

З а к р ы т о е    А к ц и о н е р н о е    О б щ е с т в о  
«Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

ул. Яблочкова, 7, Санкт-Петербург, 197198, Россия.  
тел.: (812) 233 41 60; факс: (812) 233 96 66; e-mail: office@gpsm.ru; www.gpsm.ru  
ИНН 7826717210 КПП 781301001  
р/с 40702810037000002845 в ФИЛИАЛ ОПЕРУ ОАО БАНК ВТБ в Санкт-Петербурге  
к/с 3010181020000000704 БИК 044030704

14.04.2015 N1942

PrimaMedia  
Информационное агентство ПримаМедиа,  
Приморский край

Открытое письмо  
в поддержку экс-генерального директора ЗАО «ТМК Гребнева Виктора Григорьевича

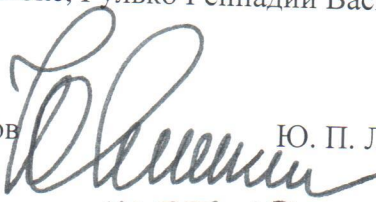
В связи с возбуждением уголовного дела в отношении Гребнева Виктора Григорьевича, бывшего генерального директора ЗАО «Тихоокеанская мостостроительная компания», считаю своим долгом заявить следующее.

Я, Липкин Юрий Павлович, председатель Совета директоров ЗАО «Институт Гипростроймост-Санкт-Петербург», знаю Гребнева В.Г. с 2006 года. В этот период наш институт совместно с ОАО Ленгипротранс» начал работу по проектированию мостов к саммиту АТЭС. Мы полностью запроектировали мостовой переход через бухту Золотой Рог в г. Владивостоке, оказывали техническую помощь в проектировании моста на остров Русский, а также выполняли рабочее проектирование моста на трассе пос. Новый - полуостров Де-Фриз – Седанка - бухта Патрокл.

Я имею большой опыт в руководстве работой проектного института (с 1975 по 2006 годы работал генеральным директором ЗАО «Институт Гипростроймост-Санкт-Петербург»). Именно поэтому я могу сравнивать отношение подрядчика к стоимости строительного-монтажных работ. Оба моста запроектированы достаточно экономично, без увеличения сметной стоимости в процессе строительства. Должен сказать, что стоимость 1м<sup>2</sup> моста через бухту Золотой Рог существенно ниже, чем моста на остров Русский (примерно на 20-25%), а на мосту Дефриз-Патрокл существенно снижена металлоемкость и стоимость по сравнению со стадией «Проект». И в этом немалая заслуга Виктора Григорьевича Гребнева. Он как руководитель генподрядной организации строго требовал, чтобы его подчиненные и субподрядчик ОАО «Дальмостстрой» укладывались в сметы, и тем самым сэкономил государству не один миллиард рублей. Очень хочется, чтобы при оценке деятельности Гребнева В. Г. учитывались эти крайне важные обстоятельства.

Все вышесказанное может подтвердить и бывший представитель нашей организации в городе Владивостоке, который все эти годы являлся директором филиала ЗАО «Институт Гипростроймост-СПБ» во Владивостоке, Гулько Геннадий Васильевич.

Председатель Совета директоров



14.07.15

Ю. П. Липкин

Бывший директор филиала  
ЗАО «Институт Гипростроймост-СПБ»



Г. В. Гулько