

从大山走向南极 琼中“山货”登上科考船

文/海南日报记者 李梦瑶 通讯员 林学健



琼中山鸡蛋。



琼中畜牧蛋鸡养殖基地的山鸡。



近日，琼中黎族苗族自治县与自然资源部中国极地研究中心签署采购协议。

结缘

海南“山货”登上极地科考船

以冰雪世界为背景，中国第34次南极科学考察队队员在南极手持书写着“琼中特色农产品 助力南北极考察”的红色横幅，笑得一脸灿烂。这是2017年底在琼中当地人的朋友圈中广泛流传并迅速走红的一张照片。

将近两年时间过去了，琼中畜牧兽医服务中心主任钟祥宥却依旧将这张照片保存在自己的手机里，“感觉很奇妙，生长于海南琼中山区的鸡鸭牛羊，居然会出现在极地科考队员的餐桌上。”

两者之所以能产生交集，还得从国家海洋局（已并入自然资源部）成为琼中的帮扶对口单位说起。自2006年以来，国家海洋局先后选派干部、安排扶贫资金，大力推动琼中特色产业和教育、卫生等民生事业发展。但是，开展帮扶工作时，帮扶干部也面临着一道难题：一个擅长开发利用海洋资源的国家机关单位，应该如何帮扶海南琼中这个地区，才能最大限度地发挥其自身资源优势？

走访调研后，帮扶干部发现，畜牧养殖业一直是促进琼中山区群众增收的主导产业。随着我国海洋强国战略的实施，国家海洋局的船舶每年探大洋、赴极地，外业任务十分繁重，建立健康、安全、可靠的副食品供应链成为开展后勤保障工作的重要前提条件。

一边是在绿水青山间散养的山鸡、小黄牛，一边是稳定的大宗副食品采购需求，双方一拍即合。2017年10月，琼中海洋极地大洋科考副食品供应保障基地在琼中正式落成，两年来连续采购了14批次小黄牛、山鸡、草鹅、黑山羊、山鸡蛋等琼中原生态畜牧农产品，价值超过35万元。值得一提的是，这些产品由琼中15家专业养殖合作社提供，产品售出后可惠及674户贫困户和107户低保户。

闯关

标准化养殖保障产品品质

帮扶单位定向采购贫困地区的农副产品，是近年来常见的一种消费扶贫模式。然而对于极地科考后勤保障来说，要考虑的远不仅仅是“扶贫”二字。

“长期在极寒、狂风、骤雨、暴雪等恶劣环境下工作，南极科考队员的体能消耗极大，这也意味着他们会对日常食品的品质提出更高要求。”自然资源部派驻挂职干部，琼中县委常委、副县长王安涛介绍，每次从琼中采购的极地科考副食品保障物资，都要经过相关部门一系列严苛的检验检疫程序。长达两年的供给合作关系，意味着琼中畜牧农产品的品质得到了极地科考队的认可。

近年来，以产业化为路径，琼中从种苗、防疫、饲料到检疫全部实行标准化流程，早已将畜牧农产品的质量安全前置于养殖环节。

10月18日中午，位于琼中黎母山镇干桶村的山鸡养殖基地里，一群毛色鲜亮的山鸡正扑腾着翅膀悠然觅食。“一般的养鸡场都是又脏又臭，你仔细看看，我们这里干净得很。”顺着基地负责人庞基华所指的方向，记者看到，这里的养殖大棚采用自动饲喂装备，栏舍底部同时铺设微生态发酵床降解鸡粪，不仅有效降低了养殖过程中形成的臭味，最终形成的有机肥还可用于农田种植，实现林下生态循环养殖。几天前，该基地的一批山鸡蛋经过检验检疫后，已经随同考察队伍搭上“雪龙2”号破冰船前往南极。

和科考队一起“远征”极地的，还有琼中长征合利禽畜养殖专业合作社的170只草鹅和5只黑山羊。“黑山羊喝的是山泉水，吃的是新鲜牧草，平时散养在山林，肉质非常鲜嫩。”孙军健认为，“极地科考效应”打响了琼中畜牧产品的品牌，实实在在受益的是合作社抱团发展的138户贫困户。

展望

让畜牧农产品走向深海与远洋

尽管双方已合作了两年时间，中国极地科考部门对琼中畜牧农产品的采购并未形成规模。今年7月，王安涛来到琼中挂职后的第一件事，便是促成双方签订一份机制化、长效化的后勤采购合作协议，“目前协议已经签订，中国极地研究中心将连续3年每年采购不少于10万元的琼中畜牧农产品，为科考队提供食品保障。”

在王安涛看来，消费扶贫的意义不只是卖出东西。他更希望借助极地科考的影响力提升琼中畜牧农产品的知名度，同时推动整个产业链扩大发展，助力农民实现增收和脱贫致富。目前，琼中县委、县政府正积极与中国极地研究中心进行协调，争取能早日将“中国南北极考察选用产品”的认证标志贴在琼中畜牧农产品的外包装上。

“这一目标如果能实现的话，意味着今后琼中畜牧农产品将拥有一张无形的‘质量保证书’。”王安涛说。目前，从市场反馈来看，他的设想已得到初步验证。不久前，琼中畜牧兽医服务中心与上海几大农贸商超初步达成合作意向，打开市场的“敲门砖”正是琼中畜牧农产品的“极地印记”。

从大山到大海，更深的缘分仍在继续。王安涛说，接下来他还会与自然资源部下设的国家深海基地管理中心、海洋研究所等机构洽谈合作事宜，争取将琼中原生态畜牧农产品送到深海、远洋等更广阔的天地。

对标越来越高端的市场需求，琼中也同步进行了畜牧全产业链的提档升级。“目前我们已对县城屠宰场完成了畜禽屠宰车间建设，同时完善低温冷藏库、生产运输车等配套设施，引入多条精深加工生产线，全面提高畜产品附加值和畜牧业全产业链综合效益。”钟祥宥表示，从栏舍延伸至加工厂的全产业链条，让琼中畜牧农产品品质得到了充分保障。

本版图片除署名外均由林学健、陈泽汝摄

琼中长征合利禽畜养殖专业合作社负责人孙军健怎么也没想到，自己在琼中养的大白鹅居然卖到了地球的最南端。

10月15日，中国第36次南极科学考察队乘坐我国首艘自主建造的极地科学考察破冰船“雪龙2”号从深圳启程，前往南极执行科考任务。在长达半年的考察作业期内，来自海南琼中山区的优质畜牧农产品将端上南极科考队的餐桌。

翻过海岛腹地连绵的青山，飞越琼州海峡，横穿南海、印度洋、南大洋后抵达南极洲……来自琼中的“山货”为何能与极地世界结缘？



琼中山鸡蛋搭乘科考船抵达南极。
琼中畜牧兽医服务中心供图