

# Technische Daten – Audi S1 - S1 2.0 TFSI 170 kW quattro MQ350-6A 5-Ti

Angebot in Deutschland

Stand: 18.02.2016

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgassturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kettentrieb, zweistufiges Ventilhubsystem (AVS), kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 X 92,8 / 9,3
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	170 (231) / 6000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	370 / 1600-3000
Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, kombinierte Direkt- und Saugrohreinspritzung, adaptive Lambda-Regelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive Erkennung)
Emissionsklasse	EU 6
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380 / 68
Start-Stop-System	X / X
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebebauart	6-Gang Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,357 / 2,087
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,481 / 1,088
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,097 / 0,912
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	
R-Gang / Achsübersetzung	3,990/ 1.- 4. -Gang 3,944 / 5.- 6.- und R-Gang 3,087
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, Übersetzung 1/14,8 / 10,6
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS; hydraulischer Bremsassistent; Berganfahrassistent; Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, Scheibenbremsen hinten massiv
Räder / Reifen	Alufelge 7,5J x 17" Reifen 215/40 R17
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,9
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super, schwefelfrei nach DIN EN 228 / ROZ 95
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	85/75
<b>Rollwiderstand</b>	
<b>Paket 2</b>	Enthält 17" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	9,2 / 5,9 / 7,1
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	214 / 137 / 166
<b>Paket 3</b>	Enthält 18" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	9,3 / 6,0 / 7,2
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	216 / 140 / 168
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO <sub>x</sub> in g/km	
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	KH 17 ; VK N22 ; TK N23
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1340 / 1415 / 1790
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	960/870
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	- / - / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / -
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,6 L
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0 (Ölwechsel incl. Filter)
Tankinhalt in l	45
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, Stahl / 5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,04
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	3975 / 1746 / 1423