

Verladerichtlinien 9.3a

Abrollcontainer

Normlänge	5950 mm
Breite	2500 mm
Höhe	2500 mm (Eckmass ab Schiene max 3870 mm, in der Schweiz Normaltransport)

Containerarten:

- Schüttgutcontainer für Kies, Sand, Holzschnitzel, usw. (mit Schieberdeck für nässeempfindliche Güter)
- Getreidecontainer
- Kehrlichtcontainer
- Ladeplattform usw.

Beladen der Container

- Gleichmässig und höchstens bis Wandhöhe beladen
- Leichte und entzündbare Güter abdecken; Holzspäne, Holzkohle, Papierabfälle, Schrott usw.
- Aufeinander gestapelte Container sind nicht zugelassen

Wagen mit Drehrahmen

- Umbau aus RS; Slps-x (mit 3 Drehrahmen)
- Umbau aus KS; Llps-x (mit 2 Drehrahmen)
- Neubau; Slmps-xy (mit 3 Drehrahmen)

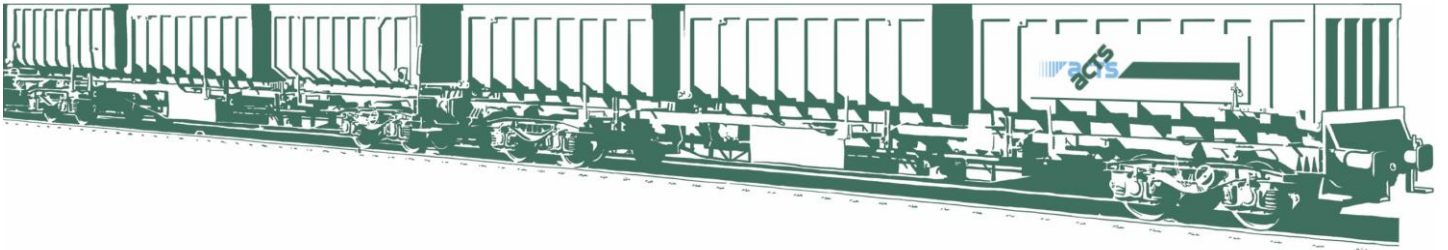
Drehrahmen:	auf Slps-X / Llps-x	Slmps-
xy		
- Beidseitig ausdrehbar	45°	36°
- Ladefläche (Gleitfläche) ab Schienenoberkante mm	1370 mm	1250
- Schwenkt hinten mit Container ab Wagenmitte aus mm	2685 mm	2300
- Gesichert gegen seitliches Ausdrehen mit		
▪ Schnappverschluss	X	—
▪ Fallriegel	—	X
▪ Mittelverriegelung, sichert zugleich gegen Abheben (Luftüberwachung eingebaut)	X	X
▪ Rungen	X	X

Umladeplatz

Eignung von der Bahn prüfen:

- Abstand zum Nachbargleis (Mitte/Mitte Gleis) muss betragen
 - Mindestens 5 m zum Hauptgleis
 - Mindestens 4,5 m zu den übrigen Gleisen
- Niveau des Platzes möglichst Schienenoberkante
- Platzbedarf für 1 Bahnwagen ca 25 x 15 m
- Verladegleis horizontal und gerade





Umladegerät (bahngeprüft)

- Lastwagen mit Ketten- oder Hakengerät ausgerüstet

Beim Umlad beachten:

- Bewilligung für Umladebeginn beim Bahnpersonal einholen V
- Fahrleitung ausschalten und erden B
- Bahnwagen festbremsen; Hemmschuhe genügen nicht B
- Umlad von SBB-Wagen mit Kettengerät neben Hauptgleis und Gleis mit Rangierbewegungen zugelassen. B/V
Schriftliche Zustimmung ACTS-Büro Bern muss vorliegen.
- Beim Umlad mit Hakengerät und von ausländischen Wagen ist das Nebengeleis für jeglichen Verkehr zu sperren. (Ausdrehen und Ankippen der Container gefährdet Bahnbetrieb)
- Container mit Hakengerät max 500 mm abheben V
- Gleichzeitig darf nur 1 beladener Container ausgedreht werden (Beschädigungs- und Kippgefahr) V
- Lastgrenze einhalten (angeschrieben) B/V
- Auf dem Transportweg kleinstes Lademass einhalten B/V
- Drehrahmen eindrehen und sichern, Rungen hochstellen V (Anleitung siehe Rückseite)
- Vor Rangierbewegung und Zugsabfahrt Verriegelung und Rungen kontrollieren B
- Bahnwagen nur mit eingedrehten und gesicherten Drehrahmen rangieren B

Ausführung durch: V = Verlader / B = Bahnpersonal

