

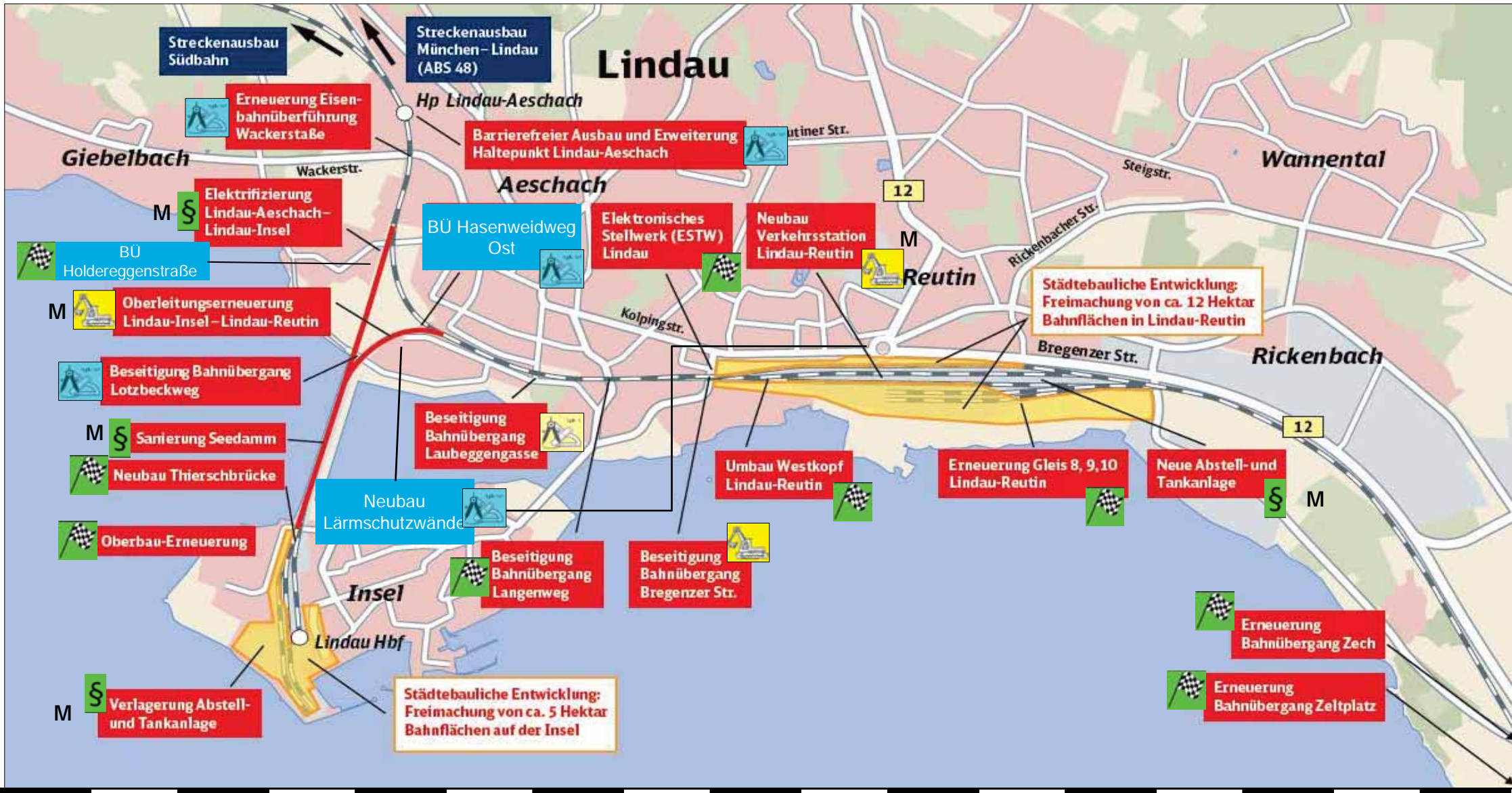


Projekte im Bahnknoten Lindau

DB Netz AG

Auf rd. 5.000 Meter Bahnstrecke werden 23 Infrastrukturprojekte im Bahnknoten Lindau realisiert

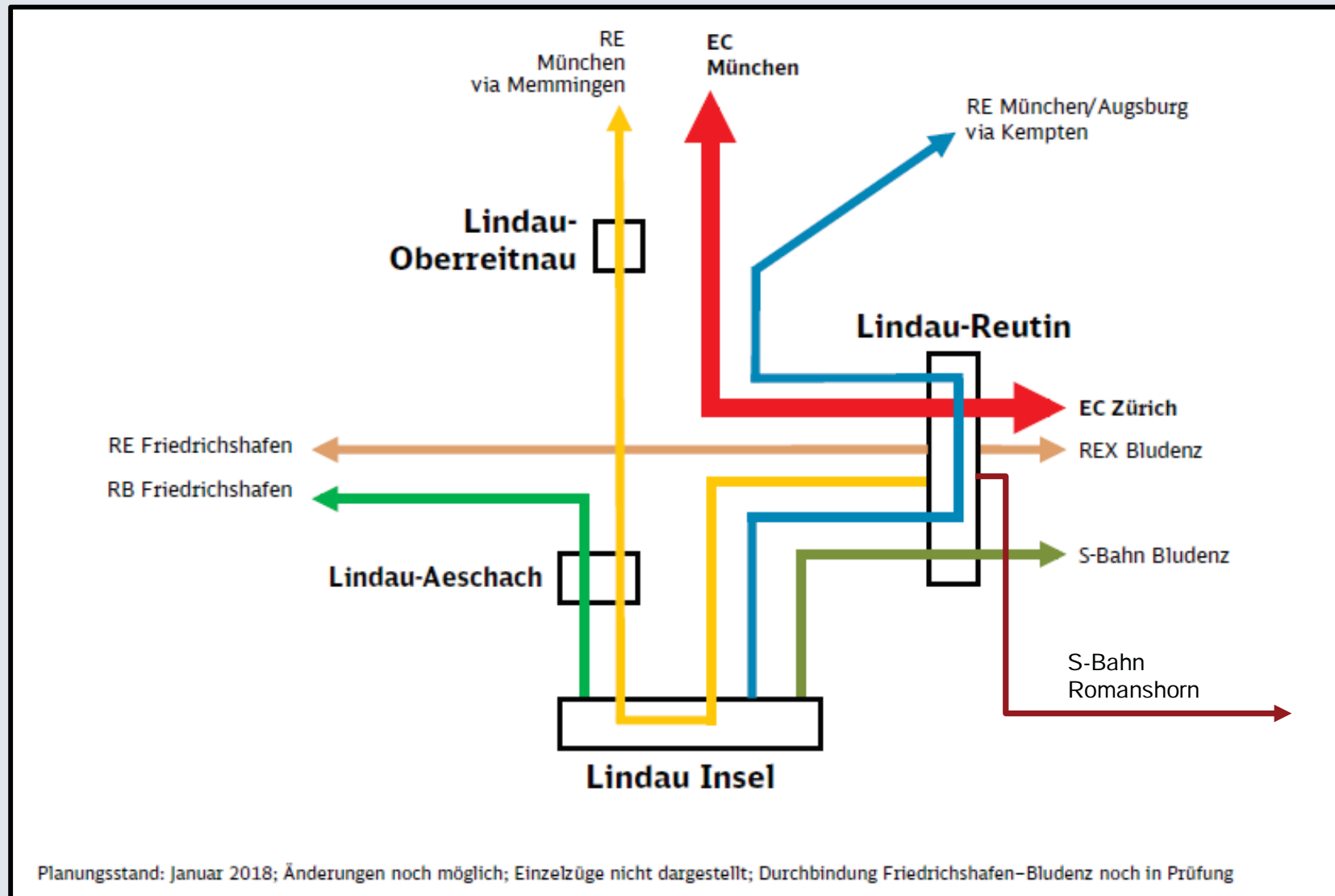
§ PF Beschluß liegt vor
 § PF eingereicht
 🏁 Baumaßnahme physisch fertiggestellt
 🚧 Projekt in Lph 1/2
 🚧 Projekt in Ideenphase
 🚧 Im Bau
 M Maßnahmenbündel



Vorteile und Ziele der Baumaßnahmen in Lindau

- Optimierung der städtischen Infrastruktur und Verschönerung des Stadtbildes durch die Beseitigung bzw. Erneuerung von Bahnübergängen und Neubau von Unterführungen
- Bessere Zugverbindung nach Österreich und in die Schweiz durch den Neubau des Reutiner Bahnhofs
- Verkürzung der Fahrzeit auf den Strecken zwischen den Metropolen Stuttgart, München, Zürich und Bregenz über Lindau (in Verbindung mit den Arbeiten der Südbahn und ABS48)
- Oberbauerneuerungen, Elektrifizierung und elektronische Stellwerke ermöglichen störungsfreies und umweltfreundliches Reisen
- Umfangreiche Modernisierungen ermöglichen Kapazitätserhöhungen auf den Zugstrecken
- Erschließung von 17 ha Flächen für die städtebauliche Entwicklung

Geplantes Fahrplankonzept im Knoten Lindau (ab Dezember 2021)



Abgeschlossene Maßnahmen



Beseitigung Bahnübergang Langenweg

Umgesetzte Maßnahme:

- Ersatz Bahnübergang Langenweg durch eine Straßenunterführung / Eisenbahnüberführung

Vorteile:

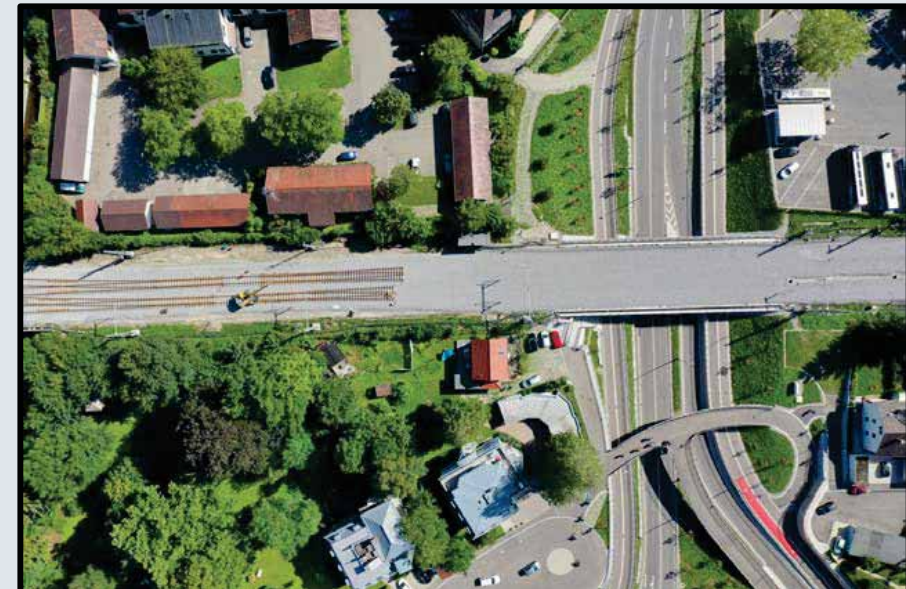
- Entfall von Wartezeiten an geschlossenen Schranken
- Bessere Erreichbarkeit der Insel

Kosten:

- ca. 30 Mio. EUR (zusammen mit Brengengerstraße)

Inbetriebnahme:

- 09/2017 (DB) bzw. 05/2018 (Straße)



Erneuerung Bahnübergänge Eichwaldstraße und Zeltplatz

Umgesetzte Maßnahmen:

- BÜ Eichwaldstraße: Erneuerung der Bahnübergangsanlagen als signalabhängige Halbschrankenanlage
- BÜ Zeltplatz: Erneuerung der Bahnübergangsanlage als signalabhängige Vollschrankenanlage mit automatischer Gefahrenraum-Freimeldeanlage
- Einbindung in das neue elektronische Stellwerk Lindau

Vorteile:

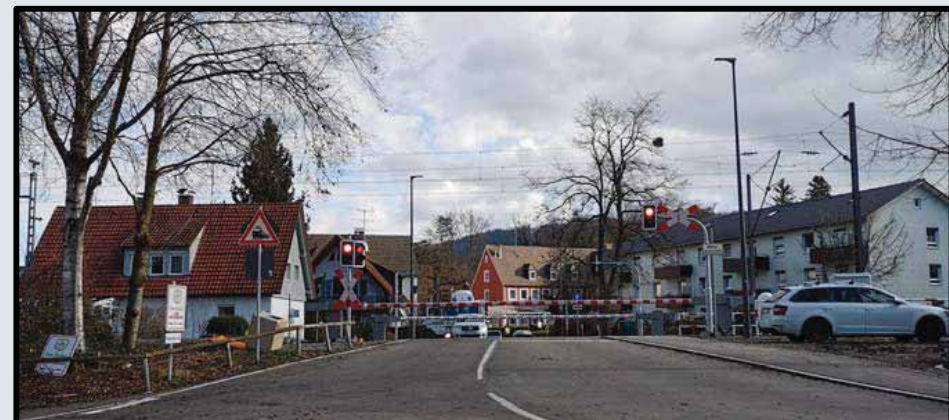
- Ausgleich von Bodenwellen im Gleisbereich
- BÜ Eichwaldstraße erhielt abgesetzten Fußgängerweg

Kosten:

- ca. 4 Mio. EUR (Kostenbestandteil des ESTW Lindau)

Inbetriebnahme:

- 09/2019 (vorläufig mit provisorischer Technik)
- 03/2020 (im Zuge IBN ESTW)



Erneuerung Bahnübergang Holdereggenstraße

Umgesetzte Maßnahmen:

- BÜ Holdereggenstraße: Erneuerung der Bahnübergangsanlagen
- Einbindung in das neue elektronische Stellwerk Lindau

Vorteile:

Ausgleich von Bodenwellen im Gleisbereich

Kosten:

- ca. 1,35 Mio. EUR
(Kostenbestandteil des ESTW Lindau)

Inbetriebnahme:

- 09/2019 (provisorische Technik / TH BÜP)
- 03/2020 (BÜSA / im Zuge IBN ESTW)



Neubau Thierschbrücke

Umgesetzte Maßnahme:

- Ersatz der bisherigen Brücke durch einen Neubau

Vorteile / Nutzen:

- Sicherung der Anbindung der westlichen Insel
- Beseitigung von Lastbeschränkungen

Kosten:

- ca. 11 Mio. EUR

Inbetriebnahme:

- 12/2018 (Straßenverkehr)
- 05/2019 (Gesamtmaßnahme)



Umbau Westkopf Lindau-Reutin

Umgesetzte Maßnahme:

- Einbau zusätzlicher Weichenverbindungen im Westkopf des Bahnhofs Lindau-Reutin

Vorteile:

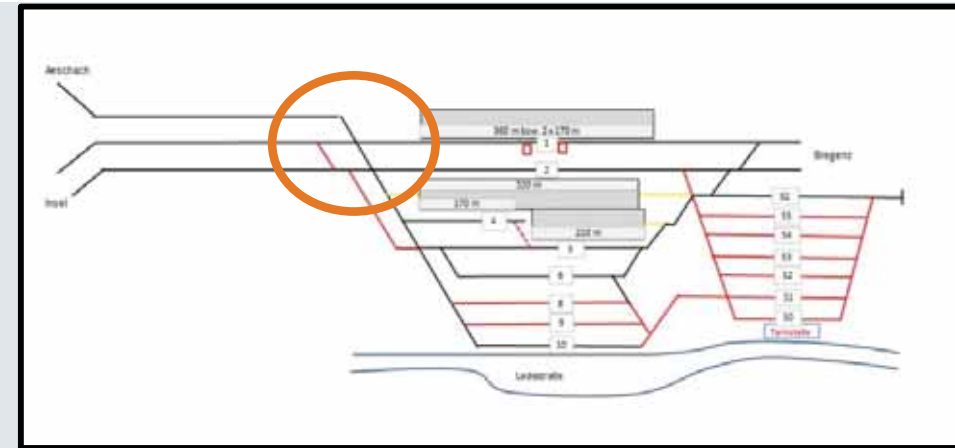
- Herstellung gleichzeitiger Fahrmöglichkeiten von Lindau-Insel und Lindau-Aeschach nach Lindau-Reutin
- Flexiblere Fahrplangestaltung

Kosten:

- ca.10 Mio. EUR

Inbetriebnahme:

- 09/2019



Elektronisches Stellwerk Lindau (ESTW)

Umgesetzte Maßnahmen:

- Ersatz von sechs mechanischen Stellwerken durch elektronische Stellwerkstechnik
- Einbau zusätzlicher Signale
- Neue Weichenverbindung in Lindau-Aeschach
(oberbautechnisch im April 2019 eingebaut)

Vorteile:

- Kapazitätserhöhung im Bahnknoten Lindau
- Geringe Störanfälligkeit durch moderne Technik

Kosten:

- ca. 70 Mio. EUR

Inbetriebnahme:

- 03/2020



Maßnahmen im Bau



Beseitigung Bahnübergang Bregenzer Straße

Maßnahme:

- Ersatz Bahnübergang Bregenzer Straße durch eine Unterführung für Fußgänger und Radfahrer

Vorteile:

- Entfall von Wartezeiten an geschlossenen Schranken
- Optimierung der Verkehrsführung der Bregenzer Straße

Kosten:

- ca. 30 Mio. EUR (zusammen mit Langenweg)

Geplante Inbetriebnahme:

- 09/2019 (DB) bzw. 06/2020 (Fertigstellung DB)
- 12/2020 (Straßenbau durch die Stadt Lindau)



Neue Verkehrsstation Lindau-Reutin

Maßnahmen:

- Neuer Bahnhof mit vier Bahnsteigkanten
- Barrierefreie Gestaltung

Vorteile:

- Anbindung Festland an Fern- und Nahverkehr
- Umfahrungsmöglichkeit Inselbahnhof

Kosten:

- ca. 22 Mio. EUR

Geplante Inbetriebnahme:

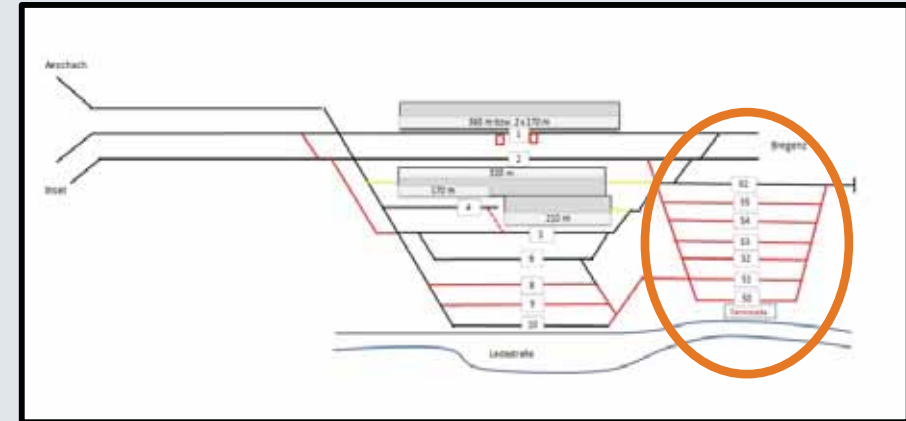
- vsl. 12/2020



Verlagerung Abstell- und Tankanlage nach Lindau-Reutin

Maßnahmen:

- Neubau der Abstellanlage in Lindau-Reutin
- Verlagerung der Zugabstellung nach Lindau-Reutin
- Verlagerung Dieseltankstelle nach Lindau-Reutin



Vorteile:

- Flächenfreisetzung auf der Insel
- Entlastung der Insel von Gefahrguttransporten

Kosten:

- ca. 20 Mio. EUR

Geplante Inbetriebnahme:

- vsl. 06/2021



Oberleitungserneuerung Lindau-Insel – Lindau-Reutin

Geplante Maßnahme:

- Ersatz der alten Oberleitung aus 1954 durch eine neue Anlage

Vorteile:

- Schaffung der Voraussetzung für die Sanierung des Seedamms/Eisenbahndamms (*Oberleitungsmasten an der Ostseite mit Doppelausleger für die bereits elektrifizierten Gleise*) und die Elektrifizierung der Strecke Lindau-Aeschach – Lindau-Insel)

Kosten:

- ca. 8 Mio. EUR

Bauzeit:

- 6/2019-08/2020

Geplante Inbetriebnahme:

- vsl. 08/2020



Geplante Maßnahmen



Sanierung Seedamm

Geplante Maßnahmen:

- Erneuerung der westlichen Schwergewichtsmauer (Bau 1851 bis 1853)

Vorteile:

- Verbesserung der Standfestigkeit
- Schaffung der Grundlage für Elektrifizierung aller Gleise

Kosten:

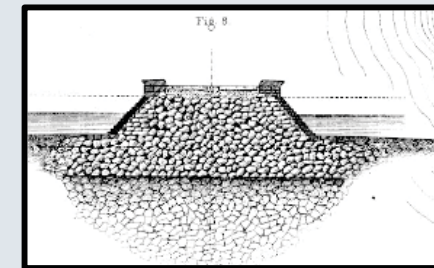
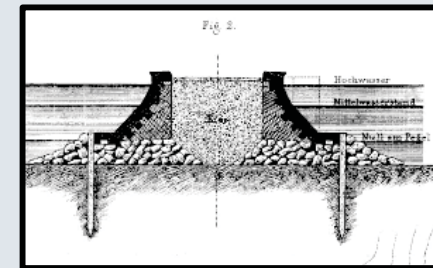
- ca. 7 Mio. EUR

Bauzeit:

- 09/2020 bis 06/2021 („Eingleisigkeit“ zwischen Bf Lindau-Aeschach – Bf Lindau-Insel)

Geplante Inbetriebnahme:

- vsl. 06/2021



Elektrifizierung Lindau-Aeschach – Lindau-Insel

Geplante Maßnahmen:

- Elektrifizierung Lindau-Aeschach – Lindau-Insel

Vorteile:

- Sicherstellung der Elektrifizierung aller Strecken im Bahnknoten Lindau
- Flexible Fahrmöglichkeiten für elektrische Züge

Kosten:

- ca. 5,4 Mio. EUR

Bauzeit:

- 06/2021-12/2021

Geplante Inbetriebnahme:

- vsl. 12/2021



Bahnübergang Lotzbeckweg

Geplante Maßnahmen:

- Laut Planungsvereinbarung von 20186 zwischen DB und Stadt Lindau wird der Bahnübergang durch eine Unterführung für Radfahrer und Fußgänger ersetzt

Aktueller Stand:

- Status Feb 2020: keine Straßenüberführung, weiterhin Bau der EÜ
- Prüfung durch Stadt aufgrund der Haushaltslage

Vorteile:

- Entfall von Wartezeiten an geschlossenen Schranken
- Verbessertes Verkehrsfluss Bodensee-Radweg

Kosten:

- ca. 12 Mio. EUR (Vorplanung)

Geplante Inbetriebnahme:

- abhängig von Entscheidungen des Stadtrats, vsl 2025



Ausbau und Erweiterung Haltepunkt Aeschach

Geplante Maßnahmen:

- Bau zusätzlicher Bahnsteige
- Barrierefreier Ausbau

Vorteile:

- Verbesserung der Zugangssituation zum Haltepunkt Lindau-Aeschach

Bauzeit:

- vsl. 2024

Geplante Inbetriebnahme:

- vsl. 2025



Erneuerung Eisenbahnüberführung Wackerstraße

Geplante Maßnahmen:

- Ersatz der bisherigen Überführungen durch einen Neubau

Vorteile:

- Aufweitung des Straßenquerschnitts
- Verbesserung der Zugangssituation zum Haltepunkt Lindau-Aeschach

Bauzeit:

- vsl. 2024

Geplante Inbetriebnahme:

- vsl. 2025



Bahnübergang Laubeggengasse

Geplante Maßnahmen:

- Laut Planungsvereinbarung zwischen DB und Stadt Lindau wird der Bahnübergang in der Laubeggengasse beseitigt

Aktueller Stand:

- In der Ideenphase

Kosten:

- k.A.

Geplante Inbetriebnahme:

- Bis 2026



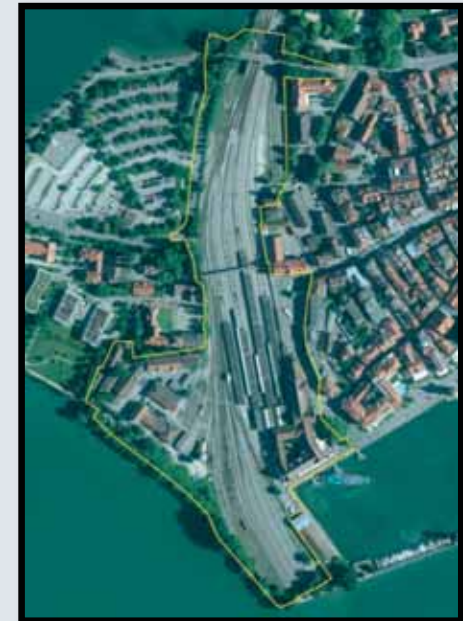
Städtebauliche Entwicklung

Geplante Maßnahmen:

- Freimachung von ca. 5 ha Bahnflächen auf der Insel
- Freimachung von ca. 12 ha Bahnflächen in Lindau-Reutin

Vorteile:

- Umnutzung und Aufwertung der Flächen für die Stadtentwicklung



Tangierende Maßnahmen



Neue Haltepunkte zwischen Hergatz und Lindau

Geplante Maßnahmen:

- Neue Haltepunkte Hergensweiler, Schlachters, Weißensberg und Lindau-Oberreitnau
- Zusätzliche Bahnsteige in Lindau-Aeschach
- Barrierefreie Gestaltung

Vorteile:

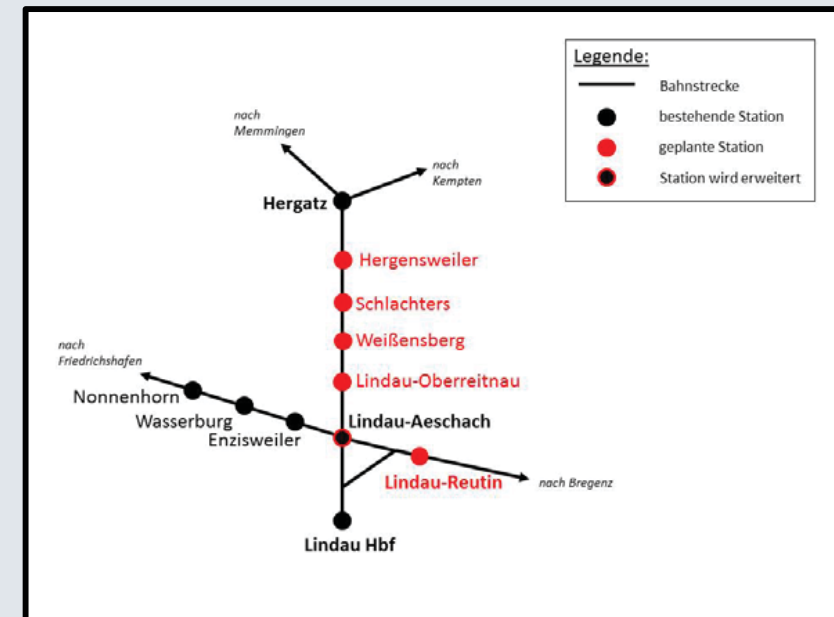
- Anschluss weiterer Stadtteile und Gemeinden an den SPNV
- Bessere Verknüpfung zwischen Bus und Bahn
- Bedienung der Haltepunkte durch RE/RB-Linie München – Memmingen – Lindau-Insel – Lindau-Reutin

Kosten:

ca. 15 Mio. EUR

Geplante Inbetriebnahme:

- vsl. 03 / 2023 (Lindau-Aeschach)
- 09 / 2022 (übrige)



Streckenausbau München – Lindau (ABS 48)

Geplante Maßnahmen:

- Elektrifizierung Geltendorf – Memmingen – Lindau-Aeschach – Lindau-Reutin
- Anhebung Streckenhöchstgeschwindigkeit auf bis zu 160 km/h
- Ertüchtigung für Neigetechnikbetrieb

Vorteile:

- Reisezeitverkürzung München – Zürich von heute 4:45 h auf unter 3:30 h
- Angebotsverdichtung im Nah- und Fernverkehr

Kosten:

- ca. 440 Mio. EUR (davon ca. 100 Mio. € für Schallschutz)

Geplante Inbetriebnahme:

- vsl. 12 / 2020



Streckenausbau Südbahn

Geplante Maßnahmen:

- Elektrifizierung
Ulm – Friedrichshafen – Lindau-Aeschach
- Anhebung Streckenhöchstgeschwindigkeit
auf 160 km/h

Vorteile:

- Entfall von Lokwechseln
- Reisezeitverkürzung Lindau – Stuttgart
auf 2 h 15 Min.

Kosten:

- ca. 225 Mio. EUR

Geplante Inbetriebnahme:

- vsl. 12/2021



Informationen

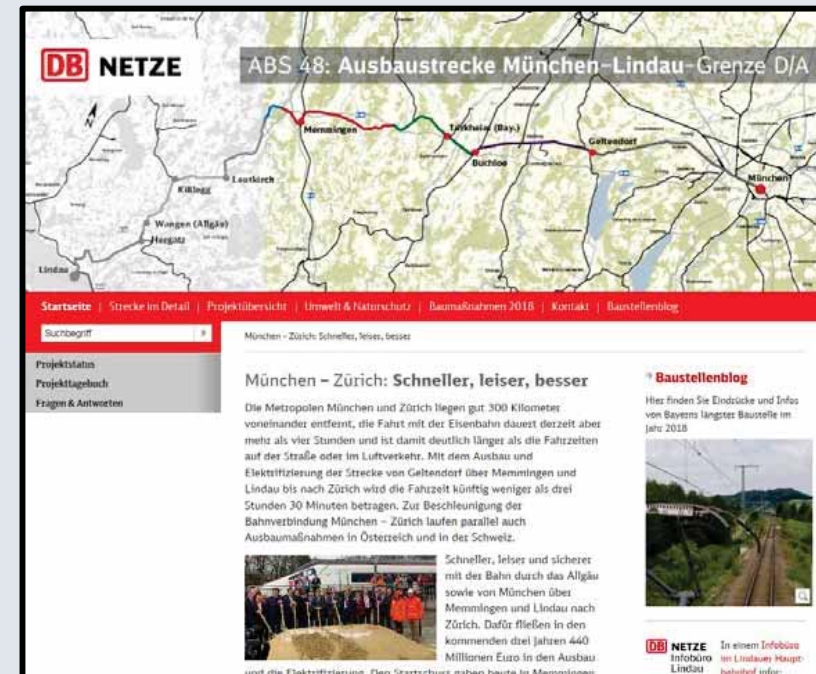
- **BauInfoPortal:**
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/knoten-lindau>
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/abs48>
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/suedbahn>

- **Projekthomepage inkl. Baustellenblog**
www.abs48.com

- **Infomail**
 Newsletter bestellen über unser BauInfoPortal



Hier geht es zum Newsletter für den Knoten Lindau [Infomail zum Projekt bestellen](#)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

