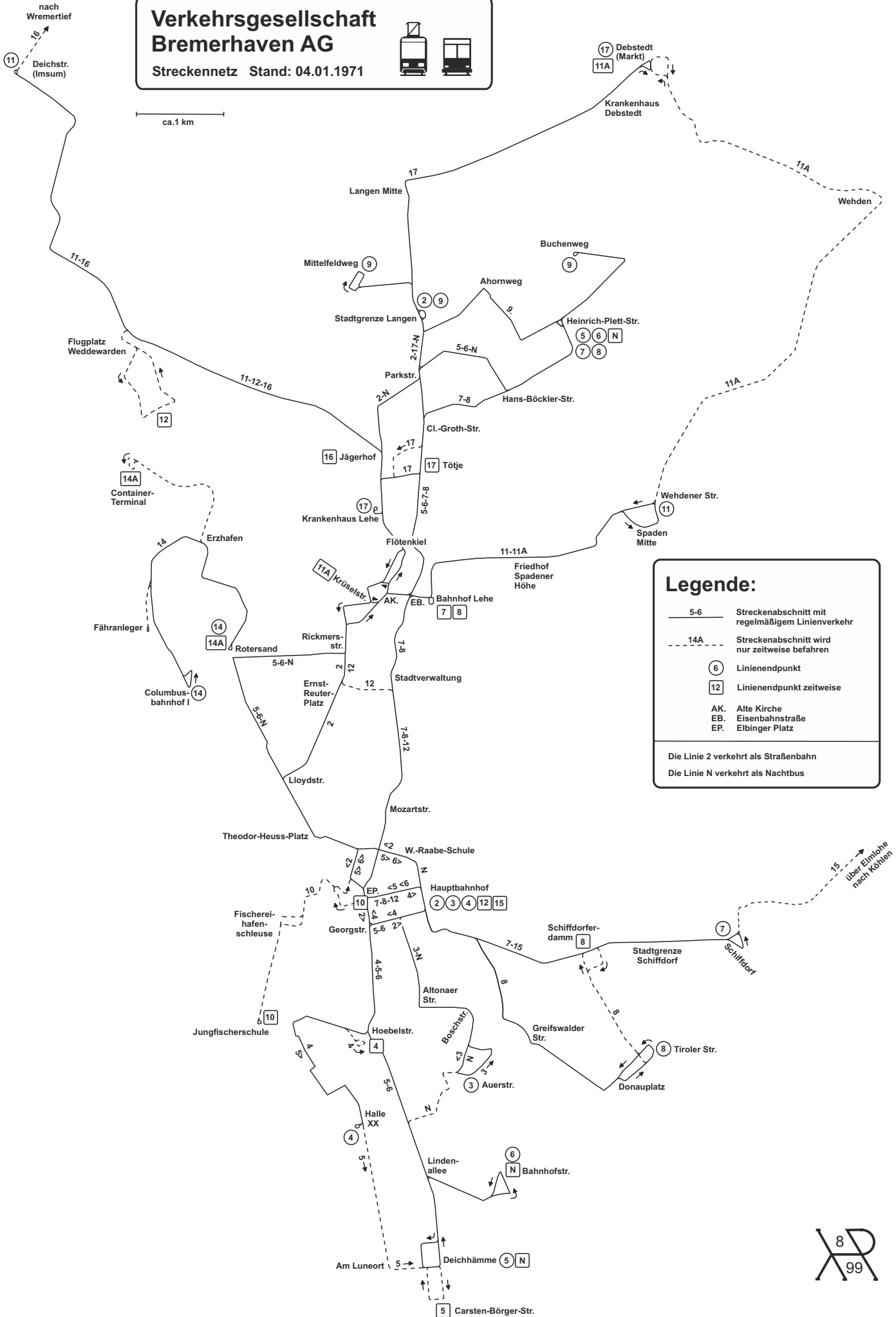


Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 04.01.1971



ca. 1 km



Legende:

- 5-6 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 14A Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt
- 12 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn
Die Linie N verkehrt als Nachtbus

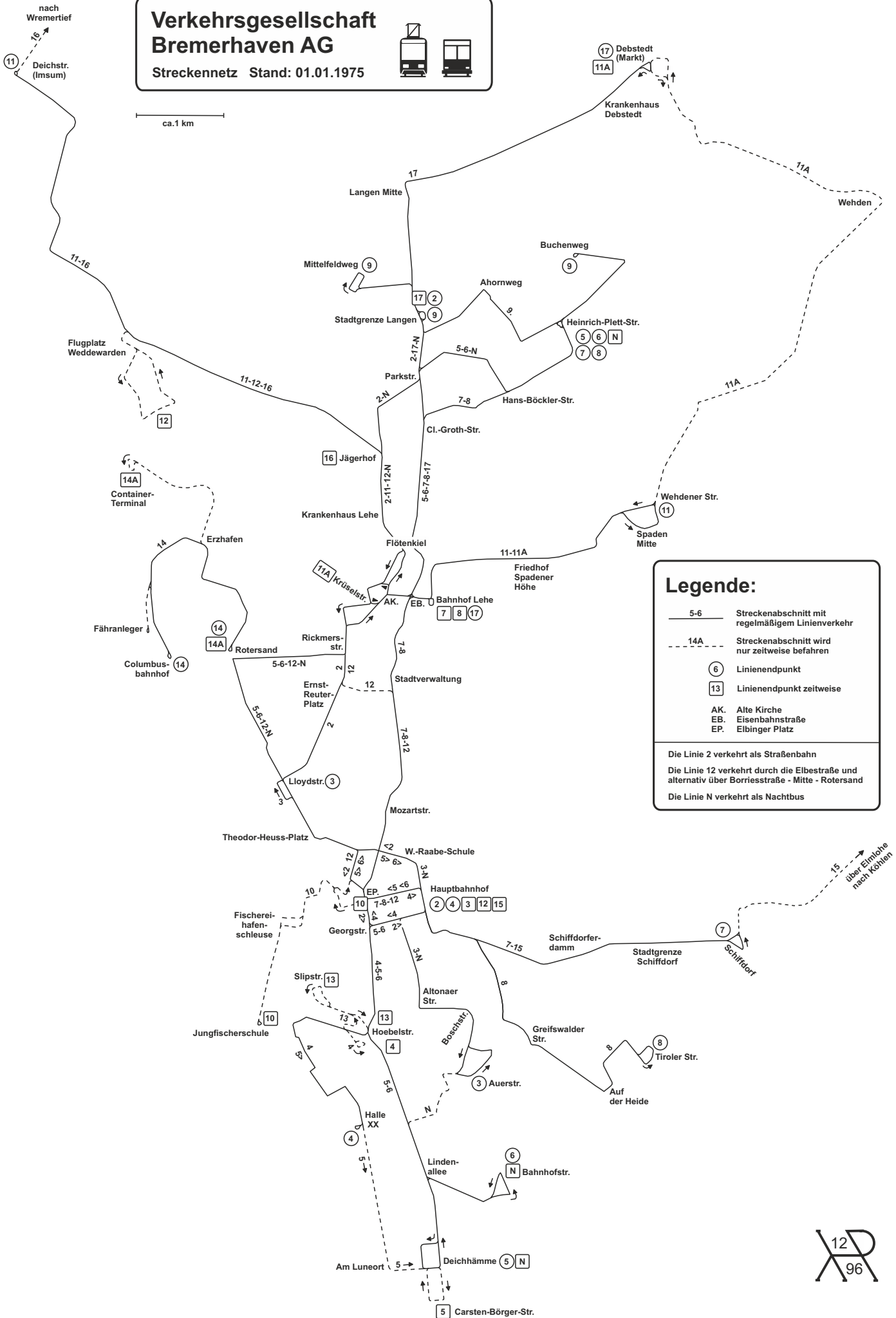


Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.01.1975



ca. 1 km



Legende:

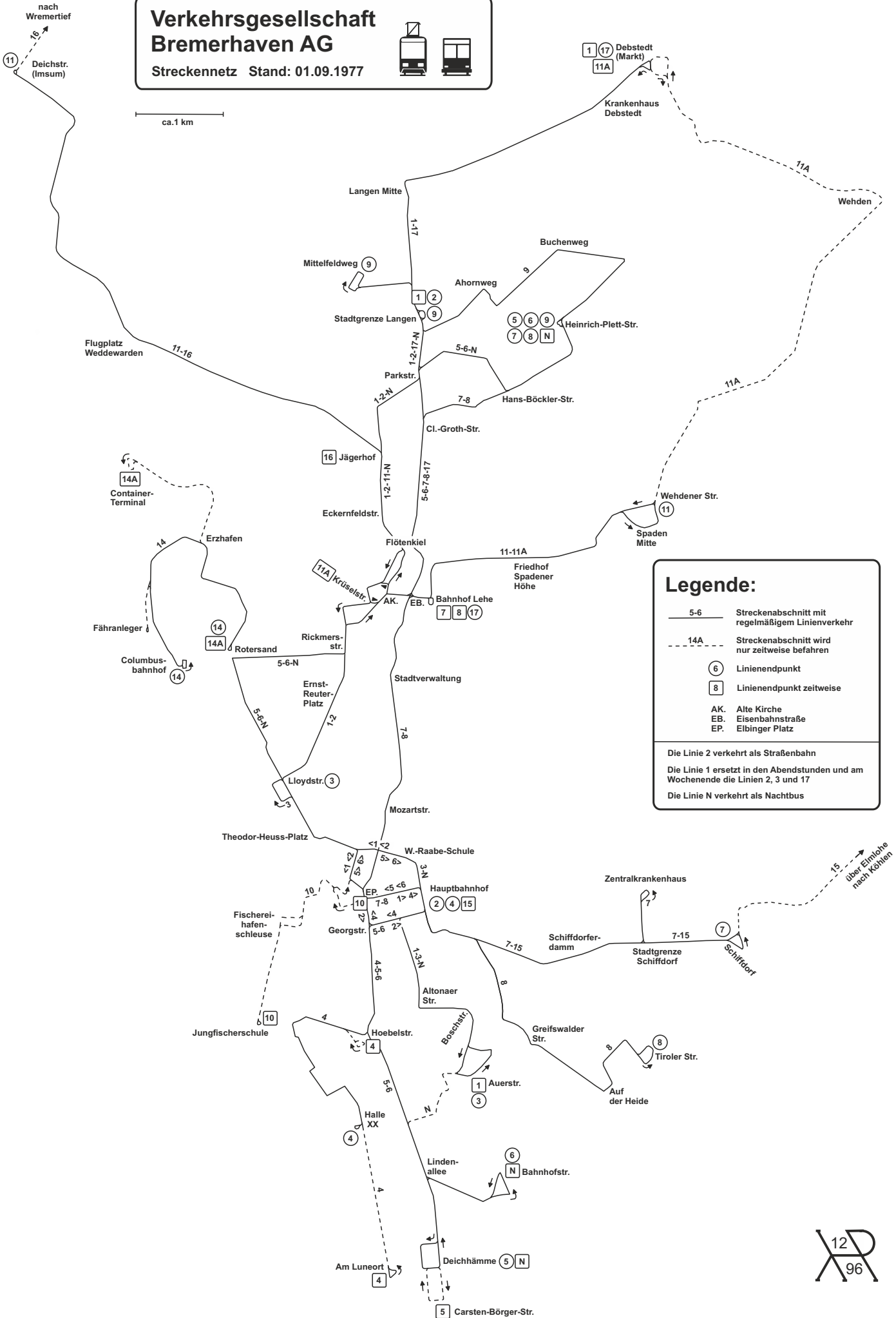
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 14A - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 13 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn
 Die Linie 12 verkehrt durch die Elbstraße und alternativ über Borriesstraße - Mitte - Rotersand
 Die Linie N verkehrt als Nachtbus



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.09.1977



Legende:

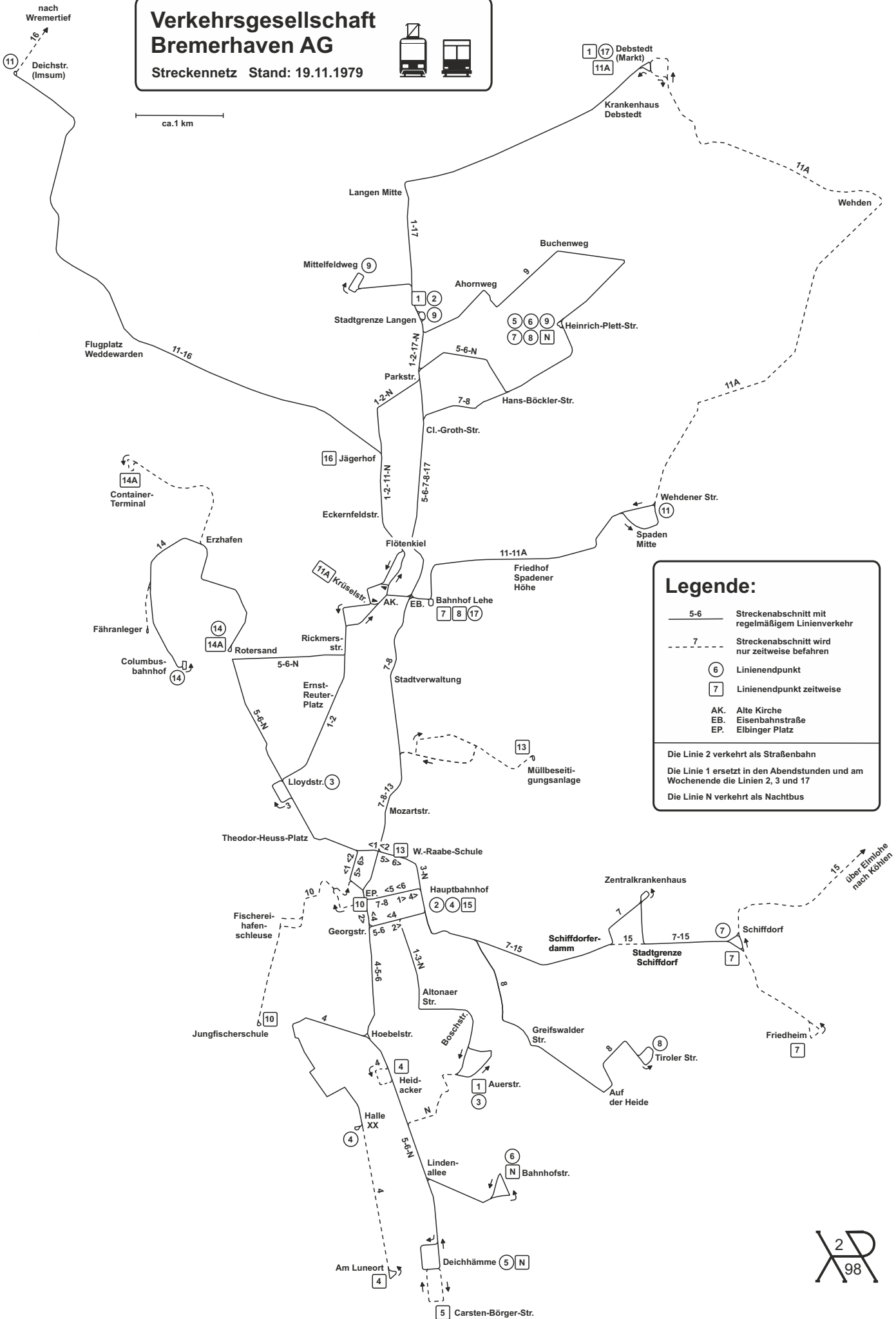
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 14A - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 8 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn
 Die Linie 1 ersetzt in den Abendstunden und am Wochenende die Linien 2, 3 und 17
 Die Linie N verkehrt als Nachtbus



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 19.11.1979



Legende:

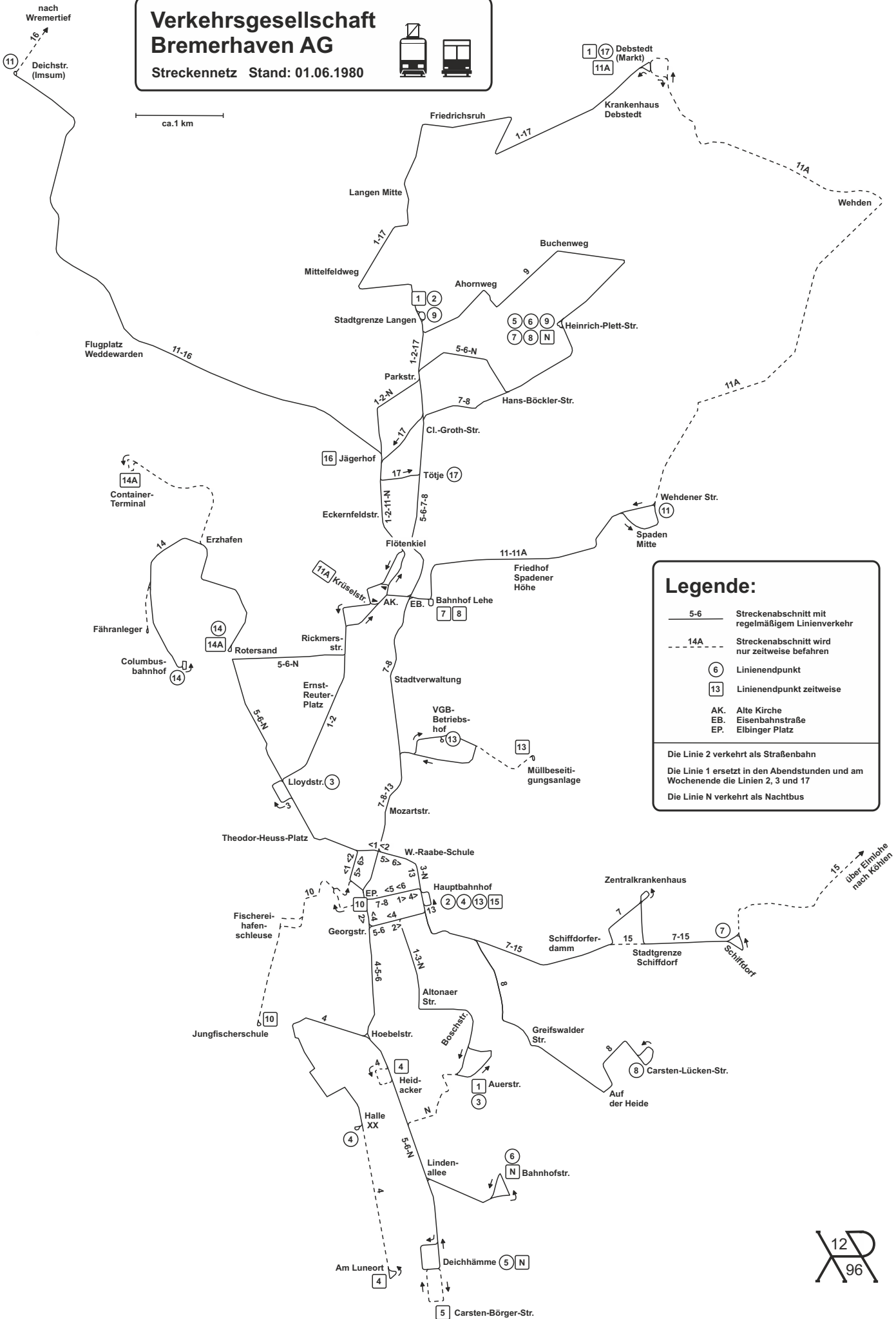
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 7 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊡ 7 ⊡ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn
 Die Linie 1 ersetzt in den Abendstunden und am Wochenende die Linien 2, 3 und 17
 Die Linie N verkehrt als Nachtbus



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.06.1980



Legende:

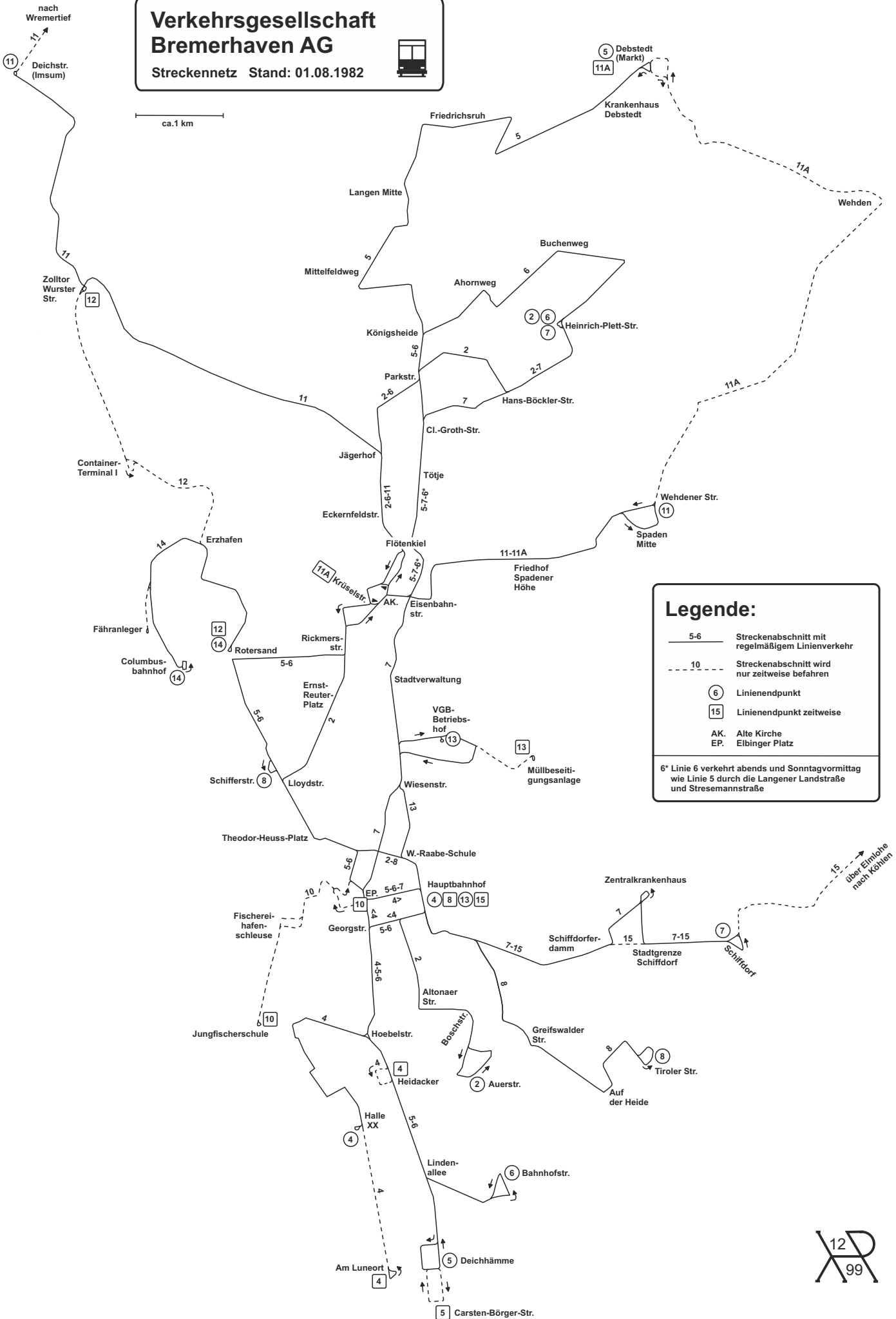
- 5-6 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 14A Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt
- 13 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn
 Die Linie 1 ersetzt in den Abendstunden und am Wochenende die Linien 2, 3 und 17
 Die Linie N verkehrt als Nachtbus



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.08.1982



Legende:

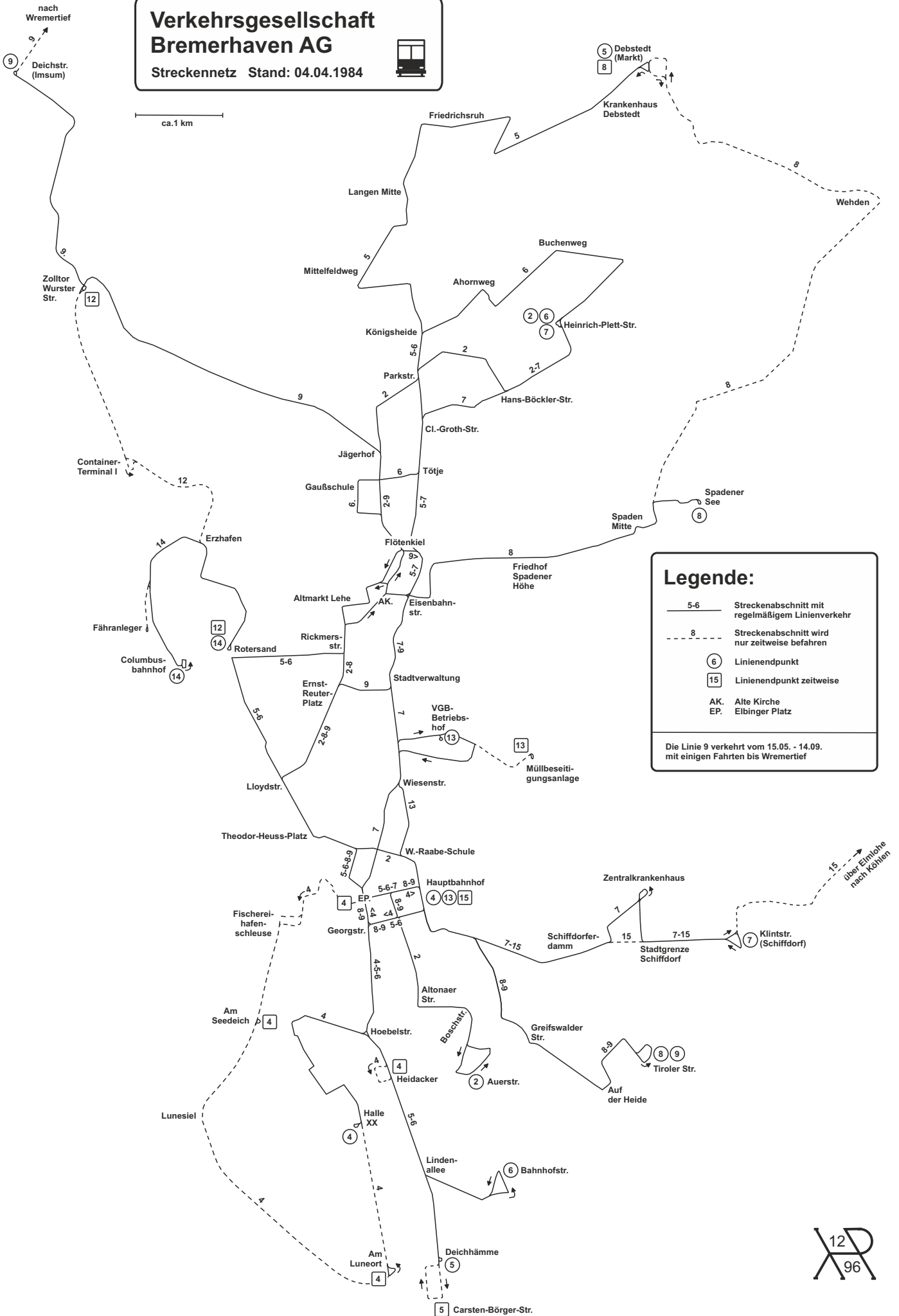
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 10 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 15 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

6* Linie 6 verkehrt abends und Sonntagvormittag wie Linie 5 durch die Langener Landstraße und Stresemannstraße



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 04.04.1984



Legende:

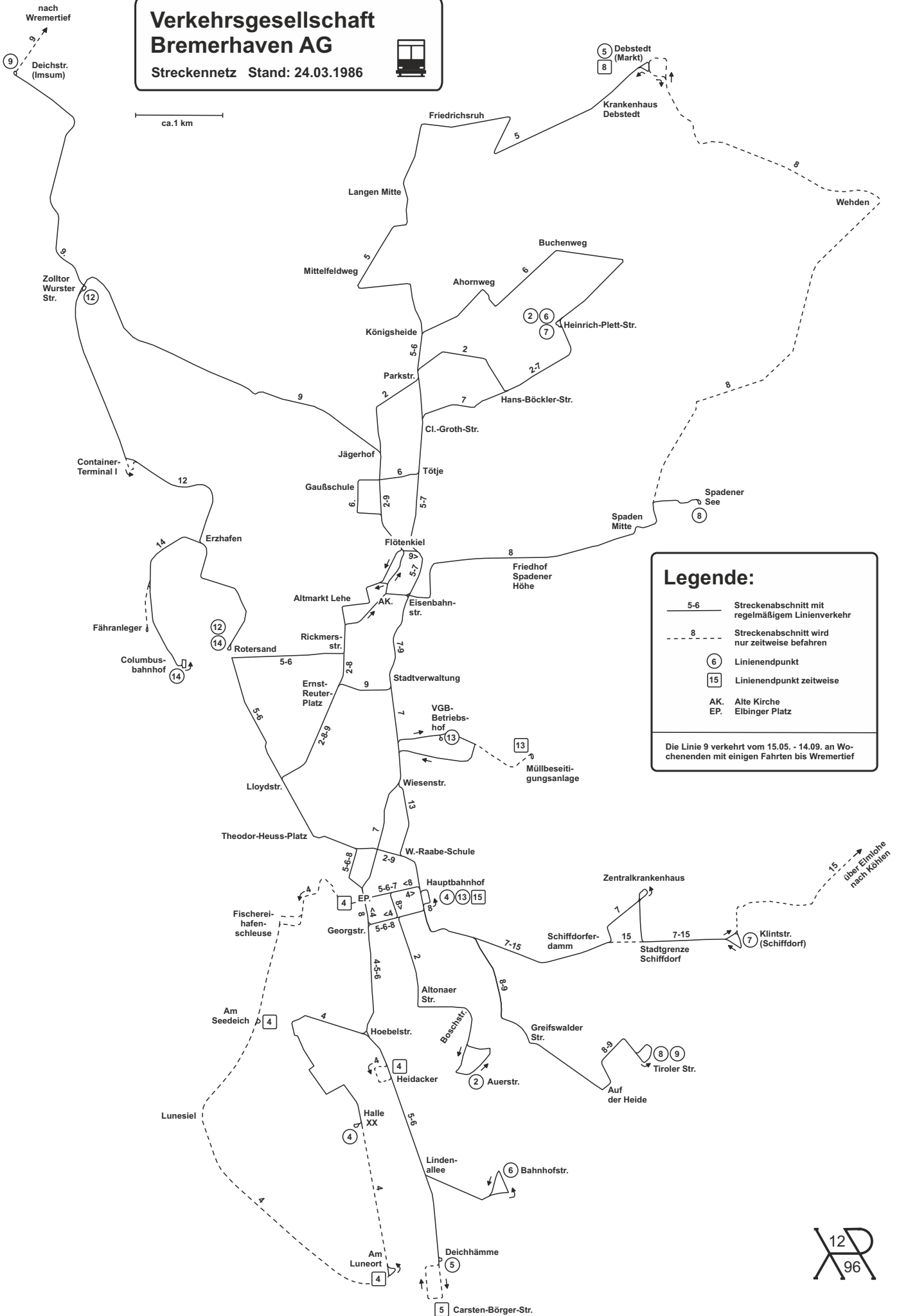
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 15 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 9 verkehrt vom 15.05. - 14.09. mit einigen Fahrten bis Wremertief



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 24.03.1986



Legende:

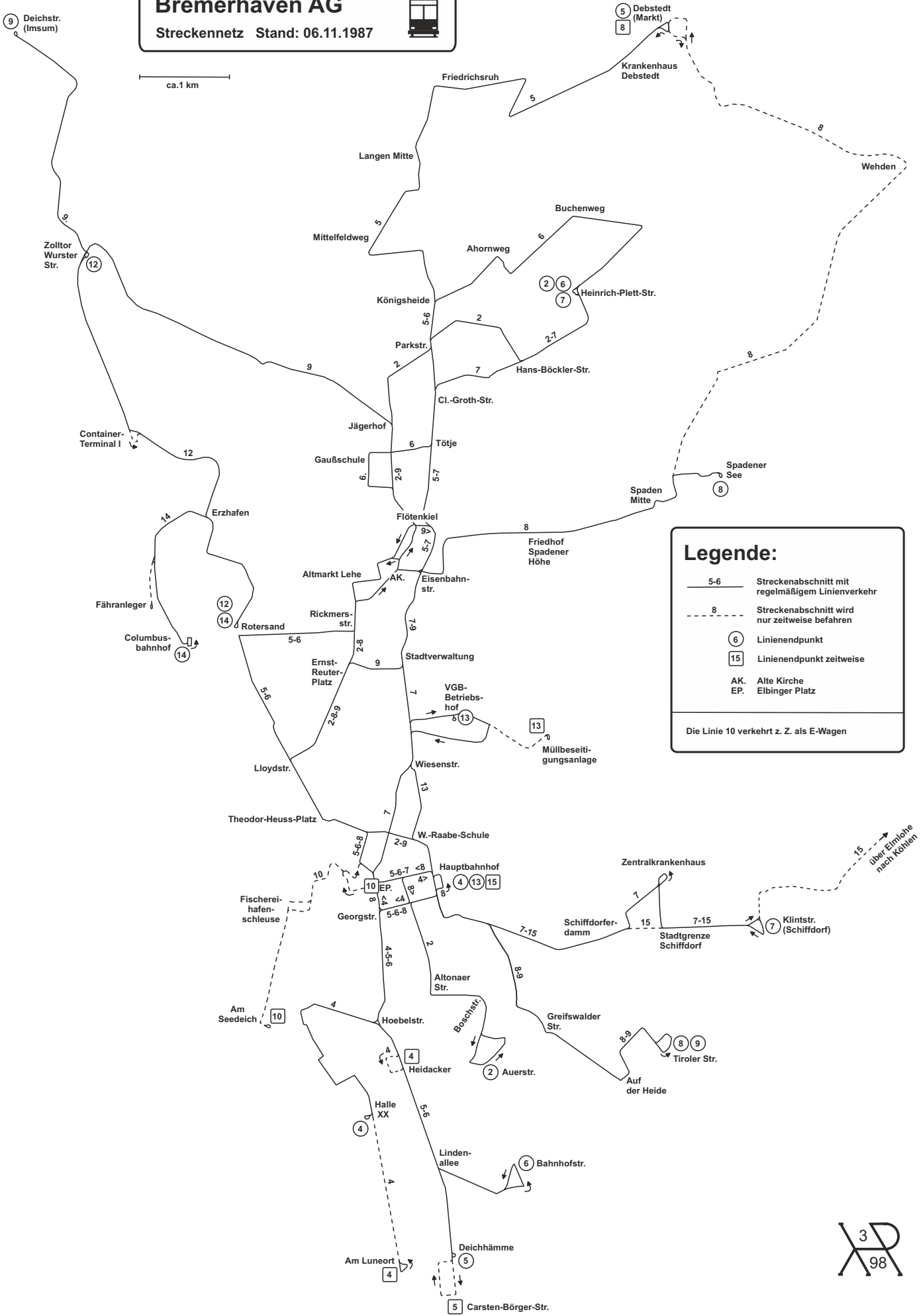
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 15 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 9 verkehrt vom 15.05. - 14.09. an Wochenenden mit einigen Fahrten bis Wremertief



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 06.11.1987



Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⓪ 6 Linienendpunkt
- ⓪ 15 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

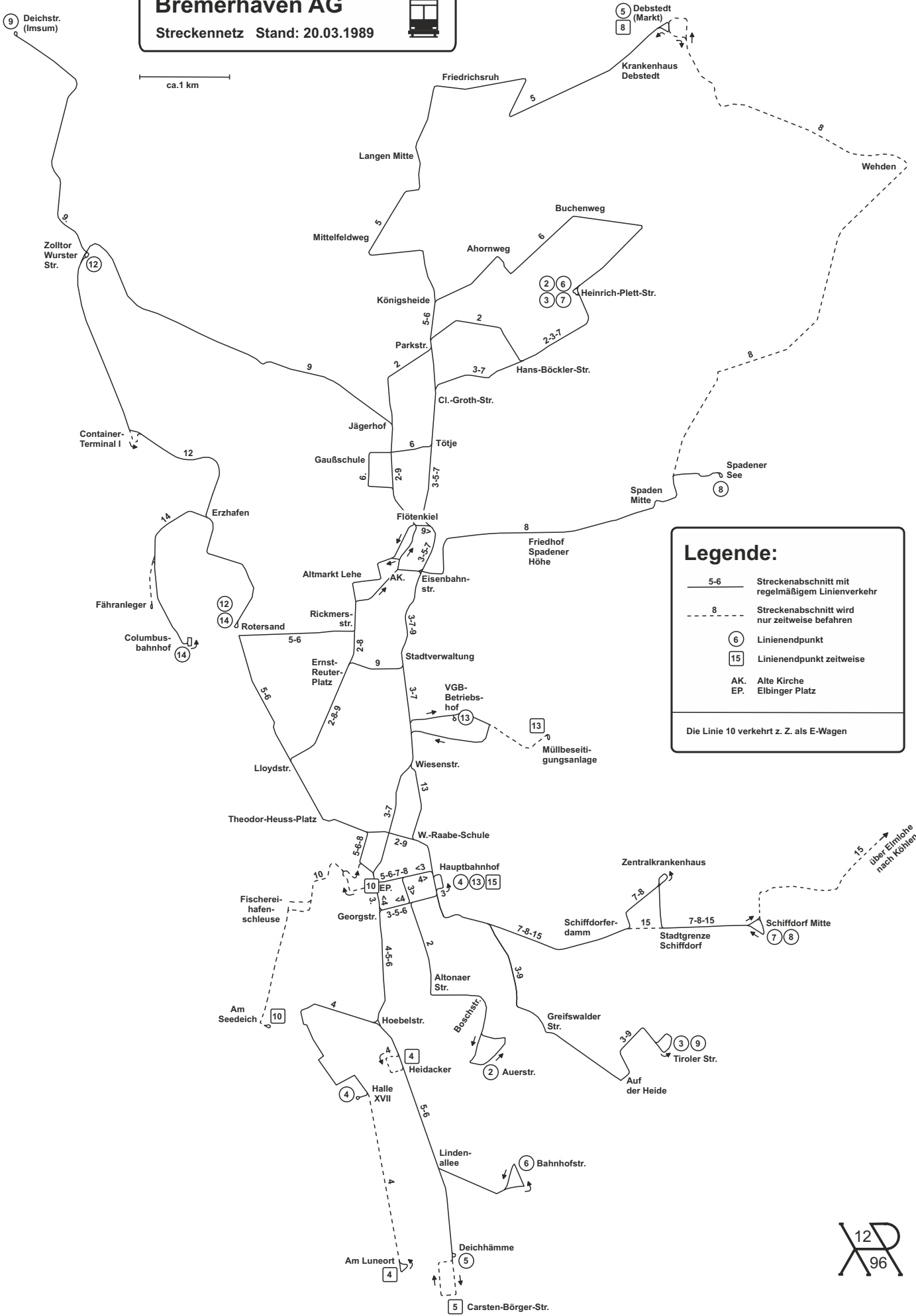
Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

15 über Elmlohe nach Koblentz



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 20.03.1989



ca. 1 km

Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- 15 □ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

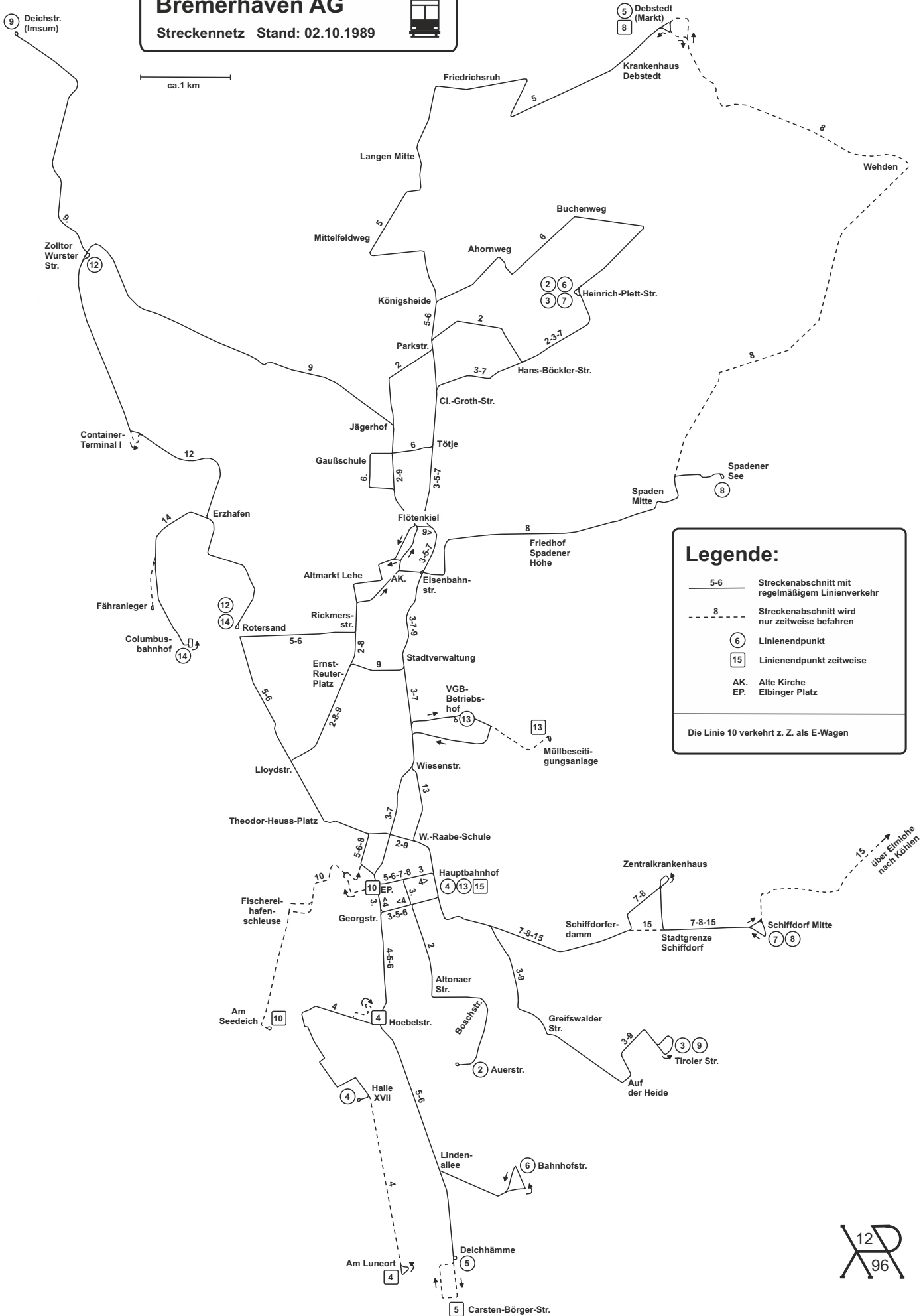


Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 02.10.1989



ca. 1 km



Legende:

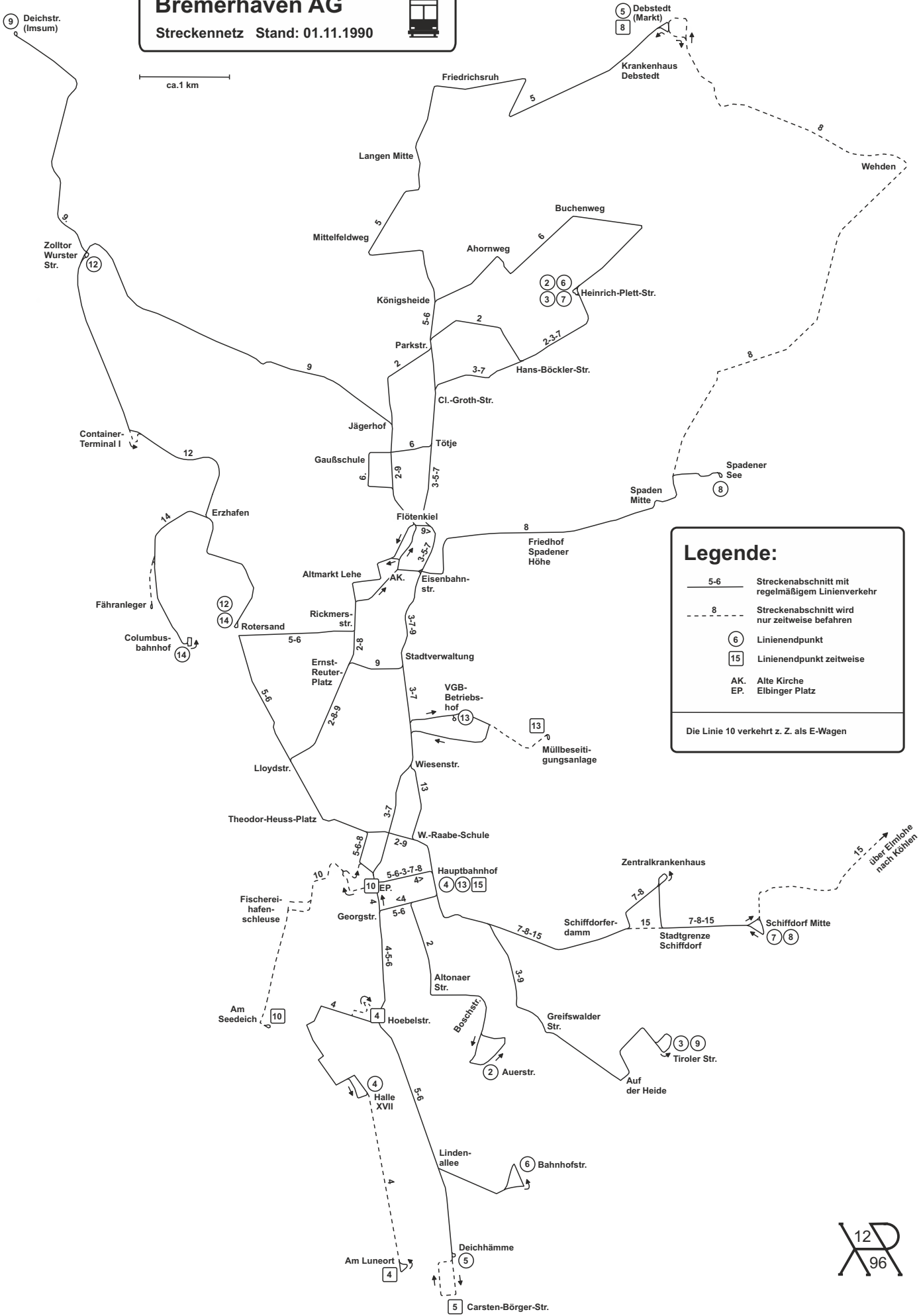
- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt
- Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.11.1990



Legende:

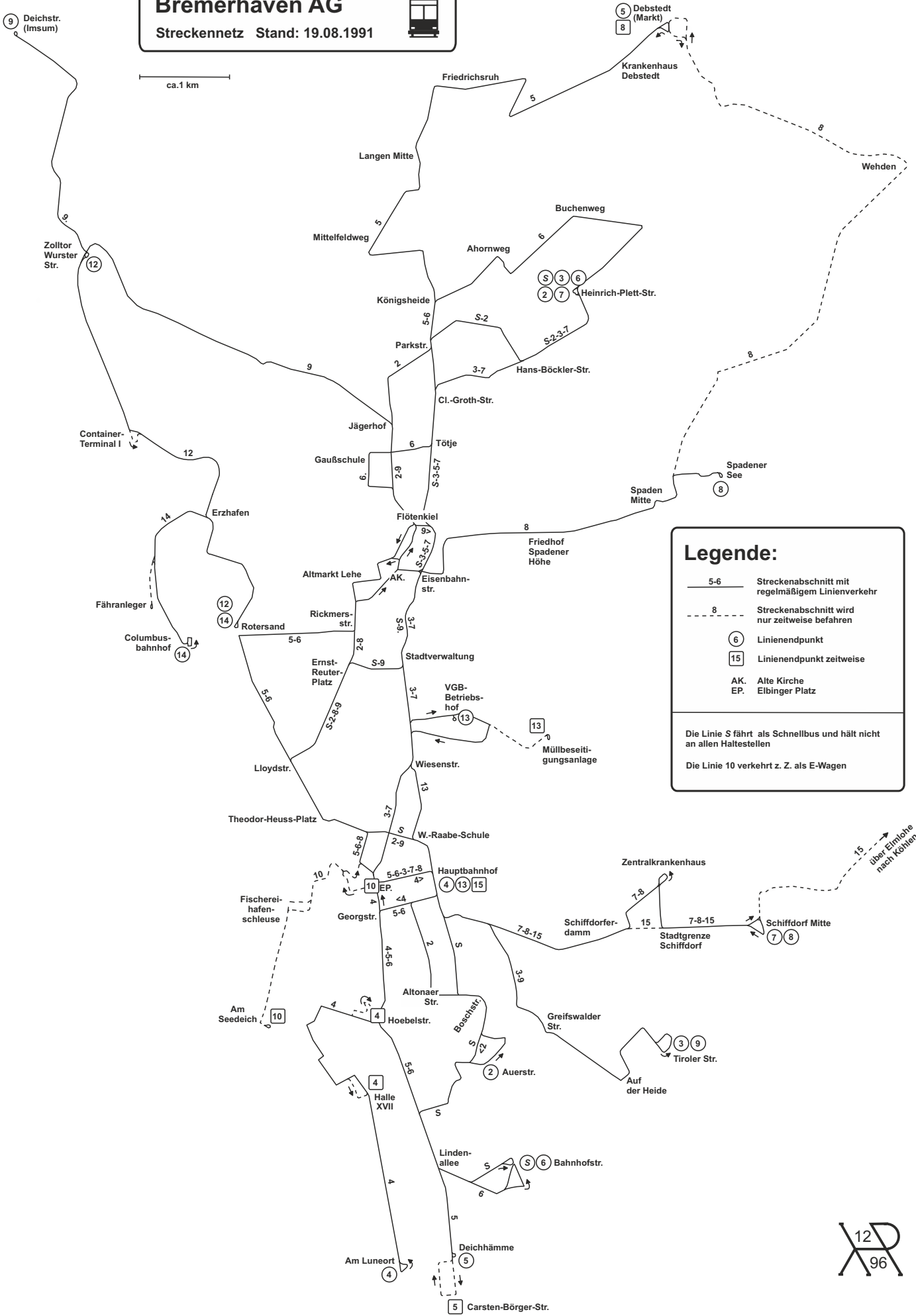
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 15 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 19.08.1991



ca. 1 km

Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 15 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

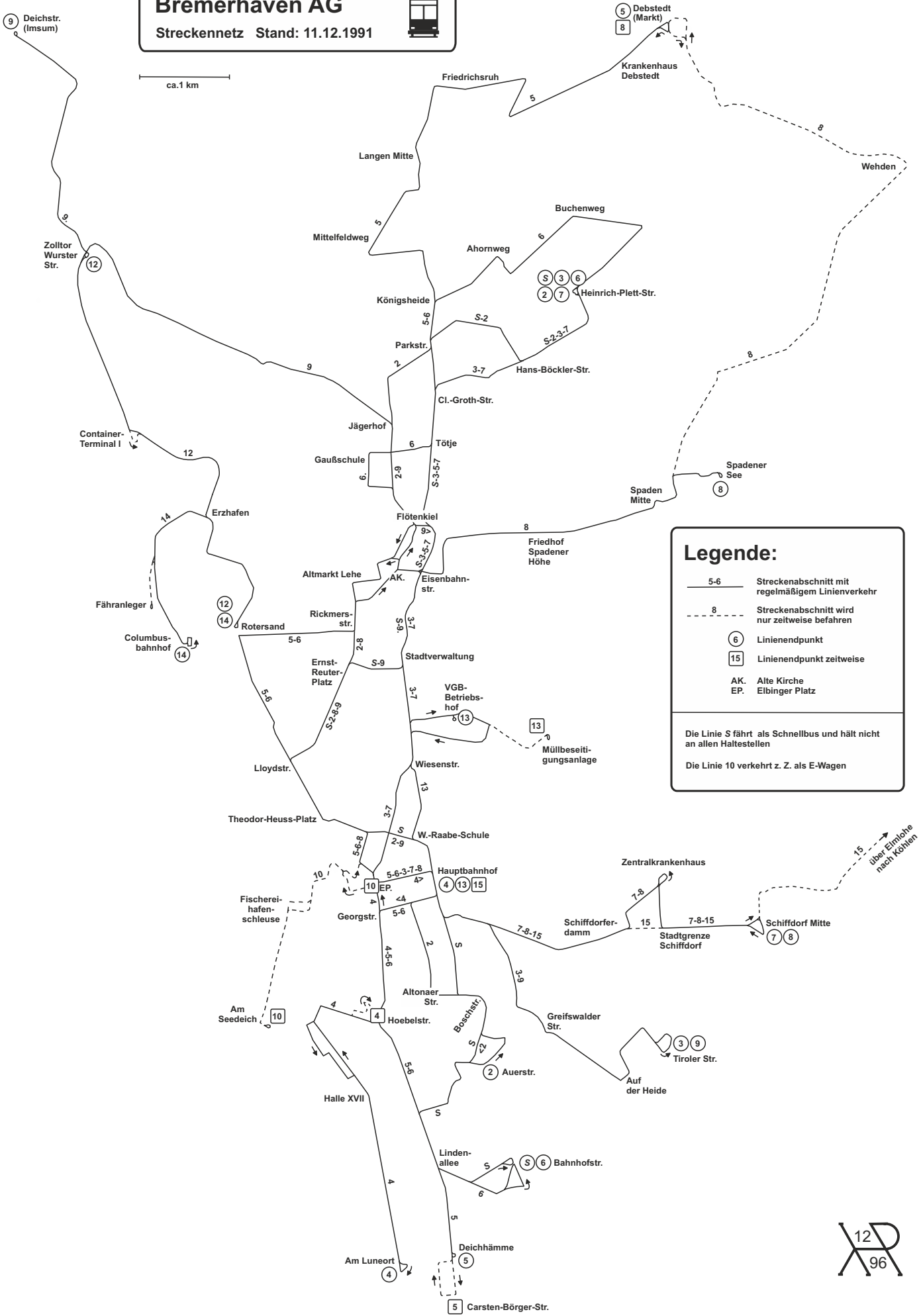
Die Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 11.12.1991



ca. 1 km

Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 15 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

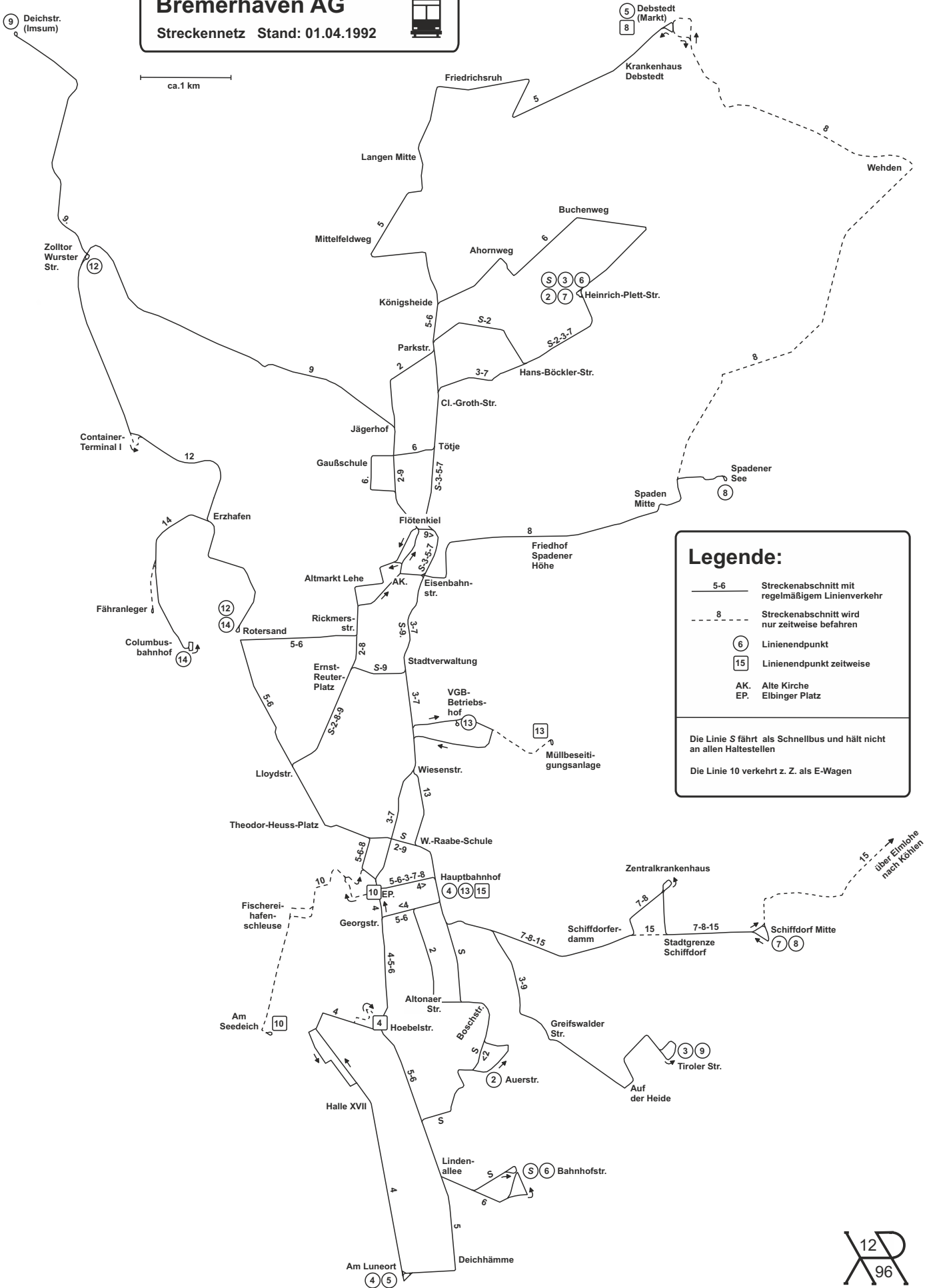
Die Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.04.1992



ca. 1 km

Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 15 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

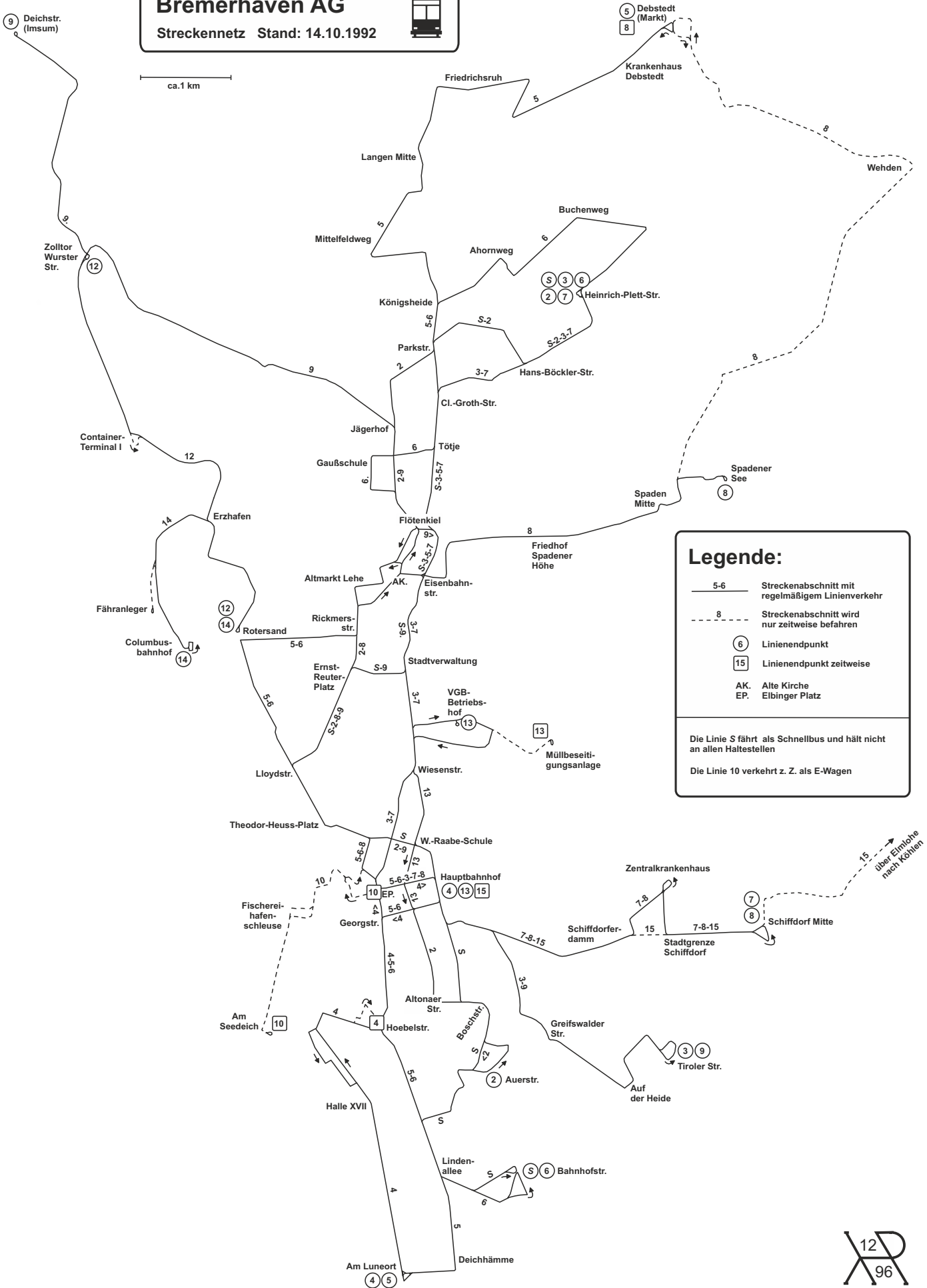
Die Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 14.10.1992

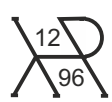


Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 15 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

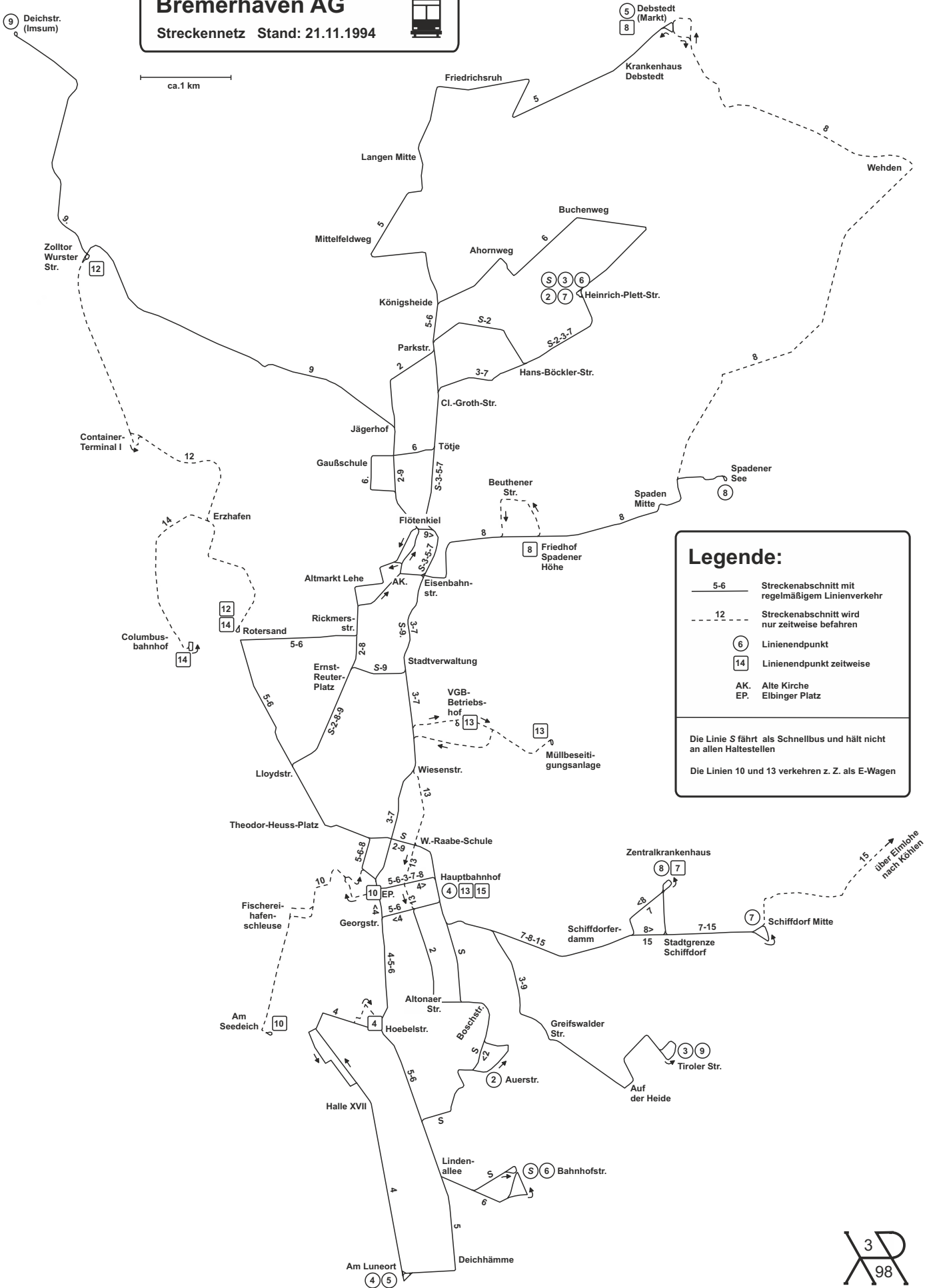
Die Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 21.11.1994



Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 12 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 14 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

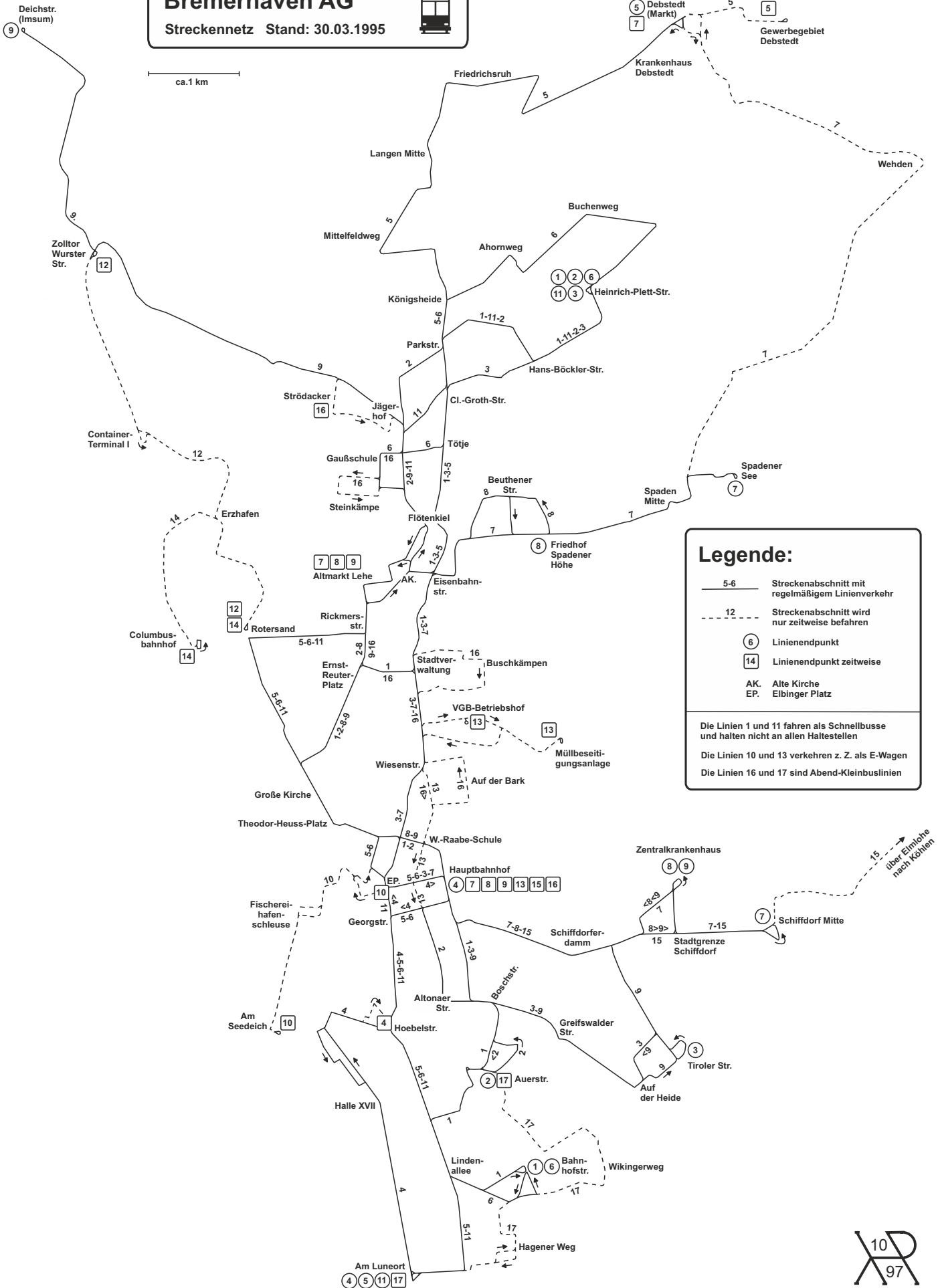
Die Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 30.03.1995



Legende:

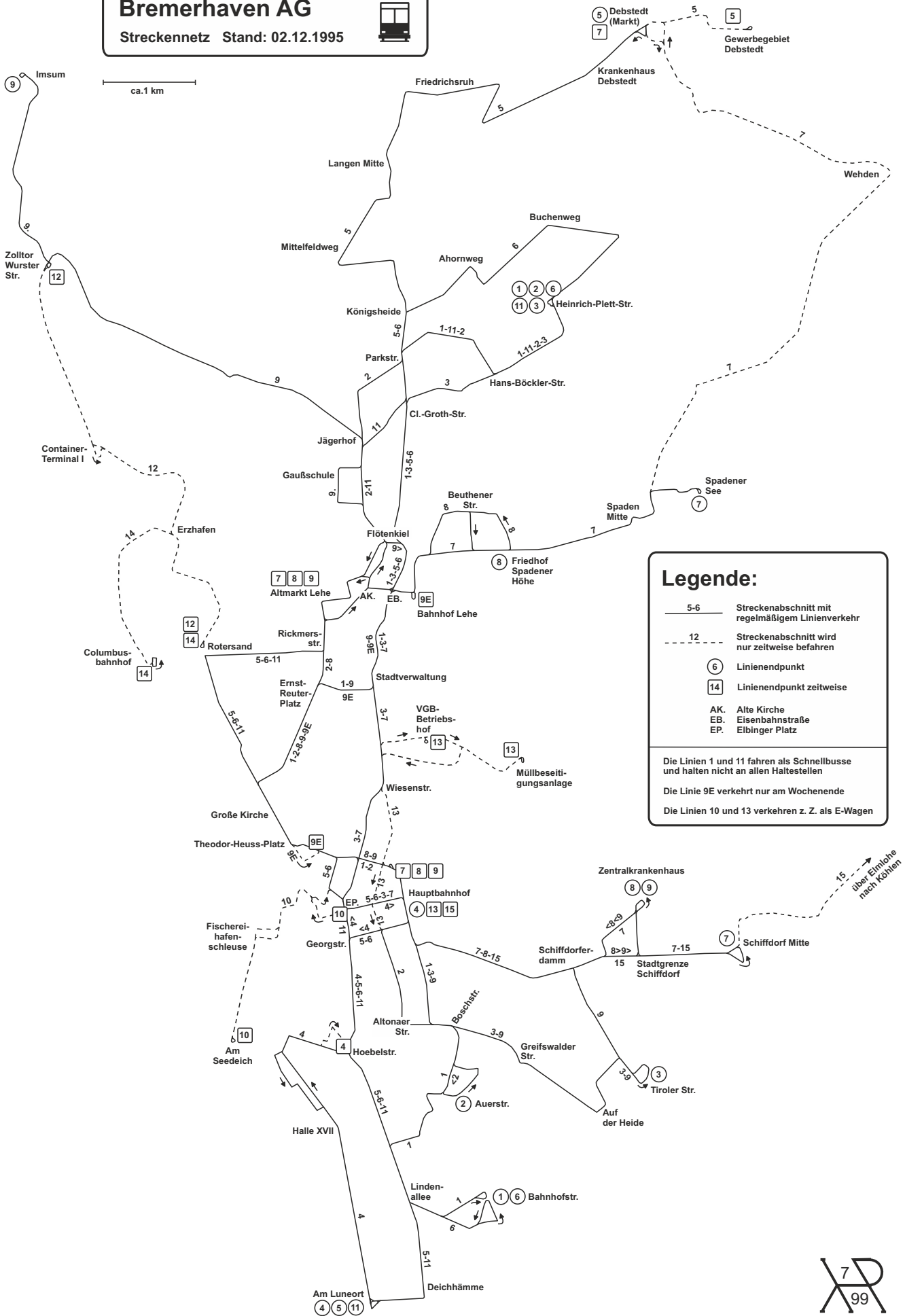
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 12 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 14 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen
 Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen
 Die Linien 16 und 17 sind Abend-Kleinbuslinien



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 02.12.1995



Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 12 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- 14 □ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

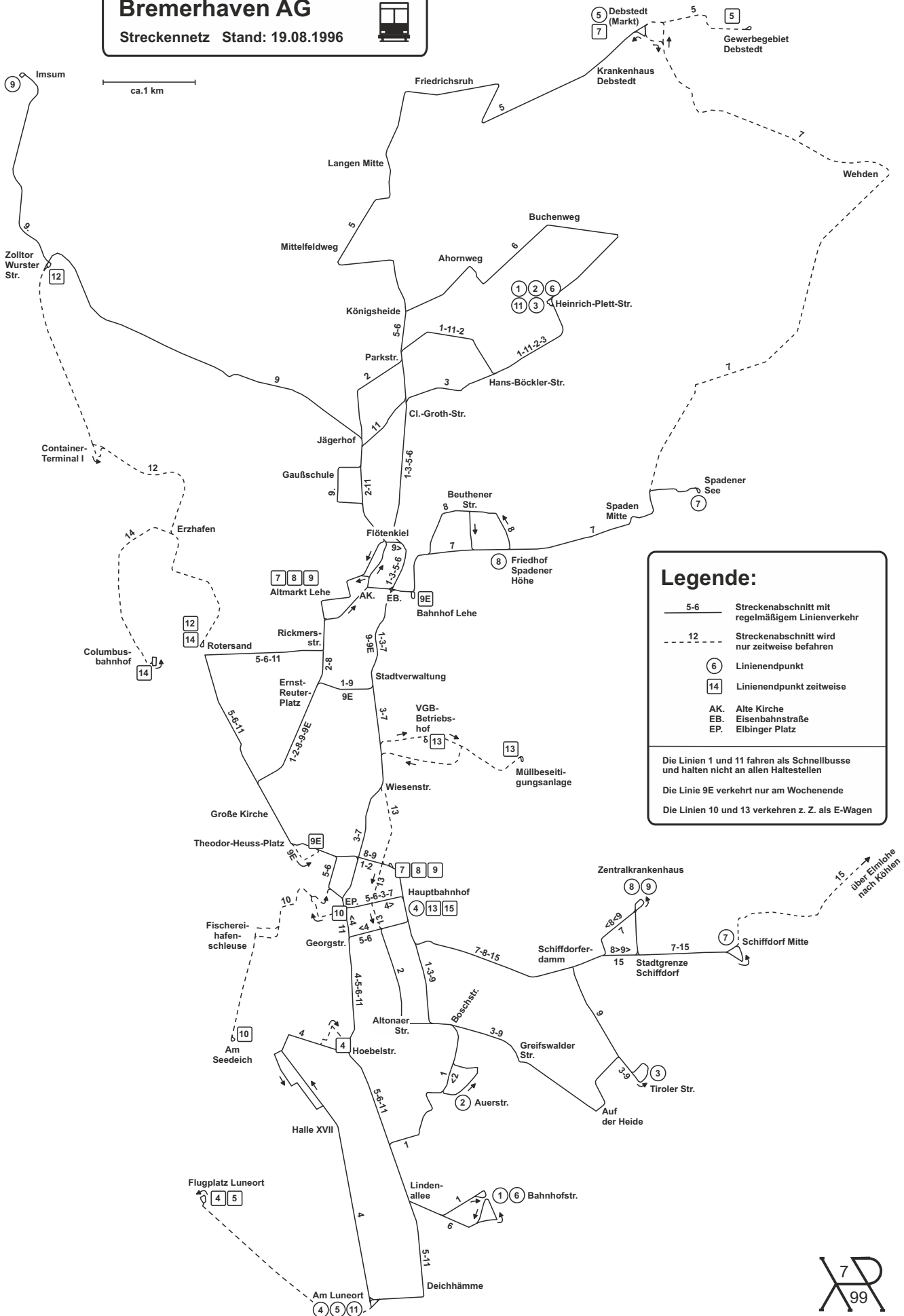
Die Linie 9E verkehrt nur am Wochenende

Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 19.08.1996



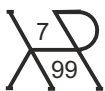
Legende:

- 5-6 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 12 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt
- 14 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

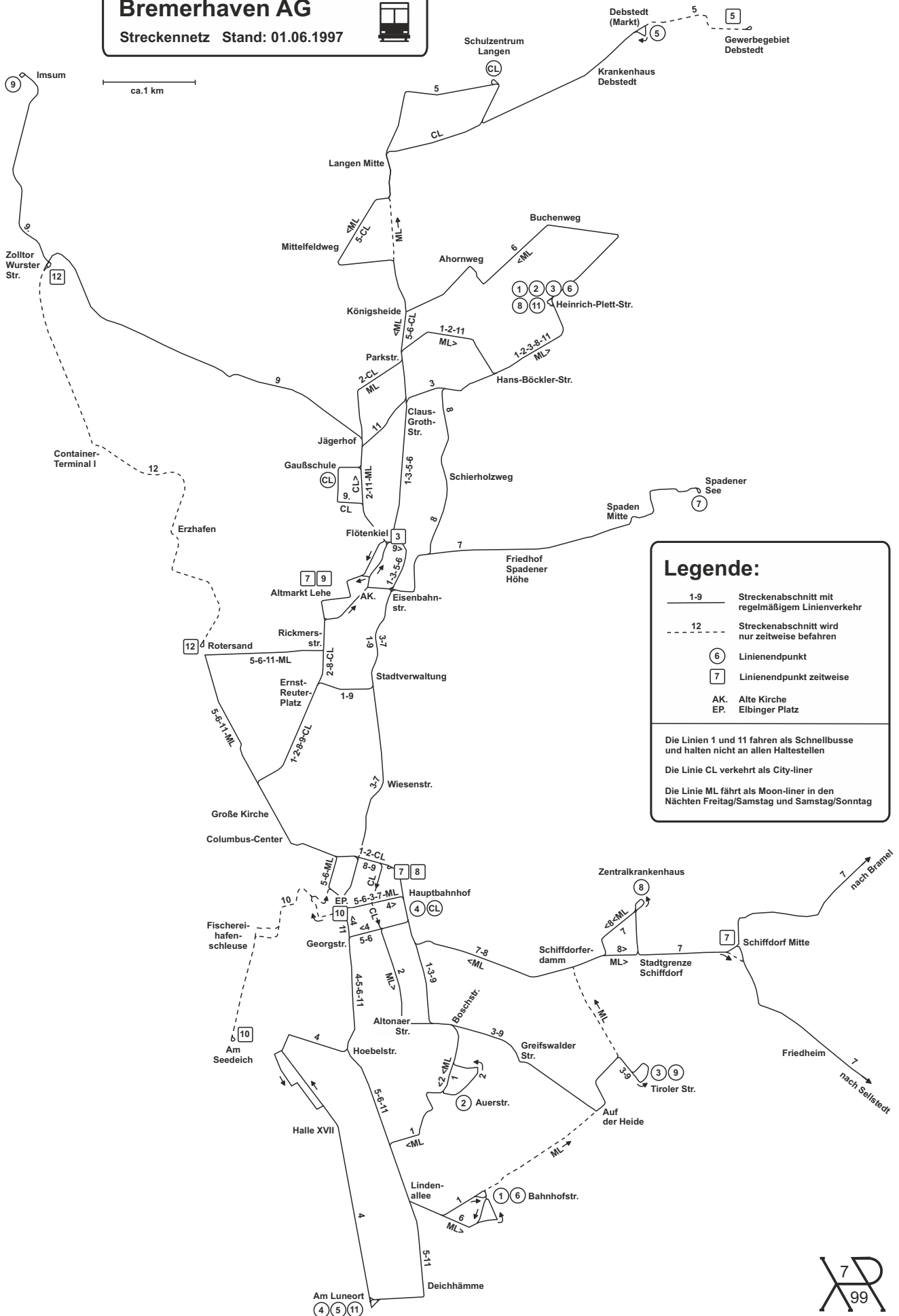
Die Linie 9E verkehrt nur am Wochenende

Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.06.1997



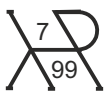
Legende:

- 1-9 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 12 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 Linienendpunkt
- ⊠ 7 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

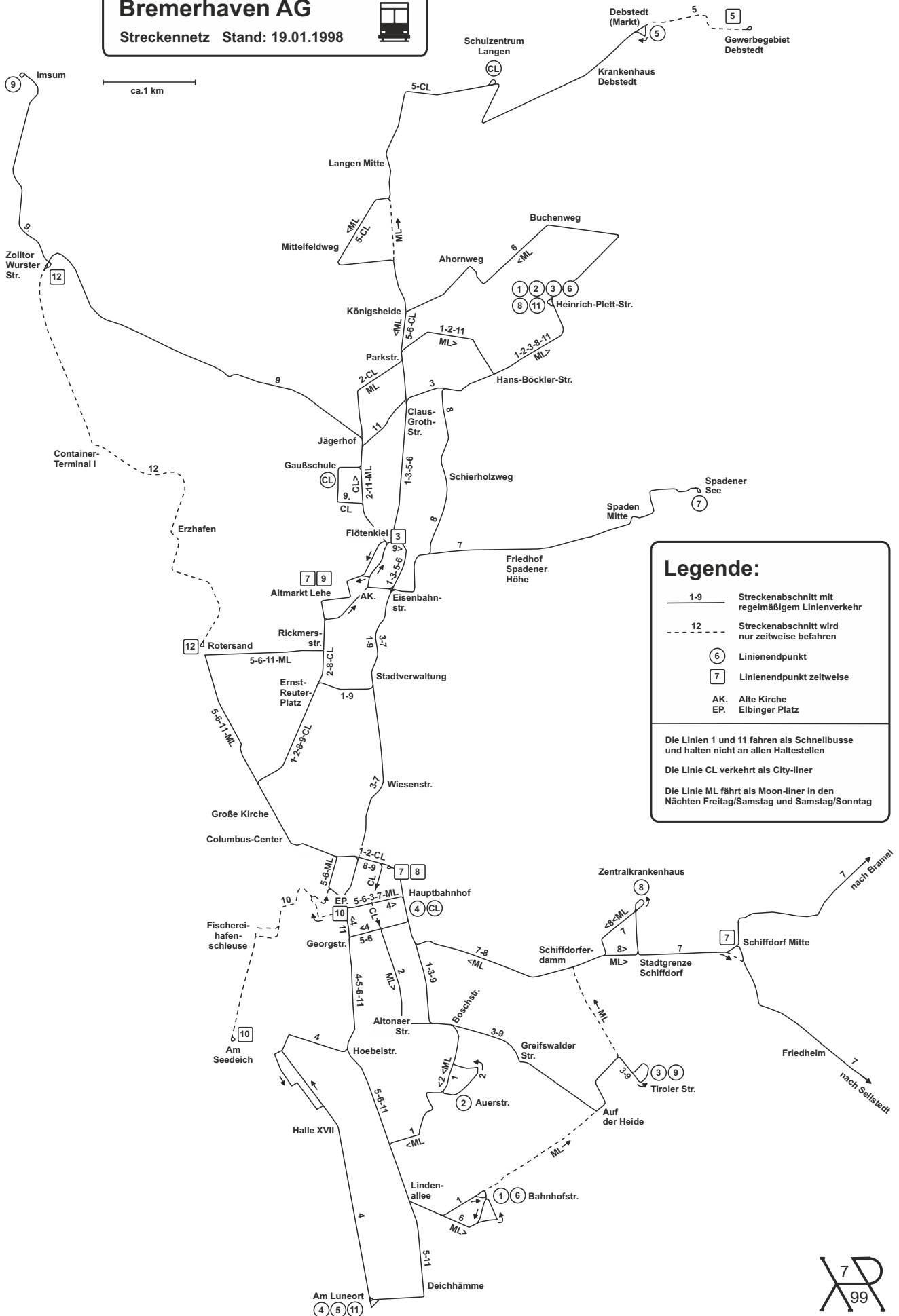
Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 19.01.1998



Legende:

- 1-9 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 12 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt
- 7 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

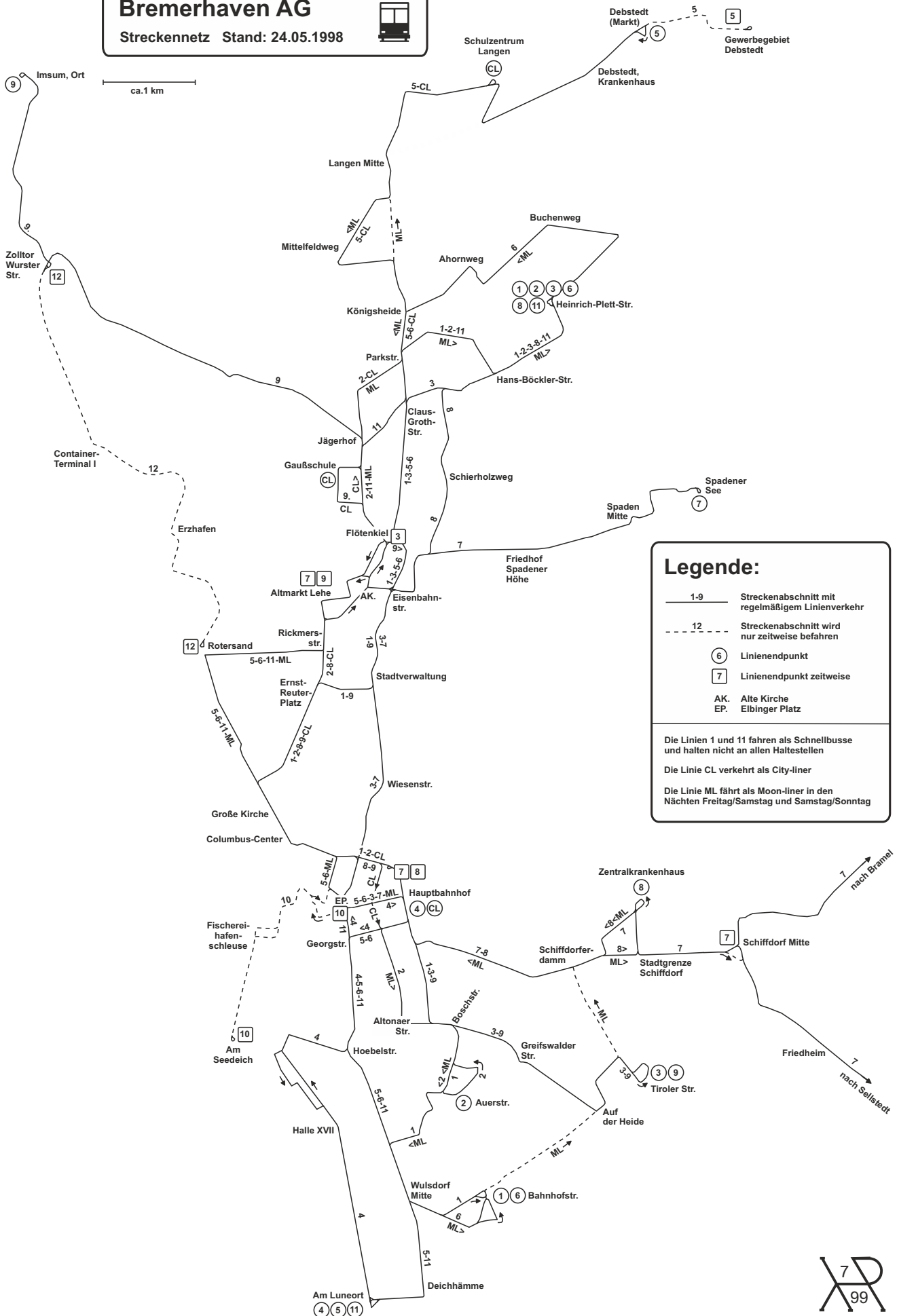
Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 24.05.1998



Legende:

- 1-9 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 12 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊙ 7 ⊙ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

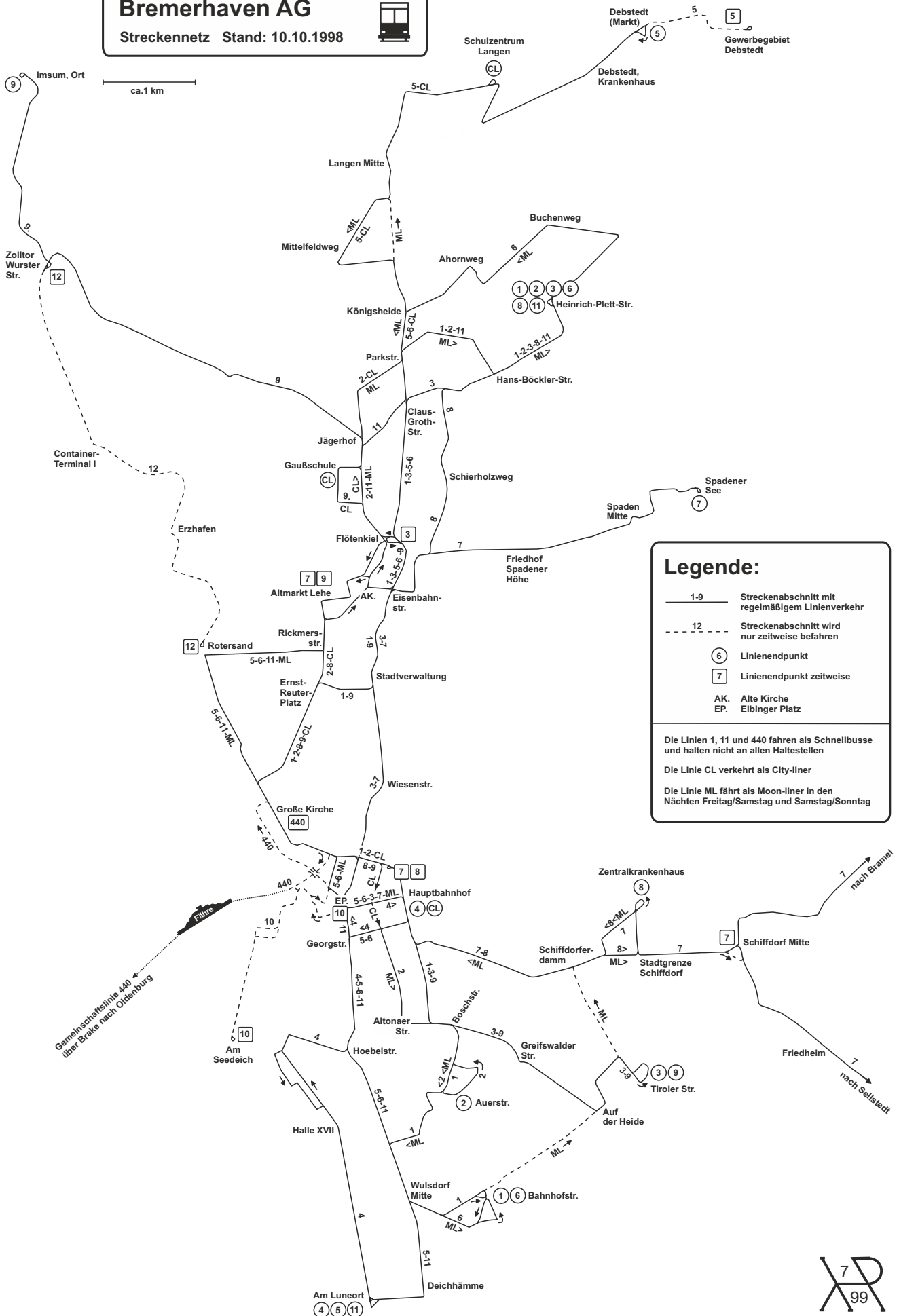
Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 10.10.1998



Legende:

- 1-9 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 12 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊙ 7 ⊙ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

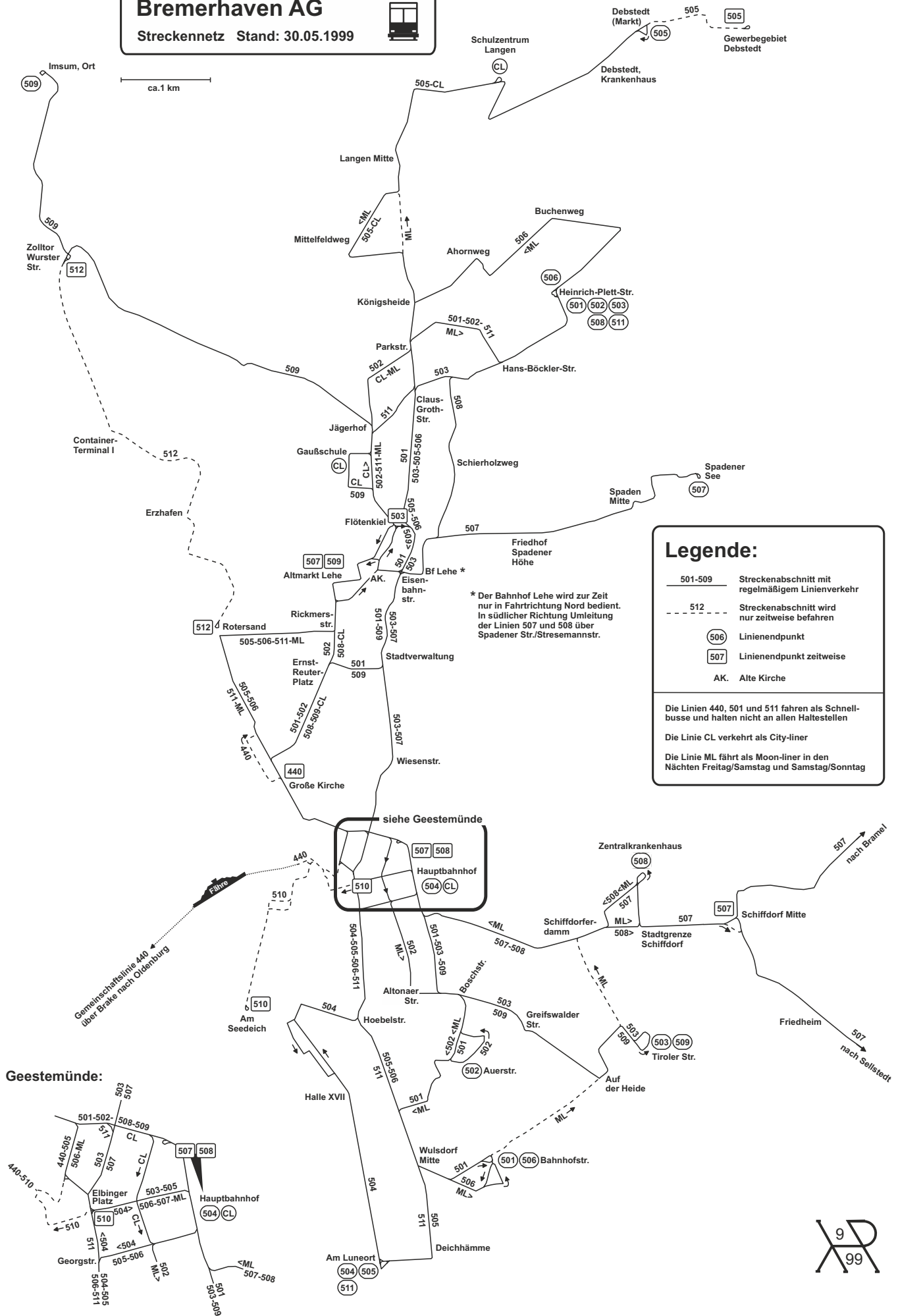
Die Linien 1, 11 und 440 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 30.05.1999



Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt mit nur zeitweise befahren
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

* Der Bahnhof Lehe wird zur Zeit nur in Fahrtrichtung Nord bedient. In südlicher Richtung Umleitung der Linien 507 und 508 über Spadener Str./Stresemannstr.

Die Linien 440, 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

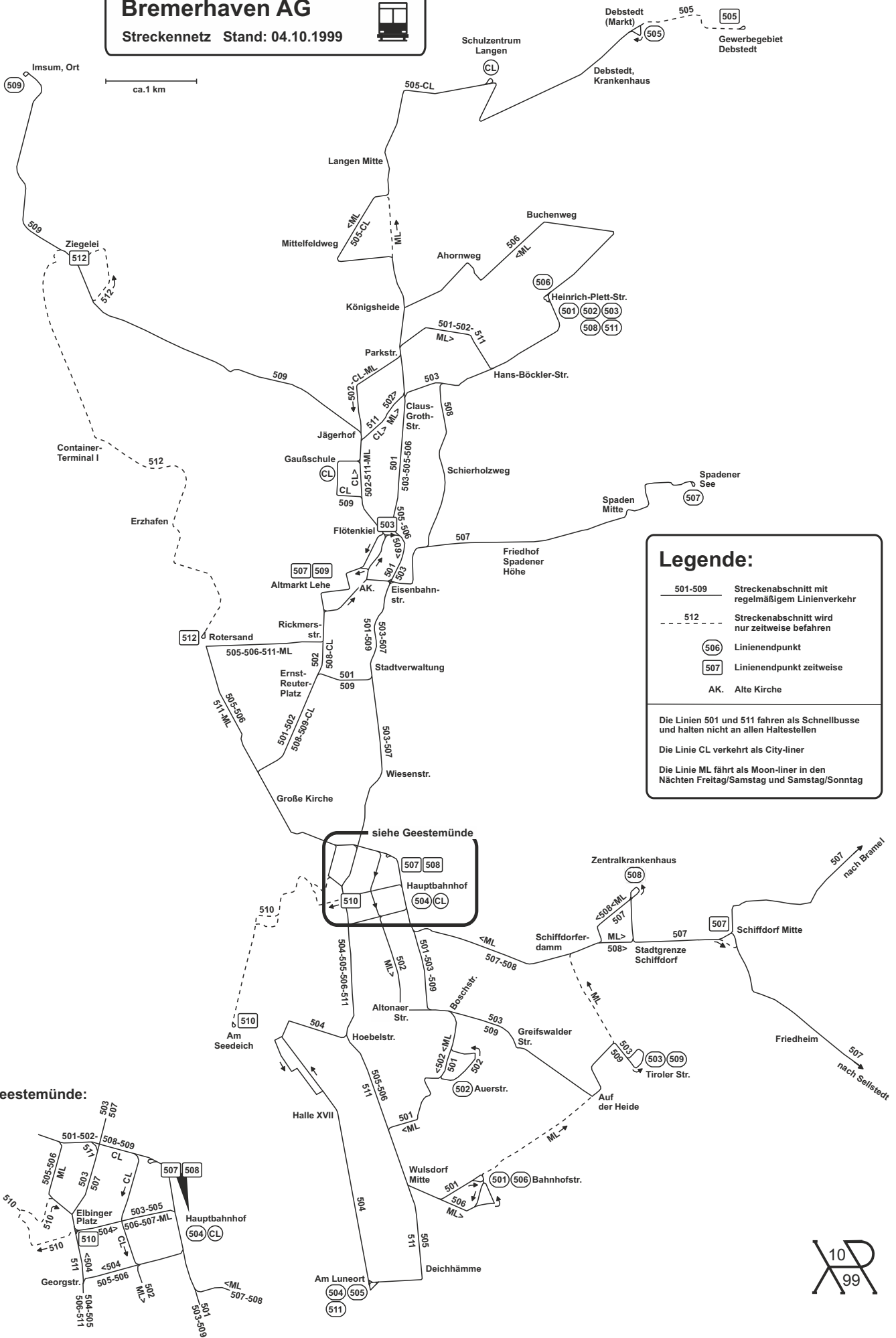
siehe Geestemünde

Geestemünde:



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 04.10.1999



Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

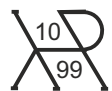
Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

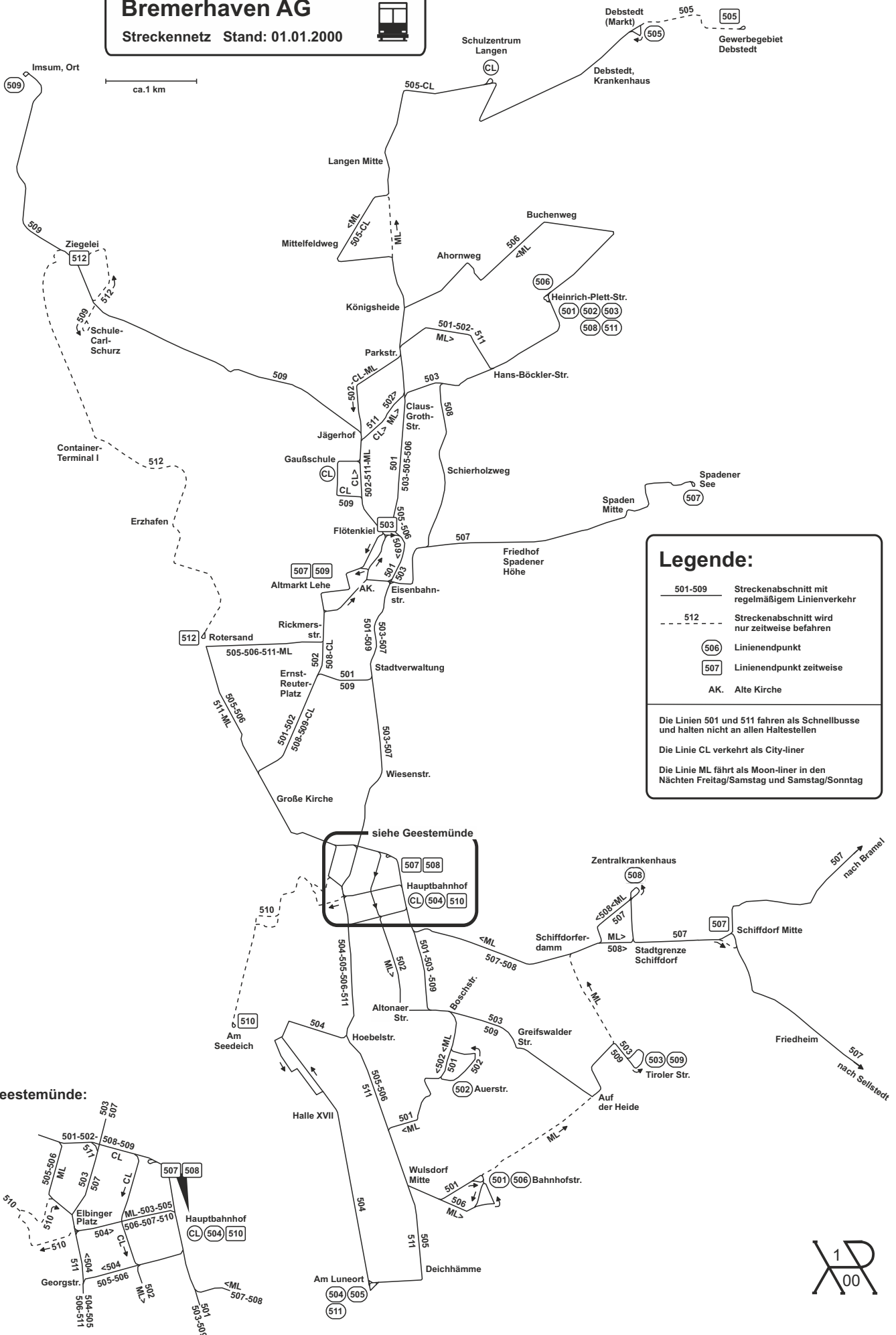
siehe Geestemünde

Geestemünde:



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.01.2000



Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

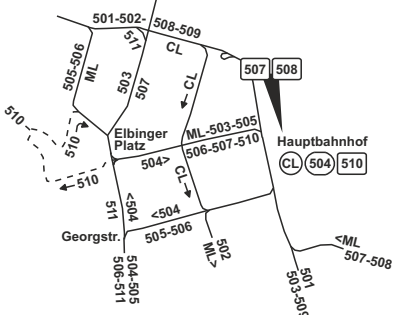
Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

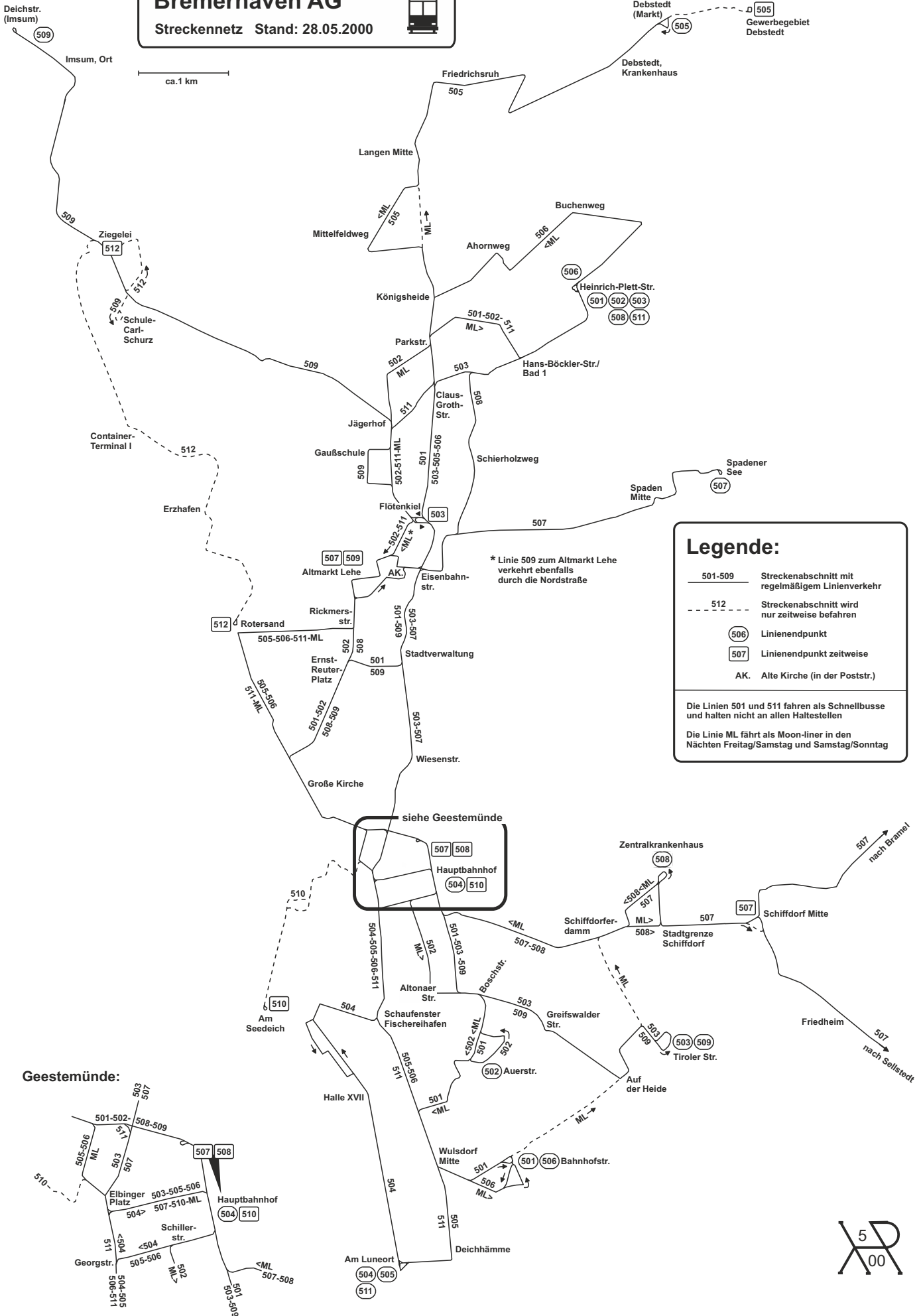


Geestemünde:



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 28.05.2000



Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt nur zeitweise befahren
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche (in der Poststr.)

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

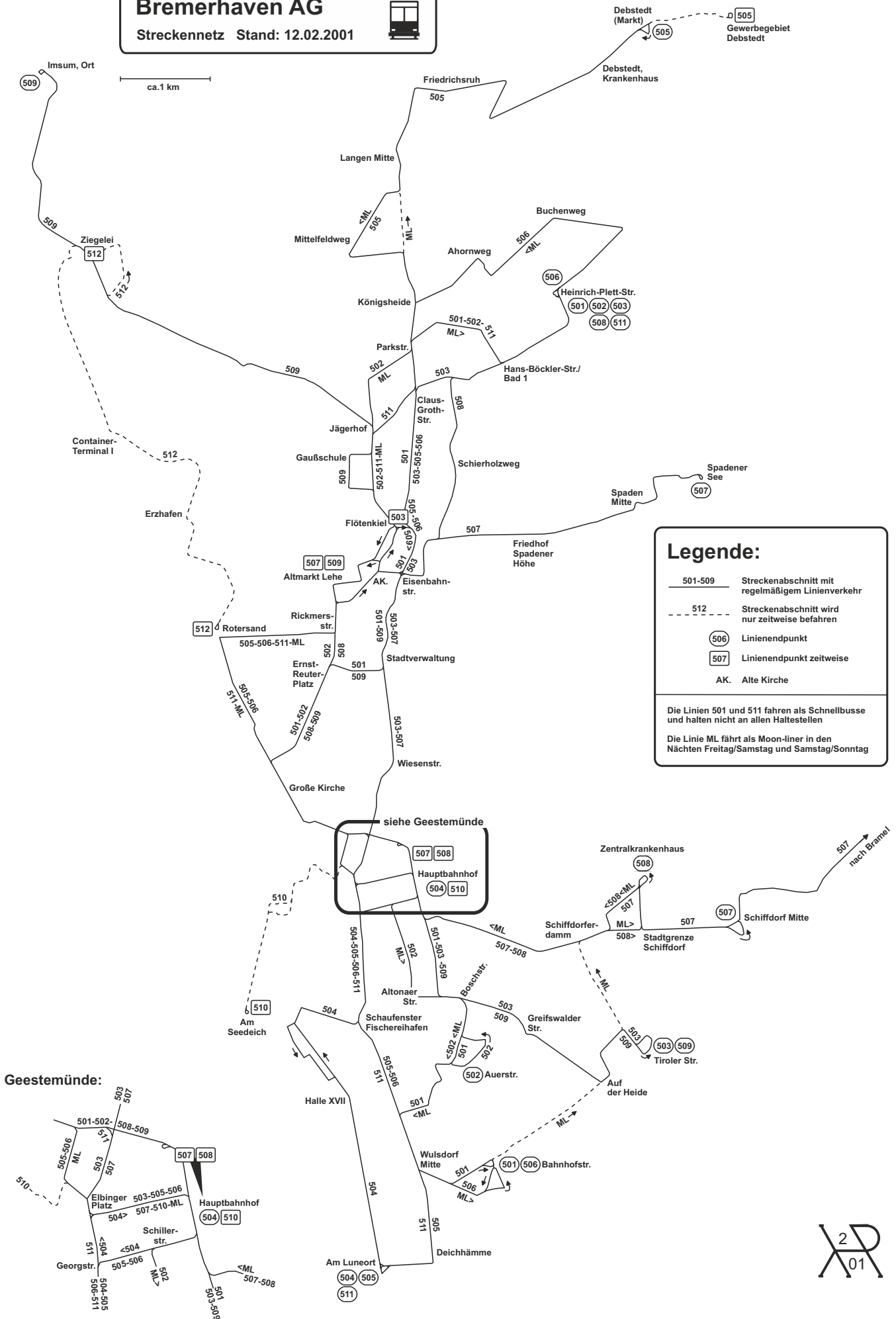
siehe Geestemünde

The inset map shows the Geestemünde area with routes 501-512 and stops 504, 507, and 508. It includes locations like Hauptbahnhof, Altonaer Str., and Auerstr.



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 12.02.2001



Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt nur zeitweise befahren
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

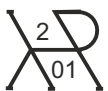
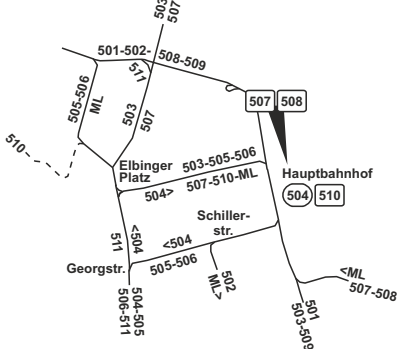
Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

siehe Geestemünde

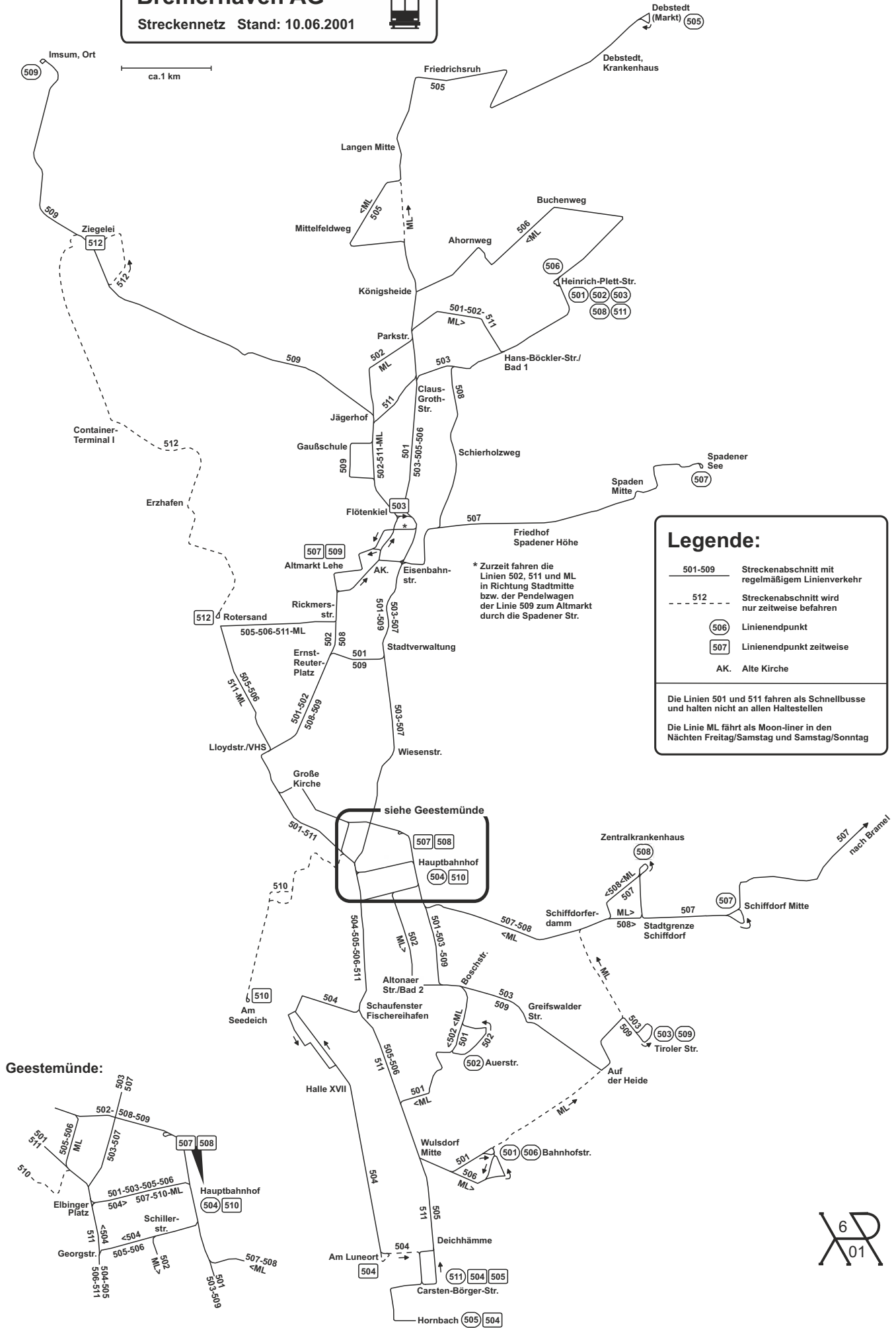
507 508
504 510
 Hauptbahnhof

Geestemünde:



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 10.06.2001



Legende:

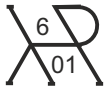
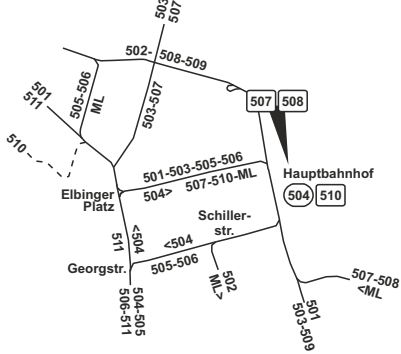
- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

* Zurzeit fahren die Linien 502, 511 und ML in Richtung Stadtmitte bzw. der Pendelwagen der Linie 509 zum Altmarkt durch die Spadener Str.

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

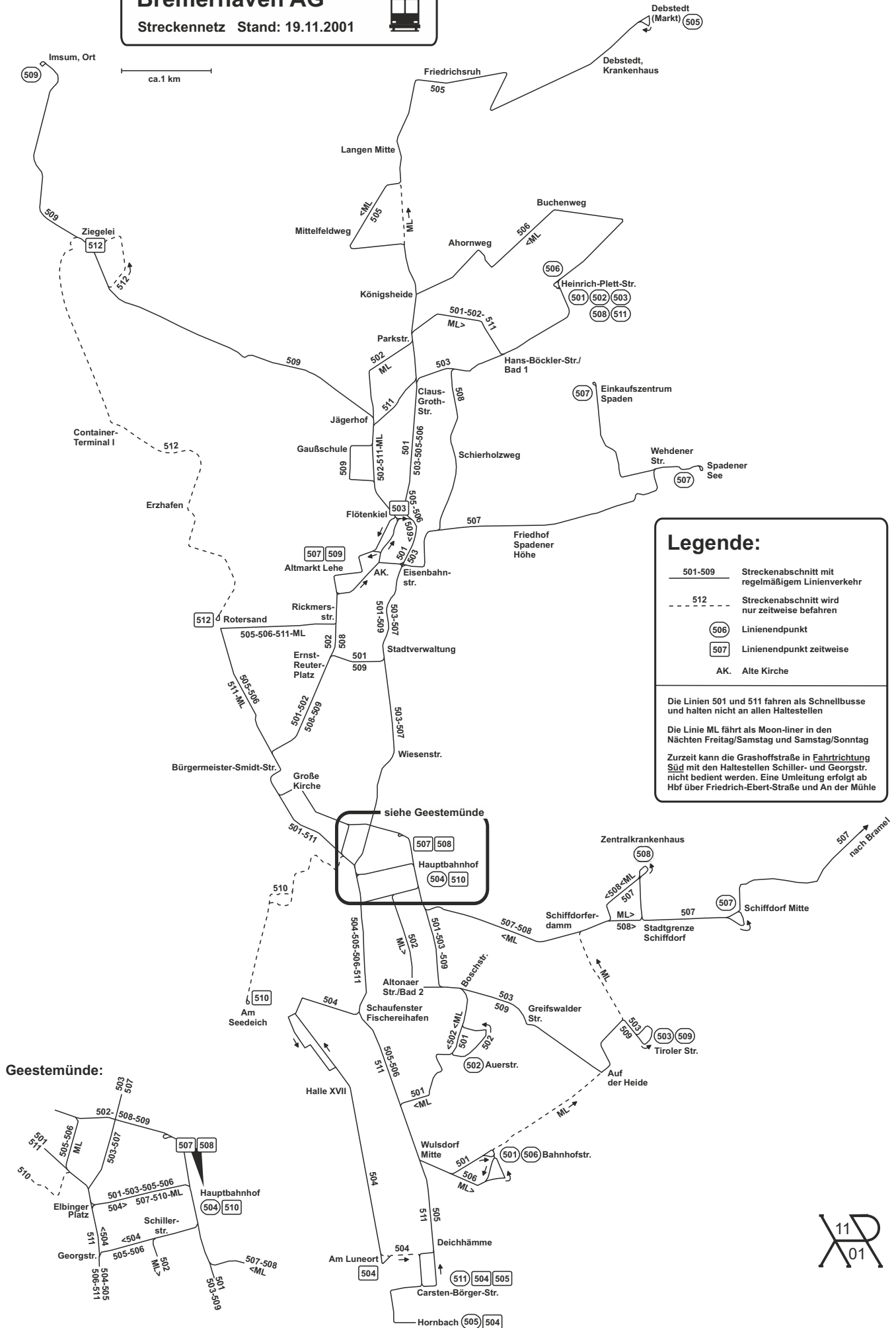
Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

Geestemünde:



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 19.11.2001



Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt nur zeitweise befahren
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

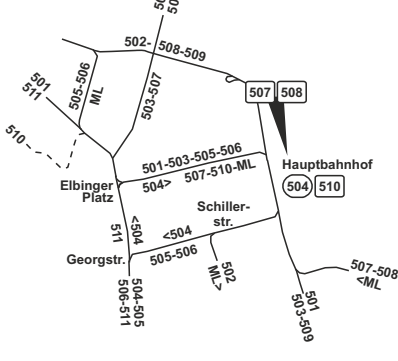
Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

Zurzeit kann die Grashoffstraße in Fahrrichtung Süd mit den Haltestellen Schiller- und Georgstr. nicht bedient werden. Eine Umleitung erfolgt ab Hbf über Friedrich-Ebert-Straße und An der Mühle

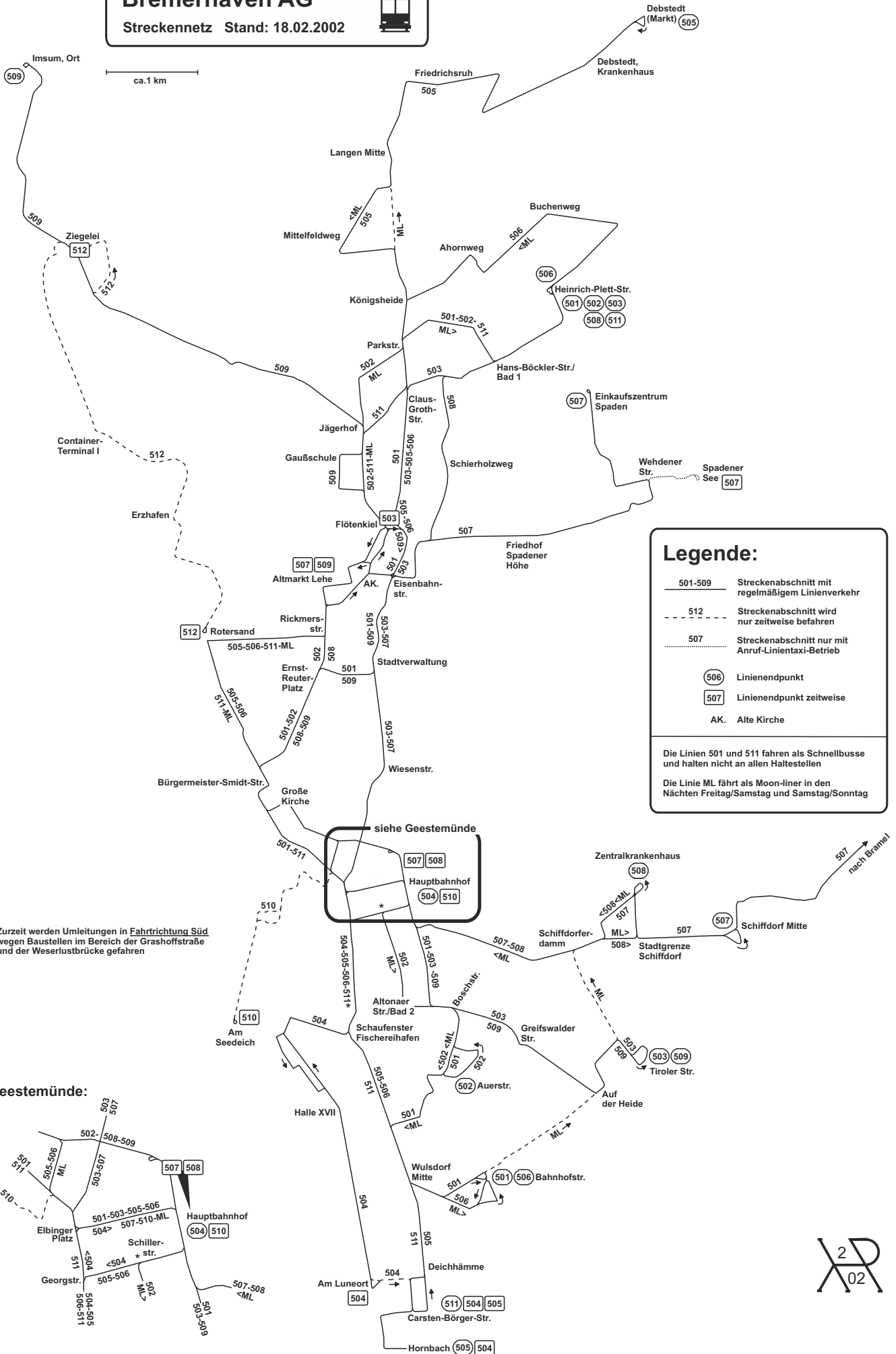
siehe Geestemünde

Geestemünde:



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 18.02.2002



Legende:

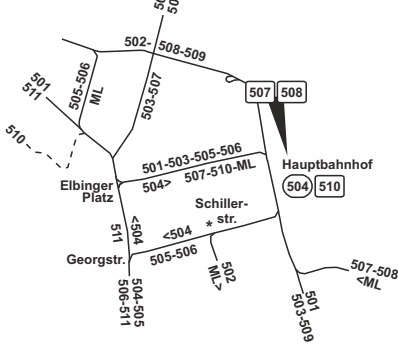
- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- Linienendpunkt
- Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

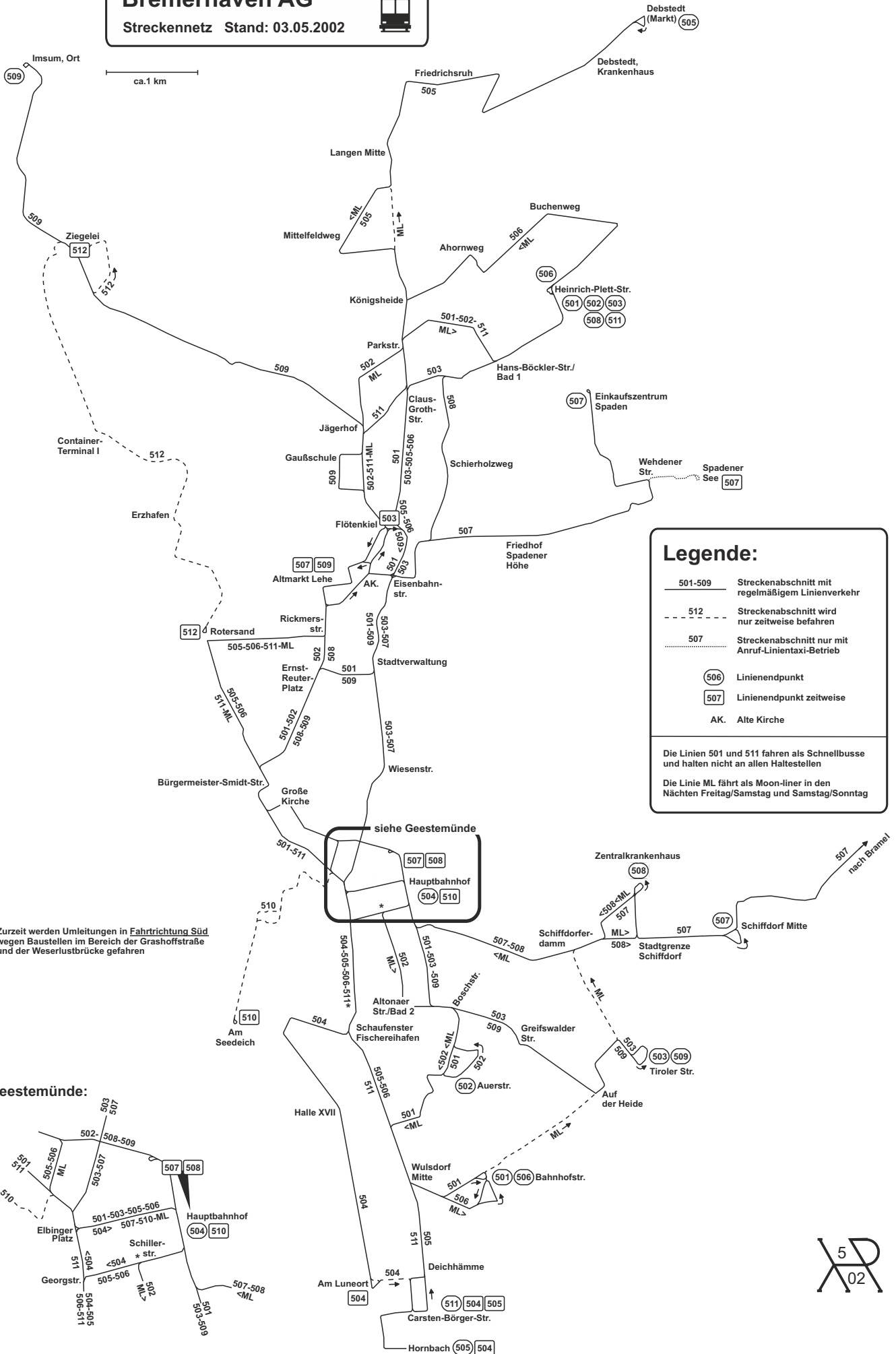
* Zurzeit werden Umleitungen in Fahrtrichtung Süd wegen Baustellen im Bereich der Grashoffstraße und der Weserlustbrücke gefahren

Geestemünde:



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 03.05.2002



Legende:

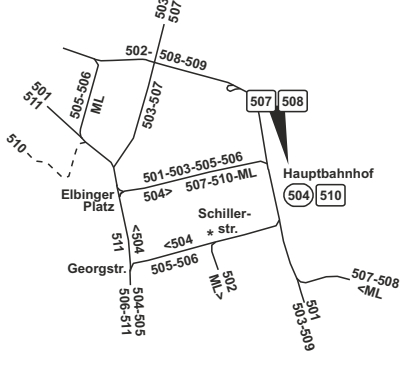
- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

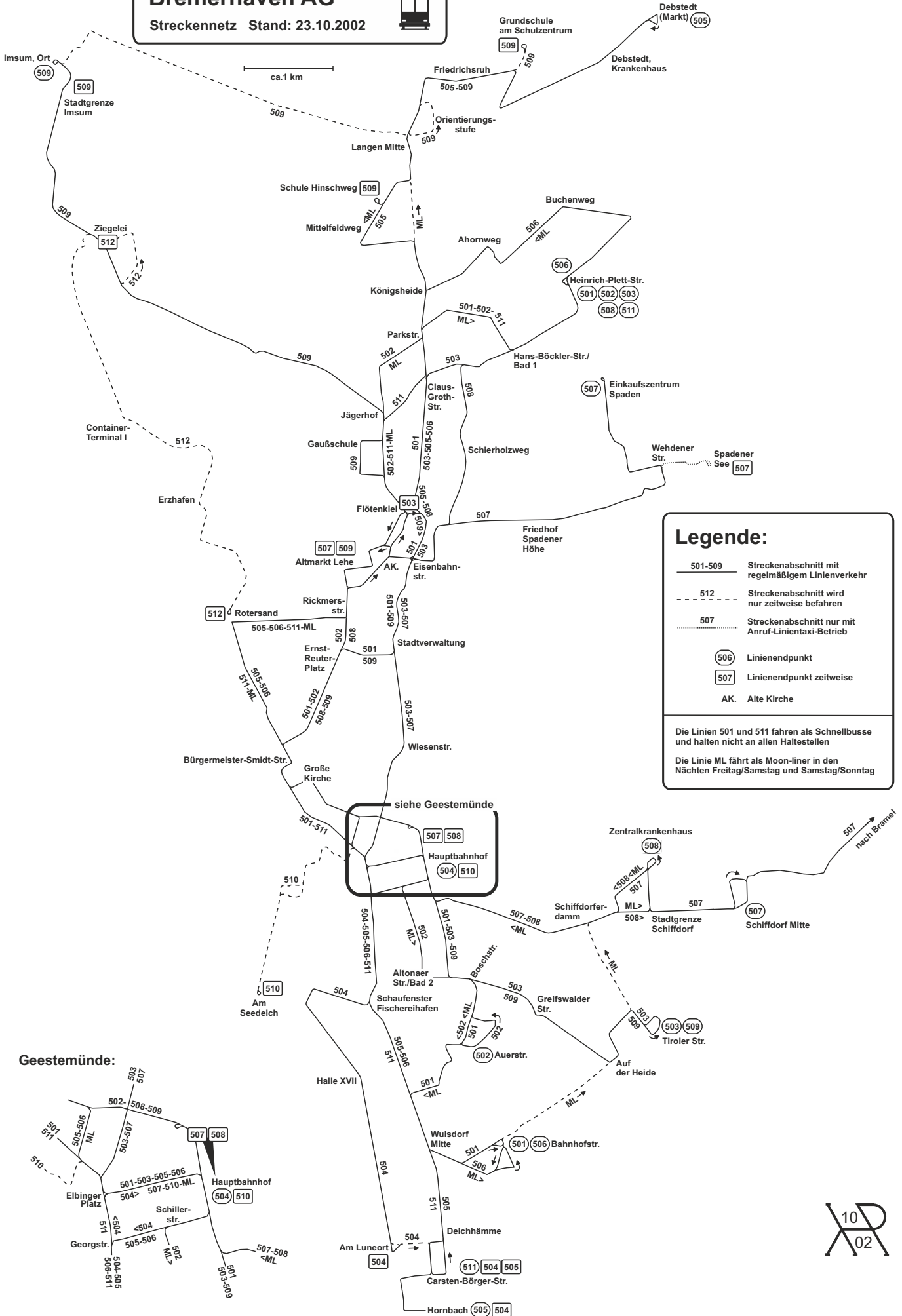
* Zurzeit werden Umleitungen in Fahrtrichtung Süd wegen Baustellen im Bereich der Grashoffstraße und der Weserlustbrücke gefahren

Geestemünde:



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 23.10.2002



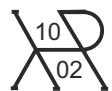
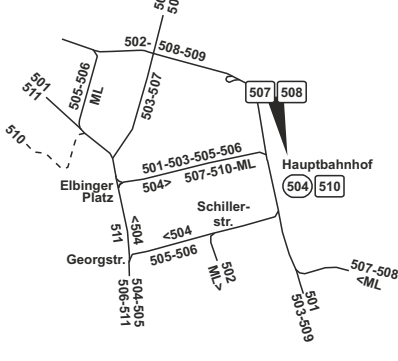
Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- Linienendpunkt
- Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

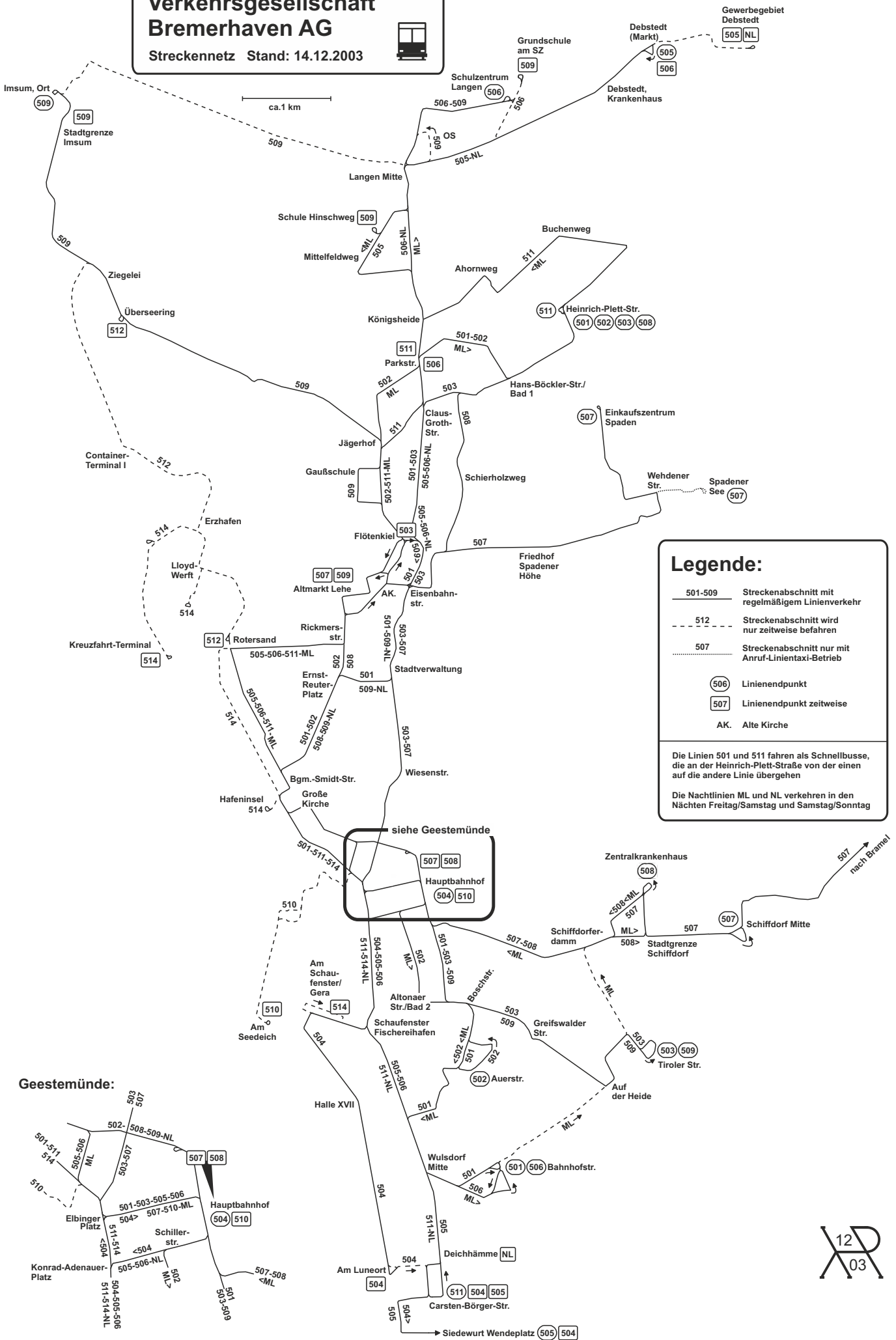
Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

Geestemünde:



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 14.12.2003



Legende:

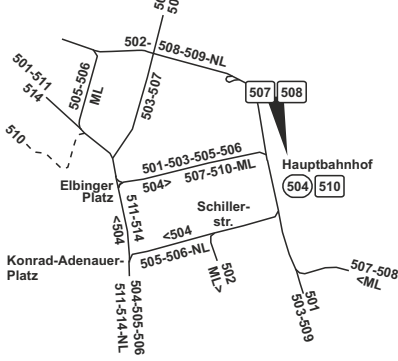
- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

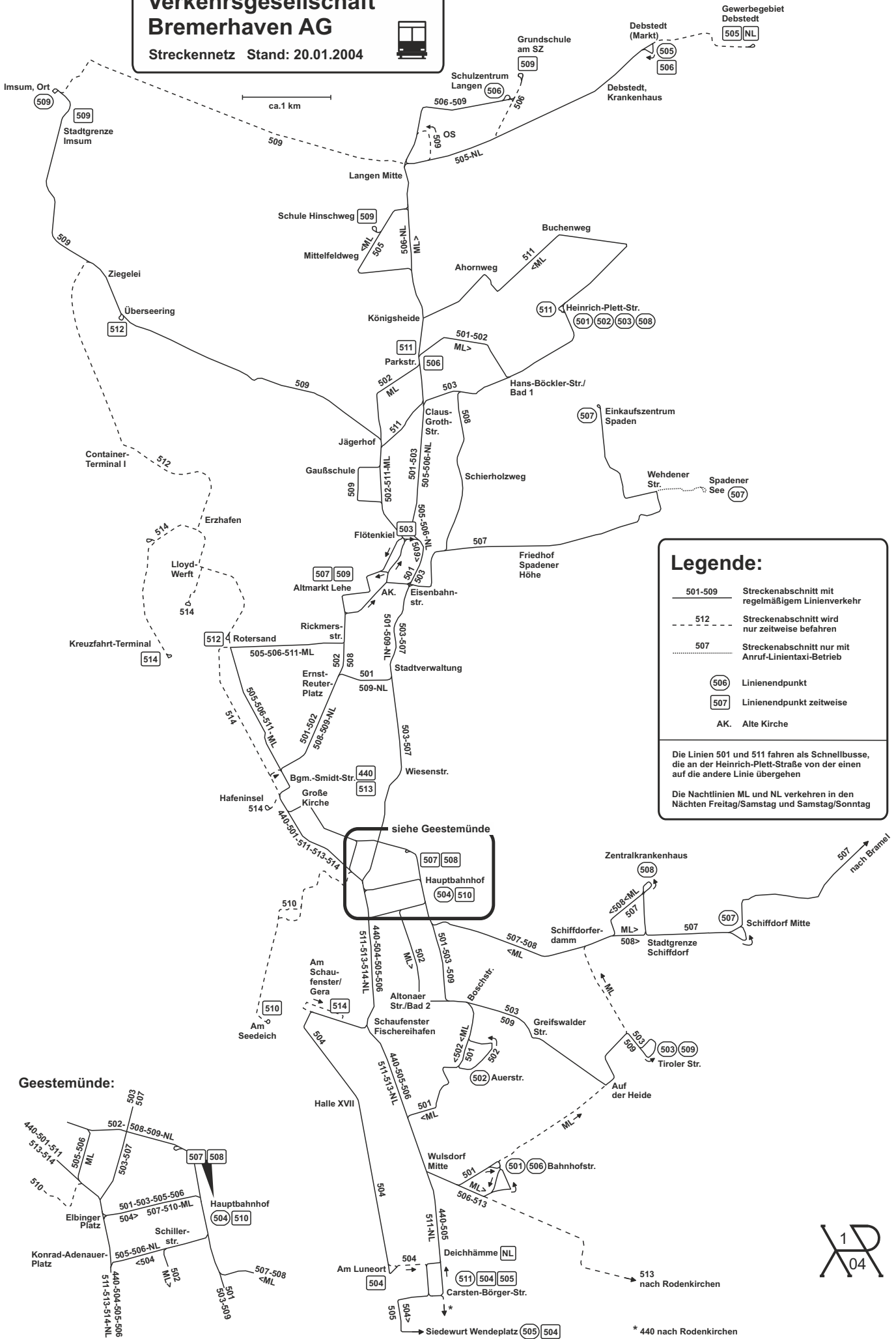
siehe Geestemünde

Geestemünde:



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 20.01.2004



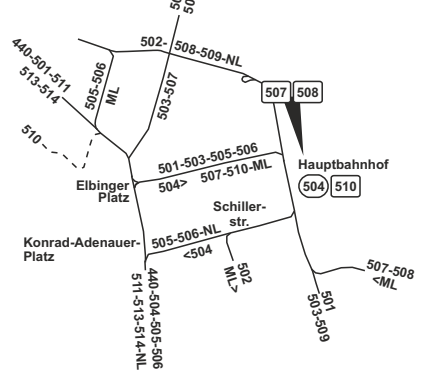
Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

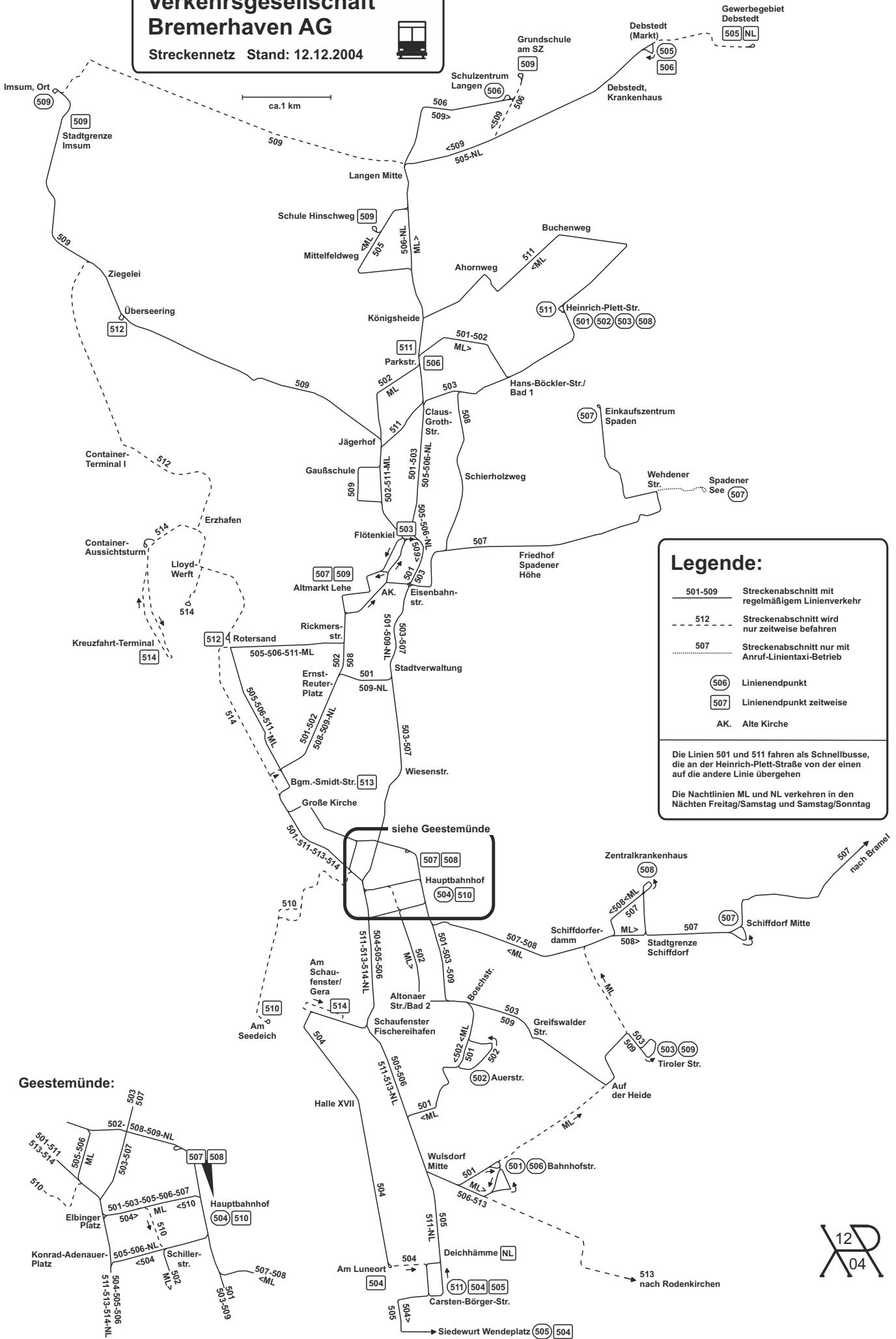
Geestemünde:



* 440 nach Rodenkirchen

Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 12.12.2004



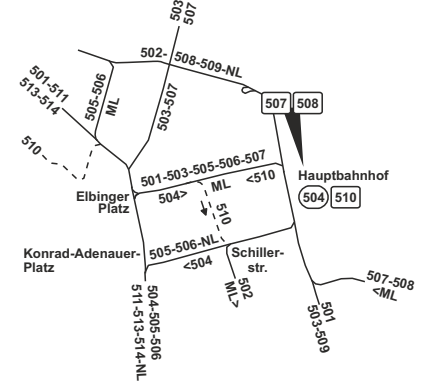
Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

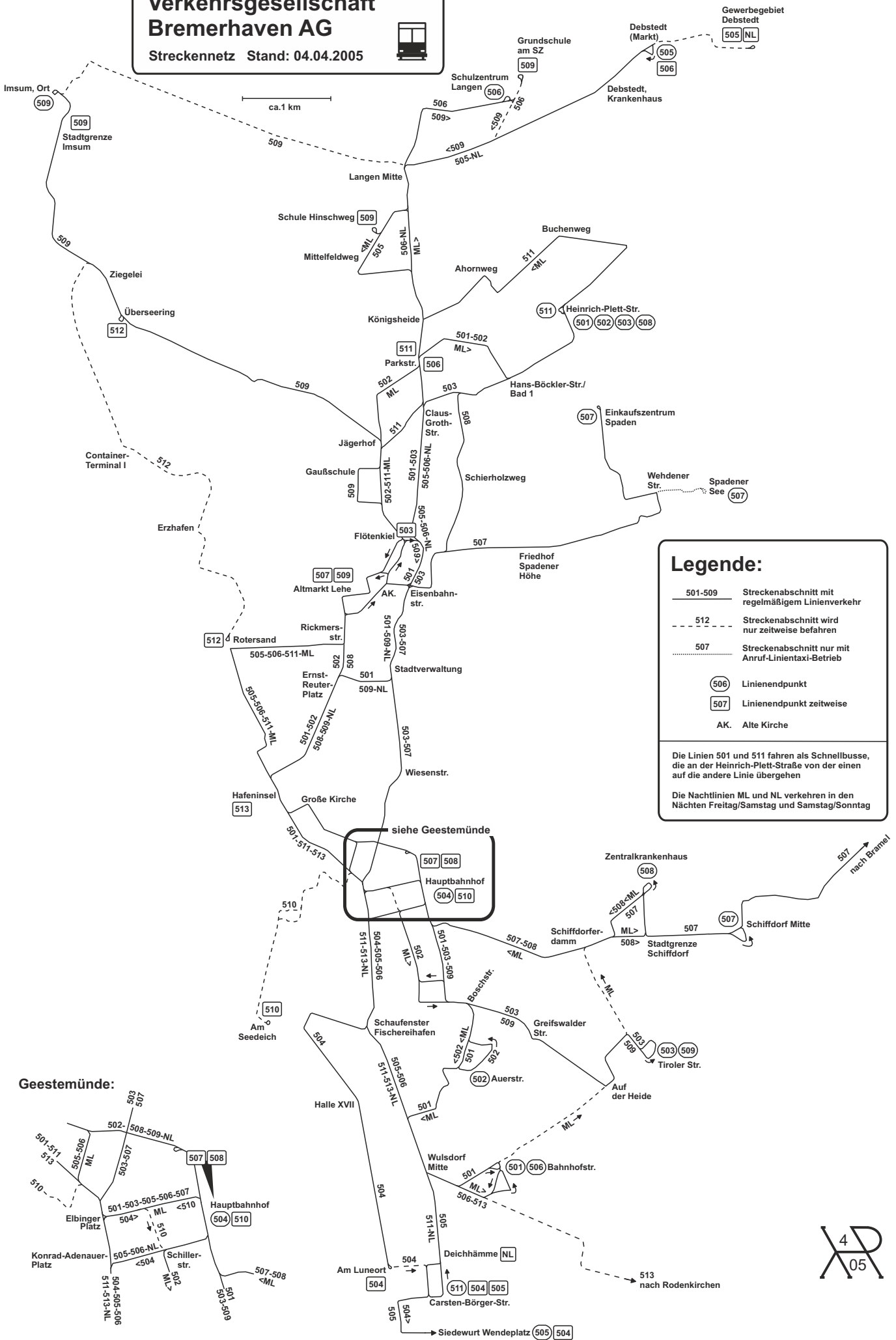
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

Geestemünde:



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 04.04.2005



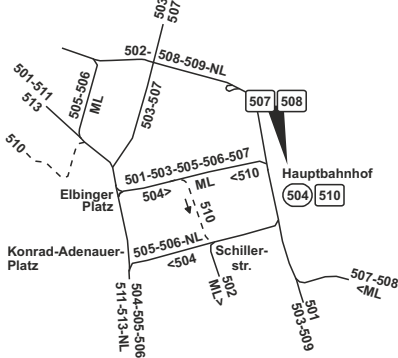
Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Liniertaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

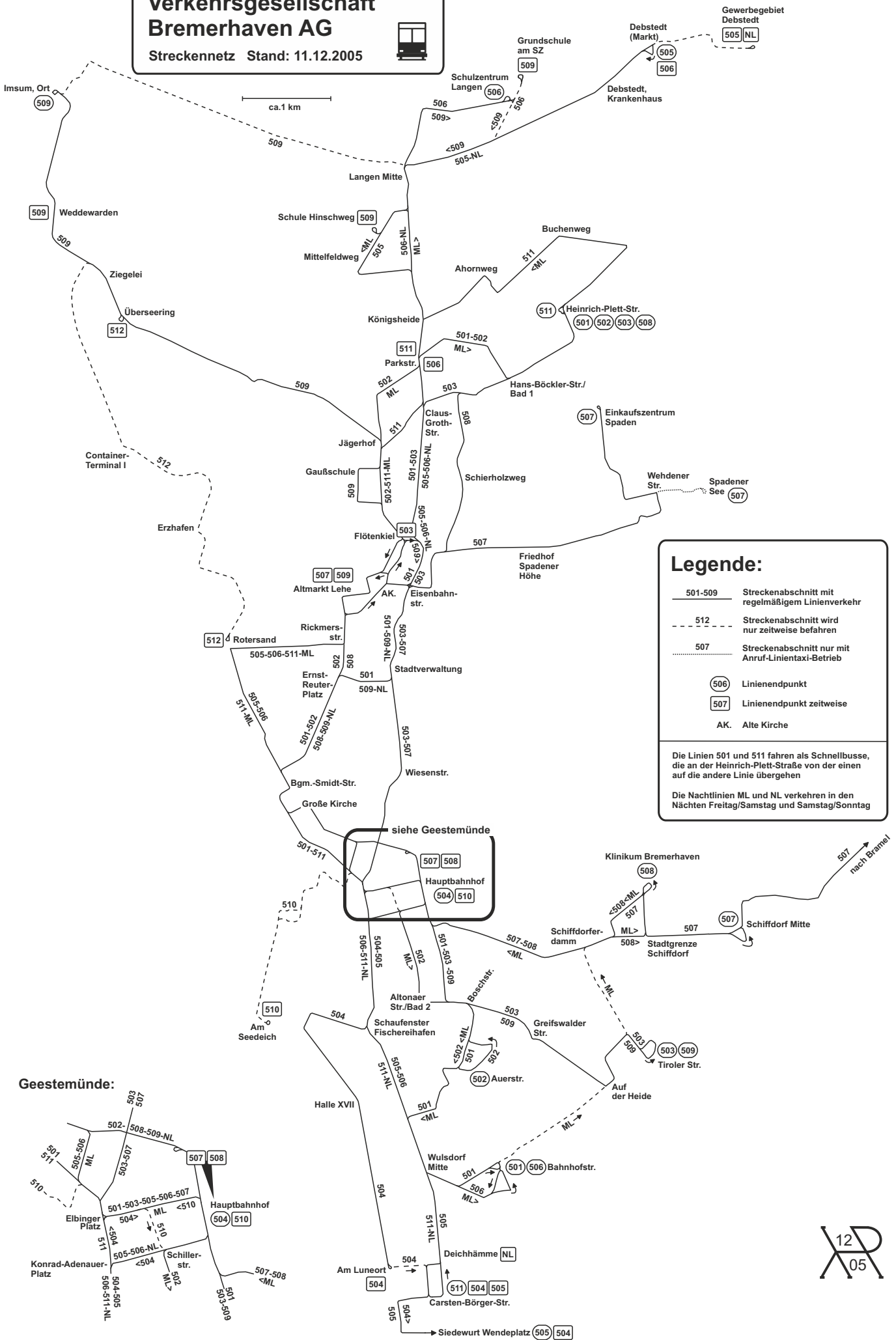
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

Geestemünde:



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 11.12.2005



Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

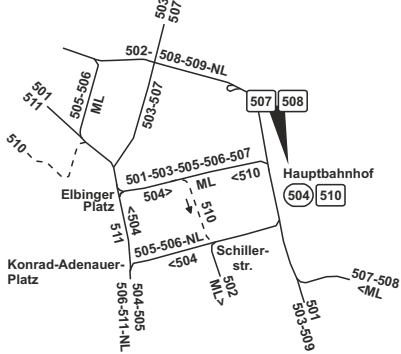
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

siehe Geestemünde

507 508

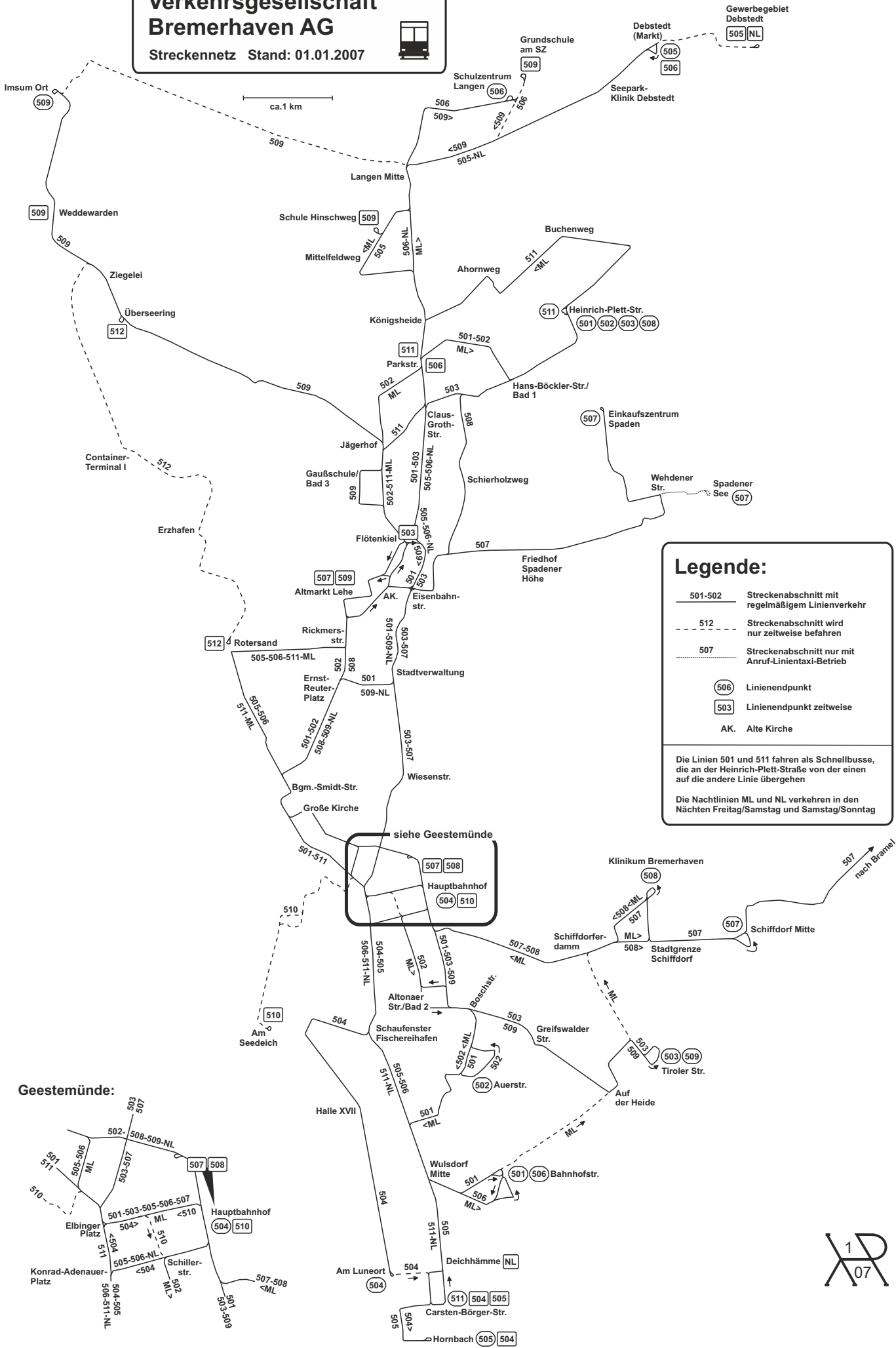
504 510

Geestemünde:



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.01.2007



Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

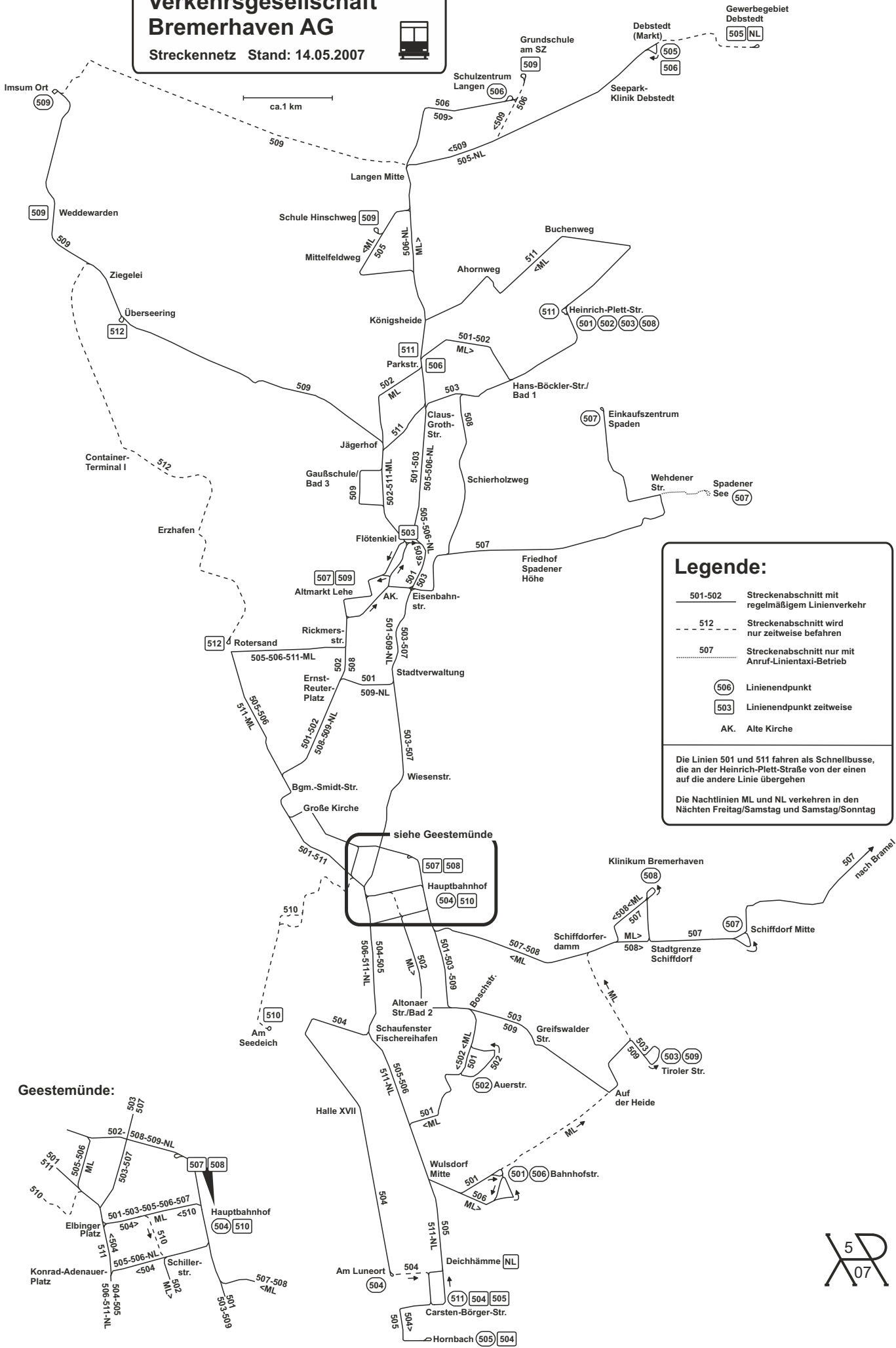
siehe Geestemünde

Geestemünde:



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 14.05.2007



Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

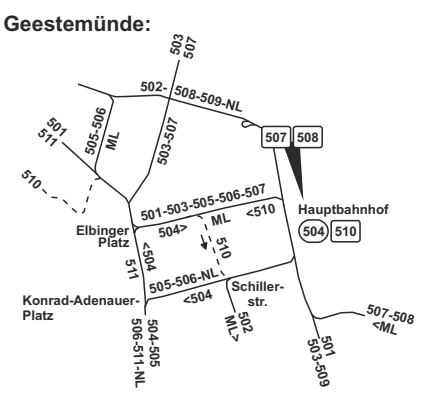
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

siehe Geestemünde

507 508

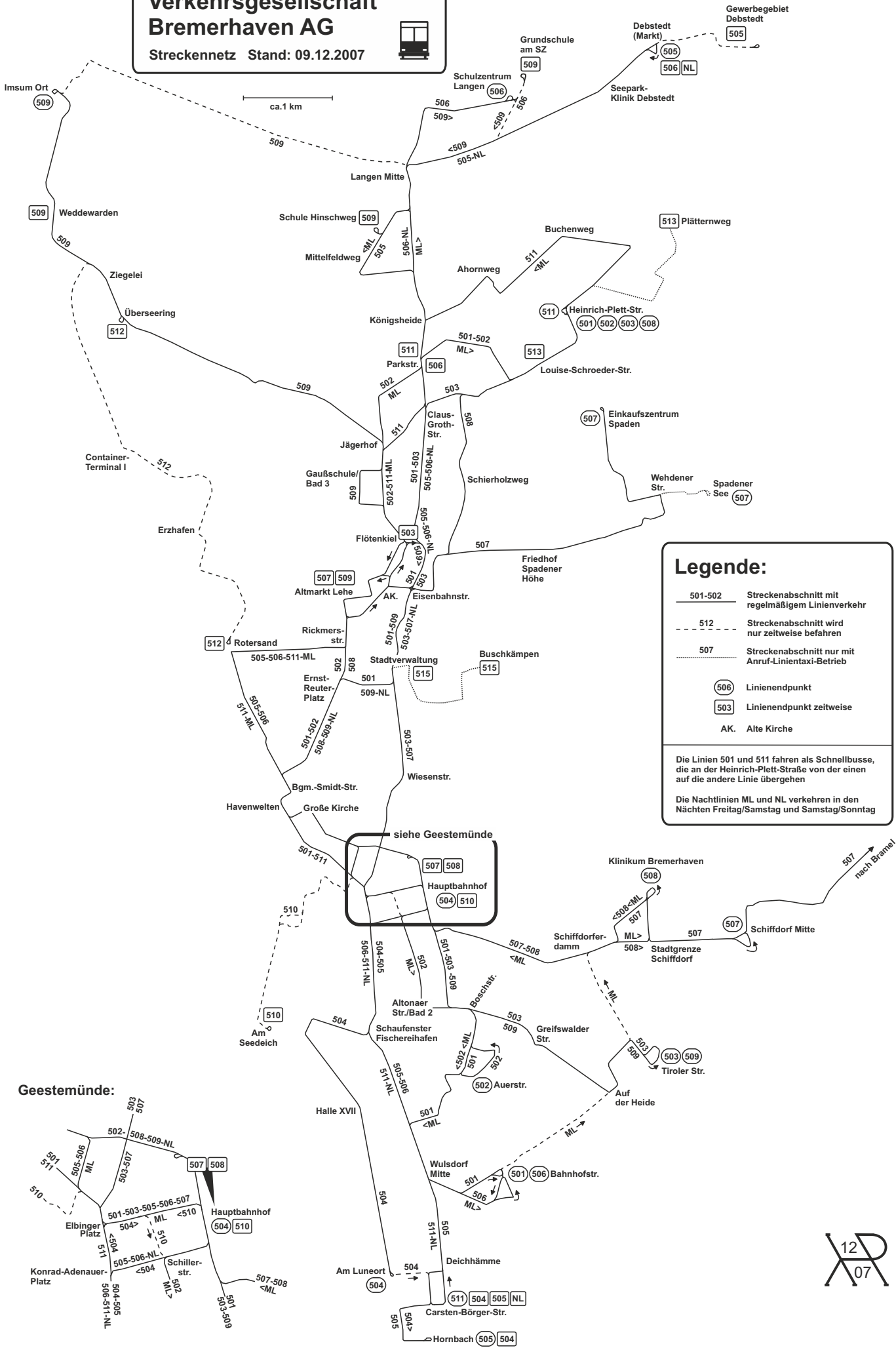
Hauptbahnhof

504 510



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 09.12.2007



Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

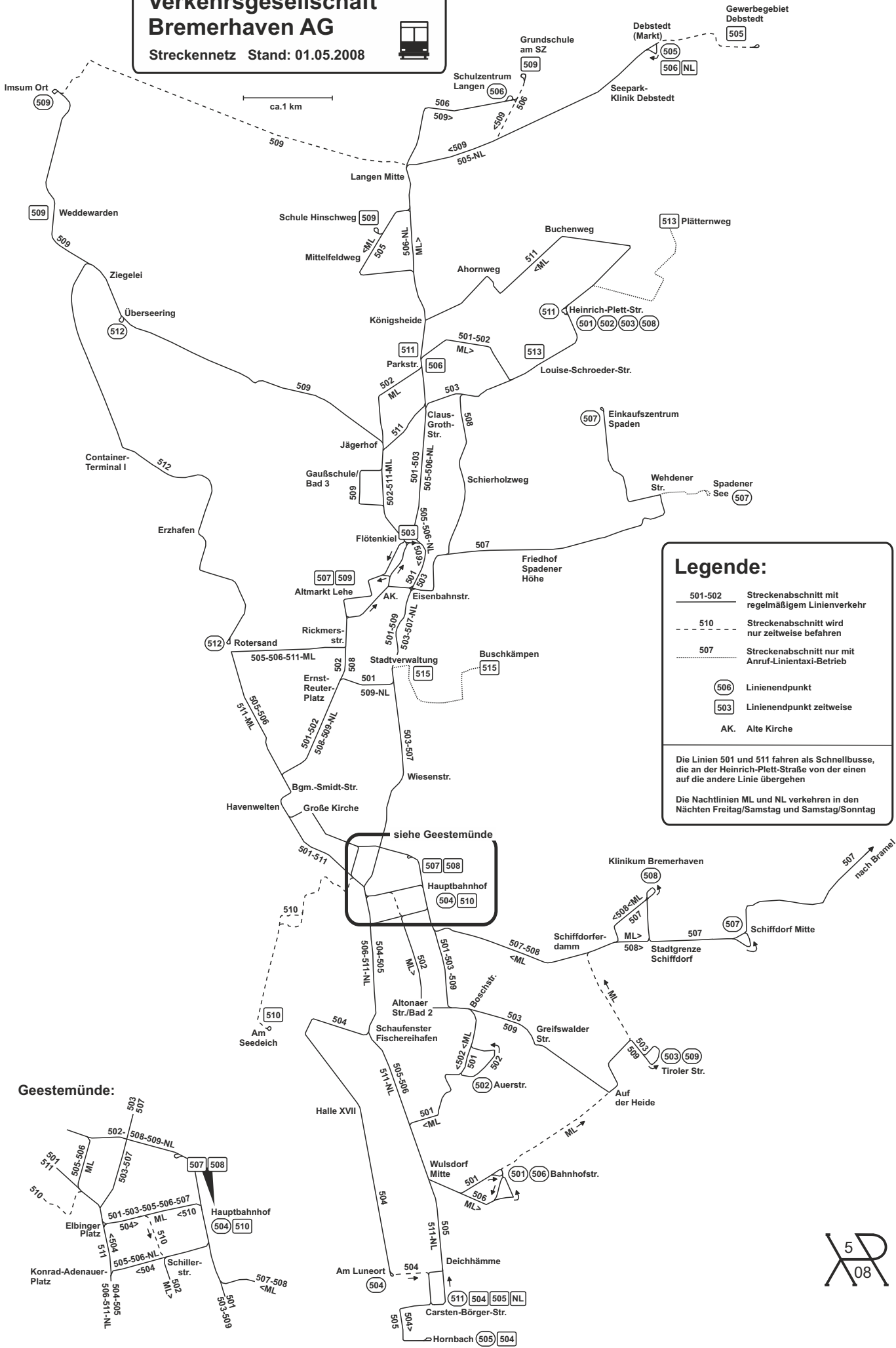
siehe Geestemünde

Geestemünde:



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.05.2008



Gewerbegebiet
Debstedt

ca.1 km

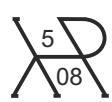
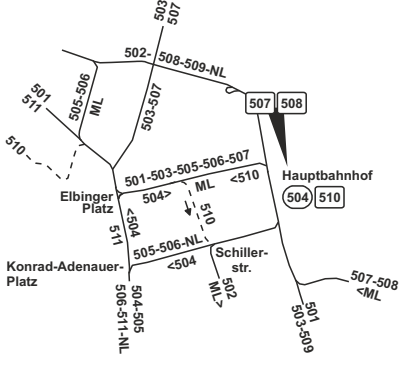
Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

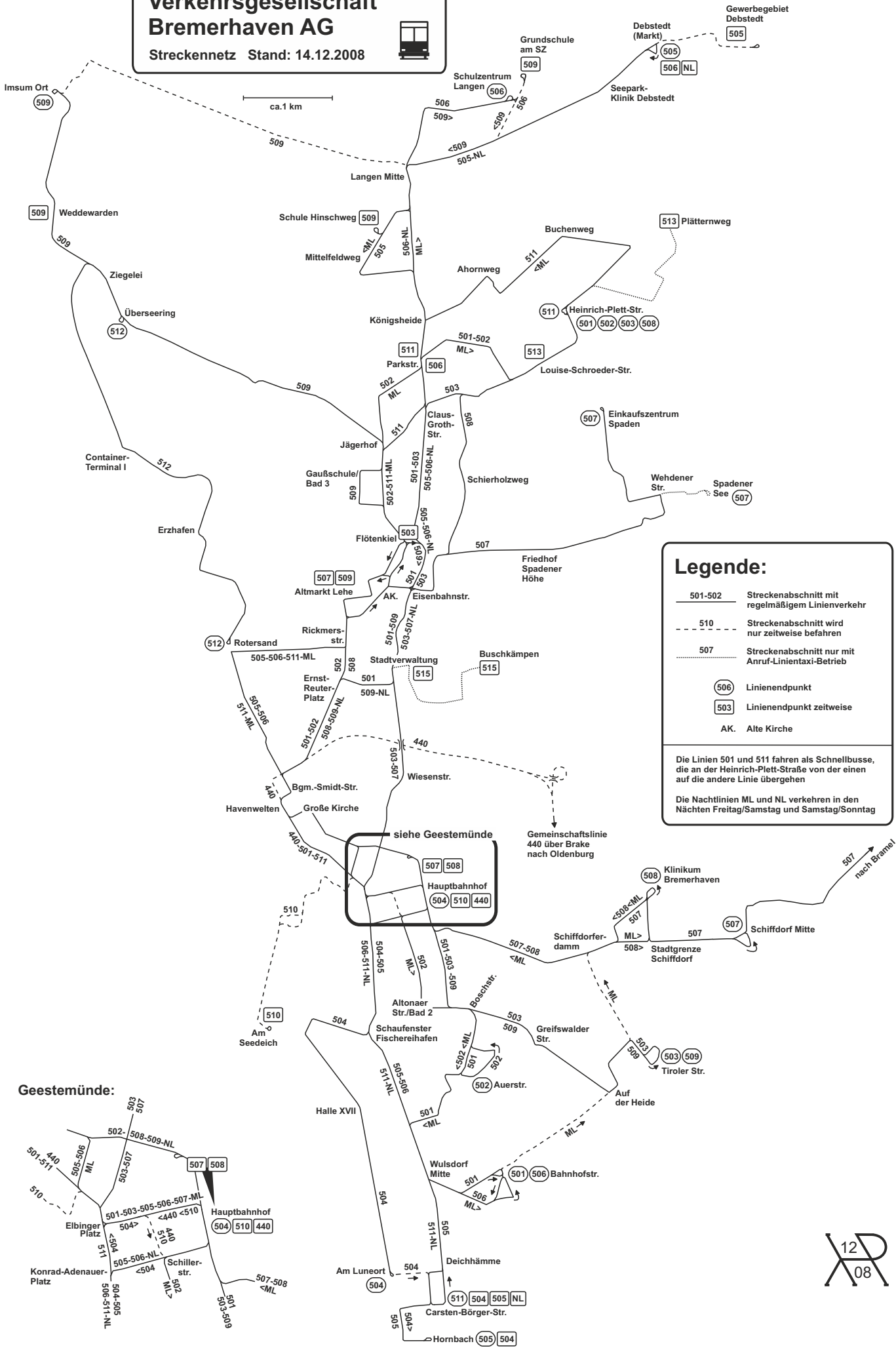
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

Geestemünde:



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 14.12.2008



Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

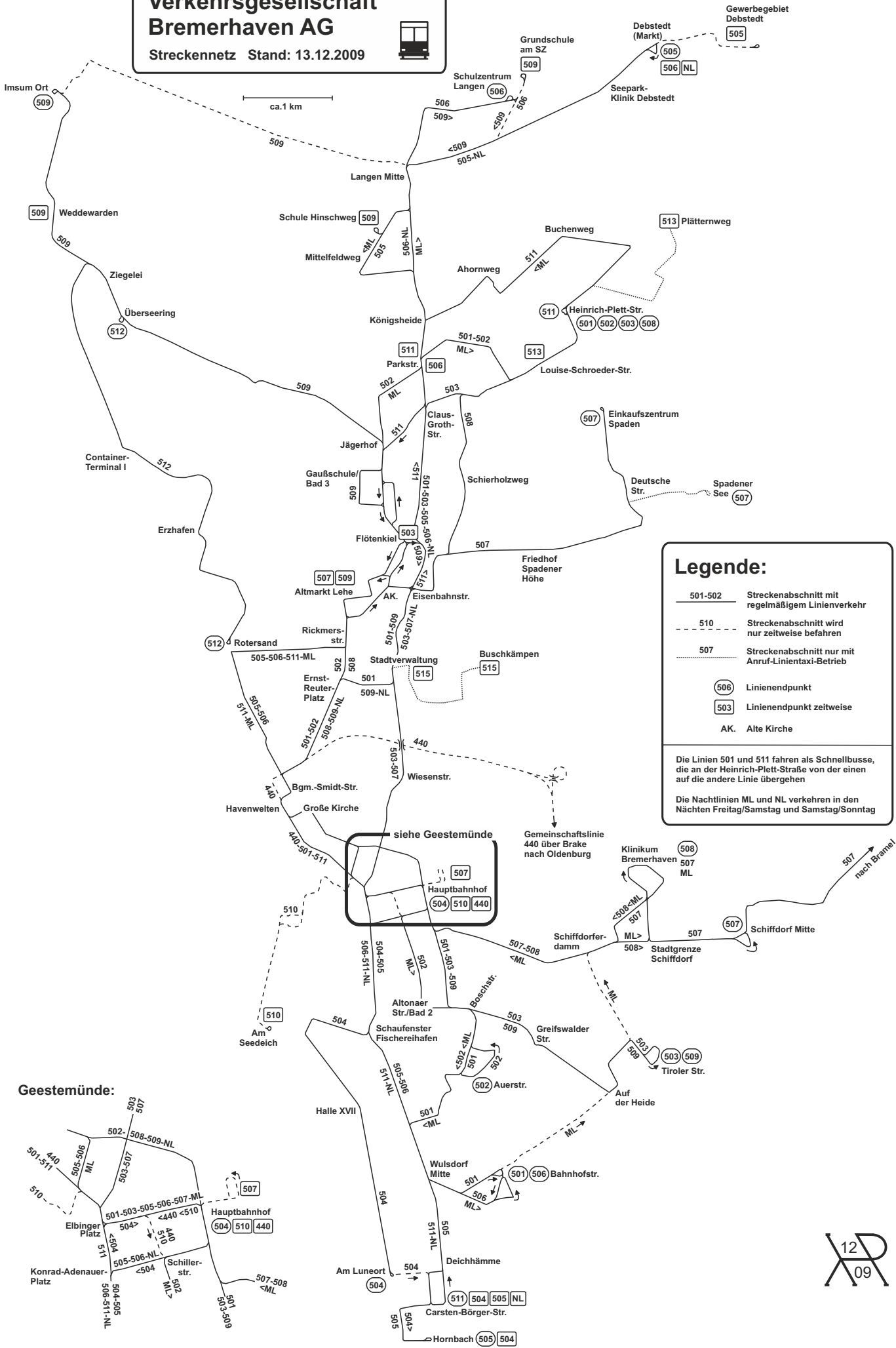
siehe Geestemünde

Geestemünde:



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 13.12.2009



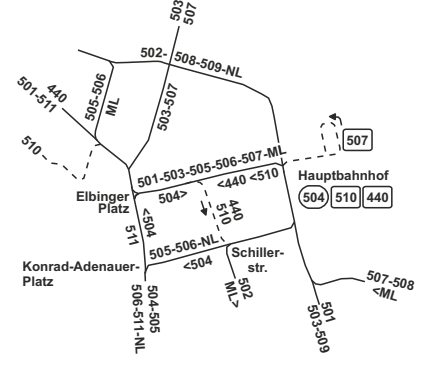
Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

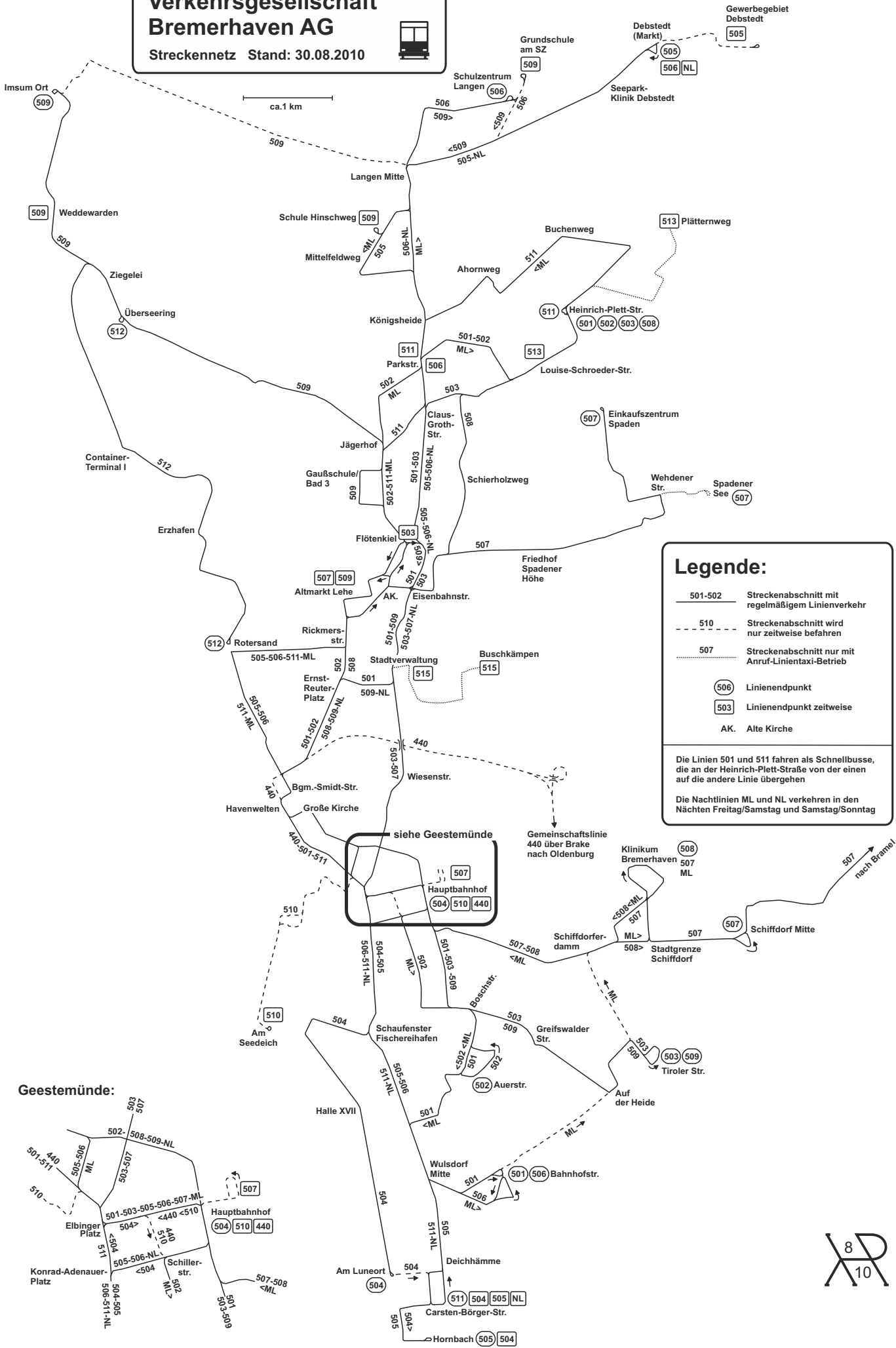
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

Geestemünde:



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 30.08.2010



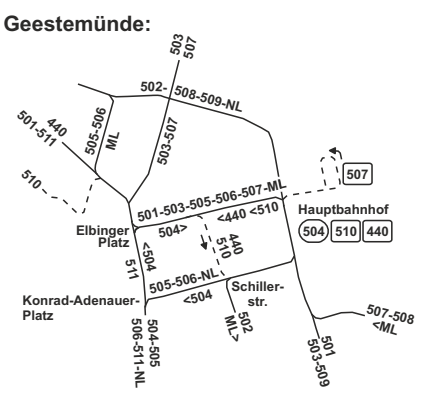
Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

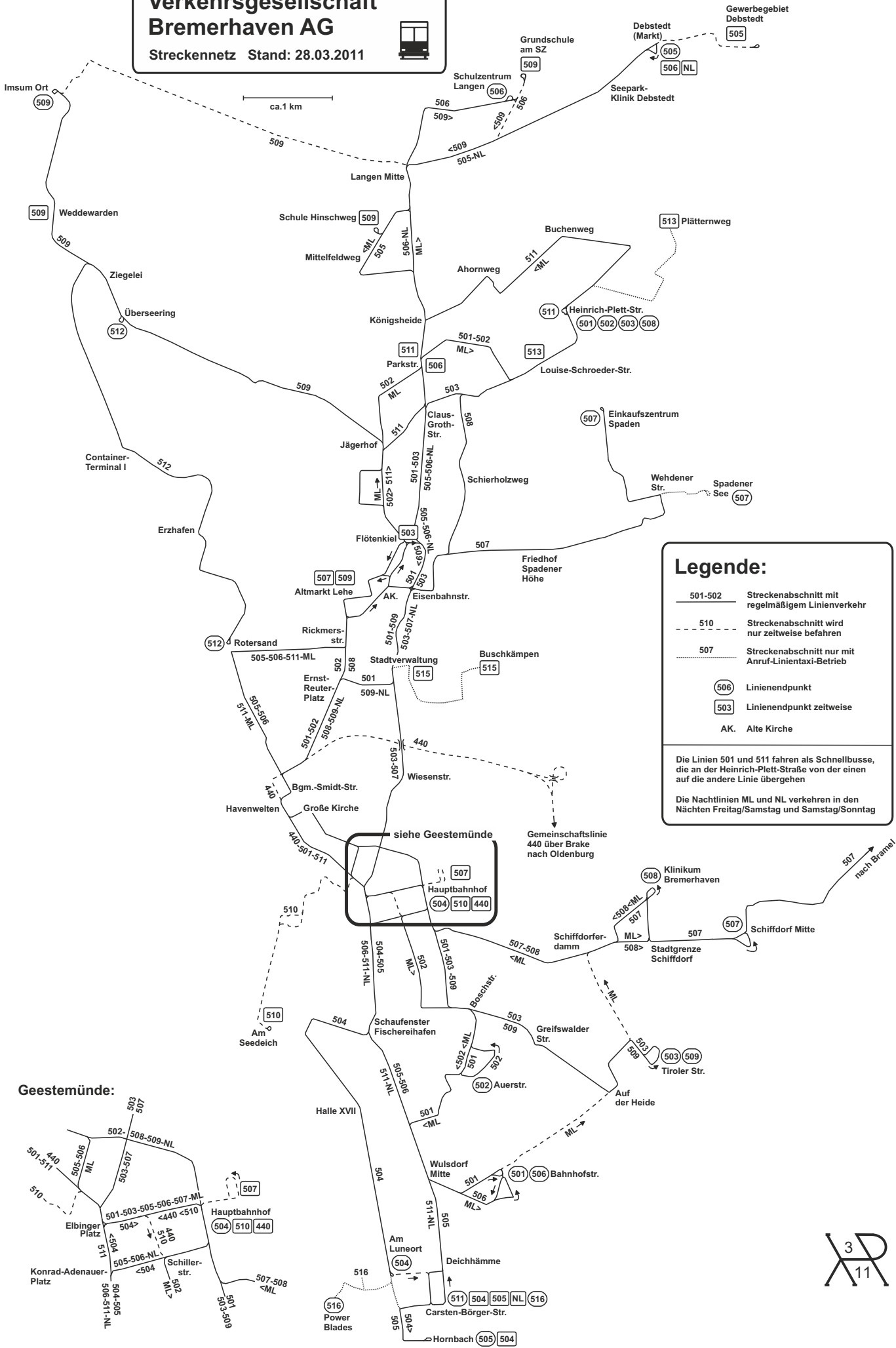
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

siehe Geestemünde



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 28.03.2011



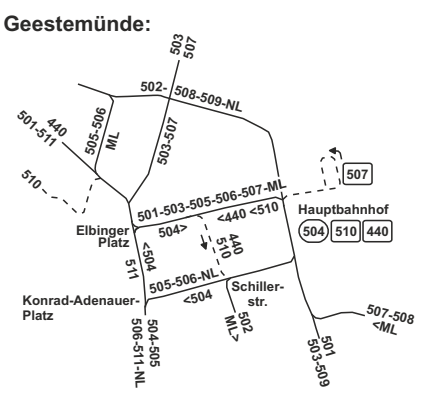
Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

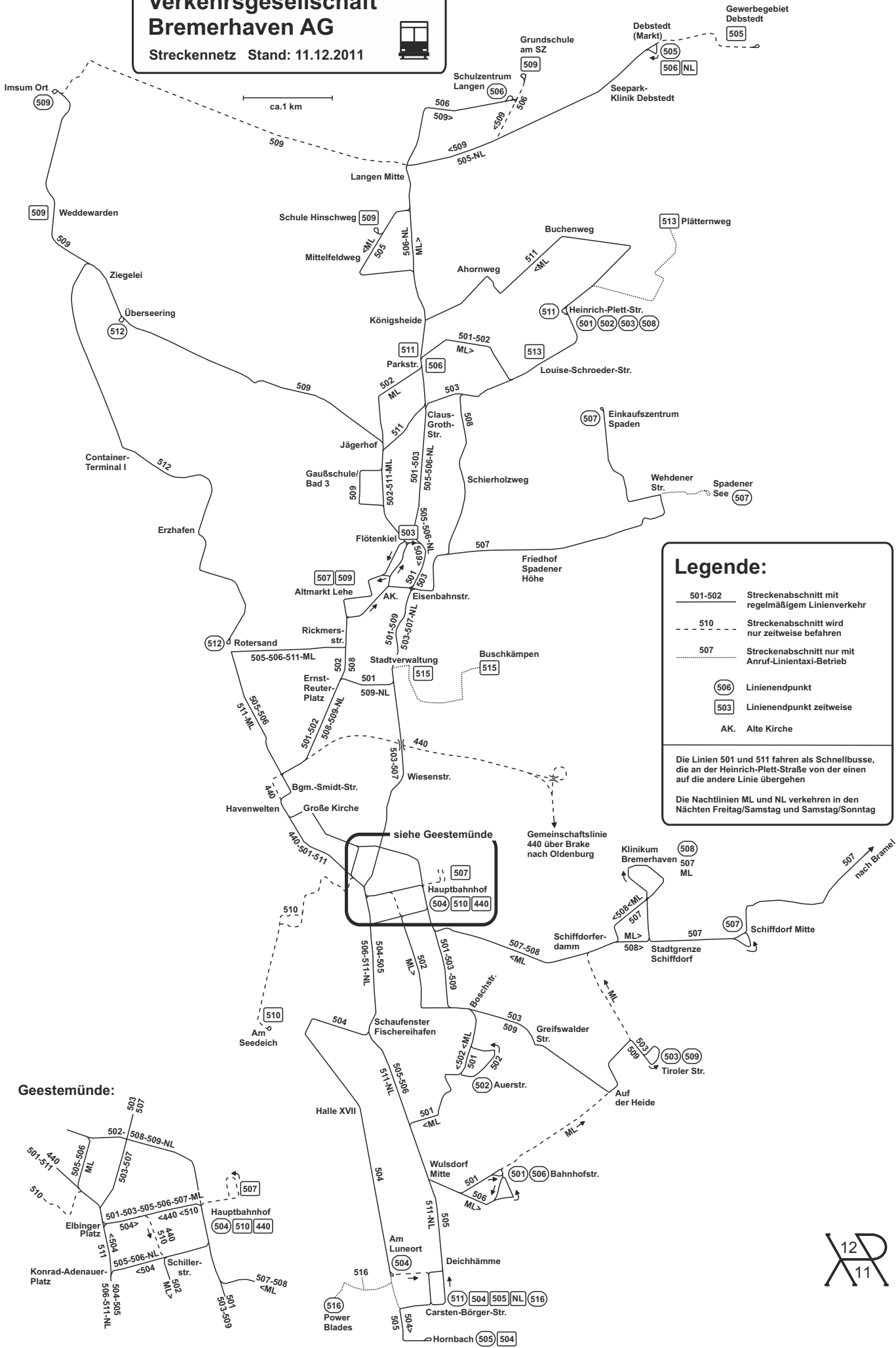
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

siehe Geestemünde



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 11.12.2011



Legende:

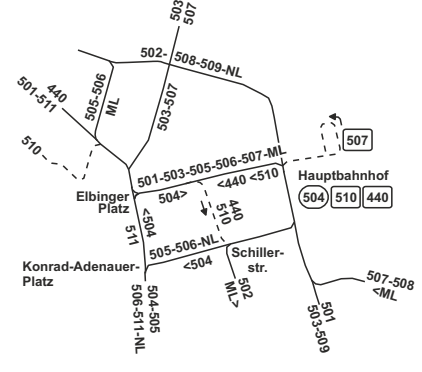
- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

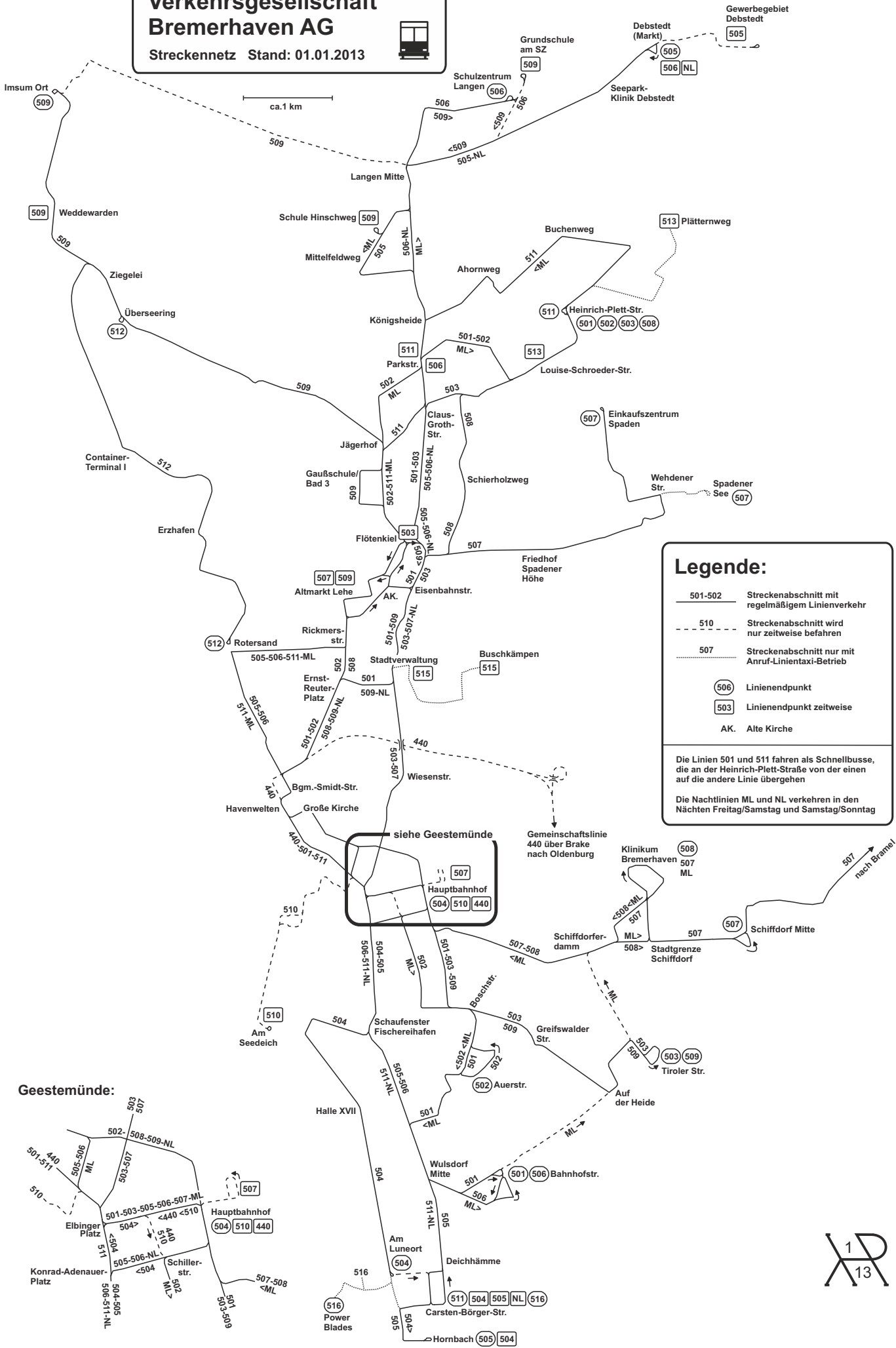
siehe Geestemünde

Geestemünde:



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.01.2013



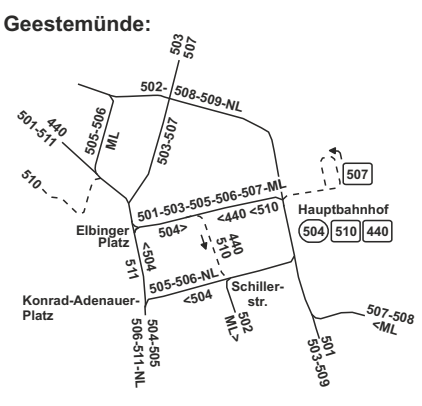
Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

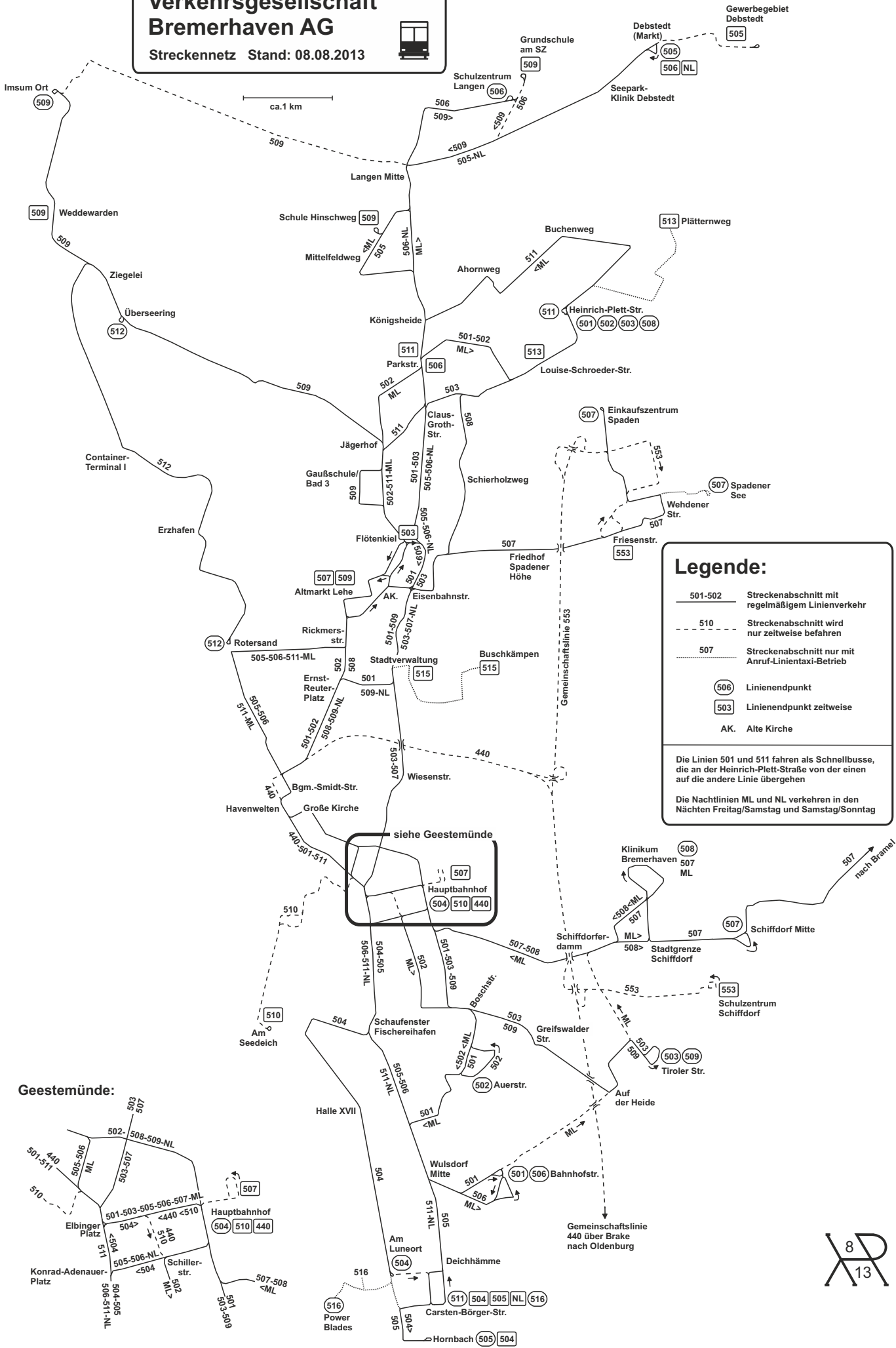
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

siehe Geestemünde



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 08.08.2013



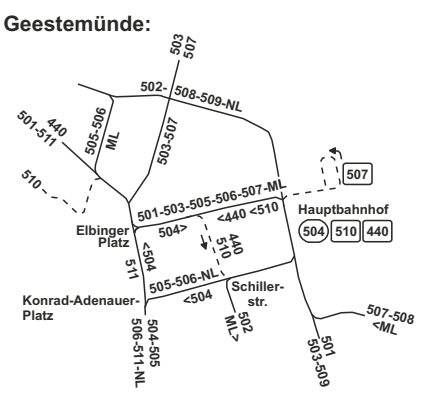
Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

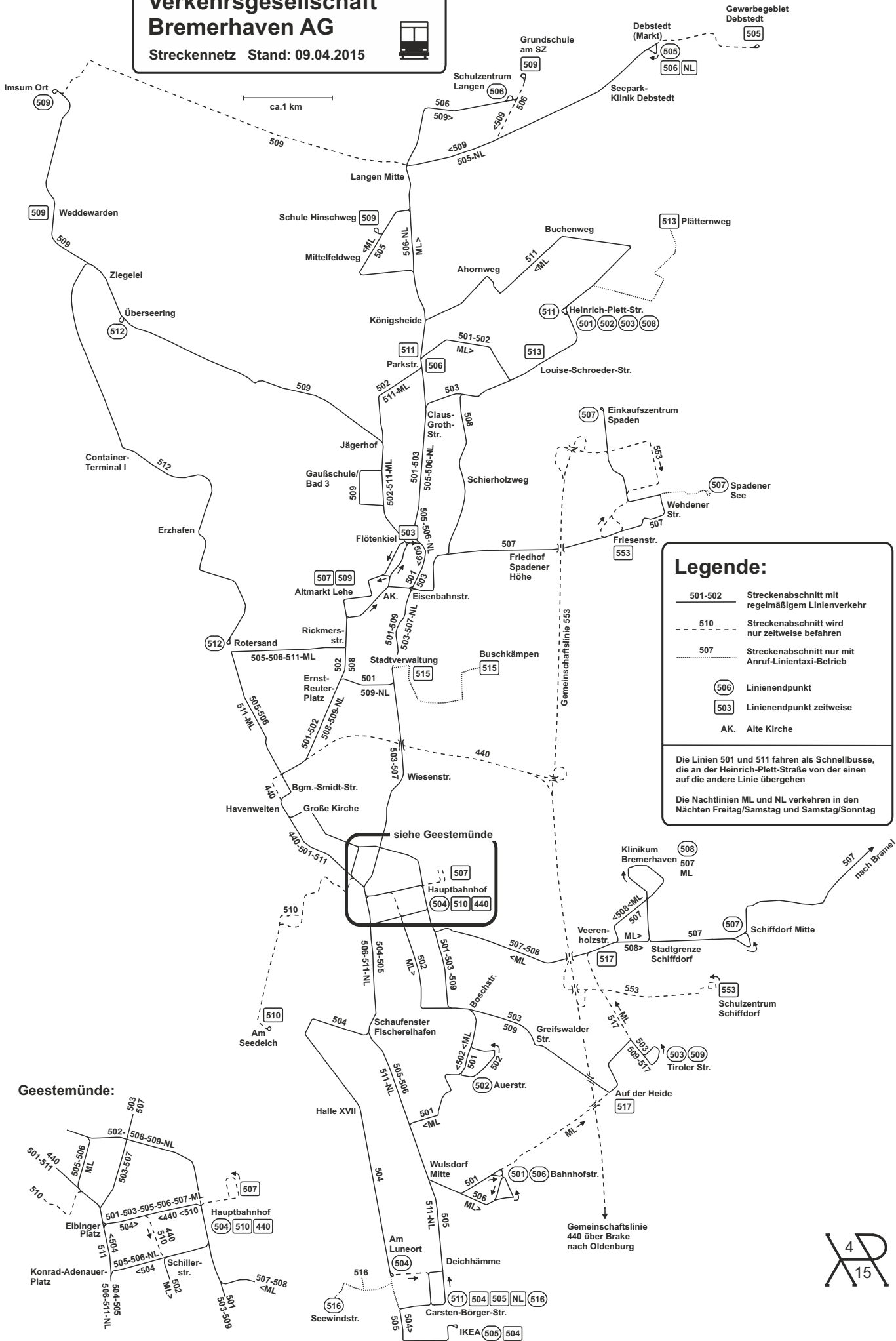
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

siehe Geestemünde



Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 09.04.2015



Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

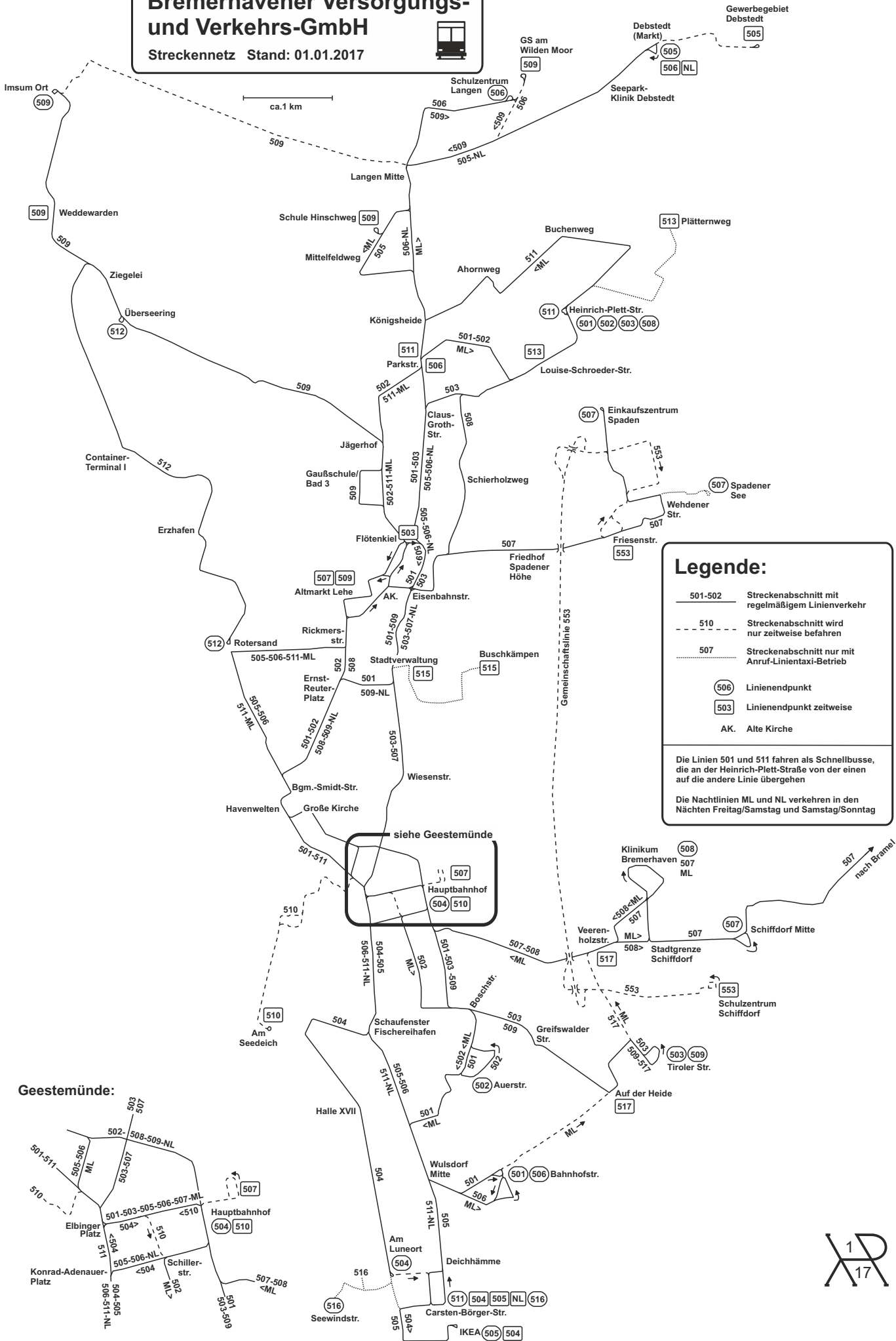
siehe Geestemünde

Geestemünde:



Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 01.01.2017



Legende:

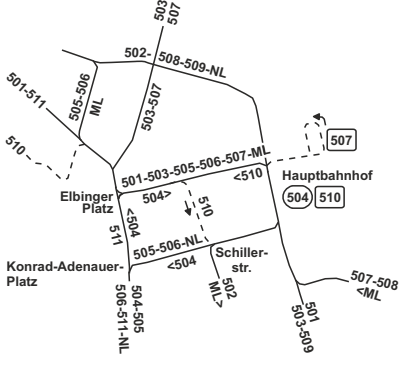
- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

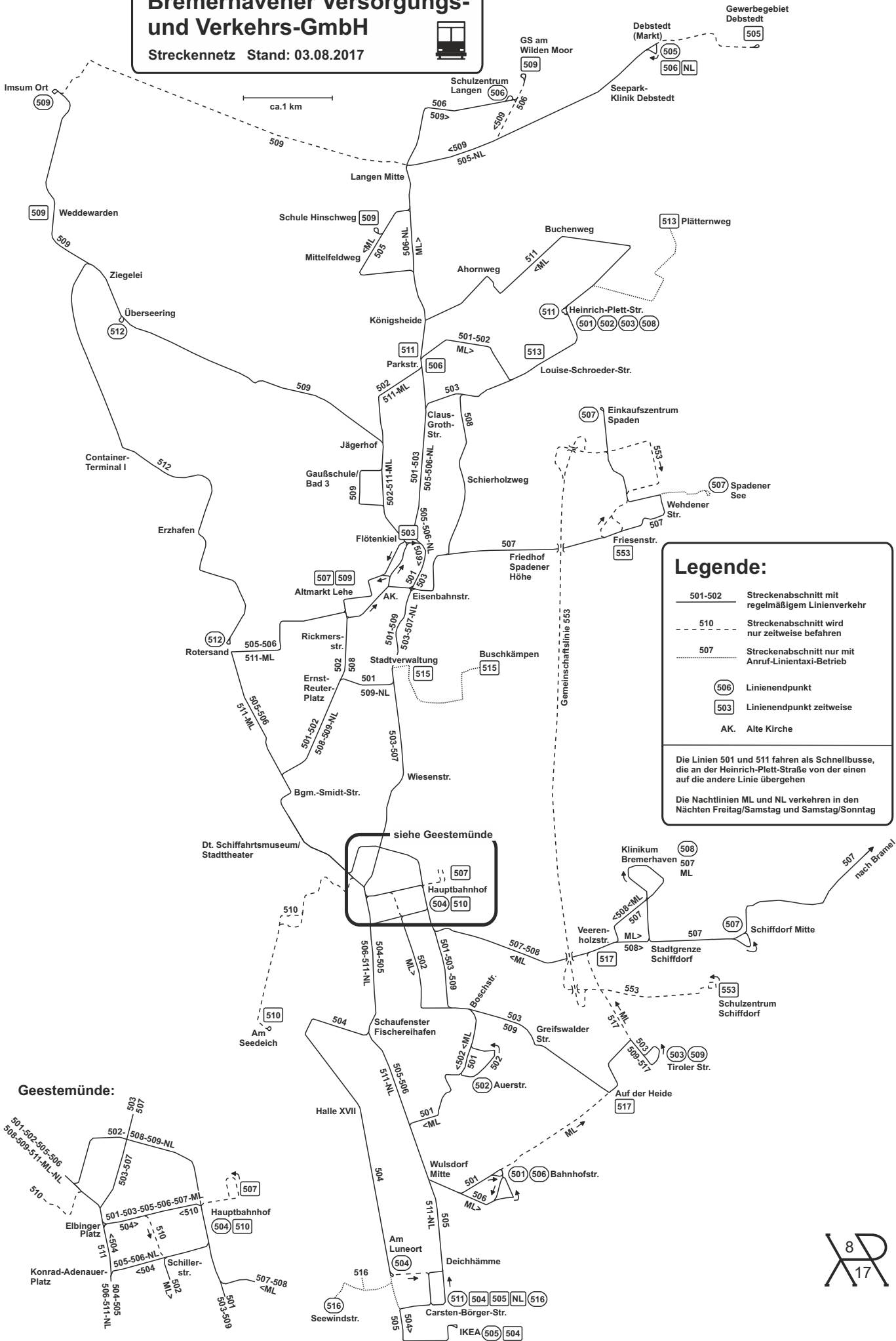
siehe Geestemünde

Geestemünde:



Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 03.08.2017



Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

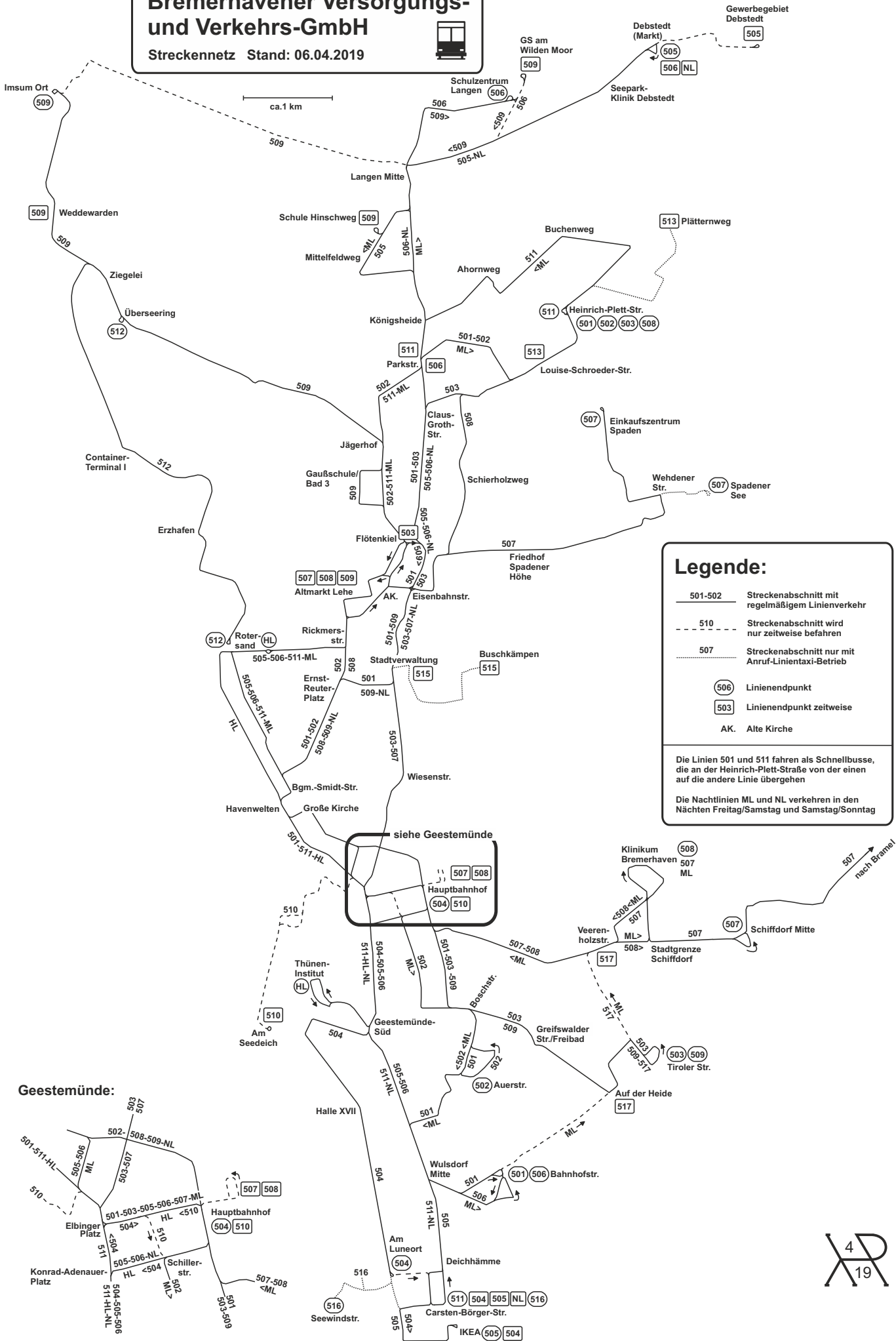
siehe Geestemünde

Geestemünde:



Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 06.04.2019



Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

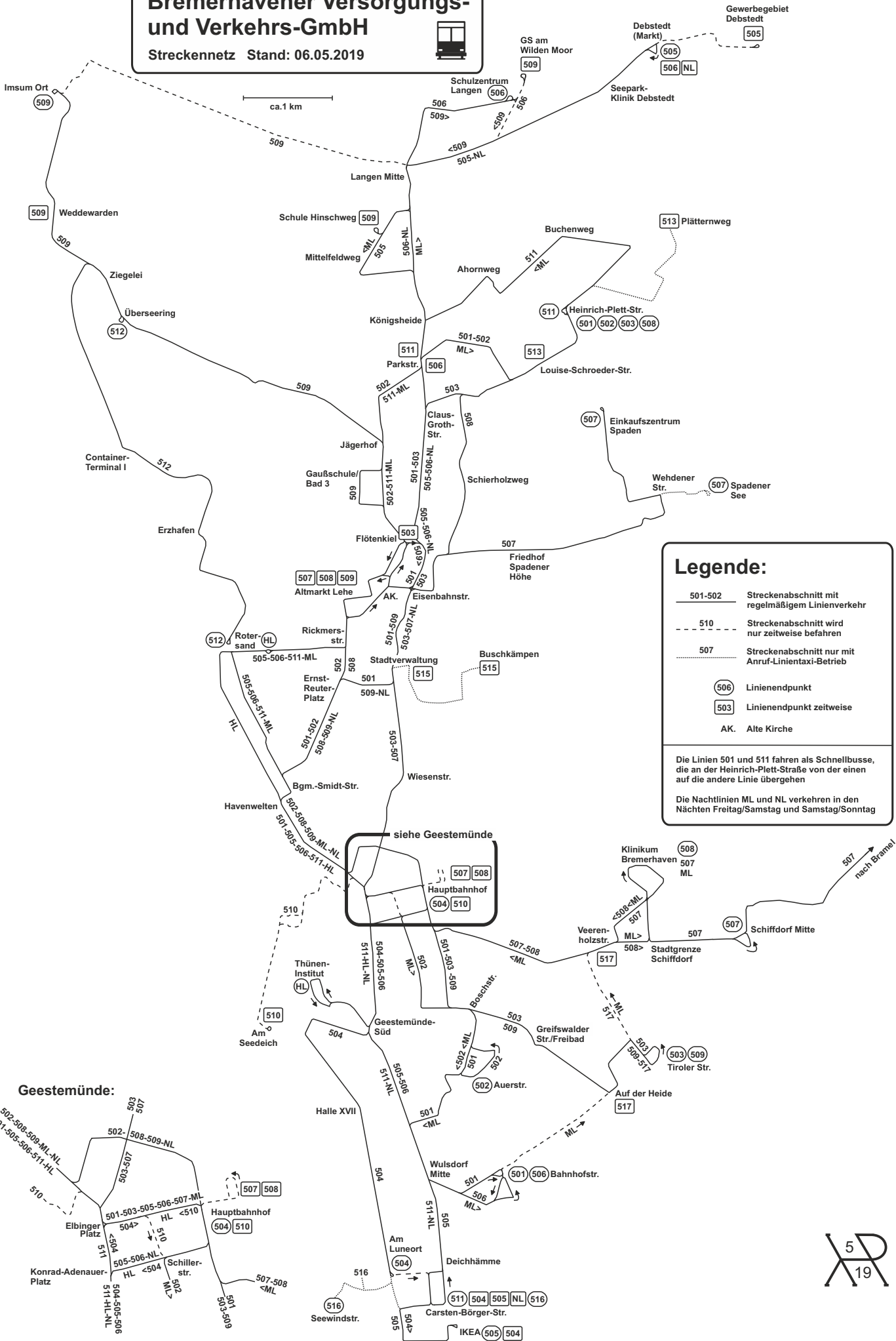
siehe Geestemünde

Geestemünde:



Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 06.05.2019



Legende:

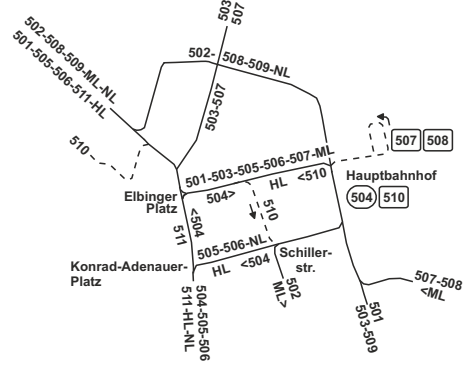
- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

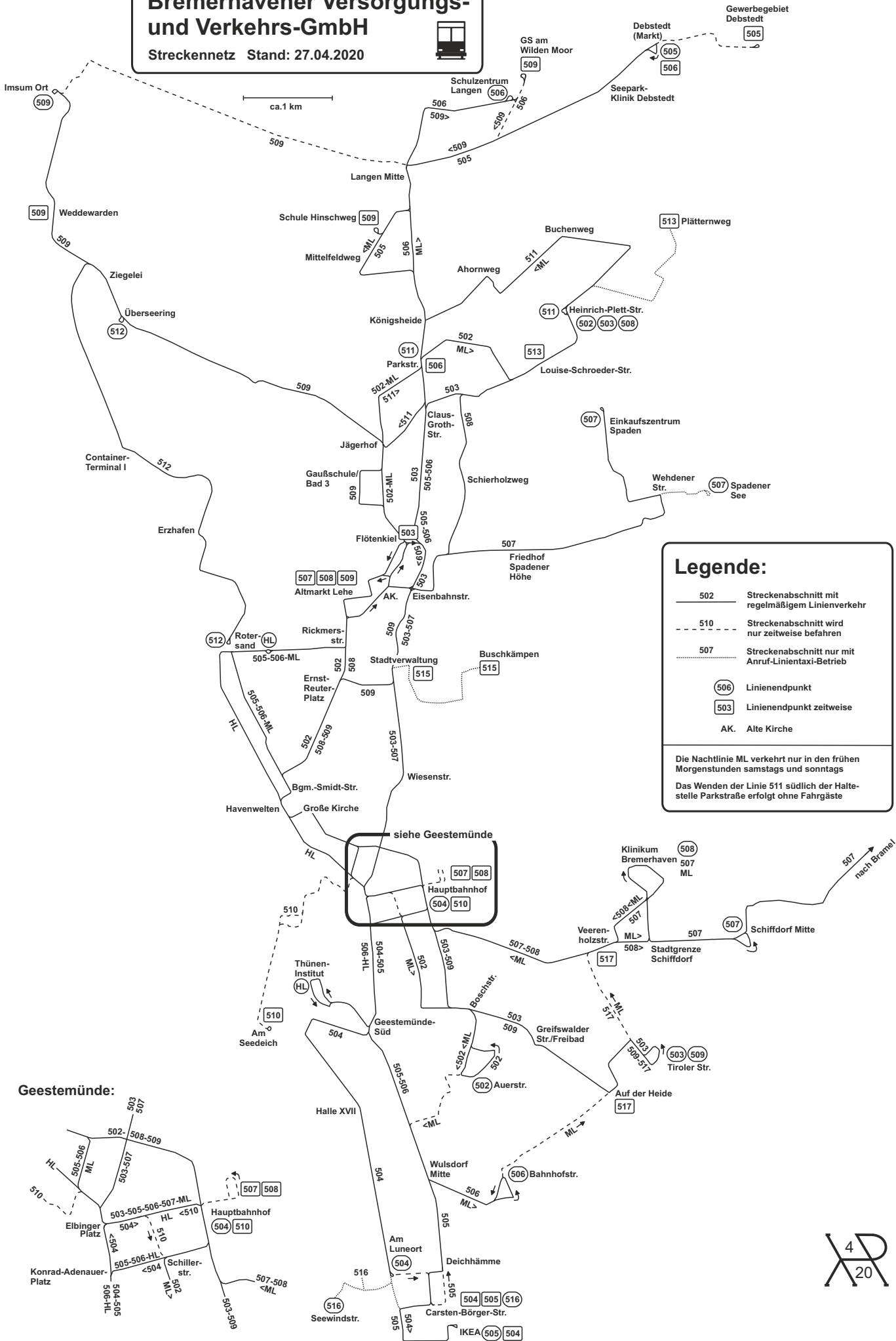
siehe Geestemünde

Geestemünde:



Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 27.04.2020

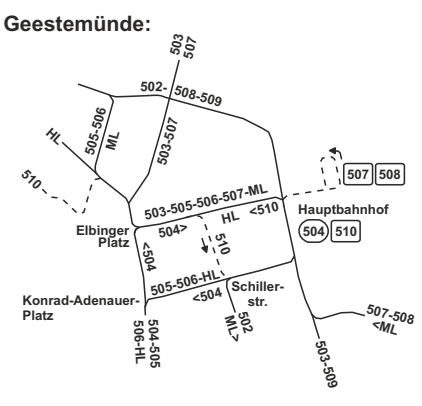


Legende:

- 502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Liniertaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

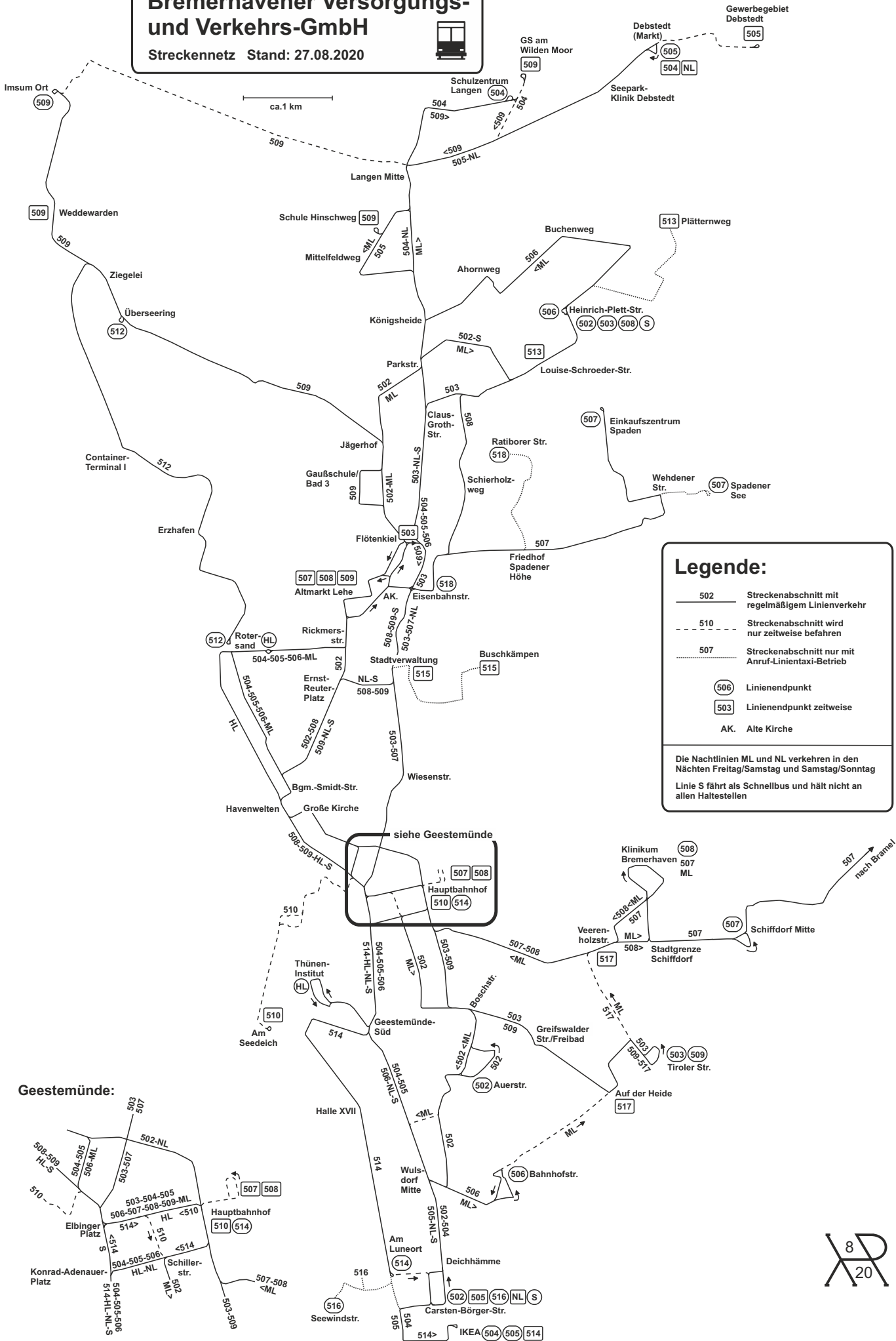
Die Nachtlinie ML verkehrt nur in den frühen Morgenstunden samstags und sonntags
 Das Wenden der Linie 511 südlich der Haltestelle Parkstraße erfolgt ohne Fahrgäste

siehe Geestemünde



Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 27.08.2020



Legende:

- 502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Liniertaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag
 Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

siehe Geestemünde

Geestemünde:

