

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組城巴第1、5及5X號線
(2014年1月版本)

I. 現時有關路線的服務詳情**城巴第1號線：**

終點站	堅尼地城-跑馬地(上)
繁忙時段班次	6-12分鐘
非繁忙時段班次	12-15分鐘
繁忙時段平均載客率	72%
非繁忙時段平均載客率	41%
全程單程收費	\$3.4
服務時間	<u>由堅尼地城</u> ：每日上午6時10分至下午11時15分 <u>由跑馬地</u> ：每日上午6時至下午11時
車輛數目	11部空調雙層巴士

城巴第5號線[與東區相關路線]：

終點站	摩星嶺-銅鑼灣(威非路道)
繁忙時段班次	12-20分鐘
非繁忙時段班次	20分鐘
繁忙時段平均載客率	70%
非繁忙時段平均載客率	40%
全程單程收費	\$3.4
服務時間	<u>由摩星嶺</u> ：每日上午5時55分至下午11時15分 <u>由銅鑼灣</u> ：每日上午6時凌晨12時
車輛數目	8部空調雙層巴士

城巴第5S號線(繁忙時段輔助服務)：

終點站	西營盤(正街)-灣仔(皇后大道東/黃泥涌道)
繁忙時段班次	6-15分鐘
繁忙時段平均載客率	70%
全程單程收費	\$3.4
服務時間	<u>由西營盤</u> ：星期一至六上午7時10分至上午9時 <u>由跑馬地</u> ：星期一至六上午7時14分至上午8時55分 (星期日及公眾假期不設服務)
車輛數目	10部空調雙層巴士

城巴第5X號線[與東區相關路線]：

終點站	堅尼地城-銅鑼灣(威非路道)
繁忙時段班次	7-20分鐘
非繁忙時段班次	8-15分鐘
繁忙時段平均載客率	93%
非繁忙時段平均載客率	54%
全程單程收費	\$4.4
服務時間	由堅尼地城： 星期一至六上午6時45分至下午10時15分 星期日及公眾假期上午8時下午10時15分 由銅鑼灣： 星期一至六上午7時50分至凌晨12時 星期日及公眾假期上午8時50分至凌晨12時
車輛數目	8部空調雙層巴士

城巴第5P號線(繁忙時段輔助服務)：

終點站	堅尼地城至灣仔碼頭
繁忙時段班次	上午8時及上午8時20分
繁忙時段平均載客率	95%
全程單程收費	\$4.4
服務時間	星期一至六(公眾假期除外)
車輛數目	2部空調雙層巴士

II. 最新修訂建議 (2014年1月)

2. 經過2013年7月及11月兩輪的地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少寶貴意見。經考慮有關意見及相關因素後，現建議就此組別路線的重組方案作出部分修訂，整個方案內容如下 [粗體為最新修訂詳情]：

- (1) 維持將城巴第5及上午繁忙時段輔助服務5S號線併入城巴第1及5X號線的方案。
- (2) 保留及加強上午繁忙時段輔助服務城巴第5P號線服務，在星期一至五上午7時45分、8時及8時15分提供三班(公眾假期不設服務)改由石塘咀(近屈地街)經德輔道西、正街、干諾道西天橋、林士街天橋、中環碼頭往灣仔的服務，以便石塘咀及西營盤一帶的乘客前往中環碼頭、中區及灣仔北。
- (3) 維持城巴第5X號線往銅鑼灣方向的改道方案，即改經西祥街北、城西

道、干諾道西天橋及林士街天橋，然後返回民寶街原本路線，為堅尼地城前往銅鑼灣的乘客提供更直接及快捷的服務，並將視乎乘客量轉變調整班次。

除城巴第1和5X號線外，來往銅鑼灣/天后及中西區的乘客，仍有其他巴士路線，包括城巴第5B、10號線，以及更快捷的新巴第18P號線等，以供選擇。

- (4) 維持將城巴第1號線延長至摩星嶺的方案，以及該線與城巴第10號線的新增八達通轉乘優惠，讓乘客可以使用轉乘優惠安排繼續來往摩星嶺及銅鑼灣一帶。
- (5) 依原有方案新增城巴第1P號線上午繁忙時段輔助服務，在星期一至五上午提供五班由跑馬地(黃泥涌道)至中環(中環街市)的服務(星期六、日及公眾假期不設服務)，與城巴第1號線互相協調班次，為跑馬地往灣仔至中環沿途的乘客提供約為每6分鐘一班的服務。
- (6) 新增城巴第1P號線下午繁忙時段輔助服務，在星期一至五提供兩班由中環(德輔道中恆生銀行總行外)至跑馬地(上)的服務(星期六、日及公眾假期不設服務)，配合下午繁忙時段往跑馬地的乘客需求情況。

3. 有關最新修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 修訂方案的服務詳情

城巴第1號線：

終點站	摩星嶺-跑馬地(上)
行車路線	<p><u>摩星嶺往跑馬地(上)</u> 域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、干諾道西、干諾道中、急庇利街、德輔道中、(遮打道、美利道、)* 金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、體育道、黃泥涌道、成和道、藍塘道、箕璉坊及蟠龍道</p> <p>* 路線於星期日及公眾假期不經遮打道及美利道</p> <p><u>跑馬地(上)往摩星嶺</u> 藍塘道、成和道、景光街、山光道、黃泥涌道、摩理臣山道、灣仔道、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街及域多利道</p>
繁忙時段班次	12-15分鐘
非繁忙時段班次	15分鐘
全程單程收費	\$3.4
服務時間	<p><u>由堅尼地城</u>：每日上午6時10分至下午11時15分</p> <p><u>由跑馬地</u>：每日上午6時至下午11時</p>
車輛數目	9部空調雙層巴士

城巴第1P號線(繁忙時段輔助服務)：

終點站	跑馬地(黃泥涌道)- 中環
行車路線	<p><u>跑馬地往中環(中環街市)</u> 黃泥涌道、成和道、景光街、山光道、黃泥涌道、摩理臣山道、灣仔道、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道及德輔道中</p> <p><u>中環(德輔道中恆生銀行總行外)往跑馬地</u> 德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、體育道、黃泥涌道、成和道、藍塘道、箕璉坊及蟠龍道</p>
繁忙時段班次	上午班次: 12分鐘 傍晚班次: 20分鐘

全程單程收費	\$3.4
建議服務時間	由跑馬地： 星期一至五(公眾假期除外)上午8時至上午8時48分 由中環： 星期一至五(公眾假期除外)下午6時及下午6時20分
車輛數目	4部空調雙層巴士

城巴第5X號線[與東區相關路線]：

終點站	堅尼地城-銅鑼灣(威非路道)
行車路線	<p><u>堅尼地城往銅鑼灣(威非路道)</u> 西寧街、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、西祥街北、城西道、干諾道西天橋、林士街天橋、民寶街、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道及威非路道</p> <p><u>銅鑼灣(威非路道)往堅尼地城</u> 威非路道、興發街、歌頓道、電氣道、帆船街、銀幕街、琉璃街、英皇道、銅鑼灣道、摩頓台、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、(德輔道中、雪廠街)*、干諾道中、林士街天橋、干諾道西天橋、城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、域多利道及西寧街 [即維持現有行車路線] * 路線於星期日及公眾假期改經皇后大道中及畢打街</p>
繁忙時段班次	7-20分鐘
非繁忙時段班次	8-15分鐘
全程單程收費	\$4.4
服務時間	<p><u>由堅尼地城：</u> 星期一至六上午6時45分至下午10時15分 星期日及公眾假期上午8時下午10時15分</p> <p><u>由銅鑼灣：</u> 星期一至六上午7時50分至凌晨12時 星期日及公眾假期上午8時50分至凌晨12時</p>
車輛數目	11部空調雙層巴士

城巴第5P號線(繁忙時段輔助服務)：

終點站	石塘咀(近屈地街)至灣仔(菲林明道香港會議展覽中心外)
行車路線	德輔道西、正街、干諾道西、東邊街、干諾道西天橋、林士街天橋、民寶街、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、告士打道及菲林明道
繁忙時段班次	上午7時45分、上午8時及上午8時15分
全程單程收費	\$4.4
服務時間	星期一至五(星期六、日及公眾假期除外)
車輛數目	3部空調雙層巴士

(乙) 新增八達通轉乘優惠安排

往來銅鑼灣及摩星嶺：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴1	跑馬地(上)	\$3.4	城巴10	北角碼頭	\$3.4	\$3.4	\$3.4	堅彌地城海旁卑路乍灣公園外
城巴10	堅尼地城	\$3.4	城巴1	摩星嶺	\$3.4	\$3.4	\$3.4	卑路乍街聯邦新樓外

(丙) 路線圖

見附圖1

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組新巴第2、18、18P及18X號線
(2014年1月版本)

I. 現時有關路線的服務詳情

新巴第18號線[與東區相關路線]：

終點站	西營盤-北角(健康中街)
繁忙時段班次	7-15分鐘
非繁忙時段班次	10分鐘
繁忙時段平均載客率	73%
非繁忙時段平均載客率	31%
全程單程收費	\$5.2
服務時間	由西營盤： 每日上午6時06分至凌晨12時06分 由北角： 星期一至六上午5時30分至下午8時 星期日及公眾假期上午6時至下午8時
車輛數目	13部空調雙層巴士

新巴第18P號線[與東區相關路線]：

終點站	堅尼地城(卑路乍灣)-北角(健康中街)/北角碼頭
繁忙時段班次	8-20分鐘
非繁忙時段班次	10分鐘
繁忙時段平均載客率	95%
非繁忙時段平均載客率	38%
全程單程收費	\$5.2
服務時間	由堅尼地城：每日上午6時45分至下午9時 由北角：每日上午7時至凌晨12時
車輛數目	6部空調雙層巴士

新巴第18X號線[與東區相關路線]：

終點站	堅尼地城-筲箕灣
繁忙時段班次	20分鐘
非繁忙時段班次	20分鐘
繁忙時段平均載客率	86%
非繁忙時段平均載客率	28%

全程單程收費	\$8.0
服務時間	星期一至六上午7時至下午7時40分 星期日及公眾假期上午9時至下午7時40分
車輛數目	7部空調雙層巴士

新巴第2號線[與東區相關路線]：

終點站	西灣河(嘉亨灣)-中環(港澳碼頭)
繁忙時段班次	12-20分鐘
非繁忙時段班次	15-20分鐘
繁忙時段平均載客率	56%
非繁忙時段平均載客率	34%
全程單程收費	\$4.1
服務時間	由西灣河: 每日上午5時45分至凌晨12時 由中環: 每日上午6時20分至凌晨1時
車輛數目	7部空調雙層巴士

II. 最新修訂建議 (2014年1月)

2. 經過2013年7月及11月兩輪的地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少寶貴意見。經考慮有關意見及相關因素後，現建議就此組別路線的重組方案作出部分修訂，整個方案內容如下 [**粗體為最新修訂詳情**]：

- (1) 維持原有方案，將新巴第18號線併入新巴第2、18P和18X號線。
- (2) 配合新巴第18號線的併入，除按照原有方案將新巴第2號線往中環方向的班次改經港灣道和分域碼頭街(不經告士打道)，以及往西灣河方向的班次改經告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、天橋、告士打道、維園道、永興街外，亦會保留及加強上午繁忙時段輔助服務城巴第5P號線服務，以便石塘咀及西營盤一帶之乘客前往中環碼頭、中區及灣仔北。

同時，為回應地區人士的意見，新巴第2號線於非繁忙時段的班次將由現時15-20分鐘一班提升至每15分鐘一班。

此外，為回應地區人士要求加強東區來往西營盤的服務，將再新增新巴第2號線與城巴第1/5B號線的八達通轉乘優惠安排，讓北角和銅鑼灣的乘客透過此項巴士轉乘安排，以現時第18號線相同的車資，往來德輔道西(西營盤段)一帶。

- (3) 維持原有方案，為配合新巴第2號線的改道，新巴第18P號線往北角方向亦改經告士打道、高士威道和英皇道，並視乎乘客量轉變調整班次。

- (4) 配合上午繁忙時段由東區往中環方向乘客需要，維持在星期一至五上午繁忙時段將新增五班由北角(健康中街)往中環方向的新巴第18P號特別短途服務。

除新巴第2、18P及18X號線外，來往中西區與灣仔/銅鑼灣的乘客，亦有其他巴士路線，包括城巴第1、5B及10號線等，以供選擇。

使用新巴第18P號線上午繁忙時段新增特別短途服務的乘客亦可使用現時八達通轉乘優惠安排，在德輔道中置地廣場外免費轉乘城巴第1/5B號線往堅尼地城。

3. 有關最新修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

新巴第18P號線[與東區相關路線]:

終點站	堅尼地城(卑路乍灣)-北角(健康中街)
行車路線	<p><u>堅尼地城(卑路乍灣)往北角(健康中街)</u> 城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城海旁、德輔道西、水街、天橋、干諾道西、林士街天橋、干諾道中、畢打街隧道、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、天橋、告士打道、高士威道、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街</p> <p><u>北角(健康中街)往堅尼地城(卑路乍灣)</u> 健康中街、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、加多近街、堅彌地城新海旁及城西道 [即維持現有行車路線]</p> <p>在星期一至星期五(公眾假期除外)上午繁忙時段，提供特別班次由北角(健康中街)往中環(機利文街)途經：健康中街、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道及干諾道中</p>
繁忙時段班次	8-20分鐘
非繁忙時段班次	7-8分鐘
全程單程收費	\$5.2
服務時間	<p><u>由堅尼地城(卑路乍灣):</u> 每日上午6時至下午9時</p> <p><u>由北角(健康中街):</u> 每日上午5時30分至凌晨12時</p>
車輛數目	11部空調雙層巴士

新增第18P號線上午繁忙時段特別短途服務[與東區相關路線]:

終點站	北角(健康中街)至中環(單向服務)
服務時間	星期一至五上午7時45分至上午8時45分
繁忙時段班次	15分鐘 (五班車)
全程單程收費	\$5.2

* 新巴第18X號線服務不變

新巴第2號線[與東區相關路線]：

終點站	西灣河(嘉亨灣)-中環(港澳碼頭)
行車路線	<p><u>西灣河(嘉亨灣)往中環(港澳碼頭)</u> 太安街、愛勤街、愛賢街、愛秩序灣道、東熹道、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、南安里、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、銅鑼灣道、摩頓台、天橋、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中及港澳碼頭通道</p> <p><u>中環(港澳碼頭)往西灣河(嘉亨灣)</u> 港澳碼頭通道、干諾道中、民光街、民耀街、港景街、交易廣場巴士總站、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、天橋、告士打道、維園道、永興街、英皇道、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、寶文街、望隆街、愛秩序灣道、愛賢街、愛勤街、太安街及太康街</p>
繁忙時段班次	12-20分鐘
非繁忙時段班次	15分鐘
全程單程收費	\$4.1
服務時間	<p><u>西灣河(嘉亨灣):</u> 每日上午5時45分至凌晨12時</p> <p><u>中環(港澳碼頭):</u> 每日上午6時20分至凌晨1時</p>
車輛數目	7部空調雙層巴士

(乙) 新增八達通轉乘優惠安排

由北角/銅鑼灣往德輔道西(西營盤段)一帶：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
新巴2	中環 (港澳碼頭)	\$4.1	城巴1	堅尼地城	\$3.4	\$2.3	\$5.2	德輔道中 置地廣場
新巴2	中環 (港澳碼頭)	\$4.1	城巴5B	堅尼地城	\$3.4	\$2.3	\$5.2	德輔道中 置地廣場

(丙) 路線圖

見附圖2

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組新巴第23B號線
(2014年1月版本)

I. 現時有關路線的服務詳情

終點站	寶馬山-柏道/羅便臣道
班次	20-35分鐘
平均載客率	26%(上課日); 8%(學校假期)
單程收費	\$6.9
服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 由寶馬山開出 上午7時05分至上午8時55分(共5班) 由柏道開出 下午3時30分至下午5時45分(共7班) <u>星期一至五(只在上課日)</u> 由柏道開出 上午7時10分(1班)
車輛數目	3部空調單層巴士

II. 最新修訂建議 (2014年1月)

2. 經過2013年7月及11月兩輪的地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少寶貴意見。經考慮有關意見及相關因素後，我們繼續建議保留新巴第23B號線，並調整其服務。整個方案內容如下：

- (1) 我們明白地區人士關注現時在東半山(寶馬山/勵德邨一帶)等地區使用者對有關服務的需求情況，因此保留新巴第23B號線，並建議調整其上午和下午時段的班次時間，以配合乘客需求 [有關的建議班次詳見附件]。
- (2) 將此號線改為祇在上課日行駛，即星期一至五提供服務，星期六、日、公眾假期及學校假期暫停。
- (3) 將該路線往西半山方向的行車路線改為行經軒尼詩道，代替皇后大道東，透過行走灣仔較中心的路段，提高在灣仔區的可達性以及與新巴第23號線聯合提供前往半山區的巴士服務。

- (4) 受影響的乘客可利用現有新巴第23與25號線，以及城巴第12號線與新巴第26號線的八達通轉乘優惠安排，來往東區寶馬山/勵德邨與西半山之間。

3. 有關修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

新巴第23B號線：

終點站	寶馬山-柏道/羅便臣道
行車路線	<p><u>寶馬山往羅便臣道</u> 寶馬山道、雲景道、怡景道、勵德村道、大坑道、銅鑼灣道、摩頓台、高士威道、禮頓道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、金鐘道、紅棉路、堅尼地道、上亞厘畢道、堅道、般咸道、柏道及羅便臣道</p> <p><u>柏道往寶馬山</u> 柏道、羅便臣道、衛城道、堅道、上亞厘畢道、花園道、天橋、金鐘道、軒尼詩道、波斯富街、禮頓道、邊寧頓街、怡和街、銅鑼灣道、天橋、大坑道、勵德村道、怡景道、雲景道、寶馬山道及校園徑</p>
建議班次	<p><u>寶馬山開出</u> 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午7時05分及上午7時40分 (2班服務)</p> <p><u>柏道開出</u> 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午7時10分、下午3時30分、下午3時50分、下午4時15分及下午4時35分 (早上一班服務；下午四班服務)</p>
單程收費	\$6.9
車輛數目	2部空調單層巴士

(乙) 路線圖

見附圖3

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組隧巴第103、103P號線
(2014年1月版本)

I. 現時有關路線的服務詳情

隧巴第103號線[與東區相關路線]：

終點站	蒲飛路-竹園邨
繁忙時段班次	8-18分鐘
非繁忙時段班次	12-20分鐘
繁忙時段平均載客率	70%
非繁忙時段平均載客率	31%
全程單程收費	\$9.8
服務時間	由竹園邨： 每日上午6時至凌晨12時 由蒲飛路： 星期一至六上午6時30分至凌晨12時 星期日及公眾假期上午6時40分至凌晨12時
車輛數目	13部空調雙層巴士

隧巴第103P號線(上午繁忙時段輔助服務)：

終點站	蒲飛路至旺角(染布房街)(單向服務)
繁忙時段班次	上午7時40分及上午8時10分
繁忙時段平均載客率	34%
全程單程收費	\$9.8
服務時間	星期一至六(星期日及公眾假期除外)
車輛數目	2部空調雙層巴士

II. 最新修訂建議(2014年1月)

2. 經過2013年7月及11月兩輪的地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少寶貴意見。經考慮有關意見及相關因素後，**現建議維持此路線組別的合併方案：**

- (1) 維持將第103P號線併回其主線第103號線，讓居民除鐵路服務外，仍有巴士服務可供選擇前往九龍(見附圖4)。同時，第103號線在西港島線通車後將視乎乘客量的改變情況調整班次，而現有服務時間則保持不變。

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
視乎乘客量轉變而調整班次的專營巴士路線
(2014年1月版本)

我們理解議員、社區代表及居民對有關建議調整班次方案的憂慮。我們在此重申，所有涉及擬議巴士調整班次的項目，將視乎新鐵路通車後的實際乘客量轉變為依據而進行。我們會密切監察新鐵路線通車後的乘客出行需求的改變，包括進行實地調查以收集乘客量轉變的數據，因應實際情況在鐵路通車後約三個月內適時逐步作出調整。專營巴士路線調整班次的準則如下：

改善班次

個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達100%及在該一小時內的載客率達85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。調配從其他重組項目減省下來的車輛會獲優先考慮。

縮減班次

如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率低於85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，運輸署會考慮減少有關路線的巴士數目並調減班次。接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於15分鐘或以上及非繁忙時段班次已定於30分鐘或以上的巴士路線則會按個別情況考慮。

2. 配合西港島線的通車，我們將會密切監察兩條東區相關專營巴士路線的乘客量情況，因應乘客量轉變，適時逐步作出調整。而在實施班次調整之前，巴士公司會按一貫做法，適當地在巴士站等作相關宣傳或更改服務時間表，讓乘客知悉。有關巴士路線資料載列如下：

路線編號	起點-終點	現時車數	現時繁忙時間班次(分鐘)	現時繁忙時段平均載客率
城巴 第10號線	堅尼地城- 北角碼頭	16	6-15	87%
新巴 第23號線	蒲飛路- 北角碼頭	23	3-7	82%

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
專線小巴服務的方案
(2014年1月版本)

我們理解議員、社區代表及居民對專線小巴服務的關注。配合西港島線通車，我們將會密切留意以下兩條東區專線小巴號線的營運情況，並以實際乘客量為參考依據，與營辦商跟進服務水平及適時作出調整。

路線編號	起點-終點
第56號線	半山區(羅便臣道)-北角(馬寶道)
第69號線	數碼港-鯗魚涌(船塢里)(循環線)