

# Иван Петрович из племени атлантов

«...Атланты держат небо на каменных руках»

Иван Петрович Корженевич... Рядом с этим именем слово «был» полоснет по памяти бритвой острого сожаления, упадет тяжелым камнем утраты в глубины сознания, но потом как-то сразу же возвращается эхом светлых воспоминаний об этом человеке. В нем нашли редкое сочетание доброта, интеллект, бескомпромиссная порядочность, упорная работоспособность и высокой пробы профессионализм. Для нескольких поколений дитовцев он останется олицетворением именно этих качеств, поскольку Иван Петрович умел сохранить верность характеру в любом статусе, на любой должности, пройдя путь от студента до декана, заведующего кафедрой, начальника рекламно-издательского отдела.

В автобиографии, размещенной на страничках сайта, Иван Петрович указал: «...для меня ДИИТ – это все».

Действительно, жизнь связала его с ДИИТом в 1970 году, усадив на студенческую скамью. Годы учебы на строительном факультете, работу в стройотрядах, студенческие вечера отдыха он вспоминает с теплотой и азартом всюду успевающего студента. Уже тогда, прикипев умом и сердцем к «железке», Корженевич увлекся системами автоматизированного проектирования. Начиная с автоматизации инженерных расчетов с использованием ЭВМ (1973), писал программы для различных поколений компьютеров: «Проминь», «Найри-К», «Найри-2», ЕС-1022, ЕС-1050, «Искра-1256», «Искра-226, РС ХТ, РС АТ. Будучи еще студентом, самостоятельно собрал вычислительные машины «Специалист» и «Радио-86РК», написал для них множество обучающих и контролирующих программ. Сейчас один этот перечень названий машин вызывает неоднозначные воспоминания у старшего поколения, а нынешним молодым «юзерам» термин ЭВМ (электронно-вычислительная машина) и вовсе не знаком. А тогда это было начало компьютерной эпохи, время старта первых информационных технологий. И Корженевич был из тех, кто не позволял себе отставать на выражах научно-технических инноваций. Совершенно удивительно, нерелевантно с точки зрения сложности, но в результате вполне реально звучала тема его дипломного проекта: «Метод расчета выправки железнодорожных кривых в декартовой координатной системе». В его основе – соответствующая написанная им программа для ЭВМ «Найри-2».

С тех самых пор Иван Петрович не менял свои профессиональные ориентиры, находя универсальные решения проблем проектирования и содержания железных дорог с помощью новых компьютерных технологий. Это было творчество с максимально возможным КПД, поскольку оно прочно опиралось на практический опыт. А опыт был

приобретен уникальный, сформировавшийся из «студента-интеллектуала», музыканта с математическим уклоном и интересом к техническим головоломкам настоящего «железного дорожника». Кто бы мог подумать, что Корженевич, которому после окончания института было предложено место ассистента на кафедре изысканий и проектирования железных дорог, один из са-

мых смежных кривых разного направления, и получила название RWPlan (railway plan). Многие дистанции пути Украины, некоторые дистанции пути России, ряд проектных организаций этих и других стран постсоветского пространства используют в расчетах данную лицензионную программу.

Имя «Корженевич из ДИИТа» приобрело особый статус на науч-



05.09.1953–04.05.2012

мых перспективных молодых преподавателей, весной 1977 года пойдет служить в железнодорожные войска! Два года армии, строительство дорог в Конотопе, Ольшанище, двухпутных вставок на линии Бахмач–Гомель дали ему, как говорил сам Иван Петрович, железный фундамент практических знаний. Вернувшись в ДИИТ, он продолжает заниматься проблемами оптимизации трассы железных дорог, а после окончания аспирантуры с блеском защищает кандидатскую диссертацию на эту тему. Разработанный И. П. Корженевичем метод оптимизации плана и профиля железнодорожного пути на основе алгоритмов случайного поиска был «обкатан» на реальных участках железных дорог Советского Союза (БАМ, Ямал).

В дальнейшем И. П. Корженевич уделял все больше внимания проблеме выправки кривых, решение которой приобретало настоятельную актуальность для железных дорог в условиях меняющихся эксплуатационных параметров движения поездов – скоростей, веса и т. д. Созданная им рекуррентная модель плана железнодорожного пути позволила решать задачи выправки кривых практически любой сложности, а соответствующая компьютерная программа расчета была реализована еще для РС ХТ под систему DOS и до сих пор используется в проектных организациях и дистанциях пути. Позже она была усовершенствована и переписана под систему Windows. Новая версия позволила рассчитывать участки плана, состоящие из прямых и состав-

ных международных конференциях и стало синонимом торговой марки «Интеллектуальные рельсовые системы», он стал известен как разработчик программ построения продольного профиля CadRW, тяговых расчетов MoveRW, решения тормозной задачи TormozPut, расчета закрестовинных кривых Zakrest, укладки укороченных рельсов UkotRels, решения логистических задач Logistic, разработки тестов и проведения тестирования Tester.

При такой результативной научно-практической работе Иван Петрович успевал быть отличным руководителем, сочетая в себе талант ученого и администратора.

В 1986 году он избирается на должность декана строительного факультета (ныне это факультет ОБЗ), и следующие шесть лет многие студенты, теперь уже бывшие, и преподаватели помнят как «эпоху Петровича».

Как много ностальгических строк о том времени, написанных с благодарностью, юмористической искоркой или с высоты зрелого возраста о событиях студенческой жизни и роли в ней декана Петровича (на редкость строгого и доброго одновременно), можно найти на страницах Интернет-сайтов. Но ни одного упрека или обиженого намека. Ведь отношение к родному вузу часто сжимается до рамок воспоминаний о деканате, и тут дитовцы-строители единодушны: а ведь наш Петрович был практически всегда прав!

С 1994 по 2004 год Иван Петрович Корженевич возглавляет кафедру проектирования и строи-

*Сейчас компьютерный класс кафедры проектирования и строительства дорог (ауд. 3401) носит имя Ивана Петровича Корженевича. Переступая порог, студенты видят на стене фотографию Ивана Петровича, чуть ниже в рамках – лицензии на программы, которые и сегодня очень востребованы, левее – благодарственные письма-отзывы в адрес ректората о программном продукте доцента кафедры Ивана Петровича Корженевича. На компьютерах – фото-заставка: улыбающийся, с ноутбуком Иван Петрович. Все, кто хоть раз посетил этот класс, будут помнить, чьи программы использовали при выполнении курсовых и дипломных проектов, магистерских работ, диссертаций.*

тельства железных дорог ДИИТа, при этом сохраняя традиции своего учителя Бориса Вонифатиевича Яковлева. Его научные интересы находят отражение в многочисленных публикациях, по его инициативе и при его непосредственном участии или действенной поддержке выходит ряд монографий, в частности «Залізниці України. Історичний нарис», «Железные дороги мира. XXI век» и другие. Он избирается действительным членом Транспортной Академии наук Украины.

С 2001 года совмещает работу на кафедре и руководство рекламно-издательским отделом ДИИТа. Но при этом остается таким же веселым, умным, страшно занятым, но всегда отзывчивым для коллег и студентов Иваном Петровичем.

Это в его адрес звучали слова благодарности за поддержку и помощь, когда выступала дитовская команда КВН «Железные дорожники», пробившаяся в первую лигу КВН.

Это его знания и инициатива позволили внедрить новые редакционно-издательские технологии при подготовке дитовских научных сборников, учебников и монографий.

Это его программные комплексы изучают студенты в дитовских аудиториях, а также железнодорожники всей Украины при повышении квалификации.

Это о нем думается, когда звучат слова песни: «...Атланты держат небо на каменных руках».

Это он оставил после себя память, которая хранит образ человека, могучего своим талантом, истинного интеллигента, высокопрофессионального специалиста и деятельного руководителя.

Память высотой до небес, и кажется, что эти небеса держатся именно на таких людях, как Иван Петрович Корженевич.

**Коллектив  
рекламно-издательского  
отдела и кафедры  
«Проектирование  
и строительство дорог»**