

西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡）の概況

営業キロ：27.3 km（西尾～吉良吉田間 9.7 km、吉良吉田～蒲郡間 17.6 km）

駅数：13 駅（有人駅は西尾駅、吉良吉田駅及び蒲郡駅）

基本ダイヤ：2 本/時

運行本数：西尾～吉良吉田間（平日）74 本/日、（土休日）71 本/日

吉良吉田～蒲郡間（平日）70 本/日、（土休日）70 本/日

列車組成：西尾～吉良吉田間 2 または 4 両

吉良吉田～蒲郡間 2 両

1 輸送人員及び輸送密度の推移

（単位：千人/年、人/日）

種別	年度	平成	前年比	11年度比										
		11年度	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度		
輸送人員 (千人/年)	通勤	730	693	670	654	625	620	625	645	663	683	722	5.7%	▲1.1%
	通学	1,490	1,529	1,519	1,550	1,627	1,536	1,526	1,510	1,487	1,511	1,531	1.3%	2.8%
	定期計	2,220	2,222	2,189	2,204	2,252	2,156	2,151	2,155	2,150	2,194	2,253	2.7%	1.5%
	定期外	1,085	1,031	1,006	986	967	872	818	808	777	800	786	▲1.8%	▲27.6%
	合計	3,305	3,253	3,195	3,190	3,219	3,028	2,969	2,963	2,927	2,994	3,039	1.5%	▲8.0%
輸送密度 (人/日)		3,244	3,222	3,161	3,220	3,236	3,048	2,857	2,829	2,772	2,767	2,765	▲0.1%	▲14.8%

※平成16年4月1日 三河線（吉良吉田～碧南）廃止

2 区間収支

（単位：千円、%）

	21年度	(参考)		
		20年度	差異	増減率
収入合計 (A2)	367,676	381,885	▲ 14,209	▲ 3.7
支出合計 (B2)	1,229,812	1,256,354	▲ 26,542	▲ 2.1
経常損益 (A2-B2)	▲ 862,136	▲ 874,469	12,333	▲ 1.4

3 駅別一日平均乗降人員の推移

(単位：人/日、%)

駅名	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	前年比	16年度比
西尾	9,528	9,580	9,650	9,907	9,755	9,246	▲ 5.2	▲ 3.0
うち蒲郡方面	1,203	1,138	1,135	1,119	1,098	1,038	▲ 5.5	▲ 13.7
福地	410	433	527	583	660	807	22.3	96.8
鎌谷	175	197	191	-	-	-	-	-
上横須賀	959	918	928	1,019	1,093	1,131	3.5	17.9
三河荻原	264	282	271	-	-	-	-	-
吉良吉田	2,477	2,308	2,332	2,417	2,500	2,567	2.7	3.6
三河鳥羽	317	322	344	356	367	339	▲ 7.6	6.9
西幡豆	663	644	640	623	607	626	3.1	▲ 5.6
東幡豆	505	511	495	517	490	489	▲ 0.2	▲ 3.2
こどもの国	204	187	171	163	168	161	▲ 4.2	▲ 21.1
西浦	1,041	1,077	1,097	1,061	1,066	1,009	▲ 5.3	▲ 3.1
形原	921	946	945	938	958	926	▲ 3.3	0.5
三河鹿島	359	420	435	472	499	478	▲ 4.2	33.1
蒲郡競艇場前	482	441	371	347	339	313	▲ 7.7	▲ 35.1
蒲郡	2,704	2,774	2,849	2,887	2,862	2,769	▲ 3.2	2.4

(以上)