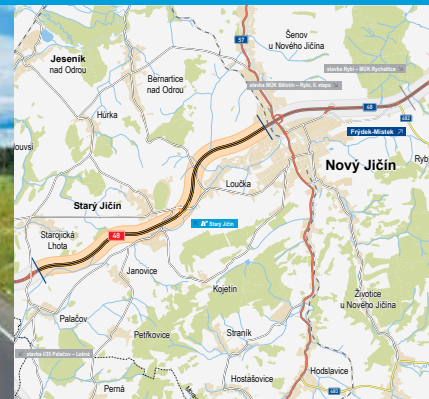


Dálnice D48

MÚK Bělotín–Rybí, I. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2020



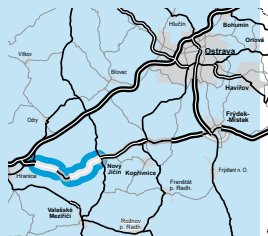
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D48 je součástí dalšího rozvoje VI. transevropského koridoru v rámci sítě TEN (Trans Europe Net). V budoucnu nahradí stávající silnici I/48, která je významným spojením zejména pro dálkovou přepravu do Polska přes hraniční přechod Chotěbuz. Vedle mezinárodních aspektů budování dopravních sítí jako součástí transevropské sítě jsou však důvody rozvoje dopravní infrastruktury i vnitrostátní.

Stávající silnice I/48 Běloutín–Frýdek–Místek–Český Těšín–státní hranice s Polskem je zařazena do vybrané silniční sítě, po níž je veden evropský silniční tah E462. Zároveň tvoří významnou kapacitní spojnicí průmyslových oblastí v podhůří Beskyd, zejména měst Nový Jičín, Příbor, Kopřivnice, Frýdek–Místek, Český Těšín a oblastí Třinecka.

Technický stav a šířkové parametry stávající silnice I/48 jsou ovšem pro tyto dopravní požadavky již nevyhovující. Týká se to i úseku Běloutín–Rychaltice (délka 34 km), kde byla v letech 1970–1987 vybudována v nové trase, případně rekonstruována, silnice I/48 v parametrech čtyřpruhové komunikace bez středního dělicího pásu a krajnic pro nouzové odstavení vozidla. To mělo za následek sérii tragických nehod. Situace byla na části trasy Nový Jičín–Rychaltice řešena v letech 2002–2003 osazením lanových svodidel na rozhraní protisměrných jízdních pruhů, což přispělo ke snížení nevhodnosti v daném úseku, ale jako trvalé řešení neodpovídá dnešním požadavkům na šířkové uspořádání dálnice.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D48 MÚK Běloutín–Rybí, I. etapa“ je jednou ze staveb na trase Běloutín–Český Těšín, které jsou připravovány (případně jsou v realizaci) s cílem sjednocení šířkového uspořádání celé trasy v dálničních parametrech a tím pádem dosažení maximální bezpečnosti na této intenzivně využívané komunikaci.

Stavba „D48 MÚK Běloutín–Rybí, I. etapa“ představuje rekonstrukci stávající dvoupruhové směrově nedělené komunikace kategorie S 15/100 (v současné době využívané jako čtyřpruh bez splnění normové kategorie) bez zpevněných krajnic, na čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou v kategorii D 25,5/120 s krajnicemi a fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem. Rekonstrukce silnice I/48 v předmětném úseku předpokládá maximální využití stávajícího zemního tělesa a mostních objektů.

Stavba se skládá ze dvou úseků: MÚK Běloutín – Dub (km 0,864 – 5,900) v délce 5036 m a úseku Palačův – Šenov u Nového Jičína (km 9,600 – 17,731) v délce 8131 m. Celková délka stavby tak činí 13 167 m. Úsek mezi km 5,900–9,600 (Dub–MÚK Palačův) je předmětem samostatně připravované stavby „I/35 Lešná–Palačův“.

Předmětný úsek silnice I/48 začíná v místě ukončení obchvatu Běloutína. Silnice I/48 vede nejprve mimo zastavěné území, poté prochází okrajem obce Polom, kříží dvojkolejnou železniční trať, traťový úsek Hranice–Studénka a opět pokračuje nezastavěným

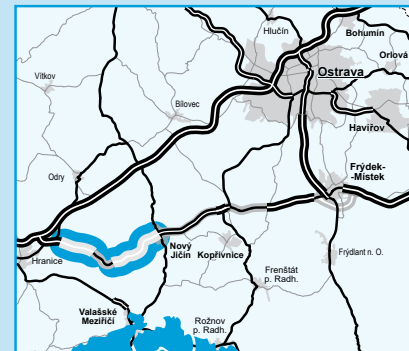
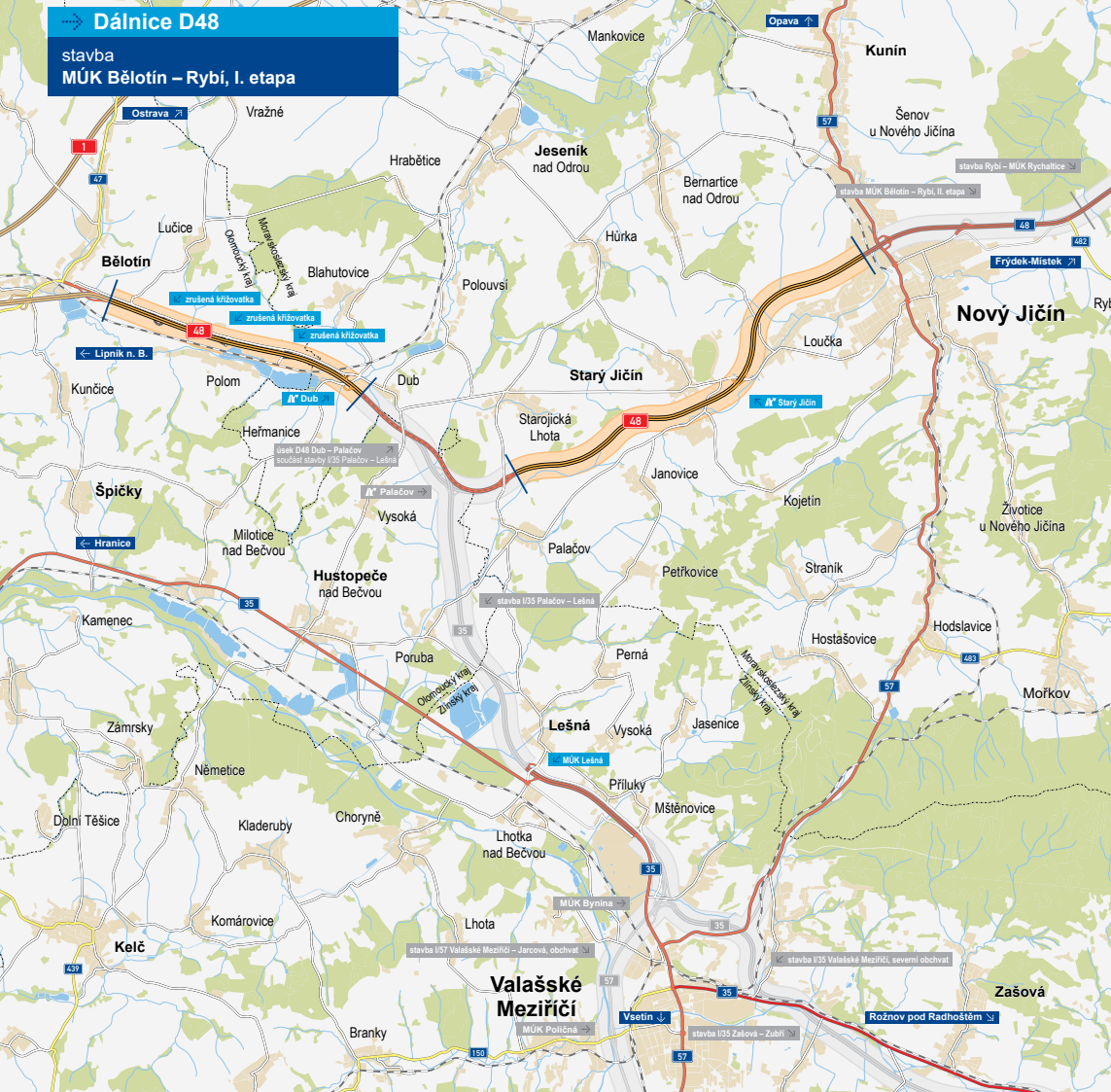
územím. Do blízkosti zástavby se dostává v úseku mezi Starým Jičínem a Jičínou a opět pokračuje nezastavěným územím. Tam vede po obou stranách přes zemědělsky obhospodařované pozemky, a to až do Nového Jičína, kde bude úsek navazovat na stavbu „D48 MÚK Běloutín – Rybí, II. etapa“.

Situování stavby vychází z celkové koncepce řešení trasy silnice D48 Běloutín (navazuje na D47)–Palačův (napojení D35)–Český Těšín–státní hranice.

Dálnice D48 bude na ostatní silniční síť napojena zásadně mimoúrovňovými křižovatkami, které jsou umístovány na dopravně významné silnice. V rámci této stavby jsou navrženy dvě mimoúrovňové křižovatky: MÚK Dub, MÚK Starý Jičín, které umožňují napojení na stávající silniční síť. Ostatní stávající napojení a sjezdy budou zrušeny. Součástí stavby jsou úpravy a přeložky silnic III. třídy, po kterých bude vedena trasa nezplopatněné doprovodné komunikace, a které umožní bezprostřední obsluhu území.

Dálnice D48

stavba
MÚK Běloutín – Rybí, I. etapa



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci zpracování VD – ZDS stavby „D48 MÚK Bělotín – Rybí“ v roce 2018 bylo přistoupeno (vzhledem k nedořešenému územnímu rozhodnutí úseku v km 18,1 – 20,3 a s ohledem na zachování ucelených částí stavby) k rozdělení celé stavby na dvě etapy. Pro I. etapu v úseku Bělotín – Šenov u Nového Jičína jsou veškeré potřebné pozemky pro stavbu v majetku ŘSD.

Na MŽP byla podaná žádost o vydání závazného stanoviska EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. Proces byl zahájen 22. 9. 2017 a k vydání stanoviska došlo 19. 4. 2018. V 07/2018 bylo zahájeno stavební řízení na většinu stavebních objektů. Ústní projednání se uskutečnilo 14. 8. 2018 v Hranicích. Projektová dokumentace pro provedení stavby byla odevzdána. Dne 28. 12. 2018 skončil shromažďování podkladů pro vydání SP. SP na hlavní trasu bylo vydáno 1. 3. 2019 a 2. 4. 2019 nabylo právní moci. Dne 8. 8. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Po opakovaném prodloužení lhůty bylo možné nabídky podávat do cca poloviny 12/2019. ŘSD obdrželo pět nabídek, přičemž následovalo jejich hodnocení. Proběhlo doložení dokladů od zhotovitele před rozhodnutím o nejvýhodnější nabídce. V 07/2020 ŘSD vyhovělo námítkám neúspěšného uchazeče proti výběru nejvýhodnější nabídky a znovu posoudilo podanou nabídku vybraného zhotovitele z hlediska dodržení zadávacích podmínek. V 10/2020 bylo vydáno rozhodnutí o vyloučení uchazeče s nejvýhodnější nabídkou z důvodu nesplnění kvalifikačních kritérií. Proti tomu byla podána námítka, která ale byla zadavatelem zamítnuta. Počátkem 11/2020 bylo vydáno nové rozhodnutí o nejvýhodnější nabídce, kterou podalo sdružení Colas CZ a Firesta-Fišer rek., stavby. V případě, že nebudou podány námítky, bude stavba zahájena v co nejkratším možném termínu. K podpisu smlouvy by mohlo dojít cca do poloviny prosince.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

celková délka: 13 167 m (úsek MÚK Bělotín – Dub délky 5036 m a úsek Palačov – Šenov u NJ délky 8131 m)
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 95

Mostní objekty:

na dálnici: 12
na ostatních komunikacích: 1
celková délka mostů: 594 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Dub, Starý Jičín
celková délka větví: 2072 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková plocha: 502 m²)

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 7440 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 8 (celková délka: 8765 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 10
objekty elektro: 36
přeložky plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 454 073 m³
náspy: 971 460 m³

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2018	07/2014	02/2009	03/2019	08/2019	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Název stavby:

D48 MÚK Bělotín–Rybí, I. etapa

Místo stavby:

Moravskoslezský a Olomoucký kraj
Katastrální území:
Bělotín, Polom u Hranic, Blahutovice, Heřmanice u Polomi, Dub u Nového Jičína, Starojická Lhota, Palačov, Starý Jičín, Vlčnov u Starého Jičína, Jičina, Loučka u N. Jičína, N. Jičín-Dolní Předměstí, Šenov u N. Jičína

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby I.

etapy:

2 704 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.